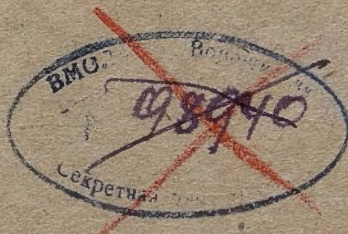
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

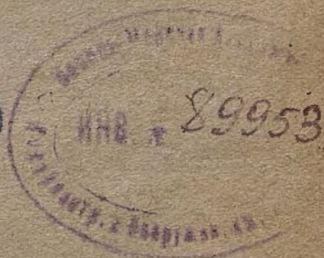
~~Секретно~~

Экз. № ~~1106~~

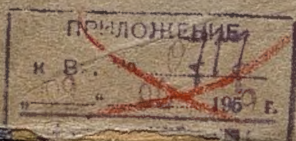
ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

Выпуск 3
Часть 1

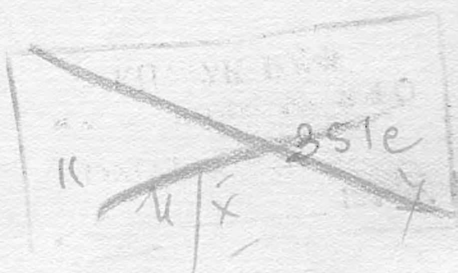




ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1947



ф 232225


351e

84207

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

~~Секретно~~

Экз. № 1106

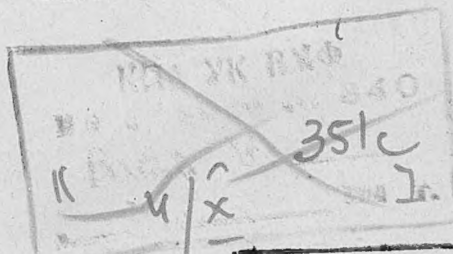
ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

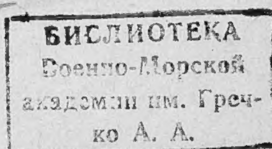
Выпуск 3
Часть I
с 16 мая по 31 августа 1942 г.

ф 232225









Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил СССР

Москва—1947

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 3, издаваемая Историческим отделом Главного штаба Военно-Морских Сил, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах.

Весь труд состоит из нескольких выпусков, соответственно числу театров, и каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

Выпуски «Хроники» рассчитаны на офицеров-операторов Главного штаба Военно-Морских Сил, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морских Сил. Кроме того, выпуски «Хроники» могут служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морских Сил и наших военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода Великой Отечественной войны без всестороннего изучения

неизбеж-
в изло-
асаться
тий на-

войны
вляется
оники»,
1941 г.
частях,
того же
тийском
Ленин-

и сухо-
мпании,

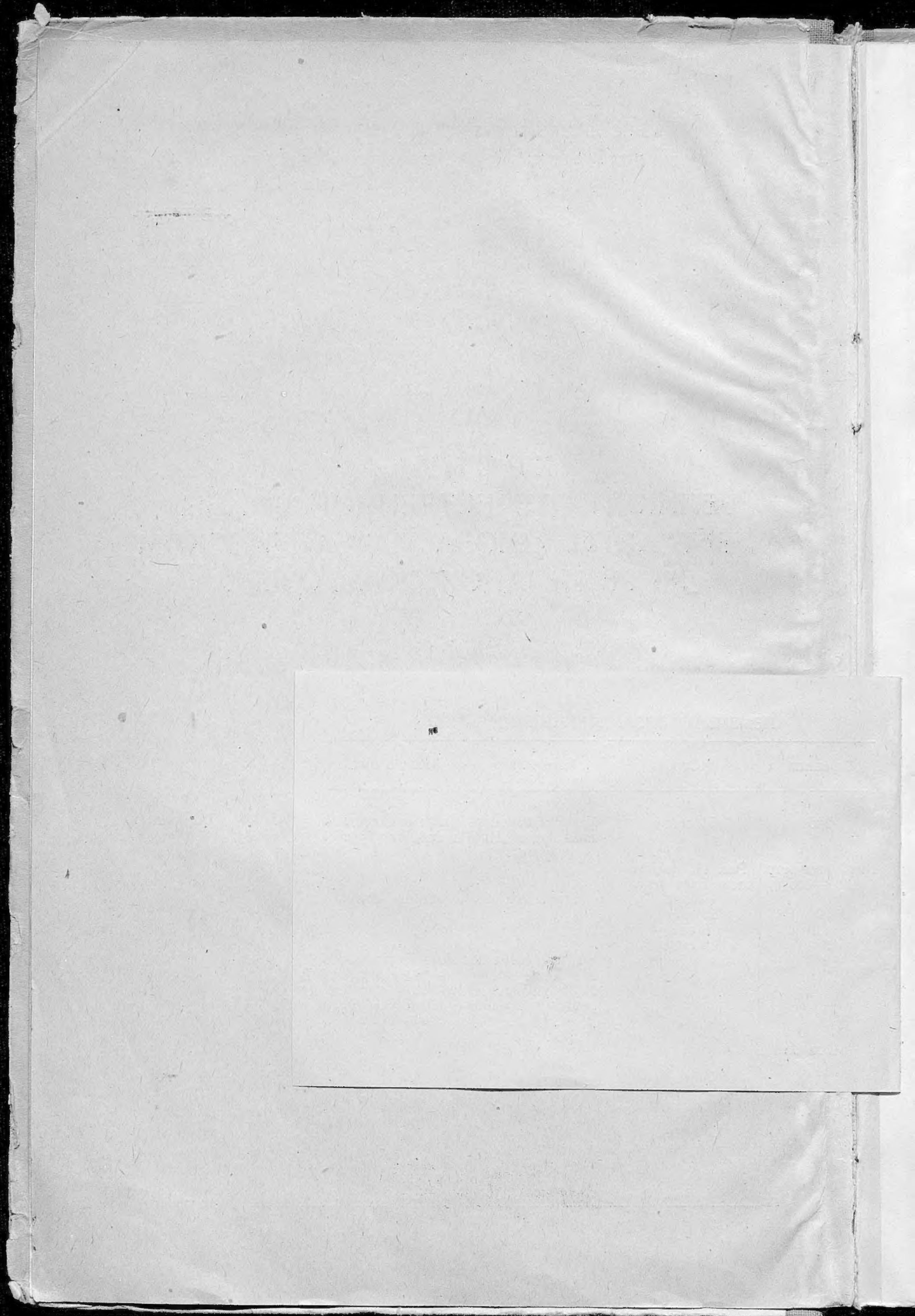
сутки
редыду-
ок, про-
роноло-

гическом порядке сразу по всему театру. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить изучение значительного количества событий, происшедших на разных участках обширного театра, часто не имеющих прямой оперативной связи друг с другом. Для этой цели весь Балтийский морской театр в соответствии с оперативной обстановкой разбит на следующие четыре района боевых действий:

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
246	14 снизу	финская канонерская лодка „Ику Турсо“.	финская подводная лодка „Ику Турсо“.
Вкл. между стр. 304—305	Рис. 11, средняя часть Балтийского моря	остров Гогланд	остров Готланд
350	23 сверху	остров Гогланд	остров Готланд
379	6 снизу	остров Гогланд	остров Готланд
384	12 снизу	остров Гогланд	остров Готланд
313	4 и 6 сверху	мыса Курголово.	мыса Кургальский.
324	4 и 5 снизу	и 100-*мм* батарею № 379 в районе деревни Остермановская. (Дело 1928, л. 253.)	и 76-*мм* батарею № 399 в крепости Шлиссельбург. (Дело ШТ 1477, л. 2.)

Зак. № 12099



ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 3, издаваемая Историческим отделом Главного штаба Военно-Морских Сил, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах.

Весь труд состоит из нескольких выпусков, соответственно числу театров, и каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

Выпуски «Хроники» рассчитаны на офицеров-операторов Главного штаба Военно-Морских Сил, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морских Сил. Кроме того, выпуски «Хроники» могут служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морских Сил и наших военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода Великой Отечественной войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна известная ее неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. С другой стороны, большое количество мелких событий намеренно опущено.

Настоящий третий выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» является непосредственным продолжением первого и второго выпусков «Хроники», в которых описаны события, происходившие на том же театре в 1941 г. и в начале 1942 г. Третий выпуск «Хроники», издаваемый в двух частях, охватывает период от начала летней кампании 1942 г. до конца этого же года. Таким образом, в нем излагаются боевые действия на Балтийском море и Ладожском озере в период полной сухопутной блокады Ленинграда летом 1942 г.

В соответствии с характерными событиями борьбы за морские и сухопутные коммуникации, имевшими место в различные моменты кампании, настоящий выпуск разбит на девять глав.

Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке, сутки за сутками; каждая следующая глава является продолжением предыдущей. Описание всех событий, происшедших в течение одних суток, произведено по отдельным районам боевых действий, а не в общехронологическом порядке сразу по всему театру. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить изучение значительного количества событий, происшедших на разных участках обширного театра, часто не имеющих прямой оперативной связи друг с другом. Для этой цели весь Балтийский морской театр в соответствии с оперативной обстановкой разбит на следующие четыре района боевых действий:

I район — Балтийское море и западная часть Финского залива до меридиана Кунды — район дальних коммуникаций и тыловых баз противника, являющийся основным районом боевых действий наших подводных лодок;

II район — восточная часть Финского залива от меридиана Кунды до Большого Кронштадтского рейда — район наших и неприятельских передовых баз, ближних коммуникаций и дозорной службы, являющийся основным районом боевых действий наших надводных кораблей и авиации в Финском заливе;

III район — Невская губа между Кронштадтом и Ленинградом, река Нева до Ивановских порогов, а также участок сухопутного фронта противника, находившийся в пределах дальности действия береговых батарей главной (Кронштадт) и Ленинградской военно-морских баз, артиллерии боевых кораблей, стоявших на реке Нева, и авиации нашего флота — район основного базирования и коммуникаций Краснознаменного Балтийского флота в восточной части Невской губы и боевого взаимодействия больших кораблей, береговых батарей и авиации нашего флота с Красной Армией;

IV район — Ладожское озеро, река Нева от Ивановских порогов до Шлиссельбурга и участки сухопутного фронта противника к востоку от Ивановских порогов, находившиеся в пределах дальности действия артиллерии кораблей и береговых батарей Ладожской военной флотилии и Ленинградской военно-морской базы, а также авиации Балтийского флота — район основной нашей коммуникации для снабжения населения Ленинграда, войск Ленинградского гарнизона и самого Краснознаменного Балтийского флота.

По той же причине, как и при распределении всего материала в течение одних суток, описание событий, происшедших в пределах одного района боевых действий, также произведено по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме того, в этом случае события сгруппированы по отдельным проводившимся боевым операциям и расположены в последовательности, облегчающей нахождение их оперативной связи друг с другом. Описание всех событий, происшедших в течение одних суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток, но иногда, когда это требовалось ходом боевых действий, описание велось и в обратном направлении.

В настоящем выпуске «Хроники», как и в двух первых выпусках, все отсчеты времени даны по Московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР 1930 г. № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

Приложения даны отдельной книгой.

Географические названия пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500 000, а при отсутствии необходимых названий на картах этого масштаба даны по картам масштаба 1 : 100 000.

Настоящий третий выпуск «Хроники» составлен капитаном 1 ранга А. Н. Лебедевым и капитанами 2 ранга Н. В. Макарским и М. А. Крекшиным под руководством и редакцией капитана 1 ранга А. Н. Лебедева.

ВВЕДЕНИЕ

К середине мая 1942 г. центральная и восточная части Финского залива и все Ладожское озеро были еще покрыты льдом, не допускавшим свободного плавания кораблей и транспортов, и потому корабельный состав Краснознаменного Балтийского флота продолжал находиться в своих базах, заканчивая подготовку к началу летней кампании.[1] В Ленинграде стояли линейный корабль «Октябрьская Революция», все крейсера, миноносцы, подводные лодки, минные заградители и большая часть торпедных катеров, канонерских лодок, сторожевых кораблей, сторожевых катеров, тральщиков и тральщиков-катеров. В Кронштадте находились линейный корабль «Марат»,[2] две канонерские лодки, 11 торпедных катеров и до 45 сторожевых кораблей, сторожевых катеров, тральщиков и тральщиков-катеров.

Корабли Ладожской военной флотилии стояли частью в бухте Морье — на западном берегу Ладожского озера, частью — в своей главной базе — в Новой Ладоге.

Основная масса бомбардировочной и истребительной авиации Краснознаменного Балтийского флота базировалась на Ново-Ладожский аэродромный узел и на несколько аэродромов в Тихвинском районе. На Ленинградском аэродромном узле (от Ладожского озера до Шепелевского маяка) находились главным образом части разведывательной и до 40% истребительной авиации Краснознаменного Балтийского флота.[3]

Противник продолжал блокировать Ленинград. Линия сухопутного фронта, стабилизировавшаяся еще в конце 1941 г., к началу летней кампании 1942 г. оставалась прежней.[4] Наступившая весна с конца апреля остановила автомобильное и гужевое движение по ледовой дороге через Ладожское озеро между портом Кабона и военно-морской базой Осиновец. В середине мая состояние льда все еще не позволяло открыть пароходное движение на этой линии. Доставка снабжения для населения, сухопутных войск Ленинградского фронта, а также для кораблей и частей Краснознаменного Балтийского флота прервалась на значительный срок. В частности, прекратилась и доставка топлива для кораблей флота, а запасы топлива, имевшиеся в Кронштадте и Ленинграде, были очень невелики. Последнее обстоятельство сильно ограничивало возможность использования всех сил флота в начинавшейся кампании.

---

[1] Боевой состав и дислокация Краснознаменного Балтийского флота приведены в приложениях 1 и 2. Все приложения будут изданы отдельной книгой при 2-й части 3-го выпуска «Хроники».

[2] Был поврежден в 1941 г. и не мог выходить из Средней гавани.

[3] Боевой состав и дислокация Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота и схема аэродромной сети приведены в приложениях 1 и 3.

[4] Линия сухопутного фронта с указанием обороняющих ее армий дана в приложении 4.

По данным разведки, в восточной части Финского залива ни крупных кораблей, ни вообще значительных сил противника не обнаруживалось; на Ладожском озере в состав неприятельской флотилии входили один тральщик, несколько катеров для связи, четыре финских торпедных катера и неустановленное количество катеров шюцкора. (Дело 6372, л. 5; дело 2432, л. 2 об.)[1]

Однако мартовский захват неприятелем островов Гогланд и Большой Тютерс и апрельские налеты немецкой авиации на наши корабли в Ленинграде дали командованию Краснознаменного Балтийского флота основание предполагать, что с началом летней кампании противник будет пытаться заблокировать наш флот в его базах в восточной части Финского залива путем захвата и вооружения островов Лавенсаари, Пенисаари и Сескар, постановкой мин в Невской губе и других частях Финского залива, а может быть даже и высадкой десанта на остров Котлин и в район Ленинграда. (Дело 7877, л. 202; дело 7890, л. 104, 106, 229; дело 7872, л. 62.)

В начале мая, по данным агентурной и радиоразведки, противник в связи с улучшением ледовой обстановки на западных участках театра оживил морские перевозки в Финляндию в район портов Турку, Ханко и Хельсинки. По мнению командования флота, это свидетельствовало об усилении подвоза резервов и материального снабжения неприятельских войск в Финляндию. К середине мая, по данным штаба Ленинградской группы войск Ленинградского фронта, было установлено увеличение железнодорожных перевозок противника к линии нашего фронта, а также усиление неприятельской авиационной разведки и артиллерийской огневой активности.[2] Поэтому Военный Совет Ленинградской группы войск Ленинградского фронта приказал повысить бдительность и боевую готовность всем подчиненным ему войскам и Краснознаменному Балтийскому флоту. (Дело 7877, л. 202; дело ШТ 249, л. 77.)

Имея основной задачей активную оборону Ленинграда совместно с частями Красной Армии, Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота поставил флоту следующие главные задачи на период летней кампании 1942 г.:

1. Активные действия на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе с целью нанесения максимального урона вражеским перевозкам.

2. Обеспечение вывода наших подводных лодок в море на позиции.

3. Питание наших островов в Финском заливе и охрана их коммуникаций.

4. Противодесантная оборона тех же островов и Ижорского укрепленного сектора.

5. Содействие армиям Ленинградского фронта в их операциях на сухопутном фронте.

6. Организация перевозки грузов и эвакуируемого населения города Ленинград через Ладожское озеро.

7. Прикрытие наших коммуникаций через Ладожское озеро от нападений противника.

8. Содействие флангам 23- и 7-й армий и Волховского фронта, выходившим на Ладожское озеро и реку Волхов.

---

[1] В настоящей «Хронике» во всех ссылках указаны дела архива Исторического отдела Главного штаба Военно-Морских Сил.

[2] В это же время на юге страны начались большие бои: противник 8 мая перешел в наступление на Керченском полуострове и к середине мая подошел к городу Керчь, а 12 мая Красная Армия начала наступать на харьковском направлении, чтобы предупредить и сорвать крупное наступление немецко-фашистских войск, готовившееся на одном из участков Ростовского фронта. (Дело ШТ 1206, л. 103; Ц. о. «Правда», 1942 г., № 138 и 151.)

Учитывая обстановку, существовавшую в мелководной восточной части Финского залива, командование Краснознаменного Балтийского флота намеревалось использовать для решения этих задач подводные лодки, авиацию, торпедные катера, сторожевые и тральные силы, канонерские лодки и артиллерию береговых батарей и кораблей. Крупные корабли, начиная с эскадренных миноносцев и выше, не предполагалось использовать для операций в Финском заливе из-за отсутствия для них подходящих целей в этом районе и большого риска потерять на минах ценные единицы флота без достижения оперативного успеха, могущего оправдать эти потери. На Ладожском озере все плавучие средства Северо-западного управления речного пароходства были подчинены Ладожской военной флотилии для обеспечения перевозки грузов и эвакуируемого населения. К перевозке ценных грузов (оружие) и воинских частей намечалось привлечь и боевые корабли (канонерские лодки) флотилии. (Дело 2432, л. 3—3 об.; дело 6372, л. 3, 4, 7; дело 7888, л. 136—137, 139.)

Отдельным соединениям Краснознаменного Балтийского флота командование флота поставило следующие задачи:

Военно-воздушным силам флота [1] в течение мая:

1. Вести оперативную разведку морского театра в пределах Финского залива и северной части Балтийского моря до параллели 58° (параллель северной оконечности острова Готланд), имея основной целью выявить базирование флота противника, его коммуникации, порты и базы, используемые неприятелем для воинских перевозок.

2. Минными постановками на коммуникациях противника и на подходах к его базам и портам (в первую очередь — к портам Турку, Ханко и Хельсинки) препятствовать неприятелю в их использовании с целью подачи резервов и боепитания в Финляндию.

3. Прикрывать с воздуха базы, коммуникации и операции флота в восточной части Финского залива и нашу коммуникацию в Ладожском озере.

4. Быть готовыми отразить попытки флота противника прорваться в восточную часть Финского залива. (Дело 7877, л. 173—174, 202—204.)

Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота по директиве командующего флотом должна была с началом летней кампании:

1. Уничтожить неприятельские транспорты и военные корабли, маневренно используя подводные лодки на путях сообщения и у баз противника в Балтийском море.

2. Минными постановками на выходах из неприятельских баз, узлах коммуникаций и у навигационных опорных пунктов затруднять судоходство противника в Балтийском море.

3. Вести эпизодические разведывательные операции подводными лодками типа М или Щ в западной части Финского залива с целью выявления курсов следования кораблей и транспортов противника и дальнейшего использования этих курсов для выхода наших подводных лодок в Балтийское море.

4. Самостоятельно форсировать подводными лодками типа К, Л, С и Щ Финский залив от острова Гогланд до устья залива в условиях белых ночей.

---

[1] 15 мая 1942 г. командующий Ленинградской группой войск Ленинградского фронта подчинил в оперативном отношении Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота своему заместителю по авиации, приказав последнему, при составлении общих планов боевого использования Военно-воздушных сил учитывать специфические задачи, стоявшие перед нашим флотом. (Дело 7877, л. 212.)

5. Быть готовой атаковать в восточной части Финского залива крупные силы противника в случае их попытки прорваться на восток от острова Гогланд.

6. Для выполнения этих задач бригада подводных лодок должна была к началу летней кампании:

а) иметь в готовности к операции в море 30% подводных лодок;

б) разработать маскировочные мероприятия для обеспечения временной стоянки на острове Лавенсаари двух подводных лодок, возвратившихся с моря или готовящихся к выходу. (Дело 7872, л. 63, 65.)

Бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота по приказанию командующего флотом должна была, опираясь на остров Лавенсаари, как на маневренную базу:

1. Уничтожать неприятельские транспорты и военные корабли, действуя на путях противника между северным и южным побережьем Финского залива до линии порт Ловиза — бухта Кунда и на шхерных фарватерах от порта Ловиза до острова Биерке.

2. Набеговыми действиями самостоятельно и во взаимодействии с авиацией флота уничтожать, по данным разведки, неприятельские транспорты и военные корабли противника в портах и бухтах Финского залива.

3. Минными постановками на выходах из шхер и на самих шхерных фарватерах от порта Ловиза до мыса Сейвестэ максимально затруднить действия надводных и подводных кораблей противника, а также неприятельские транспортные перевозки, непрерывно подновляя минные заграждения в местах тральных работ противника.

4. Быть готовой к нанесению торпедного удара по крупным силам противника, прорывающимся на восток от острова Гогланд. (Дело 7876, л. 5—6; дело 6372, л. 69, 72, 73.)

Кронштадтская военно-морская база (в дальнейшем главная)* с приданными силами Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота по директиве командующего флотом должна была:

1. Контрбатарейной борьбой, системой траления, дозорной службой, противовоздушной обороной и постановкой дымовых завес обеспечить кораблям флота выход в море от восточной границы базы (мыс Лисий Нос — банка Каменная — дамба у Александрии) до острова Лавенсаари, а также обеспечить безопасную стоянку кораблей на рейдах и в гаванях Кронштадта.

2. Малыми кораблями производить перевозку снабжения и пассажиров по линиям Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум — Малая Ижора и Кронштадт — бухта Батарейная — остров Сескар — остров Лавенсаари.

3. Быть готовой силами Охраны водного района флота во взаимодействии с авиацией флота уничтожать противолодочные средства противника в районе до меридиана острова Гогланд с целью обеспечения выхода наших подводных лодок в море.

4. Быть готовой к постановке минных заграждений сторожевыми катерами МО на выходах из шхер и шхерных фарватеров противника в районе северного побережья Финского залива от острова Биерке до меридиана 26°20′ (меридиан порта Ловиза).

5. Постановкой дополнительных минных заграждений и огнем береговой обороны не допустить прорыва к Кронштадту крупных кораблей противника и уничтожить их на тыловой минной позиции при попытке ее форсирования.

6. Системой артиллерийского и пулеметного огня, а также маневром ударных стрелковых групп оборонять и прочно удерживать остров Котлин и прилегающие к нему форты, территорию Ижорского укреп-

ленного сектора, побережье от Ораниенбаума до поселка Керново, острова Сескар, Пенисаари и Лавенсаари.

7. Не допустить высадки воздушного десанта на остров Котлин.

8. Немедленно приступить к инженерному противодесантному оборудованию побережья (материка и островов) от морского десанта, а также мест возможной выброски воздушного десанта противника.

9. Начать разведку северного и южного побережья противника от мыса Сейвестэ до реки Сестра и в районе Петергофа с целью выявления сосредоточения пловучих средств противника и их немедленного уничтожения.

10. Оказывать огневую артиллерийскую поддержку Приморской оперативной группе и 23-й армии. (Дело 7890, л. 230—232.)

Ленинградская военно-морская база получила приказание командующего флотом:

1. Обеспечить безопасность базирования кораблей Краснознаменного Балтийского флота на Ленинград, а также перехода их в пределах базы (от меридиана 5-й государственной электрической станции на востоке до линии мыс Лисий Нос — банка Каменная — морская дамба в Александрии на западе) организацией дозорной службы, противоминного наблюдения, траления и противодействия минным постановкам противника.

2. Взаимодействуя с внутренней обороной Ленинграда, не допустить высадки диверсионных групп и десанта противника с самолетов, планеров, катеров, шлюпок и других средств с моря в тыл обороны Ленинграда в районе Ленинградской военно-морской базы.

3. Вести разведку южного побережья Финского залива в районе Урицк — Александрия с целью своевременного обнаружения сосредоточения неприятельских пловучих средств и их уничтожения совместно с авиацией флота, береговой обороной Кронштадтской военно-морской базы и самостоятельными действиями базы. (Дело 7890, л. 105—106.)

Артиллерия Краснознаменного Балтийского флота с началом летней кампании должна была осуществлять:

1. Огневое обеспечение активных операций Красной Армии на Ленинградском и Волховском фронтах.

2. Огневое взаимодействие со всеми армиями Ленинградского фронта по отдельным заявкам начальников артиллерии фронта и армий.

3. Обеспечение плавания кораблей по коммуникациям Ленинград — Кронштадт и Кронштадт — Лавенсаари.

4. Контрбатарейную борьбу с батареями противника, обстреливавшими корабли, военно-морские базы и города Ленинград, Кронштадт и Ораниенбаум.

5. Ведение огня по целям, обнаруженным сетью общефлотских и местных наблюдательных постов. (Дело 2432, л. 27—28; дело 6372, л. 41.)

Ладожская военная флотилия с подчиненными ей пловучими средствами Северо-западного управления речного пароходства в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны № 1565сс от 9 апреля 1942 г., постановлением Военного Совета Ленинградского фронта № 00812 от 19 апреля 1942 г. и решениями Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота № 00153 от 23 апреля 1942 г. и № 66сс от 11 мая 1942 г. должна была:

1. Организовать перевозку грузов по Ладожскому озеру для снабжения Ленинграда, сухопутного фронта и Краснознаменного Балтийского флота, а также эвакуацию населения и вывоз обратных грузов из Ленинграда.

2. Прикрыть малую и большую трассы от нападений противника.

3. На большой трассе Новая Ладога — Осиновец производить перевозки в виде разовых операций, организуя каждый раз специальные конвои, охраняемые от нападения с воды и с воздуха.

4. На малой трассе Кабона — Осиновец применять самостоятельное движение отдельных судов, добиваясь быстроты оборачиваемости транспортных средств. Организовать на весь район трассы охранение от нападения с воды и с воздуха, конвои с непосредственным прикрытием применять только в случае перевозки особо ценного груза.

5. Содействовать флангам 23 и 7-й армий и армий Волховского фронта, выходящих на Ладожское озеро и реку Волхов. (Дело 6372 л. 7; дело 10617, л. 4 об., 5 об.; дело 7888, л. 136—137, 139.)

РАЗДЕЛ I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ЛЕТНЕГО ЗАТИШЬЯ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ФРОНТЕ И ЗАВЯЗКИ КРУПНЫХ СУХОПУТНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ЮГЕ СТРАНЫ

(16 мая — 11 июля 1942 г.)

Глава 1

НАЧАЛО НАВИГАЦИИ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ И НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(16—27 мая)

Усиленная подготовка противодесантной обороны нашего побережья. Траление фарватера Ленинград—Кронштадт и выходного фарватера на Кронштадтском створе. Постепенное развертывание нашей корабельной дозорной службы в Финском заливе. Обнаружение заградительной деятельности неприятельских кораблей на Восточном Гогландском плесе. Начало навигации на Ладожском озере. Использование кораблей и транспортов Ладожской военной флотилии для экстренной перевозки воинских частей и вооружения Красной Армии с целью усиления Ленинградской группы войск Ленинградского фронта.

16 мая.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

В 40 милях к юго-западу от порта Либава, по данным радиоразведки, десять миноносцев и неустановленное точно количество подводных лодок противника продолжали заниматься боевой подготовкой. (Дело 278, л. 17.)

Кроме того, радиоразведкой в районе Данцигской бухты было обнаружено одно финское вспомогательное судно, а в районе Стокгольмских шхер — транспорты «Роксен», «Видар», «Варно», «Полярис» и «Лундгрен». По одному транспорту противника было отмечено в районах финских портов Пори и Раума. На переходе из шведского порта Стокгольм в финский порт Турку в районе острова Нагу находился финский транспорт «Арктурус». (Дело 278, л. 18, 19, 35.)

По агентурным данным транспорты противника, направлявшиеся из портов Данцигской бухты в Финляндию, шли вдоль юго-восточного побережья Балтийского моря до параллели 57° и далее следовали к остро-

---

[1] Период весеннего затишья на фронтах заканчивался. В Крыму германо-фашистские войска в начале мая перешли в наступление, захватили Керченский полуостров и к 16 мая вели напряженные бои в районе города Керчь, одновременно, готовясь к штурму Севастополя. 12 мая наши войска на харьковском направлении прорвали немецкую оборону и к 16 мая продвинулись в глубину расположения противника на 20—60 км. (Ц.О. «Правда», 1942 г., № 132, 137 и 138.)

ву Готланд, обходили его с обеих сторон и приближались к шведскому побережью севернее широты 58°. Затем транспорты шли, оставляя Стокгольмские шхеры к западу, а Оландские острова к северу и далее в финские порты Турку или Ханко. Несколько транспортов противника прошли вдоль островов Эзель и Даго, но после подрыва одного из них на мине транспорты якобы вновь стали ходить по вышеуказанному маршруту.[1] (Дело 278, л. 19.)

В ночь на 16 мая самолет ДБ-3 вел разведку портов Таллин, Ханко, Турку и Хельсинки. Кораблей противника в портах обнаружено не было. В 0 ч. 03 м. самолет сбросил четыре ФАБ-100 по минной гавани порта Таллин. (Дело 1988, л. 378.)

Три МБР-2 в ночь на 16 мая вылетали с целью бомбардировки портовых сооружений Хельсинки. Один самолет бомбардировал южную гавань Хельсинки. Два других самолета до цели не долетели и сбросили бомбы на остров Гогланд. (Дело 1988, л. 379.)

Район восточной части Финского залива

По данным разведки финский ледокол «Сампо» закончил проводку транспортов противника из базы Котка в порт Выборг. В 15 ч. 00 м. ледокол возвратился в Котку и стал на якорь в порту в западной гавани (см. приложение 6). Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота в ночь с 16 на 17 мая нанести бомбовый удар по ледоколу «Сампо» с целью прекратить проводку транспортов противника на восток. (Дело 7934, л. 60; дело 7877, л. 193.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В результате артиллерийского обстрела Ленинграда, произведенного противником ночью на 16 мая, получили небольшие пробоины надводного борта тральщики-катера № 807, 814 и 815. Было убито трое и ранено пять человек. (Дело ШТ 249, л. 76; дело 1927, л. 38.)

С 2 ч. 21 м. до 5 ч. 46 м. железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1114 и 1116 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Ижорка, Стрельна и населенных пунктов Халузи и Новоселье. (Дело 6882, л. 374.)

В ночь на 16 мая самолеты У-2 поодиночке летали бомбардировать и обстреливать позиции батарей противника в районе поселка Володарского и огневые точки в районе поселка Михайловского (см. приложение 4). (Дело 1988, л. 378, 379.)

В ту же ночь два СБ бомбардировали железнодорожный узел Псков. (Дело 1988, л. 378.)

Самолеты противника вели разведку районов Кронштадта и Ленинграда. (Дело 1927, л. 38.)

Истребители флота вылетали по воздушной тревоге на прикрытие военно-морской базы Кронштадт и кораблей, стоявших на реке Нева. Встреч с неприятелем в воздухе не было. (Дело 1988, л. 380.)

В течение дня истребители вели разведку аэродромов противника в районах населенных пунктов Куммолово, Котлы, Клопицы, Керстово, Молосковицы, Ропша и городов Красногвардейск, Пушкин и Красное Село. (Дело 1988, л. 379—381.)

Кораблями флота, стоявшими на реке Нева, было уничтожено шесть плавающих мин. (Дело 1927, л. 38.)

С 19 ч. 30 м. Ленинградской военно-морской базой в Невской губе был установлен дозор в составе тральщиков-катеров № 26, 27 и «МИ-8» на линиях № 3, 4 и 10. У противоминных бонов, ограждавших корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве, были выставлены брандвахты. (Дело 1927, л. 41; дело 3692, л. 53 об.)

[1] Эти данные были получены в Главном Морском штабе к 17 мая.

Район Ладожского озера

Продолжалась подготовка Ладожской военной флотилии к началу грузовых перевозок для Ленинграда. (Дело ШТ 249, л. 81.)

На реке Волхов нами производилась установка бона (см. приложения 4 и 7.).

Самолеты противника вели разведку базы Новая Ладога. В районе порта Кабона неприятельские самолеты сбросили несколько бомб. (Дело 1927, л. 88.)

В течение дня наши истребители группами по 4—6 самолетов вылетали для отражения налетов противника на районы перегрузочных пунктов Кабона, Лаврово и Волховстрой. Нашей авиацией было сбито два истребителя противника типа Ме-109 и повреждено два Ме-109 и три Ю-88. (Дело 1988, л. 380; дело 278, л. 34.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы в 15 ч. 26 м. привела к молчанию батарею противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2.

Батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы с 8 ч. 27 м. до 9 ч. 40 м. обстреливала район населенного пункта Никольское. (Дело 6882, л. 375.)

17 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой было обнаружено по одному германскому транспорту в районах маяков Свенска Хегарне, Хегбю и Капелльудден. По одному транспорту также было отмечено в районах портов Пори и Раума. Транспорт «Альдебаран» следовал в Ханко и находился в районе финского острова Венэ. Шведский транспорт «Хеймдалл» был отмечен в южных шхерах Турку. (Дело 278, л. 34, 48.)

По агентурным данным, [1] в порт Хельсинки прибыли два транспорта с 55—60 танками и боеприпасами. В базу Котка прибыл транспорт, предположительно, с таким же грузом. (Дело 279, л. 3.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 17 мая четыре МБР-2 вылетали на бомбардировочный удар по ледоколу противника в порту Котка. [2] Три самолета из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и сбросили бомбы на остров Гогланд. Четвертый самолет из-за плохой видимости в порту Котка ледокола не нашел и сбросил бомбы по военным объектам города. (Дело 1988, л. 381.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 15 м. и с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. одиночные самолеты противника появлялись над островом Лавенсаари. (Дело ШТ 249, л. 90.)

В период с 11 ч. 40 м. до 13 ч. 35 м. самолет ПЕ-2 вел разведку восточной части Финского залива до меридиана 26° 00′. В районе к западу от маяка Орренгрунд (ш = 60° 16′, д = 26° 17′) самолетом был обнаружен транспорт противника, шедший курсом 79°. (Дело 1988, л. 381.)

С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. самолет ПЕ-2 летал на разведку порта Котка и на разведку движения войск противника по железной дороге Нарва — Красногвардейск. Из района острова Лавенсаари самолет возвратился из-за плохой видимости и сильного дождя. (Дело 1988, л. 382.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 46 м. до 1 ч. 52 м. самолет СБ вел разведку погоды и сбросил четыре бомбы по аэродрому Красногвардейск. (Дело 1988, л. 381.)

---

[1] Эти данные были получены в Главном Морском штабе к 21 мая.

[2] См. приказание начальника штаба флота, отданное 16 мая.

В ночь на 17 мая самолеты У-2 бомбардировали и обстреливали позиции батарей противника в районах поселков Володарского и Немецкая колония.

Противник обстреливал район Ленинградского торгового порта. (Дело 1927, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110 и 1116 в период с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 49 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Володарского и Сосновая Поляна. (Дело 6882, л. 377.)

Постами Службы наблюдения и связи на Неве в районе Ивановских порогов и у моста Володарского были обнаружены шесть плавающих мин. Мины были уничтожены. (Дело 1927, л. 40.)

В 22 ч. 30 м. Охраной водного района Краснознаменного Балтийского флота был установлен ночной дозор тральщиков-катеров № 10 и 11 в точках: № 1 у входных буев Морского канала и № 2 у Морского канала на меридиане поселка Мартышкино. (Дело 1927, л. 47; дело ШТ 249, л. 2, 91, 96.)

Район Ладожского озера

В ночь на 17 мая самолеты У-2 бомбардировали и обстреливали скопление войск противника в районе платформы Апраксин и огневые точки в районе между поселками 1-й Эстонский и Михайловский. (Дело 1988, л. 381.)

В 7 ч. 15 м. четыре Хе-111 и четыре Ме-109 прошли над Волховским рейдом на высоте 300 *м* вне зоны огня наших кораблей. (Дело ШТ 249, л. 89.)

Так как авиация противника активизировала свои действия в районе город Тихвин — станция Жихарево — порт Кабона — порт Осиновец — база Новая Ладога, Военный Совет Ленинградского фронта в целях надежного прикрытия наших коммуникаций и для нанесения в воздухе мощного массированного удара противнику при попытке налета на эти коммуникации приказал создать временную маневренно-оперативную авиационную группу.

В состав группы вошли: три истребительных авиационных полка 8-й армии, один истребительный авиационный полк Ленинградской армии противовоздушной обороны, а также 4 и 11-й истребительные авиационные полки Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота. Оба последних полка к вечеру 17 мая должны были быть сосредоточены на Ново-Ладожском аэродромном узле (см. приложение 3). (Дело 7877, л. 236.)

Противник обстреливал артиллерийским огнем район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 44.)

Батареи № 599 и 601 Ленинградской военно-морской базы в период с 13 ч. 22 м. до 13 ч. 44 м. и с 18 ч. 32 м. до 18 ч. 41 м. подавили огонь батареи противника в районе населенных пунктов Ивановское — Второй Городок. (Дело 6882, л. 378.)

Штормом и подвижкой льда в районе бухты Морье была посажена на мель канонерская лодка «Бурея», сорван с якорей сторожевой корабль «Конструктор» и затерт льдами буксир «Морской Лев». В дальнейшем «Конструктор» и «Морской Лев» были отведены в безопасное место. К полуночи напор льдов в бухте Морье ослабел. (Дело 1927, л. 45.)

18 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Восемь тральщиков и неустановленное точно количество катеров противника были отмечены радиоразведкой в Поммеранской и Данциг-

ской бухтах, а также у побережья Латвии и в Рижском заливе. (Дело 278, л. 48.)

По данным радиоразведки, в районе Либавы находилось соединение подводных лодок и миноносцев противника. (Дело 278, л. 48.)

Радиоразведкой было обнаружено, что в районах шведских маяков Сторклеппен, Хувудшер и Ландсорт находилось по одному шведскому транспорту. В районе порта Пори были отмечены один германский, один норвежский транспорты и один транспорт неустановленной национальности. Два германских транспорта находились в районе острова Кауриссало (на северо-западных подходах к порту Турку), а в южной части Ботнического залива курсом норд-вест шел финский буксир с двумя баржами. (Дело 278, л. 48, 63.)

Район восточной части Финского залива

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал Военно-воздушным силам флота в ночь на 19 мая бомбардировать ледокол «Сампо», обнаруженный в порту Котка.[1] (Дело ШТ 249, л. 97.)

Воздушная разведка в Финском заливе не производилась из-за неблагоприятной метеорологической обстановки (низкая и сплошная облачность, видимость 8—12 каб.). (Дело 7877, л. 195, 196.)

Выход катеров Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота в дозор у Кронштадта был отставлен из-за тумана. Сторожевые катера оставались в гавани в десятиминутной готовности к походу. (Дело 2352, л. 17.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 18 мая четыре самолета У-2 бомбардировали позиции батарей противника в районах поселков Володарского и Ленина. (Дело 1988, л. 383.)

При полетах над сухопутным фронтом нашими самолетами в гаванях поселка Стрельна и Петергофа не было обнаружено плавучих средств противника, а у населенного пункта Знаменка была замечена только одна шлюпка. (Дело 7877, л. 196.)

Противник обстреливал артиллерийским огнем Ленинград. (Дело 1927, л. 44.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 18 ч. 04 м. до 18 ч. 30 м. вела огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Володарского и Новоселье. (Дело 6882, л. 380.)

130-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора с 19 ч. 01 м. до 19 ч. 24 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Владимирово. (Дело 6882, л. 380.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 44.)

Батарея № 597 Ленинградской военно-морской базы с 1 ч. 33 м. до 1 ч. 51 м. вела огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Анненское. (Дело 6882, л. 380.)

Сжатие льда, угрожавшее безопасности стоянки кораблей в бухте Морье, прекратилось. Продолжались работы по снятию с мели канонерской лодки «Бурея». (Дело 1927, л. 45.)

Канонерская лодка «Шексна» и тральщик № 63, зимовавшие в Волховской губе на подходах к базе Новая Ладога, вышли из льдов на чистую воду у входа в реку Волхов. (Дело 1927, л. 47.)

---

[1] См. «Хронику» от 16 и 17 мая «Район восточной части Финского залива».

19 мая.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства,[2] в порту Киль находились линейный корабль «Шарнхорст», крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Нюрнберг». (Дело 279, л. 29.)

В районе порта Либава германские корабли учебного соединения (подводные лодки и миноносцы), по данным радиоразведки, продолжали отработку задач по боевой подготовке. (Дело 279, л. 15.)

По агентурным данным,[3] в порт Вааса (Финляндия) из порта Готенхафен (Гдыня) на двух транспортах среди других грузов было перевезено около восьмидесяти 76-*мм* и 150-*мм* орудий, боезапас к ним, а также неустановленное количество мин. (Дело 279, л. 48.)

В течение дня радиоразведкой было обнаружено в районах шведских маяков Хегбю и Хевринге по одному транспорту. В юго-восточной части Ботнического залива было отмечено шесть транспортов. В районе острова Утэ находился на пути из Германии в Финляндию транспорт «Раймо-Рагнар». (Дело 279, л. 3, 16.)

Район восточной части Финского залива

В восточной части Финского залива до острова Гогланд был крупно- и мелкобитый пловучий лед. В шхерах в районе портов Ловиза и Порвоо был сплошной лед с большими разводьями. (Дело 1927, л. 45.)

По данным радиоразведки, в шхерах в районе острова Кауниссаари была отмечена финская подводная лодка «Весикко», а в районе Ловиза — Котка — канонерские лодки «Уусимаа» и «Карьяла». (Дело 279, л. 15.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий (облачность 6—10 баллов, туман, дымка, видимость 1—3 мили). (Дело 1927, л. 48; дело 1988, л. 385 и 386.)

В 23 ч. 08 м. сторожевой катер «МО-402» вышел из Кронштадта в круглосуточный дозор № 10 для систематического обслуживания линии Лондонская мель — маяк Толбухин. (Дело 2352, л. 17; дело 4837, л. 4.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник обстреливал Ленинград. (Дело 1937, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1116 вели огонь по батареям противника в районах населенного пункта Новополье и поселка Володарского. (Дело 1927, л. 46; дело 4626, л. 89.)

Дозорные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы № 26, 27 и «МИ-8», выставленные в точках 3, 4 и 10 (Невская губа), с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 45 м. и с 21 ч. 30 м. до 21 ч. 50 м. были обстреляны батареями противника с южного берега. Из-за сплошного движения ладожского льда по Невской губе катера временно отошли в базу. (Дело 2046, л. 13; дело 3692, л. 57 об.)

Охрана водного района Краснознаменного Балтийского флота приступила к несению систематического корабельного дозора в западной части Невской губы. В 23 ч. 10 м. тральщики-катера «ОВР-5» и «ОВР-11» вышли из Кронштадта в круглосуточный дозор в район к северу и северо-западу от города Петергоф. Тральщик-катер «ОВР-5»

---

[1] На харьковском направлении наши войска вели наступательные бои. На изюм-барвенковском направлении завязались бои с перешедшими в наступление немецко-фашистскими войсками. Продолжались бои в районе города Керчь. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 140.)

[2] Данные были получены в Главном Морском штабе к 23 мая.

[3] Данные были получены в Главном Морском штабе к 24 мая.

занял участок севернее Морского канала и держался в шести-восьми милях от острова Котлин, а тральщик-катер «ОВР-11» находился южнее Морского канала в семи-восьми милях на юго-восток от Ленинградской пристани города Кронштадт. (Дело 4137, л. 4; дело ШТ 249, л. 114.)

Район Ладожского озера

Военный Совет Ленинградского фронта приказал командующему Ладожской военной флотилией 20 мая открыть навигацию на линии порт Осиновец — коса Кареджи; для этого первым разведочным рейсом по малой трассе отправить буксир «Гидротехник», находившийся в Осиновецкой военно-морской базе. На обратный рейс предлагалось загрузить этот буксир оружием, а другие суда — мукой, семенным картофелем и витаминами. (Дело ШТ 249, л. 110.)

В 19 ч. 11 м. командующий Ладожской военной флотилией обратился к командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота с требованием произвести в период с 20 мая по 1 июня воздушную разведку баз противника в районах Сортанлахти, Кексгольм, Лахденпохья, Питкяранта с целью выявить наличие неприятельских пловучих средств, места их скопления и также подвоз по железным дорогам. (Дело ШТ 249, л. 106.)

Телеграммой командующего Военно-воздушными силами Красной Армии Особой авиагруппе Ставки Верховного Главнокомандования, находившейся на Тихвинском аэродромном узле, была поставлена задача уничтожать корабли и катера противника на Ладожском озере. (Дело 7877, л. 201.)

Противник двумя самолетами Ме-109 вел разведку района Волховстрой — Старая Ладога и артиллерийским огнем обстрелял район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 46.)

20 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

В Мекленбургской бухте радиоразведкой было замечено десять тральщиков и до 45 тральщиков-катеров.

По данным радиоразведки, в течение дня в прибрежных районах Поммеранской и Данцигской бухт, в Ирбенском проливе и Рижском заливе также были замечены сторожевые корабли, тральщики и тральщики-катера противника. (Дело 279, л. 15.)

По агентурным данным,[1] из Швеции в Финляндию вышла финская моторная шхуна с двумя вагонами пороха и 70 цистернами. В районе острова Хеврингe радиоразведкой был обнаружен голландский транспорт «Ваалхавен». (Дело 279, л. 16, 65.)

Район восточной части Финского залива

Воздушная разведка в Финском заливе не производилась из-за неблагоприятных метеорологических условий (сплошная и низкая облачность, плохая видимость, местами туман). (Дело 7877, л. 200.)

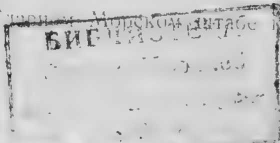
В 0 ч. 48 м. сторожевой катер «МО-106» вышел в круглосуточный дозор на линию № 7 для систематического обслуживания района маяк Толбухин — мыс Лаутаранта. (Дело 2352, л. 17 об.; дело 4137, л. 4.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 0 ч. 00 м. флагманский командный пункт Краснознаменного Балтийского флота в Ленинграде был перенесен с Васильевского острова на Петроградскую сторону. (Дело 1927, л. 49.)

---

[1] Данные были получены в Главном Морском штабе к 25 мая.



С 17 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. два ЯК-1 вели разведку районов населенных пунктов Копорье, Керстово и Ропша. (Дело 1988, л. 388.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1114 в период с 16 ч. 47 м. до 17 ч. 08 м. и батарея № 343 с 17 ч. 09 м. до 17 ч. 15 м. вели огонь по батареям противника, систематически обстреливавшим Ленинград из района поселка Ижорка. (Дело 6882, л. 382.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал район маяка Бугры. (Дело ШТ 249, л. 123.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. вела огонь по батареям противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 6882, л. 382.)

По приказанию Военного Совета Ленинградского фронта (полученному накануне) буксир «Гидротехник» должен был в этот день открыть навигацию на линии порт Осиновец — порт Кабона. Однако пробный выход буксира был отставлен из-за тумана. [1] (Дело ШТ 249, л. 117.)

По донесению командующего Ладожской военной флотилией, порты в Новой Ладоге и Гостинополье были готовы к погрузочно-разгрузочным работам, но не имели еще кранов для работы с тяжеловесными грузами. В порту Кабона были готовы к эксплоатации три причала. Причалы порта Осиновец были готовы к приему мелкосидящих судов с осадкой до 2 *м*. Все порты не были оборудованы средствами механизации погрузочных и разгрузочных работ. В Новой Ладоге было погружено на транспорты и баржи 9386 *т* продовольствия и топлива. Транспорты и баржи были готовы к отправке в Осиновец, но состояние льда не позволило приступить к перевозкам. (Дело ШТ 249, л. 117.)

К началу навигации Ладожской военной флотилией было принято в эксплоатацию от Северо-западного управления речного пароходства 14 буксиров для плавания на участке между портами Осиновец — Кабона, 38 буксиров для выполнения рейдовых работ и буксировки по реке Волхов и приладожским каналам, а также семь пассажирских и пять служебно-вспомогательных пароходов. Из несамоходных судов было принято в эксплоатацию 11 озерных и 18 речных барж для перевозок по озеру на участке Кабона — Осиновец и 20 речных барж для обслуживания местных перевозок на реке и в каналах. (Дело 1653, л. 20.)

21 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

К западу от шведского острова Готланд (ш = 57°49′, д = 18°30′ и ш = 57°30′, д = 18°00′), по данным радиоразведки, были обнаружены плавающие мины. (Дело 279, л. 30.)

В течение дня радиоразведкой в районе маяка Сторклеппен были обнаружены шведские транспорты «Льюстере» и «Луосса», а в районе порта Висби транспорт «Том». В районе маяка Хевринге был отмечен датский транспорт «Алабама», а в Стокгольмских шхерах находились шведские транспорты «Биерке» и «Мисилия». В южной части Ботнического залива было отмечено оживленное движение транспортов и буксиров с баржами. (Дело 279, л. 31, 32.)

Район восточной части Финского залива

Авиаразведка в Финском заливе не производилась из-за неблагоприятных метеорологических условий (сплошная и низкая облачность,

---

[1] См. «Хронику» от 19 мая «Район Ладожского озера».

туман и проходящие дожди при видимости до 5 каб. (Дело 7877, л. 213.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота о том, что командующий Военно-воздушными силами Красной Армии поставил задачу Особой авиагруппе Ставки Верховного Главнокомандования вести систематическую разведку Финского залива. Для обеспечения возможности выполнения этой задачи командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота предоставить аэродром Новая Ладога для базирования одного авиационного полка Особой авиагруппы и организовать его обслуживание. (Дело 7877, л. 201.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 52.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1114, 1116 и 1121 в период с 6 ч. 38 м. до 7 ч. 49 м. и с 12 ч. 01 м. до 13 ч. 12 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенного пункта Новоселье. (Дело 6882, л. 385.)

В Невской губе и реке Нева шел ладожский лед; устье Невы было забито льдом. (Дело 1927, л. 51.)

Район Ладожского озера

Противник безрезультатно обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 52.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 16 ч. 40 м. до 16 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 6882, л. 385.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 19 ч. 22 м. до 19 ч. 30 м. и железнодорожная батарея № 19 с 19 ч. 36 м. до 19 ч. 50 м. вели огонь по скоплению железнодорожных эшелонов на станциях Саблино и Мга.[1] (Дело 6882, л. 385.)

На Ладожском озере продолжалось разрушение ледяного покрова и увеличение числа трещин и разводьев во льду; у берегов озера была чистая вода. (Дело 1927, л. 51.)

Исполняя приказание Военного Совета Ленинградского фронта об открытии навигации на малой трассе Ладожского озера, буксир «Гидротехник» совершил первый пробный рейс из бухты Морье (западный берег Ладожского озера) в гавань Леднево (восточный берег Шлиссельбургской губы).[2] (Дело 1653, л. 20; дело ШТ 249, л. 125.)

В 17 ч. 00 м. экспедиция подводных работ особого назначения приступила к укладке бензинового трубопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи длиною 21 *км*. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

В 19 ч. 00 м. на Кошкинском фарватере были замечены катер и три шлюпки противника, предположительно, ставившие мины. Артиллерийским огнем батарей, производившимся с 20 ч. 05 м. до 20 ч. 18 м. и штурмовыми действиями звена И-16 катер и две шлюпки с солдатами противника были уничтожены, третья шлюпка ушла к берегу в район Шлиссельбурга. (Дело 1927, л. 53; дело ШТ 249, л. 146.)

---

[1] См. приложения 2 и 4.

[2] См. «Хронику» от 19 и 20 мая «Район Ладожского озера».

22 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Опубликован указ Президиума Верховного Совета СССР о введении для военнослужащих гвардейских частей и соединений Советской Армии и Военно-Морского Флота гвардейских званий. (Ц.о. «Правда», № 142, 22 мая 1942 г.)

По данным, полученным из Главного Морского штаба, шведское правительство сообщило, что шведским флотом произведена постановка мин в прибрежном районе на юго-запад от мыса Фальстербо. Постановка мин была произведена с целью охраны шведского нейтралитета. (Дело ШТ 249, л. 147.)

В районе маяка Риксгефт радиоразведкой было отмечено пять подводных лодок и неустановленное точно число миноносцев, которые занимались боевой подготовкой; в базах и у южного побережья Балтийского моря были обнаружены катера и другие мелкие корабли Охраны водного района противника. (Дело 279, л. 29, 30.)

По данным радиоразведки в северной части шхер Турку находился броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», а в районе шведского острова Хувудшер в 21 ч. 50 м. был обнаружен германский миноносец, шедший курсом вест. (Дело 279, л. 30, 48.)

Район восточной части Финского залива

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру Островной укрепленной позиции немедленно развернуть работы по строительству укреплений на островах вдоль береговой черты, бросив на это весь гарнизон, так как по имевшимся сведениям противник готовил десантные операции против островов. (Дело ШТ 1301, л. 7.)

На островах Сескар и Лавенсаари производились работы по дооборудованию имевшейся противодесантной обороны. (Дело ШТ 249, л. 143, 160.)

Воздушная разведка в Финском заливе не производилась из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 7877, л. 215.)

По данным радиоразведки в 9 ч. 30 м. у пловучего маяка Каллбодагрунд были обнаружены пять транспортов противника, а в районе бухты Кунда были отмечены три транспорта, шедшие под проводкой двух тральщиков; в районе Ловиза — Котка в 16 ч. 55 м. находились канонерские лодки «Карьяла» и «Хемеенмаа», а в восточной части Финского залива в 12 ч. 40 м. была замечена канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 279, л. 33, 62.)

По донесению начальника штаба Островной укрепленной позиции с 23 ч. 17 м. до 23 ч. 40 м. на юго-запад от острова Лавенсаари были слышны гудки и шум моторов неприятельских катеров, а на запад от острова — взрывы. (Дело ШТ 249, л. 151.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. В результате обстрела у завода имени Марти были потоплены два торпедных катера № 103 и 123 и повреждены четыре торпедных катера № 11, 61, 83 и 84. Один из затопленных катеров был поднят в тот же день. Производился подъем и другого катера. Эскадренный миноносец «Стойкий» получил несколько осколочных попаданий. Эскадренный миноносец «Отличный» получил прямое попадание снаряда в корму. Были повреждены переборка и второе дно третьего и четвертого котельных отделений. Был также поврежден ледокол «Волынец». (Дело 1927, л. 52, 54; дело ШТ 249, л. 145; дело 2046, л. 17 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1114, 1116 и 1117 в период с 11 ч. 51 м. до 13 ч. 00 м. произвели огневой налет по бата-

реям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и населенных пунктов Лесной Питомник, Стрельна и Ижорка. (Дело 6882, л. 388.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, туман, дождь, видимость 500—1000 *м*). (Дело 1927, л. 53; дело 1988, л. 390, 391.)

Из Ленинграда в Кронштадт вышли пять сторожевых катеров типа МО и шесть сторожевых катеров типа ЗК. (Дело 4137, л. 6.)

Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы возобновила несение систематического корабельного дозора в Невской губе.[1] В 20 ч. 55 м. тральщики-катера № 29 и «МИ-8» вступили в дозор на линии № 1 — при входе на Елагинский и Петровский фарватеры и № 2 при входе на Галерный и Корабельный фарватеры (севернее дамбы Морского канала на меридиане 30°09'). (Дело 3692, л. 59 об.; дело 1927, л. 53.)

Район Ладожского озера

На рейде Морье появились большие разводья. В 7 ч. 53 м. транспорт «Чапаев» прибыл из бухты Морье на Осиновецкий рейд. (Дело ШТ 249, л. 141.)

В районе мыс Осиновец — коса Кареджи продолжались работы Экспедиции подводных работ особого назначения по укладке бензинопровода. (Дело ШТ 250, л. 176.)

Военным Советом Ленинградского фронта на Ладожскую военную флотилию была возложена задача в кратчайший срок перевести через Ладожское озеро пополнение и вооружение для Ленинградского фронта. Выполнение этой задачи было поручено отряду кораблей, стоявшему в бухте Морье. (Дело 1653, л. 8.)

В 19 ч. 40 м. буксир «Гидротехник» отошел от косы Кареджи, приняв 170 ящиков с оружием, и в 23 ч. 00 м. прибыл в порт Осиновец. (Дело ШТ 249, л. 156; дело ШТ 402, л. 91, 96.)

По сообщению 7-й армии в юго-восточной части Свирской губы в районе поселка Кечкужно (50 каб. к северу от населенного пункта Старая Свирица) появились шесть катеров противника. (Дело ШТ 249, л. 148, 166.)

23 мая.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой было обнаружено по одному транспорту в районах маяков Эланд-Норра-Удде и Херадшер. В южной части Ботнического залива было отмечено оживленное движение транспортов противника. (Дело 279, л. 64.)

По агентурным данным,[3] за последние две недели основная масса грузов из Германии поступала в финские порты Ботнического залива Вааса, Улеаборг и Кеми. В порт Турку германские транспорты грузов не привозили. (Дело 279, л. 48.)

По данным радиоразведки, в районе острова Корпо находились броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и два катера, а в районе маяк Хармайя — плавучий маяк Хельсинки была отмечена база подводных лодок «Клас Хорн». (Дело 279, л. 62.)

В Финском заливе в районе острова Осмусаар радиоразведкой был отмечен один неприятельский транспорт. (Дело 279, л. 64.)

---

[1] См. „Хронику“ от 16 и 19 мая „Кронштадтский и Ленинградский районы“.

[2] По приказу советского Главного командования наши войска оставили Керченский полуостров. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 144.)

[3] Эти данные были получены в Главном Морском штабе к 24 мая.

Район восточной части Финского залива

В Финском заливе был редкий пловучий лед. (Дело 1927, л. 56.)

Радиоразведкой были отмечены в 8 ч. 20 м. в районе острова Кауниссаари подводная лодка «Весикко», в 14 ч. 15 м. в районе маяков Соммерс и Нерва — германский тральщик и в 15 ч. 34 м. четыре сторожевых корабля и три транспорта в четырех милях к востоку от острова Гогланд. (Дело 279, л. 48, 62.)

В 13 ч. 45 м. самолет Ю-88 пролетел с севера на юг над островом Лавенсаари. (Дело ШТ 249, л. 176.)

По донесению командира Островной укрепленной позиции с острова Лавенсаари в 15 ч. 45 м. по пеленгу 230°, в расстоянии 15 миль от острова (в 7,5 милях к востоку от маяка Большой Тютерс), был обнаружен отряд из 12 неприятельских судов, шедший курсом вест, и пять тральщиков противника, шедших курсом ост от острова Большой Тютерс. В указанный район была выслана воздушная разведка. (Дело 1927, л. 54; дело 1988, л. 394; дело 7877, л. 226.)

Вечером, по дополнительным данным, полученным от коменданта острова Лавенсаари, и из донесений воздушной разведки, севернее и юго-восточнее острова Гогланд было установлено наличие двух групп небольших транспортов противника, общим числом до 10—12 единиц в сопровождении пяти тральщиков и четырех сторожевых катеров, следовавших на норд. (Дело 1927, л. 58; дело ШТ 249, л. 158; дело 7877, л. 225.)

В период с 19 ч. 18 м. до 20 ч. 45 м. пять ИЛ-2 под прикрытием истребителей летали на бомбардировочно-штурмовой удар по транспортам противника в район островов Гогланд — Большой Тютерс. Транспорты противника не были обнаружены, и в 20 ч. 00 м. самолеты нанесли удар по противнику на острове Большой Тютерс. В результате атаки на острове возникли четыре пожара и произошел один большой взрыв. Предположительно, был взорван склад с боеприпасами. (Дело 1988, л. 394.)

В 21 ч. 00 м., по данным воздушной и радиоразведки, в пяти милях к северу от острова Гогланд было отмечено наличие четырех сторожевых кораблей и пяти транспортов противника, следовавших курсом норд-ост. (Дело 279, л. 63; дело 7877, л. 225.)

Вечерняя авиаразведка в шхерах в районе базы Котка была прекращена из-за неблагоприятных метеорологических условий (сплошная низкая облачность, временами дождь, видимость 1—2 мили). (Дело 7877, л. 225.)

С 23 ч. 15 м. до 24 ч. 00 м. один МБР-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе. Не обнаружив кораблей, самолет сбросил бомбы по войскам противника в районе деревни Систа Палкино на юго-восточном побережье Копорской губы. (Дело 1988, л. 394.)

Охраной водного района Краснознаменного Балтийского флота в Финском заливе был выставлен корабельный дозор на меридиане 29°00′. В 1 ч. 39 м. в дозор на эту линию был выслан сторожевой катер «МО-314». (Дело 577, л. 5; дело 1927, л. 55.)

В 23 ч. 25 м. сторожевые катера «МО-213», «МО-204», «МО-110», «МО-121» и «МО-123», прибывшие утром из Ленинграда, вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 4137, л. 6 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1114, 1116 и 1118 в период с 17 ч. 31 м. до 23 ч. 48 м. вели контрбатарейную борьбу с батареями

противника, обстреливавшими Ленинград из районов поселка Володарского и населенных пунктов Лесной Питомник, Ижорка и Стрельна. (Дело 6882, л. 391.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора с 5 ч. 46 м. до 5 ч. 47 м. вела огонь по железнодорожному транспортеру, обстреливавшему Ленинград из района поселка Ижорка. (Дело 6882, л. 396.)

Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы выставила дозор из двух бронекатеров на Неве в районе населенного пункта Малые Пороги. (Дело 1927, л. 55.)

С 21 ч. 37 м. до 23 ч. 00 м. один сторожевой катер и десять тральщиков-катеров 5-го дивизиона тральщиков-катеров вышли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2046, л. 16; дело 2352, л. 20.)

В 23 ч. 39 м. командование Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота прибыло на сторожевом катере из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2352, л. 20 об.)

Район Ладожского озера

На малой трассе между портами Осиновец и Кабона началось движение кораблей и транспортов Ладожской военной флотилии, зимовавших у западного берега Ладожского озера.[1] В 5 ч. 30 м. из Осиновца вышли транспорты «Совет» и «Чапаев», тральщики № 81, 175, 176 и буксир «Гидротехник». В 11 ч. 00 м. эти корабли прибыли к пристани на косе Кареджи. (Дело ШТ 249, л. 154; дело 1653, л. 20; дело 3177, л. 69 об.)

Самолеты И-16 прикрывали наши транспорты на переходе из порта Осиновец в Кабону. (Дело 1988, л. 393.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 11 м. самолет ПЕ-2 вел разведку ледовой обстановки на Ладожском озере. От базы Новая Ладога на север до трех миль была чистая вода, а дальше сплошной лед. От Новой Ладоги до порта Кабона вдоль берега была полоса чистой воды шириной в три-четыре кабельтова, а дальше сплошной лед. От островов Зеленцы на юг до берега была чистая вода. У порта Осиновец на расстоянии до 3 каб. от берега также была чистая вода, а дальше — лед. (Дело 1988, л. 393; дело ШТ 249, л. 157.)

В 18 ч. 10 м. транспорт «Чапаев» и буксир «Гидротехник» с грузом оружия и транспорт «Совет» с мукой вышли из порта Кабона и в 21 ч. 00 м. прибыли в порт Осиновец. В 20 ч. 40 м. тральщики № 81, 175 и 176 с грузом оружия вышли из порта Кабона и в 23 ч. 00 м. пришли в порт Осиновец. Наши истребители прикрывали перевозки. (Дело ШТ 249, л. 163.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода в районе мыс Осиновец — коса Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176.)

24 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

В районе острова Рюген радиоразведкой был обнаружен транспорт «Канопус» и один сторожевой корабль противника, а в районе маяка Риксгефт шесть миноносцев и подводных лодок противника. (Дело 279, л. 62; дело 280, л. 20.)

По данным радиоразведки, в течение дня у германского побережья и в средней части Балтийского моря были отмечены тральщики и тральщики-катера противника. (Дело 280, л. 20.)

---

[1] См. „Хронику“ от 22 мая „Район Ладожского озера“.

В 5 ч. 36 м. сторожевые катера «МО-213», «МО-204», «МО-110», «МО-121» и «МО-123» прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари и приступили к разгрузке доставленных грузов. (Дело ШТ 249, л. 165.)

В 9 ч. 00 м. был выставлен западный корабельный дозор (в районе к западу от острова Сескар). В дозор вышли: сторожевой катер «МО-121» на линию № 13 в район между банкой Средней и Лавенсаарскими банками, катер «МО-123» на линию № 14 между островами Сескар и Пенисаари, катер «МО-204» на линию № 15 в пяти милях на северо-запад от острова Лавенсаари и катер «МО-110» на линию № 16 в пяти милях на северо-запад от башни Вигрунд. Кроме того, ранее выставленные сторожевые катера МО несли дозор на линиях: № 7 — к югу от мыса Лаутаранта на меридиане 29°30′, № 10 — на корабельном фарватере к югу от Толбухина маяка и № 11 — на меридиане 29° в районе Шепелевского маяка.[1] (Дело 577, л. 5; дело 1927, л. 61.)

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 58 м. наш самолет летал на разведку портов противника в Финском заливе, но вследствие плохих метеорологических условий возвратился из района острова Лавенсаари, не выполнив задания. (Дело 7877, л. 231.)

В 14 ч. 07 м. самолет Ю-88 пролетел курсом ост в районе острова Лавенсаари.

Днем два самолета противника вели разведку Кронштадта. (Дело 1927, л. 60.)

В 18 ч. 35 м. дозорный сторожевой катер «МО-110» к востоку от башни Вигрунд (ш = 59°46′, д = 27°49′) обнаружил и уничтожил восемь мин противника. (Дело 1927, л. 61; дело 577, л. 5; дело ШТ 249, л. 198; дело 2352, л. 21.)

В 18 ч. 40 м. с острова Лавенсаари по пеленгу 260° на дистанции 25 миль (к югу от Южного Гогландского маяка) были обнаружены восемь тральщиков и один эскадренный миноносец противника. В 18 ч. 55 м. все неприятельские корабли скрылись за островом Гогланд. (Дело ШТ 249, л. 173, 174.)

В период с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. одним самолетом ПЕ-2, летавшим на разведку, было обнаружено 14 небольших транспортов и 16 сторожевых катеров к востоку и юго-востоку от острова Гогланд, шедших двумя группами курсом норд. Пять ИЛ-2 под прикрытием восьми истребителей вылетали для бомбардировки этих транспортов, но цели не обнаружили, и в 22 ч. 00 м. бомбардировали военные объекты на острове Гогланд. (Дело ШТ 1898, л. 78; дело ШТ 249, л. 181; дело 7877, л. 232.)

Вечером командир бригады подводных лодок подписал боевую директиву № 1-оп командиру подводной лодки «М-97», в которой последнему предлагалось: к 0 ч. 00 м. 29 мая занять на Восточном Гогландском плесе позицию, ограниченную меридианами 27°00′ и 28°00′, имея задачей уничтожать транспорты и боевые корабли противника. При нахождении на позиции командиру лодки предлагалось выявить наличие корабельного дозора в районе остров Гогланд — остров Большой Тютерс, курсы движения транспортов и минные постановки противника. Доносить из района позиции лодка должна была только об обнаружении постановки мин и сосредоточении или движении крупных конвоев транспортов противника. Остальные данные разведки следовало доносить после прихода на остров Лавенсаари через коменданта острова. Для зарядки аккумуляторной батареи лодка

---

[1] См. „Хронику" от 19, 20 и 23 мая „Район восточной части Финского залива".

должна была возвращаться на остров Лавенсаари. После утверждения Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота директива была вручена командиру «М-97». (Дело 7872, л. 74—76.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 0 ч. 24 м. разрывом снаряда противника была повреждена верхняя палуба на эскадренном миноносце «Сторожевой», стоявшем в Ленинграде у завода «Красногвардеец», а торпедный катер № 61 получил осколочные пробоины. (Дело 2046, л. 17 об.; дело 1927, л. 57.)

С 0 ч. 10 м. до 1 ч. 25 м. три У-2, вылетая поодиночке, бомбардировали батареи противника, обстреливавшие Ленинград из районов Стрельны и Урицка. (Дело 1988, л. 394.)

С 0 ч. 58 м. до 1 ч. 18 м. линейный корабль «Марат» вел артиллерийский огонь по железнодорожному транспортеру, обстреливавшему Ленинград из района поселка Ижорка. (Дело 6882, л. 396.)

Железнодорожные батареи № 18, 1108, 1109, 1110, 1114, 1116, 1118, 1121 и две батареи Ижорского укрепленного сектора в период с 23 ч. 33 м. 23 мая до 3 ч. 30 м. 24 мая и с 19 ч. 44 м. до 20 ч. 44 м. 24 мая вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Ижорка, Стрельна, поселок Володарского, Новополье, Лесной Питомник, Новоселье и Владимирово. (Дело 6882, л. 395, 396.)

К 1 ч. 55 м. из Ленинграда в Кронштадт перебазировались десять тральщиков-катеров типа КМ и один типа ЗК 5-го дивизиона тральщиков-катеров. (Дело 1927, л. 59; дело 2046, л. 16 об.)

В 18 ч. 30 м. противник артиллерийским огнем вновь обстрелял Ленинград. В результате обстрела недостроенная подводная лодка «Л-21» прямым попаданием снаряда в район шестого отсека была повреждена и кормой села на грунт. (Дело 1927, л. 57; дело 6372, л. 99.)

Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы с приданными частями Охраны водного района флота приступила к проведению операции по тралению фарватера в Невской губе между Ленинградом и Кронштадтом для обеспечения перехода подводных лодок, готовившихся в Ленинграде к выходу в море. Траление должно было начаться сразу с наступлением темноты. С 18 ч. 40 м. до 23 ч. 50 м. производилось развертывание назначенных сил в исходное положение, позволявшее приступить к работе в кратчайший срок после наступления темноты. (Дело 577, л. 20; дело 3692, л. 62; дело 2046, л. 18.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстрелял крепость Шлиссельбург и правый берег Невы. (Дело ШТ 249, л. 180.)

Продолжалась перевозка грузов и оружия на трассе Осиновец — Кабона.[1] Кроме того, в порту Кабона производилось сосредоточение транспортных средств Ладожской военной флотилии, назначенных для перевозки войск Ленинградского фронта на западный берег Ладожского озера.

В 5 ч. 00 м. в порт Кабона прибыли транспорты «Совет», «Чапаев» и буксир «Гидротехник».

В 8 ч. 25 м. туда же пришли канонерская лодка «Селемджа» и тральщики № 81 и 82.

В 10 ч. 00 м. в Кабону прибыли канонерские лодки «Бира», «Нора», транспорт «Вильсанди» и учебные суда «Учеба» и «Практика».

---

[1] См. «Хронику» от 22 и 23 мая «Район Ладожского озера».

В 14 ч. 30 м. транспорт «Чапаев», буксир «Гидротехник» и тральщик № 82 с грузом оружия вышли из порта Кабона в порт Осиновец и в 23 ч. 00 м. вернулись обратно. (Дело ШТ 249, л. 171, 178.)

Подача эшелонов с войсками к пирсам в гавани Леднево задержалась и посадка пополнения для Ленинградского фронта началась только в 21 ч. 54 м. До этого срока с пирсов в гавани Леднево производилась погрузка автоматического оружия на тральщики и продовольствия на транспорт «Совет» и учебное судно «Практика». (Дело 1653, л. 8.)

Наши истребители в течение дня патрулировали в районе Кабона — Осиновец, но встреч с противником не имели. (Дело ШТ 249, л. 171; дело 1988, л. 396.)

Один Ю-88 и два Ме-109 пролетели над районом порта Кабона. (Дело ШТ 249, л. 171.)

Экспедиция подводных работ особого назначения производила укладку бензинопровода на линии мыс Осиновец — коса Кареджи. К 17 ч. 00 м. было всего уложено 3,5 *км* труб. Дальнейшая укладка была прекращена из-за неблагоприятных условий ледовой обстановки. (Дело ШТ 250, л. 176.)

В 4 ч. 20 м. канонерская лодка «Шексна» вышла из базы Новая Ладога для производства ледовой разведки в районе остров Сухо — банка Северная Головешка. В 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Шексна» находилась в точке ш = 60°28',7, д = 32°16',8 (посредине между маяками Сухо и Стороженский), а в 20 ч. 30 м. вернулась в Новую Ладогу. В Волховской губе был сплошной лед толщиною до 70 *см*, и канонерская лодка шла, подрывая его. У острова Сухо был обнаружен крупнобитый лед, а у банки Северная Головешка — слабый лед, лежавший большими полями, местами торосистый. (Дело ШТ 249, л. 171, 178.)

25 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены один транспорт в районе маяка Ландсорт, один транспорт в районе маяка Свенска Хегарне и три транспорта в районе порта Пори.

В ночь на 25 мая наши самолеты вели разведку Финского залива. В районе острова Прангли ими был обнаружен один транспорт малого водоизмещения. (Дело 1988, л. 396; дело 280, л. 4.)

Днем наши самолеты вели разведку портов Котка, Ловиза и Хельсинки; в последнем был обнаружен один транспорт противника. (Дело 1988, л. 396.)

Вечером Народный Комиссар Военно-Морского флота телеграммой сообщил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота, что после очищения западной части Финского залива от льда противник приступил к перевозкам войск и вооружения в порты Финляндии, в частности в Хельсинки и даже Котку. Обратив внимание командования Балтийского флота на то, что наша систематическая воздушная разведка этой части театра отсутствовала, а к бомбовым ударам и минным постановкам в западной части Финского залива авиация флота еще не приступила, Народный Комиссар приказал, не теряя времени, организовать активные операции на дальних коммуникациях противника.[1] (Дело ШТ 249, л. 190.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 25 мая самолеты 15-го авиационного полка вели разведку Финского залива и в 0 ч. 30 м. бомбардировали военные объекты

[1] См. «Введение».

в базе Котка. В районе острова Хаапасаари самолеты наблюдали корабли противника. Класс кораблей не был определен. (Дело 1988, л. 396.)

Днем наши самолеты вели разведку противника в Финском заливе. (Дело 1988, л. 396—397.)

В 5 ч. 45 м., по данным авиаразведки, в двух милях к северо-западу от Кургальского мыса был обнаружен один неприятельский транспорт малого водоизмещения и другой транспорт в районе мыса Колганпя. В порту Котка было обнаружено семь транспортов и, предположительно, три сторожевых катера противника. (Дело 280, л. 4, 20.)

Днем в районе Кронштадта появлялись одиночные самолеты противника. (Дело 2352, л. 22.)

В 22 ч. 00 м. Охрана водного района флота приступила к развертыванию систематического дозора сторожевыми катерами МО и ЗК на линиях № 5 (к юго-западу от поселка Куоккала), № 6 (к юго-западу от города Териоки), № 8 (к юго-западу от мыса Инониеми), № 9 (к северу от поселков Красная Горка и Лебяжье) и № 12 (на Сескарском плесе в 4—5 милях на юго-запад от банки Диомид). [1] (Дело 2352, л. 22; дело 577, л. 4—5; дело ШТ 244, л. 200.)

В 22 ч. 35 м. сторожевой катер «МО-409», находясь в дозоре на линии № 7 (к юго-востоку от мыса Инониеми), видел к северу от себя на финском берегу зеленую, к юго-востоку от себя зеленую и две красные ракеты. (Дело 2352, л. 23 об.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командирам бригады торпедных катеров и Охраны водного района флота иметь в поддержке дозора четыре торпедных катера на береговой базе «Литке» и в ближайшее время перебросить их в Батарейную бухту. Кроме того, командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота иметь в Кронштадте звено истребителей для поддержки дозора. (Дело ШТ 1898, л. 73, 76.)

В тот же день командующий флотом приказал начальнику Тыла Краснознаменного Балтийского флота обеспечить топливом, боезапасом и продовольствием перебазирование двух групп торпедных катеров (по пять катеров в каждой) из Ленинграда на остров Лавенсаари и из Кронштадта в бухту Батарейная. Кроме того, к 30 мая начальник Тыла флота должен был доставить в бухту Батарейная 7 *т* и на остров Лавенсаари 15 *т* топлива (на два-три выхода этих катеров в море) и по 5 *т* продовольствия (для питания 40 человек в течение 30 суток в каждом пункте). Для переброски груза на остров Лавенсаари командующий флотом выделил тральщик «Ударник». (Дело 7876, л. 27—31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 25 мая семь тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы производили траление фарватера в восточной части Невской губы в районе Морского канала и Корабельного фарватера. Мин обнаружено не было. Во время выполнения операции тральщики-катера были замечены противником, который открыл по ним артиллерийский огонь с южного берега Финского залива. Тральщики-катера продолжали траление, прикрывшись дымовой завесой. Потерь от артиллерийского огня противника не было. [2] (Дело 577, л. 20; дело 1927, л. 60.)

Батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 18 м. до 2 ч. 22 м. произвела огневой налет по батарее противника, обстрели-

---

[1] См. «Хронику» от 19, 20, 23 и 24 мая «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 24 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы».

вавшей из района Старые заводы тральщики-катера в Невской губе. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6882, л. 398.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора с 2 ч. 30 м. до 2 ч. 32 м. вела огонь по прожектору противника, освещавшему из района Знаменка наши тральщики-катера. (Дело 6882, л. 398.)

С 2 ч. 28 м. до 4 ч. 25 м. четыре самолета И-153 прикрывали тральщики-катера, возвращавшиеся в базу после ночного траления. (Дело 1988, л. 396.)

Зенитная артиллерия Кронштадтской военно-морской базы вела артиллерийский огонь по самолетам противника, производившим разведку северного и южного побережья Финского залива. (Дело ШТ 249, л. 182.)

Охрана водного района Краснознаменного Балтийского флота приказом командующего флотом была оперативно подчинена командиру Кронштадтской военно-морской базы. (Дело 6553, л. 9.)

Охрана водного района флота с 22 ч. 27 м. приступила к систематическому несению корабельного дозора в западной части Невской губы на линиях № 1 (у западного входа в Морской канал), № 2 (к югу от Морского канала на меридиане 29°52′), № 3 (к северу от Морского канала на меридиане 29°52′) и № 4 (к северу от Морского канала на меридиане 29°56′). (Дело 2352, л. 22 об.; дело 577, л. 4; дело 1927, л. 61.)

В 22 ч. 27 м. из Кронштадта вышли две пары магнитных тральщиков для траления западной части фарватера Кронштадт — Ленинград. (Дело 2352, л. 22 об.; дело 577, л. 21.)

В 23 ч. 00 м. из Ленинграда вышли 13 тральщиков-катеров типа Р для траления облегченным тралом Шульца того же фарватера. (Дело 577, л. 20—21.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал деревню Шереметевка, крепость Шлиссельбург и батареи № 1118 и 1120. Наши батареи вели огонь по батареям противника и подавили одну артиллерийскую и одну минометную батареи. (Дело ШТ 249, л. 191.)

Выход каравана из порта Новая Ладога был задержан льдом, дрейфовавшим на зюйд-зюйд-вест. Движение на трассе Кабона — Осиновец было затруднено наличием плавающего льда. (Дело ШТ 249, л. 183, 202.)

Корабли и транспорты Ладожской военной флотилии перевозили пополнение, оружие и продовольствие из порта Кабона в порт Осиновец.[1] За сутки было перевезено 1674 человека пополнения и 145 *т* вооружения и продовольствия. (Дело 1927, л. 62; дело 1653, л. 7; дело ШТ 249, л. 180, 183, 199.)

Самолеты противника появлялись над районом бухты Морье и трассы Кабона — Осиновец. С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 05 м. наши транспорты в 5 милях к западу от маяка Кареджи артиллерийским огнем отогнали один Ю-88. В 15 ч. 18 м. над другим караваном прошел еще один Ю-88, который был обстрелян пулеметным огнем наших кораблей. (Дело ШТ 249, л. 183, 191, 199 об.)

В бухте Морье была снята с мели канонерская лодка «Бурея», севшая на камни 17 мая из-за передвижки льда. (Дело ШТ 249, л. 199 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 22—24 мая «Район Ладожского озера».

26 мая.[1] **Район Балтийского моря и западной части Финского залива**

В районе острова Рюген, по данным радиоразведки, подорвался на мине транспорт «Нина», шедший из германского порта Штральзунд в датский порт Копенгаген с грузом зерна. (Дело 280, л. 38.)

По тем же данным, на пути из Германии в Швецию находились немецкие транспорты «Зюдмейер» и «Остланд». (Дело 280, л. 37.)

В 4 ч. 30 м. один ПЕ-2 вылетел на разведку портов Финского залива до меридиана Таллина. Из-за неисправности мотора самолет из района острова Гогланд возвратился обратно. (Дело 1988, л. 398.)

По данным радиоразведки, на фарватере остров Утэ — полуостров Ханко находилась финская подводная лодка, а в районе базы Хельсинки — пловучая база финских подводных лодок «Клас Хорн». (Дело 280, л. 21, 37.)

С 9 ч. 04 м. до 11 ч. 06 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и портов противника до меридиана порта Хельсинки. В порту Хельсинки было обнаружено три транспорта и, предположительно, броненосец береговой обороны; в портах Таллин и Ловиза транспортов не было обнаружено. В 9 ч. 50 м. самолет сбросил четыре бомбы по портовым сооружениям Ловизы. (Дело 1988, л. 399.)

По данным радиоразведки, два финских тральщика производили траление в районе пловучего маяка Калбодагрунд. (Дело 280, л. 87.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 26 мая самолет МБР-2 бомбардировал город Котка. Бомбы были сброшены в разрывы облачности. Результаты бомбардировки не были определены. (Дело 1988, л. 398.)

С 9 ч. 04 м. до 11 ч. 06 м. самолет ПЕ-2 вел разведку баз противника в Финском заливе. В порту Котка было обнаружено четыре транспорта и четыре сторожевых катера противника. (Дело 1927, л. 65.)

Дозорные катера донесли об обнаружении двух одиночных самолетов противника типа Ю-88 в районе островов Сескар и Пенисаари — в 9 ч. 25 м. и в 9 ч. 32 м. (Дело 2352, л. 23 об.)

В 14 ч. 03 м. дозорный сторожевой катер «МО-213», находясь на линии № 16 (к северо-западу от башни Вигрунд), обнаружил транспорт противника, шедший курсом на остров Гогланд ходом десять узлов. (Дело 2352, л. 24 об.)

По мнению командующего Краснознаменным Балтийским флотом, появление транспортов и катеров противника в районах островов Гогланд и Большой Тютерс, обнаружение плавающих мин у банки Вигрунд и постоянное нахождение транспортов-заградителей в порту Котка свидетельствовало, что неприятель приступил к выполнению широкой минно-заградительной операции в островном районе, имея базу снабжения в Котке. Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота произвести тщательную доразведку, а затем при первой летной погоде всем наличным составом бомбардировочной и штурмовой авиации уничтожить транспорты-заградители и катера противника в базе Котка. (Дело 7877, л. 249.)

В тот же день самолеты Отдельной разведывательной эскадрильи флота[2] произвели аэрофотосъемку порта Котка. (Дело 7877, л. 244.)

---

[1] В этот день в Лондоне Народным Комиссаром Иностранных дел тов. В. М. Молотовым и английским министром иностранных дел Иденом был подписан англо-советский договор о союзе в войне против гитлеровской Германии и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны. (Ц. о. («Правда», 1942 г., № 163.) В этот же день итало-германские войска в Ливии начали наступление на позиции англичан в районе Бир-Хакейма. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 149, 154, 185.)

[2] Бывший Отдельный разведывательный авиационный отряд.

В 8 ч. 10 м. сторожевой катер «МО-306», находясь в дозоре на линии № 8 (к юго-западу от мыса Иноннеми), был обстрелян батареей противника из района мыса Лайнасто. В 8 ч. 15 м. катер благополучно вышел из-под обстрела. (Дело 2352, л. 23 об; дело ШТ 249, л. 207.)

Около 8 ч. 30 м. два сторожевых катера МО, находившиеся в дозоре к юго-западу от поселка Куоккала и города Териоки, были обстреляны артиллерийским огнем с берега противника, но также благополучно отошли. (Дело 2352, л. 23 об.)

В 18 ч. 02 м. финская батарея с северного берега обстреляла наш сторожевой катер МО, находившийся в районе деревни Красная Горка. (Дело 2352, л. 25; дело 4137, л. 10.)

Днем Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота получил из Москвы приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота принять меры к улучшению организации противоминной обороны на основе тщательного изучения опыта борьбы с минной опасностью. Народный Комиссар требовал организовать точное наблюдение и своевременное оповещение о постановках мин с самолетов противника и давал указания по организации плавания кораблей в районах, засоренных минами. (Дело ШТ 249, л. 203.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 26 мая магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Поводец» и «Ястреб» под прикрытием катеров-дымзавесчиков производили траление участка фарватера Кронштадт — Ленинград на Восточном рейде. Противодействия со стороны противника не было.[1] (Дело 577, л. 21; дело ШТ 249, л. 193; дело 2352, л. 24 об., 25.)

В ту же ночь продолжалось траление фарватера кораблями Ленинградской военно-морской базы. Траление производили 13 тральщиков-катеров под прикрытием тех же катеров-дымзавесчиков. Во время работы тральщики-катера были обстреляны артиллерийским огнем противника с южного берега Финского залива. В результате обстрела от прямого попадания погиб тральщик-катер № 916, ставивший дымовую завесу. Было убито два и ранено семь человек. (Дело 1927, л. 64; дело 2046, л. 21; дело 577, л. 20.)

Батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 18 м. до 1 ч. 25 м. вела огонь по прожектору противника, светившему из района поселка Поэзия, и погасила его. (Дело 6882, л. 401; дело ШТ 249, л. 219.)

Железнодорожная батарея № 1114 с 1 ч. 44 м. до 2 ч. 07 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей из района поселка Ижорка наши тральщики-катера в Невской губе. (Дело 6882, л. 401.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора в период с 2 ч. 24 м. до 2 ч. 38 м. вела огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Марьино и Коркули. (Дело 6882, л. 401.)

В 11 ч. 55 м. противник обстрелял Дубовский мыс, а в 14 ч. 40 м. — Кронштадт. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 249, л. 219; дело 2352, л. 24 об.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем, производившимся с 13 ч. 22 м. до 13 ч. 25 м., привела к молчанию батарею противника в районе селения Хувила (северный берег Финского залива). (Дело 6882, л. 401; дело 4137, л. 9 об.)

С 19 ч. 00 м. тральщики-катера «И-21», «И-31», «И-45», «И-47» и «МА-2» производили боевое траление фарватера на створе Кронштадтских маяков для обеспечения выхода в море подводных лодок,

[1] См. «Хронику» от 24 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы».

готовившихся в Ленинграде к выходу на позиции. (Дело 4137, л. 10; дело 2352, л. 25; дело ШТ 249, л. 207 об.)

В 11 ч. 35 м. штаб Ленинградской военно-морской базы дал оповещение о переходе подводной лодки «М-97» из Ленинграда в Кронштадт после 21 ч. 30 м. В 15 ч. 05 м. штаб Ленинградской военно-морской базы сообщил штабам флота и Охраны водного района флота о том, что подводная лодка «М-97» пойдет Морским каналом до выхода из дамб, после чего повернет к норду и пойдет дальше вновь проложенным Северным фарватером. (Дело 2046, л. 21—21 об.)

В 16 ч. 00 м. шесть тральщиков-катеров вышли из Ленинграда в Невскую губу для траления фарватера Ленинград — Кронштадт и в 20 ч. 15 м. возвратились в свою базу. (Дело 3692, л. 64 об., 65; дело 2046, л. 21 об.)

В 21 ч. 45 м. 5-й дивизион магнитных тральщиков с одним тральщиком-катером вышел из Кронштадта для траления фарватера от острова Котлин до дамб Морского канала. (Дело 2352, л. 25.)

В 22 ч. 00 м. 14 тральщиков-катеров типа Р и два — типа КМ вышли из Ленинграда в Кронштадт, производя по пути траление катерным тралом на Корабельном и Северном фарватерах. (Дело 2046, л. 21 об.; дело 2352, л. 25 об., 26.)

В 22 ч. 10 м. подводная лодка «М-97» начала переход из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2046, л. 21 об.; дело 3692, л. 65.)

В 22 ч. 30 м. из Ленинграда вышли: бронекатер № 102 для сопровождения подводной лодки «М-97» и сторожевой катер «МО-112» для постановки дымовых завес и встречи группы магнитных тральщиков. (Дело 2046, л. 21 об.; дело 3692, л. 65.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал район маяка Бугры, крепость Шлиссельбург и батарею № 399. Наша батарея вела ответный огонь. (Дело 1927, л. 64; дело ШТ 249, л. 206.)

В течение ночи и дня продолжались перевозки из порта Кабона в порт Осиновец.[1] Движение по трассе у западного берега Шлиссельбургской губы было затруднено плававшим льдом. (Дело 1927, л. 65.)

Буксир «Орел» на переходе сломал лопасть правого винта. (Дело ШТ 249, л. 206, 226 об.)

За 26 мая было перевезено: пополнения — 6020 человек, вооружения и продовольствия — 13 *т*. (Дело 1653, л. 6.)

В 14 ч. 40 м. в порт Кабона прибыл транспорт «Совет» под флагом командующего Краснознаменным Балтийским флотом. (Дело ШТ 249, л. 221 об.)

На озере был туман. Видимость 0,5 каб. Караван в порту Новая Ладога был готов к отправке и ждал улучшения погоды. (Дело ШТ 249, л. 224.)

Авиация флота боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, дождь). (Дело 1927, л. 65; дело 1988, л. 399.)

27 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение противника (подводные лодки и миноносцы) продолжало проводить боевую подготовку в районе к северу от маяка Риксгефт. По тем же данным, в южной и юго-восточной частях Балтийского моря было обнаружено до десяти

[1] См. «Хронику» от 22—25 мая «Район Ладожского озера».

тральщиков и тральщиков-катеров, а в южной части Мухувэйна еще один тральщик. (Дело 280, л. 37.)

По данным радиоразведки, два финских тральщика находились на северо-западных подходах к базе Турку в районе острова Кауриссало. В Финском заливе два финских тральщика продолжали производить траление в районе пловучего маяка Калбодагрунд. (Дело 280, л. 37.)

По агентурным данным, в порт Хельсинки продолжали прибывать германские, предположительно, горные воинские части. Разгрузка транспортов проходила в ночное время. (Дело 280, л. 58.)

С 19 ч. 13 м. до 21 ч. 07 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку Финского залива и портов противника до меридиана 25°. В порту Хельсинки было обнаружено три неприятельских транспорта. (Дело 1988, л. 402.)

Район восточной части Финского залива

С 1 ч. 15 м. до 1 ч. 30 м. два МБР-2 бомбардировали военные объекты в базе Котка. (Дело 1988, л. 400.)

В 7 ч. 25 м. сторожевой катер «МО-213», находясь в дозоре к северо-западу от башни Вигрунд, был безрезультатно атакован самолетами противника. (Дело 2352, л. 26.)

В 8 ч. 10 м. дозорный сторожевой катер «МО-210» был атакован тремя самолетами Хе-111 на Сескарском плесе в 5 милях на юго-запад от банки Диомид (ш=60° 05′, д=28°50′). Пулеметным и артиллерийским огнем катера было сбито два Хе-111. Катер получил лишь мелкие повреждения от пуль противника; два краснофлотца были ранены. (Дело 577, л. 6; дело 2352, л. 26—27; дело ШТ 249, л. 220.)

В 9 ч. 36 м. дозорный сторожевой катер «МО-121» был два раза безрезультатно атакован самолетами противника в районе между банкой Средней и Лавенсаарскими банками. (Дело 577, л. 6; дело 2352, л. 26 об.; дело ШТ 249, л. 220.)

В 9 ч. 36 м. командир дивизиона катеров МО, находившийся на катере «МО-213», просил командира Охраны водного района флота усилить линию дозора ввиду активных действий авиации противника.

В 10 ч. 50 м. командир Охраны водного района флота обратился к начальнику штаба флота с просьбой ускорить оборудование аэродрома на острове Лавенсаари, перебазировать туда истребительную авиацию и усилить дозор присылкой 2-го дивизиона сторожевых катеров, стоявших в Ленинграде из-за отсутствия бензина. Начальник штаба флота разрешил отпустить необходимое количество бензина. (Дело ШТ 249, л. 211.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 58 м. четыре самолета И-153 вели разведку Копорского залива и Лужской губы. Кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело 1988, л. 401.)

В 16 ч. 25 м. наблюдательный пост Шепелевский донес, что по пеленгу 250° в расстоянии 18 миль от маяка, у буя на створе Колганпя были видны два буксирных парохода, стоявших с застопоренными машинами. (Дело 2352, л. 26 об.)

В 21 ч. 15 м. с маяка Сескар были обнаружены по пеленгу 178 в Лужской губе четыре катера противника, находившиеся, предположительно, в дозоре. (Дело 4137, л. 10 об.)

Получив данные аэрофотосъемки порта Котка, начальник штаба флота приказал начальнику штаба Военно-воздушных сил, во-первых, организовать систематические бомбардировки западной гавани Котка, имея запасными целями набережные восточной гавани Котка и рейд Хаапасаари, во-вторых, приступить к минным постановкам на подходах к рейдам Котки.[1] (Дело 7877, л. 244.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 мая «Район восточной части Финского залива».

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров учесть, что торпедным катерам поддержки дозора, перебазируемым на остров Лавенсаари и в бухту Батарейная, кроме своей основной задачи (поддержка дозора), надлежало быть готовыми к действиям на коммуникациях противника в районе от меридиана маяка Шепелев до меридиана острова Гогланд и к атакам на корабли противника, действовавшие в этом районе. Атаки следовало производить по данным разведки самостоятельно и во взаимодействии с авиацией. Переход к месту маневренного базирования было приказано осуществить скрытно и с приходом на место немедленно произвести маскировку катеров. Командиру Островной укрепленной позиции было сообщено, что отряд торпедных катеров получил задачу действовать на коммуникациях противника в восточной части Финского залива и что использование катеров не по назначению и без согласования с командиром дивизиона запрещено.[1] (Дело 7877, л. 32—33, 69—71, 74—75.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы с приданными тральщиками-катерами Охраны водного района флота в ночь на 27 мая закончила траление фарватера Ленинград — Кронштадт катерным тралом и облегченным тралом Шульца. Магнитным тралом был протрален Северный фарватер от Кронштадта до входного буя на Корабельном фарватере. (Дело 2046, л. 24 об., 25.)

Подводная лодка «М-97» к 2 ч. 10 м. перешла из Ленинграда в Кронштадт для последующего выхода на позицию.[2] (Дело 4137, л. 9 об.; дело 587, л. 2.)

По окончании траления в Невской губе из Ленинграда в Кронштадт было передислоцировано 16 тральщиков-катеров типа Р. (Дело 1927, л. 68.)

Пять тральщиков-катеров 5-го дивизиона продолжали производить траление фарватера на створе Кронштадтских маяков, начатое 26 мая. (Дело 577, л. 22.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Осколками снаряда был поврежден плавучий док. (Дело 1927, л. 70; дело 2046, л. 23 об., 24.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1114, 1115, 1116, 1118 и 1121 в период с 11 ч. 04 м. до 18 ч. 00 м. и с 21 ч. 50 м. до 22 ч. 58 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Сосновая Поляна, поселок Володарского, Новоселье и Ижорка. (Дело 6882, л. 405, 406.)

С 14 ч. 55 м. до 15 ч. 39 м. четыре И-16 вели разведку районов городов Красногвардейск, Пушкин и Красное Село. (Дело 1988, л. 401.)

Район Ладожского озера

Противник безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург, поселок Шереметевка, поселок Морозово и мыс Кошкин. (Дело 1927, л. 70.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 600 и 602 в период с 14 ч. 28 м. до 14 ч. 58 м. и с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. привели к молчанию батареи противника в районах населенных пунктов Рождественно и Рабочий поселок № 2. (Дело 6882, л. 406.)

Выход из базы Новая Ладога каравана, который еще накануне был готов к отправке, был вновь отставлен из-за очень сильного тумана на озере. (Дело ШТ 250, л. 14.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 мая «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 24—26 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы».

3—Зак. 12099

На трассе Кабона—Осиновец продолжались перевозки.[1] За сутки было перевезено пополнения 5348 человек, вооружения и продовольствия 28 *т*. (Дело ШТ 250, л. 1; дело 1653, л. 7.)

Вечером одиночные самолеты противника вели разведку бухты Морье и района порта Осиновец. (Дело 1927, л. 72; дело ШТ 250, л.1.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом, проверив на месте подготовку и организацию порта Кабона — Кареджи, послал Народному Комиссару Военно-Морского флота доклад о том, что порт не решит стоящей перед ним громадной задачи снабжения Ленинграда из-за недостаточности имевшегося штата и просил разрешения изменить этот штат по потребности. (Дело ШТ 249, л. 214.)

Глава II

БОРЬБА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА С МИННЫМИ ПОСТАНОВКАМИ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА ВЫХОДАХ ИЗ КРОНШТАДТА. СОЗДАНИЕ ЛЕТНЕЙ „ДОРОГИ ЖИЗНИ" НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(28 мая — 10 июня)

Постановка мин нашими самолетами в районе базы Хельсинки. Развертывание мероприятий по подготовке нашего побережья к противодесантной обороне. Заградительные операции кораблей противника на Восточном Гогландском плесе и в Нарвском заливе. Борьба нашей авиации, подводных сил, сторожевых и торпедных катеров с заградительными действиями противника. Минные постановки неприятельских самолетов на выходах из Кронштадта. Организация противоминной обороны кронштадтских рейдов и выходных фарватеров. Переход на остров Лавенсаари первой группы подводных лодок 1-го эшелона, предназначенной действовать на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Начало и постепенное развертывание летних перевозок груза для снабжения Ленинграда, Красной Армии и флота через Ладожское озеро. Налеты авиации противника на порты Кабона и Осиновец.

28 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в директиве № 487сс командиру бригады подводных лодок отметил, что, по последним данным разведки, движение транспортов противника в Балтийском море проходило:

1) из портов Поммеранской бухты вдоль восточного берега острова Рюген на шведский порт Треллеборг;

2) через пролив Кальмарзунд вдоль шведского побережья, а также вдоль восточного берега шведского острова Эланд до маяка Ландсорт и далее шхерами в Ботнический залив, или из района Стокгольмских шхер, через проход у маяка Утэ, в порты Финляндии.

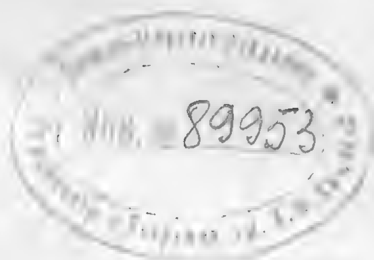
Кроме того, в директиве отмечалась возможность увеличения интенсивности этих перевозок, а также возможность развертывания неприятельских перевозок и вдоль восточного побережья Балтийского моря в порты Эстонии и южной Финляндии. Поэтому командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 10 июня начать развертывание подводных лодок на позиции в Балтийском море, имея задачей уничтожение неприятельских транспортов и военных кораблей у баз и на коммуникациях. В директиве указывалось, что девять подводных лодок должны были быть высланы в три очереди (по три лодки в каждой) и занять позиции (рис. 1) от южной оконечности острова Эланд до Оланд-

---

[1] См. „Хронику" от 22—26 мая „Район Ладожского озера".



Рис. 1. Схема позиций подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в июне—июле 1942 г. (1-й эшелон подводных лодок).



93940

за-
нд-

ского моря и далее вдоль шхер до входа в порт Хельсинки, а также в районе Либава — Мемель, на подходах к Данцигской бухте и в районе Штольпмюнде — Кольберг. Кроме того, было приказано с 10 июня выслать в район к западу от острова Борнгольм подводную лодку «Л-3» с задачей постановки мин на выходах из баз и в узлах коммуникаций противника. После постановки мин «Л-3» должна была действовать на неприятельских коммуникациях в том же районе так же, как и другие лодки. Атаковывать военные корабли и коммерческие суда Швеции было запрещено. Подводные лодки должны были выйти в море на полную автономность, приняв топливо в междубортные систерны. В директиве отмечалось, что неоднократное обнаружение малых транспортов, тральщиков и сторожевых катеров противника в районе остров Большой Тютерс — остров Гогланд, а также наличие корабельного дозора в указанном районе давало основание предполагать, что неприятель производил оборудование минного рубежа на участке остров Гогланд — остров Большой Тютерс — башня Вигрунд. (Дело 7872, л. 71—73, 339.)

По данным радиоразведки, в шхерах Турку находились три сторожевых катера противника типа МО, а в районе остров Утэ — Ханко были отмечены подводная лодка «Весихииси» и один транспорт противника. В районе маяка Тийскери, предположительно, находилась финская подводная лодка. (Дело 280, л. 76.)

С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 34 м. один ПЕ-2 вел разведку кораблей противника и портов в Финском заливе до меридиана 25°. В базе Хельсинки неприятельских кораблей и транспортов не было обнаружено. Порт Таллин из-за дымки не был просмотрен. (Дело 1988, л. 403.)

Район восточной части Финского залива

В период с 0 ч. 02 м. до 2 ч. 22 м. четыре самолета МБР-2 нанесли бомбардировочный удар по транспортам и складам противника в порту Котка; в районе портовых сооружений возникли два пожара.[1]

В 1 ч. 10 м. один МБР-2 бомбардировал пять транспортов противника в районе острова Хаапасаари. Попаданий в транспорты не было. (Дело 1988, л. 402.)

В 3 ч. 20 м. сторожевой катер «МО-204», находясь в дозоре к северо-западу от острова Лавенсаари, подбил самолет противника типа «Бленхейм». Самолет взорвался в районе острова Гогланд. (Дело 2352, л. 29 об.; дело ШТ 1898, л. 85 об.)

С 4 ч. 35 м. до 6 ч. 05 м. четыре И-153 и два И-16 вели разведку в районе острова Хаапасаари. У острова были обнаружены два транспорта и два сторожевых корабля противника. В 5 ч. 20 м. наши самолеты атаковали корабли противника. Разрывы бомб были отмечены в 20—100 *м* от транспортов и сторожевых кораблей. Самолеты были безрезультатно обстреляны с неприятельских кораблей. (Дело 1988, л. 402.)

Около 9 ч. 00 м. к северо-западу от острова Лавенсаари дозорным сторожевым катером был обнаружен самолет противника типа Ю-88, летевший на восток. (Дело 2352, л. 27 об.)

В 10 ч. 46 м. командование Краснознаменного Балтийского флота сообщило командиру Островной укрепленной позиции о том, что в Нарвском заливе были обнаружены пять транспортов и несколько сторожевых кораблей противника, шедших курсом норд-вест, и приказало доносить об изменениях обстановки. (Дело ШТ 1301, л. 9.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 и 27 мая «Район восточной части Финского залива».

3*

По донесению с острова Лавенсаари, в 11 ч. 10 м. шесть тральщиков противника были обнаружены в 2—3 каб. на восток от башни Вигрунд. Около 11 ч. 55 м. пять тральщиков противника продолжали находиться к востоку от башни Вигрунд, а три тральщика подошли к острову Лавенсаари на дистанцию 110 каб., но оставались вне сектора обстрела батареи. (Дело ШТ 250, л. 7, 11, 17.)

В 12 ч. 20 м. наши самолеты бомбардировали тральщики противника, находившиеся в районе башни Вигрунд; в 12 ч. 30 м. тральщики скрылись из видимости постов на острове Лавенсаари по пеленгу 180°. (Дело ШТ 250, л. 11, 17.)

В 11 ч. 58 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по восьми транспортам противника, в 10 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс. Транспорты шли курсом 250° в сопровождении четырех сторожевых кораблей. В результате атаки два транспорта противника потеряли ход; один из них (около 5000 *т*) получил крен. (Дело 1988, л. 403.)

В 12 ч. 35 м. и 14 ч. 55 м. сторожевой катер МО, находившийся в дозоре к северо-западу от башни Вигрунд, видел одиночные самолеты противника типа Ю-88, пролетавшие на восток. (Дело 2352, л. 27 об.)

С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 20 м. дозорный сторожевой катер «МО-204» в районе острова Соммерс обнаружил два торпедных катера противника, шедшие сначала на зюйд-вест, а затем на ост. (Дело 2352, л. 28; дело 577, л. 6.)

В 16 ч. 47 м. сторожевой катер «МО-110», находившийся в дозоре к северо-западу от башни Вигрунд, обнаружил один миноносец, один заградитель и шесть торпедных катеров противника, которые сначала шли на зюйд-вест, а в 16 ч. 50 м. повернули на норд-ост. (Дело 2352. л. 28; дело 577, л. 6.)

По донесению с острова Лавенсаари, в 16 ч. 30 м. были обнаружены два тральщика противника, находившиеся в 70 каб. на юг от башни Вигрунд. В 17 ч. 00 м. эти корабли скрылись по пеленгу 180°. (Дело ШТ 250, л. 11.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 32 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. В 17 ч. 36 м. самолет обнаружил в ш=59°44′, д=27°30′ (11 миль на юго-восток от острова Большой Тютерс) шесть транспортов по 2000 *т* каждый, шедших курсом 140—150°. В ш = 59°47′, д = 27 22′ (к северо-востоку от банки Неугрунд) два транспорта стояли на месте, причем один из них имел крен. (Дело 1988, л. 404.)

С 17 ч. 23 м. до 18 ч. 46 м. два И-16 и два И-153 вели разведку транспортов противника в районе маяков Нерва и Соммерс. Неприятельских транспортов не было обнаружено. С острова Соммерс самолеты были обстреляны артиллерийским огнем. (Дело 1988, л. 403.)

В 20 ч. 05 м. четыре ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по транспорту противника, поврежденному днем нашей авиацией в ш=59°45′, д=27°25′ (у банки Неугрунд). Во время атаки наших самолетов было обнаружено, что с транспорта производилась выгрузка груза на десять катеров. Транспорт охранялся сторожевым кораблем и самолетом-истребителем. Было отмечено попадание восьми реактивных снарядов в транспорт, который был сильно поврежден. (Дело 1988, л. 406.)

С 21 ч. 57 м. до 22 ч. 55 м. два самолета И-16 вели разведку в районе остров Гогланд — остров Большой Тютерс. Транспортов противника не было обнаружено. (Дело 1988, л. 405.)

В 22 ч. 15 м. начальник штаба флота приказал командиру Островной укрепленной позиции и командиру дивизиона сторожевых катеров МО с наступлением темноты тремя катерами МО атаковать и уничтожить

подбитый заградитель противника, стоявший с большим креном в районе башни Вигрунд (ш = 59°45′, д = 27°25′). (Дело ШТ 1301, л. 10, 11.)

Около 23 ч. 50 м. три катера МО вышли к башне Вигрунд на поиск неприятельского заградителя. (Дело ШТ 250, л. 20; дело 2352, л. 29.)

Подводная лодка «М-97» в 0 ч. 42 м. 28 мая вышла из Кронштадта на остров Лавенсаари для дальнейшего следования на позицию на Восточный Гогландский плес и прибыла на рейд Лавенсаари в 17 ч. 32 м. (Дело 587, л. 3; дело ШТ 250, л. 3, 17 об.)

В 21 ч. 45 м. тральщики № 45, 49, 59, тральщики-катера «ОВР-5» и «ОВР-9» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари с грузом бензина, запасными частями, химическим имуществом и продовольствием для обеспечения базирования катеров дозора.[1] (Дело 2352, л. 28 об.; дело ШТ 250, л. 32; дело 577, л. 69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 26 м. до 2 ч. 15 м. авиация противника производила постановку мин в районе северные Кронштадтские форты — город Сестрорецк. В операции принимали участие до 31 самолета типа Хе-111 и Ю-88. Всего было сброшено на парашютах 18 мин, основная часть которых упала в четырехугольник: ш=60°07′, д=29°36′, ш=60°02′, д=29°47′, форт «Северный № 7», мыс Дубовский. Зенитным огнем было сбито три самолета типа Хе-111, один Ю-88 и подбит один Ю-88. (Дело 1927, л. 70.)

С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 42 м. самолеты противника появлялись над Невской губой и произвели налет на город Ленинград. В 2 ч. 45 м. штаб Охраны водного района флота был извещен оперативным дежурным штаба Кронштадтской военно-морской базы о том, что самолеты противника сбросили, предположительно, мины на фарватерах в районе Ленинграда. (Дело 2352, л. 27 об.; дело 2046, л. 24—24 об.)

В 12 ч. 10 м. Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота отправил командиру Кронштадтской военно-морской базы приказание:

1) в районе, загражденном противником минувшей ночью, демонстрировать траление с целью показать неприятелю нашу заинтересованность данным районом;

2) действительное траление Северного фарватера вести только в условиях плохой видимости;

3) немедленно организовать наблюдение за постановкой мин с самолетов, использовав для этого в массовом масштабе все береговые посты наблюдения и развернув специальные пловучие посты на плесах. (Дело ШТ 1898, л. 82—82 об.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру Ленинградской военно-морской базы для маскировки фарватера в Невской губе, подготовленного для проводки подводных лодок из Ленинграда в Кронштадт:

1) в ночь с 28 на 29 мая и в последующие ночи одиночными катерами ставить дымовую завесу в районе банки Каменная (около Морского канала севернее города Новый Петергоф), отвлекая внимание противника от основного фарватера, протраленного под северным берегом;

2) в ночное время периодически ставить дымовую завесу с западной оконечности дамбы Морского канала.

При использовании дымообразующих веществ было приказано учесть ограниченный запас этих веществ, имевшийся на складах тыла Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 7891, л. 39.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 мая «Район восточной части Финского залива».

В 21 ч. 00 м. четыре сторожевых катера вышли из Ленинграда для занятия четырех дополнительных дозорных постов в восточной части Невской губы. (Дело 2046, л. 26.)

В 22 ч. 45 м. сторожевой катер «И-39» вывел на буксире из Кронштадтской гавани пять шлюпок для расстановки их на период темного времени на фарватере Кронштадт — Лисий Нос в качестве постов противоминного наблюдения.

В 23 ч. 20 м. буксир «ПХ-2» вывел на Восточный рейд три шлюпки для расстановки их на фарватере Кронштадт — Ораниенбаум с той же задачей. (Дело 2352, л. 28 об.)

В 23 ч. 45 м. 5-й дивизион тральщиков-катеров возвратился в Кронштадт, закончив траление двух колец фарватера на створе Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено, и траление было закончено. (Дело 2352, л. 29.)

С 0 ч. 46 м. до 1 ч. 40 м. 28 мая четыре самолета У-2 бомбардировали и обстреливали пулеметным огнем огневые позиции батарей противника в районе поселка Ленина. (Дело 1988, л. 400.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 70.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 10 ч. 46 м. до 11 ч. 02 м. артиллерийским огнем привела к молчанию батарею противника, обстреливавшую Ленинград из района поселка Володарского. (Дело 6882, л. 409.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 18 ч. 32 м. до 18 ч. 33 м. произвела огневой налет по транспортеру противника в районе населенного пункта Коврово. (Дело 6882, л. 409.)

Канонерские лодки «Сестрорецк» и «Зея», железнодорожная батарея № 1104 и батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы в течение дня производили огневые налеты по скоплению войск противника в районах станций Ульяновка и Тосно. (Дело 6882, л. 409.)

С 12 ч. 02 м. до 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Сестрорецк» была обстреляна артиллерийским огнем противника. На корабле был убит один и ранено десять человек. (Дело 6882, л. 410).

С 8 ч. 52 м. до 9 ч. 38 м. три самолета ЯК-1 вели разведку войск, железнодорожного движения и аэродромов противника в районах населенных пунктов Купля, Нарва, Кингисепп, Красногвардейск и Урицк.

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. два самолета ЯК-1 вели разведку войск и аэродромов противника в районах населенных пунктов Котлы, Нарва, Кингисепп, Красногвардейск и Пушкин. (Дело 1988, л. 404.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял район маяка Бугры. (Дело ШТ 250, л. 18.)

Район трассы Кабона — Осиновец был покрыт крупнобитым льдом, но перевозки продолжались. Большая часть района трассы Новая Ладога — Осиновец очистилась от льда. (Дело ШТ 250, л. 35 об.)

В 5 ч. 00 м. из базы Новая Ладога в порт Осиновец вышел первый караван судов в составе канонерских лодок «Лахта» и «Шексна», транспортов «Ханси» и «Стенсо», шаланды «Лигово», тральщика № 65 с баржей и буксира «Никулясы» с двумя баржами. (Дело 1653, л. 21; дело 1927, л. 73.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 30 м. противник произвел первый массированный налет самолетов на порт Кабона. В налете участвовало до 55 бомбардировщиков Ю-88, Хе-111 и 15 истребителей. Канонерская лодка «Бира», стоявшая у пирса, получила прямое попадание одной

бомбой в носовую часть и села на грунт. В гавани Леднево был разрушен пирс № 2, разбиты вагоны с дымовыми шашками и техническим имуществом, мясохранилище, мучные склады и железнодорожные пути. Было убито 38 и ранено 82 человека. (Дело ШТ 250, л. 29; дело 1653, л. 9; дело ШТ 257, л. 59.)

В период с 9 ч. 56 м. до 10 ч. 50 м. наши истребители тремя группами по шесть-семь самолетов вылетали на отражение налета авиации противника.

В районе порта Кабона было сбито три самолета Ме-109, два Хе-111 и восемь Ю-88. Наши потери — один И-16. (Дело 1988, л. 403; дело 1927, л. 76.)

В течение дня истребители прикрывали порт Кабона и транспорты на трассах Ладожского озера. (Дело 1988, л. 403.)

Перевозки на трассе Кабона — Осиновец продолжались. Всего за сутки было перевезено пополнения 422 человека, а вооружения и продовольствия 60 *т*.[1] (Дело ШТ 250, л. 10 об.; дело 1653, л. 9.)

С 8 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. в Осиновецкой военно-морской базе разгрузки и погрузки транспортов не производилось.

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 50 м. противник произвел массированный воздушный налет на Осиновецкую военно-морскую базу. В налете участвовало 65 бомбардировщиков типов Ю-87, Ю-88, ФВ и Хе-111 и 24 истребителя. В порту Осиновец двумя прямыми попаданиями был поврежден пирс. В бухте Гольсмана было разбито шесть товарных и два пассажирских вагона. Сгорели продовольственный склад и столовая. Потери гарнизона базы: 32 убитых и 81 раненый. На одной зенитной батарее выбыло из строя до 50% личного состава. Огнем зенитной артиллерии было сбито три самолета Ю-88, два Ю-87 и один Хе-111. (Дело ШТ 250, л. 24, 34, 35; дело 1653, л. 9.)

Суда, назначенные для перевозки грузов, продолжали вооружаться пулеметами и 45-*мм* пушками. На 28 мая вооружение было установлено на пяти буксирах и 25 баржах. (Дело 1653, л. 20.)

29 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным, в первой половине мая была отмечена буксировка из Данцига вдоль восточного побережья Балтийского моря около 50 ботов коробчатой формы. (Дело 280, л. 77.)

В 25 милях к юго-востоку от банки Хоборг, по данным радиоразведки, шесть миноносцев и подводных лодок противника продолжали заниматься боевой подготовкой. (Дело 280, л. 95.)

В ночь на 29 мая начались намеченные планом заградительные операции Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота на ближних коммуникациях противника.[2] Семь самолетов ДБ-3 произвели постановку семи мин АМГ-1 в районе базы Хельсинки. В то же время три самолета СБ бомбардировали порт Хельсинки для отвлечения внимания противника от производившейся постановки мин. В Хельсинки был, предположительно, взорван склад боезапаса. (Дело 1988, л. 405; дело ШТ 257, л. 71 об., 84 об.)

В Ленинграде продолжалась подготовка подводных лодок для действий на дальних коммуникациях противника в Балтийском море. Выход в море подводных лодок задерживали заводы, изготовлявшие новые миноотводные устройства для борьбы с антенными минами. (Дело ШТ 257, л. 100 об.).

---

[1] См. «Хронику» от 22—27 мая «Район Ладожского озера».

[2] См. «Введение» — задачи Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота.

Район восточной части Финского залива

Пять самолетов МБР-2 в ночь на 29 мая вылетали на бомбардировку транспортов противника в порту Котка. Из них два самолета из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и бомбардировали поселок Систа Палкино. Третий самолет бомбардировал четыре транспорта, в 1 ч. 05 м. находившихся в районе острова Вуорисаари (в одной миле на северо-восток от острова Кирккомаансаари), попаданий в транспорты не было. Четвертый самолет бомбардировал порт Котка, но результатов не наблюдал. Пятый самолет сбросил бомбы по трем транспортам противника, обнаруженным в 1 ч. 05 м. стоящими на якорях в бухте Сууркюля (в северо-восточной части острова Гогланд); прямых попаданий не было. (Дело 1988, л. 405; дело ШТ 257, л. 61, 75.)

К 3 ч. 00 м. три сторожевых катера МО закончили поиск неприятельского заградителя, подбитого накануне авиацией в южной части Восточного Гогландского плеса. Не встретив никого в точке, указанной начальником штаба флота (в 10 милях к западу от башни Вигрунд), и в близлежащем районе, сторожевые катера заняли свои места в дозоре у острова Лавенсаари.[1] (Дело 2352, л. 29, 29 об.)

С 10 ч. 54 м. до 11 ч. 54 м. три самолета ЯК-1 вели разведку кораблей и транспортов противника в районах островов Сескар, Лавенсаари и Большой Тютерс. В 65 каб. к юго-западу от острова Большой Тютерс были обнаружены стоящие на якорях два больших транспорта противника до 5000 *т* каждый. (Дело 1988, л. 406.)

С 12 ч. 34 м. до 13 ч. 50 м. три самолета И-153 и два И-16 производили разведку кораблей и транспортов противника в районе островов Сескар, Лавенсаари, Гогланд и северного побережья Финского залива. В 27 каб. к северу от острова Хаапасаари был обнаружен катер, шедший курсом 180°.

В 14 ч. 30 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали в Нарвском заливе (ш = 59°38′, д = 27°15′) два транспорта и шесть тральщиков противника, шедших от устья реки Нарова курсом 305°. В результате удара самолетов один транспорт загорелся, а один тральщик был потоплен. (Дело 1988, л. 406; дело 1927, л. 79.)

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-97» вышла с острова Лавенсаари на позицию в район Восточного Гогландского плеса с задачей уничтожения транспортов и кораблей противника. В 20 ч. 00 м. подводная лодка пришла в район своей позиции.[2] (Дело 578, л. 3; дело 7872, л. 74, 75, 82, 84, 85.)

С 16 ч. 55 м. до 18 ч. 03 м. два самолета ЯК-1 вели разведку кораблей и транспортов противника в районе островов Сескар, Лавенсаари и Большой Тютерс. Вследствие плохой видимости (дождь) кораблей противника не было обнаружено. (Дело 1988, л. 406.)

С 19 ч. 23 м. до 20 ч. 33 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку Финского залива. В ш = 59°53′, д = 28°00′ (две мили к востоку от банки Русматала) был обнаружен транспорт противника, стоявший без хода. (Дело 1988, л. 407 об.)

Четыре тральщика и два сторожевых катера типа Д-IV, вышедшие накануне вечером из Кронштадта с грузом бензина, запасными частями и продовольствием, в 5 ч. 45 м. прибыли на остров Лавенсаари.[3] На переходе в ш = 60°02′, д = 28°38′ (73 каб. к востоку от острова

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 24 мая «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 25 и 28 мая «Район восточной части Финского залива».

Сескар) ими была обнаружена плавающая мина. (Дело 1927, л. 74; дело ШТ 250, л. 22; дело 577, л. 69.)

Вечером из Кронштадта вышли пять торпедных катеров для перебазирования на остров Лавенсаари и четыре торпедных катера — в Батарейную бухту. Обе группы в дальнейшем должны были осуществлять поддержку сторожевых катеров МО, находившихся в дозоре на Сескарском и Восточном Гогландском плесах. Третья ударная группа в составе семи торпедных катеров находилась в Кронштадте в готовности к выходу в море.[1] (Дело ШТ 257, л. 67, 99; дело ШТ 250, л. 40 об.)

Утром, по приказанию начальника штаба флота, в Ленинграде началась подготовка еще шести торпедных катеров к переходу в Кронштадт и затем на остров Лавенсаари для проведения операции постановки минного заграждения на фарватере противника у порта Котка.[1] (Дело ШТ 257, л. 63, 84 об., 99—100; дело 1363, л. 17.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 19 м. пять самолетов У-2 бомбардировали батареи противника, систематически обстреливавшие Ленинград из районов поселков Володарского и Сосновая Поляна. (Дело 1988, л. 405.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Повреждений и жертв не было. (Дело 1927, л. 78.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 17 ч. 26 м. до 17 ч. 47 м. артиллерийским огнем привела к молчанию батарею противника, обстреливавшую Угольную гавань Ленинграда из района поселка Володарского. (Дело 6882, л. 411.)

С 20 ч. 16 м. до 21 ч. 51 м. два самолета ЯК-1 вели разведку по маршруту Котлы, Красногвардейск, Ропша, Петергоф и Урицк. (Дело 1988, л. 407.)

По агентурным данным, противник проводил подготовку к наступлению на Ленинград. Для обсуждения этого вопроса, якобы, в город Хельсинки приезжал германский командующий северной группировкой генерал Дитл. (Дело 280, л. 77.)

Район Ладожского озера

Батарея № 601 Ленинградской военно-морской базы с 20 ч. 07 м. до 20 ч. 40 м. обстреливала и привела к молчанию батарею противника в районе поселка Рождественно. (Дело 6882, л. 412.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея», железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106 и батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы в период с 1 ч. 04 м. до 22 ч. 05 м. производили огневые налеты по скоплению войск противника в районах поселков Ульяновка и Тосно. (Дело 6882, л. 411.)

Батарея № 597 в 16 ч. 46 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе станции Пелла. Неприятельская батарея была приведена к молчанию. (Дело 6882, л. 412.)

В районе маяка Осиновец плавучий лед простирался на три-четыре мили от берега, а далее на восток была чистая вода. Между базой Новая Ладога и портом Осиновец в большей части район был чист от льда и плавание было возможно. (Дело ШТ 250, л. 38 об.)

Канонерская лодка «Бира» после временной заделки повреждений, полученных накануне при налете противника на порт Кабона, с двумя буксирами перешла в базу Новая Ладога для ремонта. (Дело ШТ 250, л. 61.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 и 27 мая «Район восточной части Финского залива».

Корабли и транспорты Ладожской военной флотилии продолжали перевозки на трассах Кабона — Осиновец и Новая Ладога — Осиновец (Дело ШТ 250. л. 26, 43.)

Перевозки пополнения и оружия для Ленинградского фронта были закончены.[1] Всего с 25 по 29 мая включительно отрядом кораблей Ладожской военной флотилии, назначенных для этой цели, было перевезено 18 184 человека и 430 т груза. (Дело 1653, л. 9.)

В течение дня наши истребители прикрывали трассы Ладожского озера. (Дело 1988, л. 406.)

С 14 ч. 49 м. до 15 ч. 54 м. 18 самолетов И-16 вылетали на перехват группы самолетов противника общим количеством до 20 Ю-88 и Хе-111 под прикрытием 11 Ме-109. В результате атаки наших самолетов были повреждены два Ю-88. (Дело 1988, л. 406.)

В 21 ч. 05 м. авиация противника произвела повторный массированный налет на порты Осиновец и Кабона. В налете на Осиновец принимали участие 22 самолета Ю-88, 11 Ю-87, три Хе-111 и 12 Ме-109. Порт Кабона бомбардировали 13 Ю-88. (Дело 1653, л. 8; дело ШТ 250. л. 42, 59.)

В результате налета был поврежден пирс в гавани Леднево и было убито два человека. В порту Осиновец были повреждены буксир «Знаменка» и землесос «Эзель». Огнем зенитной артиллерии Осиновецкой военно-морской базы было сбито четыре Ю-88, один Ю-87 и один Хе-111. (Дело ШТ 250, л. 42, 59).

С 20 ч. 51 м. до 21 ч. 30 м. шесть самолетов И-16 вылетали по тревоге и атаковали самолеты противника в районе порта Кабона. В результате воздушного боя три Ю-87 были сбиты. (Дело 1988, л. 407.)

С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 49 м. шесть И-16 вылетали по тревоге в район порта Кабона, откуда были перенацелены в район Волхова. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1988, л. 407.)

В 21 ч. 27 м. пять самолетов Ю-88 и два Ме-109 появлялись над портом Новая Ладога, но были отогнаны огнем зенитной артиллерии. (Дело ШТ 250, л. 42.)

30 мая. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районах южного и восточного побережья Балтийского моря, в Рижском заливе и Мухувэйне были обнаружены до 12 тральщиков и неустановленное точно количество тральщиков-катеров и сторожевых катеров противника. В районах острова Кэри и пловучего маяка Таллин находилось по одному неприятельскому тральщику. (Дело 280, л. 95.)

В ночь на 30 мая пять самолетов ДБ-3 летали на постановку мин в район базы Хельсинки.[2] Один из этих самолетов вследствие неблагоприятных метеорологических условий до цели не долетел и поставил мины в районе базы Котка. В этот же период времени четыре самолета СБ бомбардировали порт Хельсинки. Было вызвано два пожара в порту и один в северной части города. (Дело 1988, л. 407.)

Район восточной части Финского залива

С 0 ч. 52 м. до 1 ч. 20 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали транспорты и портовые сооружения в порту Котка. В порту были обнаружены четыре неопознанных судна. Было отмечено прямое попадание в корабль неустановленного класса и вызван пожар в гавани.

---

[1] См. «Хронику» от 22—28 мая «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 29 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» и «Введение».

Эти же самолеты с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 55 м. обнаружили: в шести милях севернее острова Родшер три транспорта и два сторожевых корабля противника, шедших курсом норд, в трех милях к юго-востоку от маяка Нерва — три неопознанных судна, шедших в строе уступа курсом вест, и в трех милях западнее острова Биёрке — большой транспорт (около 6000 *т*), шедший курсом норд-норд-вест. (Дело ШТ 257, л. 78; дело 1988, л. 407.)

В 1 ч. 20 м. радиоразведкой было установлено наличие одного тральщика противника в районе остров Родшер — остров Большой Тютерс. (Дело ШТ 257, л. 78.)

В 3 ч. 40 м. пять торпедных катеров, вышедших накануне из Кронштадта, прибыли к новому месту базирования на остров Лавенсаари. Торпедные катера имели задачу атаковать транспорты противника, обнаруженные накануне в районах острова Хаапасаари и деревни Сууркюля (на острове Гогланд). Высылать торпедные катера при отсутствии достоверных данных о действительном местонахождении транспортов противника запрещалось.[1] (Дело 1927, л. 78; дело ШТ 257, л. 67, 68, 84 об.)

В Батарейную бухту из Кронштадта перешли четыре торпедных катера для поддержки действий дозорных сторожевых катеров МО.[1] (Дело 1927, л. 78; дело ШТ 257, л. 84 об., 99.)

Для девяти торпедных катеров, находившихся на острове Лавенсаари и в Батарейной бухте, имелось топливо на две заправки. Для смены восьми дозорных сторожевых катеров типа МО у командования флота имелось девять катеров МО, заряженных топливом. Использование остальных сторожевых и торпедных катеров лимитировалось острым дефицитом топлива. (Дело ШТ 257, л. 84 об.)

С 6 ч. 12 м. до 7 ч. 20 м. три самолета ЯК-1 вели разведку в Финском заливе. В 7 ч. 00 м. в устье реки Нарова были обнаружены транспорт и буксир, в устье реки Луга находились четыре неопознанных судна и четыре катера. (Дело 1988, л. 408.)

С 9 ч. 07 м. до 10 ч. 30 м. два самолета И-16 летали на разведку кораблей и транспортов противника в Лужской губе, в районе остров Большой Тютерс — остров Лавенсаари и в губе Кунда. В ш = 59°41′, д = 28°16′ (в юго-западной части Лужской губы) самолеты обнаружили четыре транспорта до 2000 *т* каждый. (Дело 1988, л. 408.)

Вследствие большой активности кораблей противника, базировавшихся на порт Котка, остров Гогланд и порт Усть-Луга, командующий Краснознаменным Балтийским флотом принял решение массированными дневными и ночными ударами военно-воздушных сил флота заставить противника отказаться от базирования на эти пункты. Это решение было одобрено Военным Советом Ленинградской группы войск Ленинградского фронта. (Дело ШТ 257, л. 100.)

Считая, что противник проводил минно-заградительные операции в районах острова Гогланд, острова Большой Тютерс и башни Вигрунд, имея маневренной базой порт Котка, командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал Военно-воздушным силам флота:

1) в ночь с 30 на 31 мая всеми наличными силами бомбардировочной авиации нанести бомбовый удар по кораблям противника, базировавшимся на Котку и по портовым сооружениям той же базы;

2) днем 31 мая аэрофотосъемкой установить результаты удара;

3) операцию по постановке мин у портов противника на время бомбовых ударов прекратить.[2] (Дело 7877, л. 248.)

---

[1] См. «Хронику» от 25, 27—29 мая «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 29 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» и «Введение» — задачи Военно-воздушных сил.

В период с 11 ч. 44 м. до 13 ч. 02 м. три самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей наносили бомбо-штурмовой удар по двум транспортам противника в ш = 59°45′, д = 28°25′ (Лужская губа). Были отмечены прямые попадания реактивных снарядов в транспорты противника. Транспорты остались на плаву. (Дело 1988, л. 408.)

С 14 ч. 17 м. до 15 ч. 18 м. три самолета ЯК-1 производили разведку южного берега Финского залива. В 25—30 каб. к западу от устья реки Нарова было обнаружено до 13 мелких шлюпок-катеров. (Дело 1988, л. 408.)

В порту Усть-Луга у стенки аэрофотосъемкой было установлено наличие шести тральщиков и семи неопознанных кораблей противника. (Дело ШТ 257, л. 88; дело 7877, л. 256, 257.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 38 м. самолеты ИЛ-2 бомбардировали и обстреливали тральщики противника в устье реки Луга. В результате удара было уничтожено четыре и повреждено два тральщика. (Дело 1988, л. 409; дело 1927, л. 90.)

С 23 ч. 42 м. самолеты флота начали вылетать на бомбардировку порта Котка. (Дело 1988, л. 409.)

Подводная лодка «М-97» в 13 ч. 25 м. возвратилась с позиции на остров Лавенсаари для зарядки аккумуляторов и донесла, что в районе Восточного Гогландского плеса наблюдался сторожевой катер противника, который периодически сбрасывал глубинные бомбы.[1] (Дело 281, л. 5; дело 587, л. 3; дело 621, л. 4.)

В 14 ч. 42 м. сторожевой катер «МО-121», находившийся в дозоре между банкой Средняя и банками Лавенсаарскими, был атакован двумя самолетами противника типа «Бристоль Бульдог». Один самолет был сбит зенитным огнем катера в 10 милях к северу от острова Лавенсаари. Катер «МО-121» имел лишь незначительные пулевые повреждения. (Дело 2352, л. 33.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В период с 0 ч. 05 м. до 2 ч. 45 м. авиация противника (до 35 Ю-88 и Хе-111) одиночными самолетами производила постановку мин на Северном Кронштадтском фарватере в районе северных фортов. Всего было сброшено 29 мин, из которых семь взорвались при падении в воду. Отдельные самолеты обстреливали форты. Огнем зенитной артиллерии фортов и Кронштадта было сбито три и подбито четыре самолета противника. (Дело 1927, л. 78.)

Для ежесуточного наблюдения за постановкой мин противником с воздуха с 22 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м., выставлялись пловучие наблюдательные посты на шлюпках на линиях: Лисий Нос — Кронштадт, Кронштадт — Ораниенбаум и вдоль южного побережья Финского залива от Ораниенбаума до маяка Шепелевского. (Дело 1927, л. 79.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом по предложению командира Охраны водного района флота приказал немедленно начать работы по уничтожению мин противника на Северном фарватере и поддерживать чистым от мин Главный Кронштадтский фарватер. В связи с этим распоряжением командир Охраны водного района флота просил вернуть в Кронштадт две пары магнитных тральщиков 5-го дивизиона, оставшихся в Ленинграде после окончания траления Северного фарватера в Невской губе. (Дело ШТ 250, л. 46, 58.)

В связи с упорными попытками противника заградить северный выход из Кронштадта в море командир Охраны водного района флота

---

[1] См. «Хронику» от 24 и 29 мая «Восточная часть Финского залива».

считал возможной подготовку неприятелем какой-нибудь наступательной операции с моря. Поэтому он предложил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота создать в Кронштадте ударную группу кораблей Охраны водного района в составе четырех-пяти базовых тральщиков, сторожевых кораблей «Буря», «Аметист» и сторожевых катеров МО. Командующий флотом дал согласие на создание такой группы в зависимости от наличия топлива. (Дело ШТ 250, л. 48.)

В ночь на 30 мая из Ленинграда в Кронштадт перешли бензовоз «Смена» и шесть торпедных катеров. К вечеру на четыре торпедных катера были приняты мины и защитники, а на два торпедных катера торпеды и бомбы. Выход в море из-за свежей погоды был отставлен.[1] (Дело 1927, л. 78; дело 1363, л. 17.)

В 18 ч. 35 м. тральщик-катер, находившийся в дозоре на Восточном рейде, был обстрелян противником и принужден был сняться с якоря и продолжать несение дозора на ходу. (Дело 2352, л. 31.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея», железнодорожная батарея № 1104 в период с 0 ч. 00 м. до 12 ч. 06 м. производили огневые налеты по скоплению войск противника в районе поселка Ульяновка. (Дело 6882, л. 413.)

Железнодорожная батарея № 1106 в 12 ч. 45 м. огневым налетом подавила огонь батареи противника в районе населенного пункта Новоселка. (Дело 6882, л. 413а.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем безуспешно обстреливал маяк Бугровский и поселок Шереметевка. (Дело 1927, л. 84.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы в 14 ч. 40 м. огневым налетом подавила огонь батареи противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 6882, л. 413а.)

Самолеты противника вели разведку коммуникации Осиновец—Кобона. С 8 ч. 40 м. до 8 ч. 45 м. три Ме-109 вели разведку района базы Новая Ладога. (Дело 1927, л. 81, 84.)

Продолжались перевозки по большой (Новая Ладога—Осиновец) и малой (Кабона—Осиновец) трассам. (Дело 1927, л. 82.)

В течение дня наши истребители прикрывали корабли и транспорты на трассах Ладожского озера и перевалочный пункт Кабона. (Дело 1988, л. 407, 408.)

В районе большой и малой трасс озеро было чисто от льда. Местами встречался мелкобитый и легкопроходимый лед. (Дело ШТ 250, л. 72 об.)

Экспедиция подводных работ особого назначения приступила к продолжению укладки бензинового трубопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176.)

Самолеты Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования по заданию флота произвели разведку с фотографированием баз противника на западном берегу Ладожского озера. На острове Коневец у пристани было обнаружено три катера, в бухте Сорганлахти один катер подходил к пристани в момент фотографирования, в порту Кексгольм плавучих средств не было. (Дело ШТ 250, л. 82.)

---

[1] См. «Хронику» от 29 и 30 мая «Район восточной части Финского залива».

31 мая.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки в течение дня на переходе между портами Германии и Финляндии, преимущественно в районе южной части Ботнического залива, было отмечено тринадцать транспортов, из которых четыре были финскими, четыре германскими и пять неустановленной национальности. (Дело 281, л. 6.)

По данным английского адмиралтейства[2] из числа 30 000 германских войск, прибывших в течение мая в Норвегию, 10 000 прошло через порт Турку. По тем же данным в мае в Финляндию прибыла большая часть 7-й горной дивизии и некоторые подразделения 5-й горной дивизии немецкой армии. (Дело 419, л. 46.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 42 м. 30 мая до 2 ч. 20 м. 31 мая семь самолетов ДБ-3, четыре СБ и четыре МБР-2 бомбардировали порт Котка.[3] В районе Котки было обнаружено четыре неопознанных судна. В результате бомбардировочного удара в порту было замечено восемь больших взрывов и возникли пожары. Эти же самолеты обнаружили в 0 ч. 05 м. к югу от острова Биерке два транспорта противника, шедшие курсом зюйд-вест, затем в 0 ч. 58 м. к северу от острова Соммерс, предположительно, миноносец, а к югу от того же острова три сторожевых катера противника. (Дело 1988, л. 409; дело 1927, л. 85, 86; дело ШТ 257, л. 93.)

С 6 ч. 45 м. до 8 ч. 00 м. самолет ПЕ-2 производил разведку Финского залива. В 7 ч. 30 м. в семи милях к северу от устья реки Нарова был обнаружен неприятельский транспорт (3500 *т*), стоявший без хода. (Дело 1988, л. 409; дело ШТ 257, л. 93.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 40 м. самолеты противника поодиночке и парами усиленно летали в районе островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 1927, л. 85; дело 2352, л. 32 об.; дело ШТ 250, л. 78, 84 об.)

Четыре тральщика и два сторожевых катера, прибывшие накануне с грузом на остров Лавенсаари, вернулись обратно в Кронштадт, протралив по пути ось фарватера. Начальник штаба флота приказал командиру Охраны водного района флота приступить к погрузке на эти тральщики новых 40 *т* груза для острова Лавенсаари; из них 15 *т* бензина и глубинных бомб для сторожевых катеров МО и 25 *т* груза по указаниям тыла флота. (Дело ШТ 250, л. 73, 104 об.)

[1] Опубликовано сообщение Совинформбюро об итогах боев на харьковском направлении. Ожесточенные бои, происходившие на этом участке фронта в течение двух недель, подошли к концу. Основная задача, поставленная Советским командованием нашим войскам,— предупредить и сорвать крупное наступление, готовившееся противником на одном из участков Ростовского фронта — была выполнена. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 151.)

[2] Данные были получены в Главном Морском штабе к 18 июня.

[3] См. «Хронику» от 30 мая «Район восточной части Финского залива».

Командующий Ленинградской группой войск Ленинградского фронта отменил свой приказ от 15 мая за № 00116 в части, касавшейся подчинения Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота в оперативном отношении заместителю по авиации командующего Ленинградской группой войск Ленинградского фронта. В случае необходимости привлечения авиации флота для боевых операций в интересах сухопутного фронта командующий войсками приказал своему заместителю по авиации задачи Военно-воздушным силам флота ставить непосредственно лишь в момент боя и операции, а в остальных случаях через командование Краснознаменным Балтийским флотом.[1] (Дело 7877, л. 258.)

В 11 ч. 30 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру Кронштадтской военно-морской базы выделить максимально возможное число бойцов и средств для спешного окончания строительства аэродромов на острове Лавенсаари, на южном берегу Финского залива в поселке Борки и для расширения аэродрома Бычье поле в Кронштадте. Работы предполагалось вести авральным порядком и закончить в максимально короткие сроки, так как это было необходимо для обеспечения боевой деятельности Военно-воздушных сил флота по прикрытию Кронштадтского островного района. Аэродром Лавенсаари уже строился, но мог принимать лишь самолеты У-2. Командующему Военно-воздушными силами было приказано иметь на Лавенсаари шесть-восемь истребителей и использовать этот аэродром для подскока ИЛ-2 и самолетов других типов. (Дело ШТ 257, л. 97, 99.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 35 м. неприятельская канонерская лодка, предположительно «Уусимаа», была обнаружена в районе острова Кауниссаари, а в 16 ч. 20 м. канонерская лодка «Карьяла» была отмечена к югу от острова Хаапасаари. (Дело ШТ 257, л. 117.)

С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 08 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей наносили удар по шести сторожевым кораблям, находившимся в порту Усть-Луга, и зенитным батареям противника, расположенным в районе реки Луга.[2] Были отмечены прямые попадания бомб в два сторожевых корабля. (Дело 1988, л. 410.)

В 20 ч. 15 м. радиоразведкой было установлено неопознанное судно противника в районе остров Родшер — остров Гогланд, шедшее курсом зюйд. (Дело ШТ 257, л. 109.)

В 20 ч. 55 м., по данным авиации и радиоразведки, два транспорта противника находились в районе банки Вигрунд. В 21 ч. 30 м. радиоразведкой были отмечены четыре неопознанных судна в районе банки Вигрунд, шедшие курсом ост, и два неопознанных судна — в районе острова Малый Тютерс, из которых одно шло курсом ост, а другое — вест. (Дело ШТ 257, л. 106, 109.)

С 23 ч. 17 м. самолеты авиации флота начали вылетать на бомбардировку порта и железнодорожного узла Выборг. (Дело 1988, л. 411.)

В 23 ч. 30 м. торпедные катера № 71, 81, 101, 121 (с минами) и № 14 и 44 (с торпедами) вышли из базы Литке на остров Лавенсаари.[3] (Дело 1363, л. 17 об.)

---

[1] См. «Введение» — задачи Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота.

[2] См. «Хронику» от 30 мая «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 30 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы», от 29 и 30 мая «Район восточной части Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы

В период с 0 ч. 03 м. до 2 ч. 05 м. самолеты противника типа Ю-88 и Хе-111 сбросили в районе Кронштадтских северных фортов 26 мин, из них три мины взорвались при падении в воду. Одновременно с этим в 1 ч. 38 м. самолеты противника сбросили три бомбы на форт «Красноармейский». В результате взрыва бомб на форту было ранено три человека. Огнем зенитной артиллерии фортов было сбито два Хе-111.[1] (Дело 1927, л. 84.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 20 м. противник минометным огнем из района населенного пункта Хувила безрезультатно обстреливал форт «Первомайский». (Дело 1927, л. 84; дело ШТ 250, л. 76.)

В 6 ч. 40 м. сторожевой катер, находившийся в дозоре на линии № 5 в районе к югу от поселка Куоккала, был безрезультатно атакован самолетом противника. (Дело ШТ 257, л. 105 об.)

Днем самолеты противника производили разведывательные полеты над островом Котлин и Ижорским укрепленным сектором. (Дело ШТ 250, л. 76 об.)

Командир Охраны водного района флота около 22 ч. с целью улучшения наблюдения противоминной обороны выставил на ночь пять катеров КМ на створе Кронштадтских маяков. (Дело ШТ 250, л. 81.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 50 м. батареи № 131 и 152 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по району Северного фарватера, загражденному минами противника с целью вызвать детонацию мин. Было выпущено десять 152-*мм* и пять 120-*мм* снарядов. Взрывов мин нигде не наблюдалось.[1] (Дело 6882, л. 415; дело ШТ 250, л. 99 об.; дело 577, л. 22.)

В ночь на 31 мая в Ленинграде несколько базовых тральщиков должны были от Смольнинской набережной перейти вниз по реке Нева, пройдя через разведенные мосты. Из-за технической неисправности Литейный мост был разведен очень поздно и базовые тральщики «Т-205» и «Т-215», пройдя его, смогли дойти только до Кировского моста. (Дело 2046, л. 29—30 об.)

На реке Нева в 14 ч. 15 м. была закончена постановка бонового заграждения из двух усов. Один был поставлен у Уткиной заводи от правого берега реки, другой у сада «Спартак» от левого берега Невы. (Дело 1927, л. 88; дело 2046, л. 30 об.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинград. (Дело 1927, л. 85.)

В результате артиллерийского обстрела Ленинграда подводные лодки «Щ-305» и «Щ-306» получили незначительные повреждения легкого корпуса; жертв не было. (Дело 1927, л. 87.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1115, 1116, 1117, 1118 и 1119 в период с 0 ч. 17 м. до 0 ч. 47 м., с 11 ч. 25 м. до 16 ч. 22 м. и с 22 ч. 27 м. до 23 ч. 23 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новоселье, Стрельна, Ижорка, Коркули, поселок Володарского, Лесной Питомник и Сосновая Поляна. (Дело 6882, л. 415.)

С 22 ч. 25 м. три батареи противника вели огонь по катерам дозора в восточной части Невской губы. Сторожевые катера прикрылись дымовой завесой. В 22 ч. 26 м. наши батареи открыли ответный огонь и к 23 ч. 20 м. заставили противника прекратить огонь. (Дело 2046, л. 31.)

В 23 ч. 20 м. Корабельным фарватером вышел из Ленинграда в Кронштадт магнитный тральщик «Воронин». В 23 ч. 31 м. Елагин-

---

[1] См. «Хронику» от 30 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы».

ским фарватером вышел из Ленинграда в Кронштадт магнитный тральщик «Касатка».[1] Магнитный тральщик «Воронин» сел на мель у первого буя Корабельного фарватера. (Дело 2046, л. 31, 32.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 85.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала работу по укладке бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

Продолжались перевозки грузов и эвакуировавшегося населения по трассам Ладожского озера. (Дело 1927, л. 91.)

В период с 21 по 31 мая по обеим трассам было перевезено: разных грузов — 9563 *т*, войск — 21 331 человек и граждан — 1683. (Дело 9294, л. 34, 35.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом лично проверил готовность головного тендера из числа 50 тендеров, строившихся на заводах судостроительной промышленности в Ленинграде по плану, утвержденному Военным Советом Ленинградского фронта. Тендер показал хорошие качества и был принят. Его грузоподъемность была 12—15 *т*. Готовность остальных тендеров ожидалась между 1 и 15 июня. (Дело ШТ 257, л. 101.)

В ночь на 31 мая в первой половине дня наши истребители прикрывали порт Кабона и транспорты на трассах Ладожского озера. (Дело 1988, л. 409.)

С 8 ч. 58 м. до 19 ч. 30 м. одиночные самолеты ПЕ-2 Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования производили разведку с фотографированием баз противника в северо-западной части Ладожского озера. В 9 ч. 31 м. на аэродроме в городе Кексгольм было обнаружено шесть одномоторных самолетов противника, стоявших рассредоточенно. В 9 ч. 41 м. у пристани в бухте Сортавала находилось около 13 катеров, до 7 средних и до 15 малых рыболовецких ботов. В 9 ч. 48 м. на острове Валаам у пристани в Монастырской бухте было отмечено судно среднего размера и четыре катера. (Дело ШТ 250, л. 91, 92.)

1 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, шведские корабли продолжали нести дозор у побережья Швеции в районе Стокгольма и Норрчепингской бухты. В 13 ч. 15 м. сторожевой корабль «Капарен» находился к югу от маяка Херадшер, а в 15 ч. 35 м. сторожевой корабль «Вектарен» был отмечен к северу от пловучего маяка Альмагрундет. (Дело 281, л. 23.)

В 4 ч. 10 м. радиоразведка обнаружила в районе порта Вааса транспорт противника, а с 5 ч. 30 м. до 5 ч. 50 м. еще два транспорта и парусное судно «Ганновер» на подходах к финскому порту Пори. (ш = 60°38′, д = 21°12′). (Дело 281, л. 22; дело ШТ 257, л. 109.)

В 16 ч. 20 м. воздушной разведкой были отмечены: транспорт в 6000 *т*, шесть тральщиков противника на Таллинском рейде и пять тральщиков в Сууропском проходе. (Дело 281, л. 21.)

В 16 ч. 40 м. самолет-разведчик обнаружил два транспорта по 5000 *т* и шесть сторожевых кораблей противника на рейде Хельсинки.

---

[1] См. «Хронику» от 30 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы».

а в 16 ч. 50 м. — два неприятельских тральщика, шедшие курсом 250°, в районе острова Орренгрунд. (Дело 281, л. 21.)

В 17 ч. 30 м. радиоразведкой был обнаружен неприятельский военный корабль в средней части Финского залива, предположительно, в районе острова Гогланд. (Дело ШТ 257, л. 114.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 17 м. 31 мая до 2 ч. 30 м. 1 июня пять самолетов ДБ-3 и три самолета СБ бомбардировали порт и железнодорожный узел в Выборге. В результате бомбардировки было отмечено восемь пожаров в северной части порта, в центре и в юго-западной части города. (Дело 1988, л. 411.)

В 0 ч. 10 м., по данным Военно-воздушных сил флота, в Выборге находились два транспорта по 5000 *т*, а в заливе Хумальоэнлахти еще два транспорта по 800—1000 *т*. (Дело 281, л. 21; дело ШТ 257, л. 109.)

С 0 ч. 44 м. до 1 ч. 55 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали порт и железнодорожный узел в Выборге и аэродром противника в Терваниеми. На аэродроме возник пожар. (Дело 1988, л. 411.)

В 2 ч. 50 м. торпедные катера № 71, 81, 101, 121 (с минами), № 14 и 44 (с торпедами), вышедшие накануне вечером из Кронштадта, прибыли на остров Лавенсаари.[1] (Дело 1363. л. 17 об.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом дал директиву № 507-сс следующего содержания:

«По имеющимся данным, противник в середине июня готовит сосредоточенный удар с моря, воздуха и суши. За последнюю декаду мая флот противника активизировал свои действия в восточной части Финского залива. Часть легких сил противника базируется на Котку и Хаапасаари. В Лужской губе обнаружены тральщики и десантные средства. На подходах к островам Лавенсаари и Сескар противник пытается производить тральные работы. Противник использует для сосредоточения легких сил и десантных средств порты Выборг, Биерке, Койвисто и Пейпия.

Приказываю:

1. Командующему Военно-воздушными силами систематически производить разведку портов Котка, Выборг, рейда Штандарт, Сайменской системы каналов (в районе Выборга), Биерке, губы Кунда, Нарвы, Усть-Луги, Ручьев и Пейпии с целью выявить в указанных пунктах сосредоточения транспортов, десантных и тральных средств.

По данным разведки, всеми имеющимися в распоряжении Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота силами и средствами наносить мощные сосредоточенные удары как днем, так и ночью.

Организацию удара возлагаю на командующего Военно-воздушными силами флота с предварительным докладом Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота.

2. Командиру бригады торпедных катеров по данным разведки во взаимодействии с Военно-воздушными силами наносить удары по транспортам и военным кораблям на переходах в море и базах. Активными минными постановками на выходах из баз противника затруднить ему базирование (план постановки мин каждый раз утверждается Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота).

---

[1] См. «Хронику» от 29—31 мая «Район восточной части Финского залива».

3. Командиру Кронштадтской военно-морской базы и командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота — системой дозоров предупредить возможность внезапного прорыва противника к Кронштадту и Ижорскому укрепленному району.

Создать и иметь в полной готовности ударную группу для отражения десанта противника с морского направления в составе всех торпедных катеров, сторожевых катеров МО, базовых тральщиков и сторожевых кораблей, обеспеченных топливом.

Непрерывно совершенствовать сухопутную оборону побережья Ижорского укрепленного района и острова Котлин.

4. Командиру Ленинградской военно-морской базы — форсировать создание оборонительных рубежей на участке обороны города Ленинграда, порученных Краснознаменному Балтийскому флоту. 5 июня 1942 года закончить боевое сколачивание частей, выделенных с кораблей и частей Краснознаменного Балтийского флота для сухопутной обороны». (Дело 7890, л. 343—344.)

В 4 ч. 40 м. радиоразведка отметила нахождение четырех неопознанных судов к северо-западу от острова Малый Тютерс и одного неопознанного судна к востоку от башни Вигрунд. (Дело ШТ 257, л. 109.)

С 5 ч. 18 м. до 7 ч. 00 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку районов Бьерке, Выборг, Котка, Гогланд, Нарвский залив, Усть-Луга и Копорская губа. В 5 ч. 58 м. самолеты обнаружили в бухте Суурканюля (остров Гогланд) два тральщика противника, а в 13—14 милях к западу от порта Нарва-Иыесуу шесть неприятельских транспортов, шедших курсом ост. В 6 ч. 35 м. к западу от острова Пийсаари были обнаружены два тральщика, а в проливе Койвистосалми еще один тральщик противника. (Дело ШТ 257, л. 111; дело 1988, л. 411; дело 281, л. 21.)

С 6 ч. 34 м. до 15 ч. 50 м. почти без перерывов наш самолет вел разведку с фотографированием кораблей и порта в районе устья реки Нарова. (Дело 1988, л. 412.)

В 7 ч. 05 м. два транспорта вошли в устье реки Нарова, а четыре транспорта находились еще на подходах к нему. (Дело 281, л. 21.)

С 8 ч. 36 м. до 9 ч. 47 м. четыре самолета И-153 произвели разведку в Нарвском заливе и обнаружили в 8 каб. от устья реки Нарова пять-шесть рассредоточенных барж.

В 10 ч. 57 м. четыре самолета ИЛ-2 вылетели для нанесения удара по транспортам, обнаруженным в Нарвском заливе. Из-за опоздания вылета истребителей для сопровождения самолеты-бомбардировщики в 11 ч. 30 м. вернулись на свой аэродром. Пять И-153 и три И-16, вылетев для сопровождения ИЛ-2, штурмовали баржи в Усть-Нарове. Было замечено прямое попадание бомб в баржу и два пожара на пристани. (Дело 1988, л. 412.)

Два самолета ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 53 м. производили разведку Финского залива. В 11 ч. 20 м. два самолета Ме-109 подбили один ПЕ-2 в районе форта «Северный № 1». Самолет и три летчика погибли. (Дело ШТ 250, л. 108 об., 88.)

С 14 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. авиация флота производила фоторазведку района города Нарва и портов Нарва-Иыесуу и Усть-Луга. В 15 ч. 40 м. в Нарва-Иыесуу были обнаружены три транспорта противника (до 2000 *т* каждый), стоявшие у левого берега в 500—800 *м* от устья реки, и один транспорт (до 3000 *т*), стоявший в 1—1,5 *км* от устья реки. (Дело 1988, л. 412; дело ШТ 257, л. 114.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 00 м. финский военный корабль, предположительно канонерская лодка, находился в шхерах в районе острова Кауниссаари, а в 16 ч. 20 м. канонерская лодка «Карьяла» была обнаружена в районе на северо-восток от башни Хаапасаари. (Дело ШТ 257, л. 111.)

В 16 ч. 55 м. воздушная разведка наблюдала в западной гавани Котка у причалов миноносец и шесть-семь неприятельских сторожевых кораблей, а в 17 ч. 02 м. пять сторожевых катеров противника, стоявших в бухте в 16 каб. на северо-запад от острова Хаапасаари. (Дело ШТ 257, л. 114.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 10 м. в одной миле к северо-западу от устья реки Нарова был обнаружен неприятельский сторожевой корабль, а в устье реки Нарова — две баржи. (Дело ШТ 257, л. 121.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 51 м. четыре самолета ИЛ-2 под охраной истребителей нанесли штурмовой удар по сторожевому кораблю и баржам, стоявшим в устье реки Нарова. В это же время пять самолетов И-153 и три И-16, сопровождавшие один ИЛ-2, штурмовали зенитную батарею в устье реки Нарова, а один ЯК-1 фотографировал результат удара. (Дело 1988, л. 413.)

С 23 ч. 11 м. самолеты авиации флота производили вылеты на бомбардировку кораблей и портовых сооружений в порту Котка. (Дело 1988, л. 413.)

В 23 ч. 45 м. торпедные катера № 71, 81, 101, 121 (с минами), № 14 и 44 (с торпедами) вышли с острова Лавенсаари на постановку мин у шхер Хаапасаари.[1] (Дело 1363, л. 17 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 1 июня Охрана водного района флота пыталась вызвать взрыв мин, поставленных противником на фарватере, к северу от Кронштадта, используя для этого маневрирование сторожевых катеров на больших ходах и сбрасывание 27 малых глубинных бомб. Маневрирование сторожевых катеров положительного результата не дало. Около 4 ч. 25 м. при бомбометании взорвалась одна мина в ш = 60°03′,5 и д = 29°48′,8. (Дело 2352, л. 33 об.; дело ШТ 250, л. 87.)

В ночь на 1 июня из Ленинграда в Кронштадт перешли два магнитных тральщика «Воронин» и «Касатка» и один сторожевой катер КМ. (Дело ШТ 257, л. 107; дело 2046, л. 32—32 об.)

В 14 ч. 40 м. магнитные тральщики «Воронин» и «Касатка» вышли на обследование Северного Кронштадтского фарватера. (Дело 2352, л. 34.)

В 15 ч. 06 м. буксир «Ижорец 91» подорвался на мине и затонул в ш = 60°03′, д = 29°49′,5 (по пеленгу 335° и в расстоянии 19 каб. от форта «Северный № 4»). Погибли семь человек команды буксира и 42 бойца 4-й отдельной бригады морской пехоты. Буксир был послан штабом базы из Кронштадта на северные форты. (Дело ШТ 257, л. 132; дело ШТ 250, л. 88.)

В 22 ч. 45 м. тральщики-катера «И-21», «И-31», «И-33», «И-47» и «МА-2» вышли из Кронштадта на боевое траление фарватера на Кронштадтском створе. (Дело 2352, л. 36.)

Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем 130-*мм* батарею на мысе Лисий Нос и дозорный катер в Невской губе. (Дело 2352, л. 34 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 29 мая «Восточная часть Финского залива».

Железнодорожные батареи № 1108 и 1115 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Морской канал из районов населенных пунктов Новоселье и поселок Володарского. В районе Новоселье произошли взрывы и возник пожар. (Дело 1995, л. 436.)

Батареи № 599 и 601 Ленинградской военно-морской базы с 21 ч. 12 м. до 22 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Покровское и Рождественно и подавили их. (Дело 1995, л. 438; дело 6882, л. 419.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстрелял район маяка Бугры, крепость Шлиссельбург и населенный пункт Кошкино. Батарея № 409 Осиновецкой военно-морской базы подавила огонь одной батареи противника. (Дело ШТ 250, л. 94.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала работу по укладке бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

В течение дня продолжались перевозки по большой и малой трассам Ладожского озера. (Дело ШТ 250, л. 94.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота, опасаясь минных постановок противника, приказал командующему Ладожской военной флотилией выставить корабельный дозор на трассах и резко улучшить наблюдение за местами возможного падения неприятельских магнитных мин. (Дело ШТ 250, л. 102, 113.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах косы Кареджи, портов Кабона и Новая Ладога. Наши истребители прикрывали движение транспортов на трассах и с 5 ч. 30 м. до 21 ч. 30 м. произвели 42 самолето-вылета. (Дело 1988, л. 411—413; дело ШТ 250, л. 89, 94.)

В 12 ч. 06 м. два самолета Ю-88 в сопровождении трех самолетов Ме-109 сбросили четыре бомбы в районе маяка Осиновец. Попаданий в корабли не было. (Дело ШТ 250, л. 94, 98.)

С 12 ч. 15 м. один самолет ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования произвел разведку с фотографированием мест возможного базирования противника в портах Лахденпохья, Питкяранта, Сальми и Видлица. В Лахденпохья у восточной пристани было обнаружено скопление рыболовных ботов, 13 катеров и 15 шлюпок. На острове Валаам у пристани в Монастырской бухте находилось рыболовное судно и пять катеров, а у южного берега острова Никольский (к западу от входа в Монастырскую бухту) три катера и две моторные шлюпки. В Сальми было обнаружено до семи катеров противника. На аэродроме в Видлице неприятельских самолетов отмечено не было. (Дело ШТ 250, л. 108 об., 123 об.)

С 13 ч. 25 м. до 15 ч. 10 м. четыре самолета ПЕ-2 из состава Особой ~~авиагруппы Ставки~~ авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования произвели бомбардировочный налет на базу противника Сортавала. Было сброшено восемь ФАБ-100. До мыса Воронок бомбардировщиков сопровождали шесть самолетов ЛАГГ-3. (Дело ШТ 250, л. 108 об., 109 об.)

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 52 м. шесть самолетов ПЕ-2 Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования произвели налет на нефтебазу противника в городе Кексгольм. До мыса Воронок их сопровождали шесть самолетов ЛАГГ-3. (Дело ШТ 250, л. 109—109 об.)

2 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным разведки[1] линейный корабль «Гнейзенау», учебный корабль «Шлезиен» и авианосец «Граф Цеппелин» находились в базе Готенхафен (Гдыня). (Дело 421, л. 73.)

По агентурным данным[2] в порту Штеттин находились две десантные баржи противника и шесть барж в порту Готенхафен (Гдыня). (Дело 419, л. 8.)

По данным разведки[3] в порту Штеттин производилась погрузка на транспорты большого количества автомашин и другого военного имущества. У причалов порта под погрузкой находились семь транспортов, и на набережных стояли 100 трехосных автомашин в ожидании погрузки. Кроме того, в Штеттинском порту было отмечено передвижение войск. (Дело 417, л. 17.)

С 23 ч. 11 м. 1 июня до 2 ч. 43 м. 2 июня один самолет ДБ-3 вел разведку порта Турку. В юго-западной части города самолет сбросил четыре ФЗАБ-100 и наблюдал четыре пожара. (Дело 1988, л. 413; дело ШТ 257, л. 133.)

По данным радиоразведки в 14 ч. 15 м. датский транспорт «Ивар» находился в районе банки Роггрунд (Ледзунд), а в 17 ч. 18 м. финский транспорт «Нина» был обнаружен в районе маяка Исокари (на подходах к порту Уусикаупунки). В 19 ч. 02 м. в порту Хельсинки находилось одно неопознанное судно. (Дело 281, л. 49, 50.)

По данным фоторазведки, на 22 ч. 00 м. в минной гавани Таллина находились два миноносца противника, двенадцать катеров и восемь транспортов, из них два по 10 000 *т* и шесть по 5000—6000 *т*. (Дело ШТ 257, л. 135.)

По агентурным данным,[3] в порту Хельсинки находились семь заградителей противника водоизмещением, примерно, по 600 *т*. Артиллерийское вооружение этих кораблей составляли: одно 120-*мм* носовое, одно 75-*мм* кормовое и одно 20-*мм* зенитное орудия. (Дело 417, л. 16.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 11 м. 1 июня до 2 ч. 43 м. 2 июня семь самолетов ДБ-3 бомбардировали корабли и порт в Котке. Было отмечено по одному прямому попаданию ФАБ-250 в два транспорта, на которых возникли взрывы и пожары. Остальные бомбы упали в расположения порта и железнодорожного полотна, вызвав пять больших пожаров. (Дело 1988, л. 413; дело ШТ 257, л. 133.)

С 0 ч. 10 м. до 2 ч. 15 м. четыре самолета СБ бомбардировали порт Котка. Разрывы ФАБ-100 были отмечены в восточной, северо-западной и западной частях порта. Наблюдался один очаг пожара. (Дело 1988, л. 413; дело ШТ 257, л. 133.)

Десять самолетов МБР-2 с 0 ч. 12 м. до 1 ч. 22 м. поодиночке бомбардировали базу неприятельских торпедных катеров и аэродром в районе гавани Пейпия. В расположении базы и аэродрома было зажжено семь зданий и отмечено одно прямое попадание в катер противника. (Дело 1988, л. 413; дело ШТ 257, л. 133 об.)

---

[1] Данные были получены в Главном Морском штабе к 25 июня.
[2] Данные были получены в Главном Морском штабе к 13 июня.
[3] Данные были получены в Главном Морском штабе к 7 июня.

Торпедные катера № 71, 81, 101, 121 (с минами) под прикрытием торпедных катеров № 14 и 44 (с торпедами) с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 05 м. произвели постановку минной банки на южных подходах к острову Хаапасаари.[1] После этого торпедные катера № 14 и 44 до 1 ч. 11 м. обследовали район рейда Хаапасаари, а затем все шесть катеров прошли по маршруту остров Гогланд — остров Большой Тютерс и осмотрели Восточный Гогландский плес. В 1 ч. 51 м. в ш = 59°55′, д = 27°03′ (около банки Викала) торпедный катер № 14 обнаружил перископы подводной лодки противника и в 1 ч. 53 м. атаковал ее, сбросив две глубинные бомбы М-1. Подводная лодка больше не появлялась. В 1 ч. 56 м. торпедные катера № 14 и 44 в районе Южного Гогландского маяка обнаружили два катера шюцкора, шедшие к месту бомбометания по подводной лодке. В 2 ч. 18 м. катер № 14 вновь обнаружил перископ подводной лодки и сбросил снова две глубинные бомбы М-1 в ш = 59°54′,5, д = 27°23′ (в 6 милях на юго-восток от маяка Большой Тютерс). В 2 ч. 24 м. катер № 14 повторно сбросил три глубинные бомбы М-1 в районе воздушных пузырей, замеченных на месте первоначального бомбометания. В 2 ч. 25 м. на остров Лавенсаари вернулись из операции торпедные катера № 71, 81, 101 и 121, а в 2 ч. 52 м. туда же прибыли торпедные катера № 14 и 44. (Дело 1363, л. 17 об., 18.)

По данным дешифрования, в 0 ч. 41 м. одно неопознанное судно противника находилось в районе банки Неугрунд, а в 0 ч. 42 м. второе неприятельское неопознанное судно было обнаружено в районе Кургальского рифа, шедшее курсом зюйд-ост. (Дело ШТ 257, л. 119.)

Самолет противника бомбардировал остров Сескар с 1 ч. 40 м. до 1 ч. 55 м., с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 00 м. и с 5 ч. 00 м. до 7 ч. 02 м. Батарея № 240 с острова Сескар вела стрельбу по самолету. В результате бомбардировки имелись незначительные повреждения и несколько человек получили легкие ранения. (Дело ШТ 250, л. 97.)

Радиоразведка обнаружила одиночные корабли противника в 4 ч. 02 м. в районе банки Хайлода, в 4 ч. 03 м. в районе башни Вигрунд, в 4 ч. 05 м. в районе острова Пенисаари и в 4 ч. 25 м. в районе острова Большой Тютерс. (Дело ШТ 257, л. 120.)

В целях наиболее полного освещения деятельности противника на морском театре и для обеспечения возможности принятия правильного решения командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота:

1) воздушную разведку Финского залива вести не менее четырех раз в сутки, причем первую разведку производить обязательно с рассветом, а последнюю — перед наступлением темноты;

2) для усиления достоверности разведки, данные о противнике, как правило, фиксировать фотоснимком;

3) полученный систематизированный и проанализированный материал с выводами докладывать начальнику штаба флота четыре раза в сутки: в 9 ч. 00 м., 13 ч. 00 м., 19 ч. 00 м. и 23 ч. 00 м. (Дело 7877, л. 254.)

С 4 ч. 17 м. до 5 ч. 08 м. самолет ПЕ-2 вел разведку базы Котка, острова Гогланд, Нарвской, Лужской и Копорской губ. (Дело 1988, л. 413.)

По данным авиаразведки, в 4 ч. 47 м. в устье реки Луга было обнаружено пять стоявших транспортов по 2000 *т*. В 4 ч. 50 м. у входа в устье реки Нарова находились два транспорта по 1500 *т*, а в двух милях вверх по реке еще три таких же транспорта. В 5 ч. 03 м. в двух милях к югу от банки Барабанова (ш = 59°37′, д = 26°45′) девять

[1] См. «Хронику» от 29 мая и 1 июня «Район восточной части Финского залива».

тральщиков противника производили траление, идя курсом вест. За тральщиками следовали два буксира с шестью баржами. В 5 ч. 15 м. в гавани Сууркюля (остров Гогланд) был обнаружен транспорт в 5000 *т* (предположительно наш, затопленный осенью 1941 г. и поднятый противником). В 5 ч. 25 м. в восточной гавани порта Котка находились 12 неопознанных судов и транспортов. В 5 ч. 40 м. в районе острова Пийсаари (ш=60°27′, д=28°30′) был замечен сторожевой корабль противника, шедший курсом 150°. (Дело ШТ 257, л. 120, 121; дело 281, л. 37.)

С 8 ч. 57 м. до 9 ч. 50 м. два самолета ЯК-1 произвели фоторазведку неприятельских кораблей и транспортов в портах Нарва-Йыесуу и Усть-Луга и не обнаружили там кораблей противника. (Дело 1988, л. 414; дело ШТ 257, л. 140.)

С 10 ч. 09 м. до 12 ч. 12 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку района острова Гогланд, базы Котка, губы Кунда, Нарвского залива, Лужской и Копорской губ. (Дело 1988, л. 414.)

По данным авиаразведки, в 10 ч. 35 м. в районе островов Куутсало и Кирккомаансаари (южные подходы к порту Котка) были отмечены четыре сторожевых корабля и один катер противника. В 11 ч. 35 м. на шхерном фарватере к западу от Котки, на юго-запад от острова Куутсало, строем клина шли семь тральщиков. В 40 каб. позади шел караван из семи транспортов. Весь отряд шел в направлении на порт Котка. (Дело 1988, л. 414; дело ШТ 257, л. 135, 140; дело 281, л. 37, 50.)

По данным радиоразведки, в 14 ч. 14 м. в базе Котка находился сторожевой корабль противника, а в 15 ч. 30 м. в районе маяк Соммерс — маяк Нерва финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 281, л. 49.)

С 15 ч. 10 м. по 16 ч. 05 м. два самолета ЯК-1 вели разведку района островов Кирккомаансаари, Соммерс и Нерва; кораблей противника не обнаружили. (Дело 1988, л. 414.)

В 15 ч. 04 м. подводная лодка «М-97» вышла с острова Лавенсаари на позицию на Восточный Гогландский плес. [1] (Дело 621, л. 4.)

С 18 ч. 35 м. до 20 ч. 40 м. один самолет ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования вел разведку порта Котка и кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1988, л. 415.)

По данным аэрофотосъемки, на 22 ч. 00 м. в гавани Котка находились два миноносца и один сторожевой корабль противника. (Дело 281, л. 37—38; дело ШТ 257, л. 135.)

В 21 ч. 20 м. из Кронштадта вышли для доставки 45 *т* груза на острова Сескар и Лавенсаари сторожевой корабль «Гангутец», тральщики № 52, 68, 69 и тральщики-катера «ОВР-5» и «ОВР-9». (Дело 2352, л. 37 об.; дело ШТ 250, л. 106; дело 577, л. 69.)

В развитие директивы командующего Краснознаменным Балтийским флотом от 1 июня 1942 года за № 507-сс [2] командир бригады торпедных катеров приказал командиру 2-го дивизиона передислоцировать на остров Лавенсаари находившиеся в Ленинграде торпедные катера № 112, 132, 92 и 122. С 4 по 10 июня эти катера должны были двумя группами днем действовать в составе корабельного дозора в районе острова Лавенсаари, а ночью приближаться к коммуникациям противника для уничтожения обнаруженных кораблей. Первая группа в составе торпедных катеров № 112 и 132 должна была днем держаться на дозорной линии № 13 (между банкой Средняя и банками Лавенсаарскими), а ночью на юго-западных подходах к Выборгскому заливу между знаком Халли и банкой Макарова (в четырех милях к западу

---

[1] См. «Хронику» от 24, 29 и 30 мая «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 1 июня «Район восточной части Финского залива».

от того же знака). Вторая группа, включавшая торпедные катера № 92 и 122, должна была действовать днем на дозорной линии № 16 (посредине между островами Лавенсаари и Большой Тютерс), а ночью — в восточной части Нарвского залива в пяти милях севернее мыса Пейтенина, находящегося в десяти милях западнее порта Нарва-Иыесуу. (Дело 7876, л. 79, 82, 84, 85.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 05 м. до 3 ч. 17 м. в районе северных Кронштадтских фортов 42—45 самолетов противника сбросили 39 мин; из них шесть мин взорвались при падении. Самолеты сбросили на форт «Первомайский» 16 бомб, на форт «Красноармейский» 11 бомб и четыре бомбы на Кронштадт. Одновременно самолеты обстреляли артиллерийским огнем мыс Лисий Нос, форт «Северный № 5» и Ленинградскую пристань в Кронштадте. В результате бомбардировки в Кронштадте были разрушены два дома, убиты четыре и ранены два человека. (Дело ШТ 250, л. 99 об.; дело ШТ 257, л. 122 об., 133 об.)

Зенитные батареи и 45-*мм* артиллерия Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по самолетам противника. Кроме того, с 0 ч. 10 м. до 2 ч. 52 м. пять самолетов И-153 и пять И-16 вылетали по тревоге для отражения налета на Кронштадт. Огнем зенитной артиллерии было сбито девять самолетов противника, а истребительной авиацией — три Хе-111. (Дело 1988, л. 413; дело ШТ 257, л. 133 об.; дело ШТ 250, л. 99 об.)

С 1 ч. 20 м. до 4 ч. 35 м. сторожевой катер «И-36» и тральщик-катер «И-27» выходили в район северных Кронштадтских фортов для уничтожения (шумом винтов и взрывами глубинных бомб) мин, поставленных с самолетов противника. (Дело 2352, л. 36.)

В 4 ч. 28 м. тральщики-катера «И-21», «И-31», «И-33», «И-47» и «МА-2» возвратились в Кронштадтскую гавань после боевого траления фарватеров на Кронштадтском створе. (Дело 2352, л. 36.)

С 14 ч. 36 м. до 20 ч. 00 м. тральщик-катер «И-33» выходил на постановку вех для обеспечения траления на фарватере от северных Кронштадтских фортов до меридиана маяка Толбухина. (Дело 2352, л. 37.)

В 17 ч. 40 м. магнитные тральщики «Воронин» и «Касатка» вышли на траление фарватера между северными Кронштадтскими фортами. (Дело 2352, л. 37.)

В 20 ч. 52 м. командир Охраны водного района флота приказал командиру Истребительного отряда по воздушной тревоге высылать два сторожевых катера типа ЗК, находившиеся в готовности к выходу, на главный выходной фарватер от бонов Большого рейда до меридиана маяка Толбухин для определения мест падения мин противника в воду. (Дело 2352, л. 37.)

С 23 ч. 00 м. 1 июня до 3 ч. 00 м. 2 июня из Ленинграда в Кронштадт перешли базовые тральщики «Т-205» и «Т-215», 2-й дивизион сторожевых катеров в составе «МО-201», «МО-202», «МО-203», «МО-207», «МО-208», «МО-209», «МО-211» и «МО-212» и магнитный тральщик «ГС-2».[1] Катера-дымзавесчики прикрывали переход кораблей от обстрела противника постановкой дымовых завес, а артиллерия и авиация флота подавляли неприятельские огневые точки. (Дело 2046, л. 33, 34.)

---

[1] См. «Хронику» от 30 мая «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 1 июня «Район восточной части Финского залива».

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело ШТ 257, л. 123.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111, 1114, 1117 и 1119 с 0 ч. 08 м. до 2 ч. 28 м. вели огонь по батареям противника, которые из района поселка Ижорка и поселка Володарского обстреливали наши огневые позиции и корабли, переходившие в Кронштадт. (Дело 1995, л. 439, 442.)

Батареи № 319, 341 и 343 Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов в период с 2 ч. 31 м. до 4 ч. 26 м. подавили батареи противника в районах мыса Дубовский и населенных пунктов Новоселье и Владимирово. (Дело 1995, л. 443.)

В 20 ч. 30 м. на реке Нева в районе восточной оконечности деревни Усть-Ижора нами были выставлены противоминные сети (два уса). (Дело 2046, л. 34 об.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал район маяка и деревни Бугры и крепость Шлиссельбург. (Дело ШТ 250, л. 100.)

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 50 м. батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. Неприятельская батарея была вынуждена замолчать. (Дело 1995, л. 443.)

Продолжались перевозки на большой и малой трассах. (Дело ШТ 250, л. 100 об.)

С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 00 м., с 9 ч. 53 м. до 11 ч. 00 м. и с 21 ч. 09 м. до 22 ч. 01 м. самолеты-истребители прикрывали транспорты на трассах. Всего за это время было произведено 17 самолето-вылетов. (Дело 1988, л. 413—415.)

В центре трассы Осиновец — Кабона в темное время начал выставляться один катер типа КМ в качестве поста противоминного наблюдения. (Дело ШТ 250, л. 100, 102.)

Один самолет ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования произвел разведку шхерного участка Ладожского озера. В 13 ч. 01 м. в порту Питкяранта были обнаружены у пристани пять барж. С 13 ч. 58 м. до 15 ч. 40 м. самолет произвел фотографирование баз противника в Сортавала и Лахденпохья. В 14 ч. 00 м. в Сортавала у судоремонтных мастерских на стапелях находились три судна длиною до 35 *м*, два судна стояли у пристани и один катер шел курсом зюйд. (Дело ШТ 250, л. 124 об., 123.)

С 17 ч. 21 м. до 18 ч. 56 м. шесть самолетов ПЕ-2 произвели бомбардировочный налет на железнодорожный мост и завод в порту Питкяранта. Бомбы легли с перелетом. Пять самолетов ЛАГГ-3 сопровождали самолеты ПЕ-2 от аэродрома до мыса Воронок. (Дело ШТ 250, л. 124—124 об.)

3 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства,[1] в Киле находились: линейный корабль «Шарнхорст» в пловучем доке, крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Кельн» в гавани Вик, а легкий крейсер «Нюрнберг» у входа во внутренний бассейн. (Дело 417, л. 4.)

По данным радиоразведки, неустановленное точно количество сторожевых кораблей продолжало нести дозор в проливах Балтийского моря, а 11 тральщиков и до 43 неприятельских катеров производили

[1] Данные были получены в Главном Морском штабе к 5 июня.

траление и несли охрану районов баз южной и юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 281, л. 49, 50.)

В 12 ч. 00 м. шесть миноносцев и подводных лодок противника проводили учения в районе маяка Риксгефт. (Дело 281, л. 49.)

По агентурным данным,[1] из порта Засниитц на восток вышли 27 десантных барж. (Дело 419, л. 8.)

По данным радиоразведки, с 18 ч. 15 м. и до конца суток в Ботническом заливе в районе портов Пори и Раума были отмечены пять транспортов противника. (Дело 281, л. 67; дело ШТ 258, л. 4.)

С 0 ч. 38 м. до 1 ч. 00 м., четыре самолета ДБ-3 сбросили 20 ФАБ-100 и 6 ФАБ-250 по причалам и кораблям в минной и торговой гаванях Таллина. В гаванях находилось до шести мелких судов типа сторожевых кораблей. В 1 ч. 30 м. один самолет АР-2 сбросил еще четыре ФАБ-100 и две ФАБ-50 по торговой гавани Таллина. В Таллинском порту было вызвано четыре пожара. (Дело 1988, л. 415; дело 416, л. 33.)

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 18 м. два самолета СБ сбросили шесть ФАБ-100 и две ФАБ-50 по пристани в губе Кунда и несколько позже бомбардировали портовые сооружения в порту Нарва-Иыесуу. В обоих местах были вызваны пожары. (Дело 1988, л. 415; дело ШТ 257, л. 147.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 40 м. 11 самолетов МБР-2 сбросили 24 ФАБ-100 и 40 ЗАБ-50 по бывшей базе торпедных катеров и аэродрому в Пейпия. В результате бомбометания были разрушены элинг для торпедных катеров и ангар на аэродроме. (Дело 1988, л. 415; дело ШТ 257, л. 147.)

Самолет СБ в 1 ч. 04 м. сбросил две ФАБ-100 по станции Котлы. Этот же самолет выполнил специальное задание Разведывательного отдела флота. (Дело 1988, л. 415.)

Самолет ДБ-3 с 0 ч. 06 м. до 3 ч. 16 м. производил разведку в Финском заливе и в 1 ч. 23 м. в 55 каб. на юго-восток от острова Вайндло (ш = 59°45′, д = 26°30′) обнаружил танкер противника, шедший курсом 320°. (Дело 1988, л. 415; дело ШТ 258, л. 14 об.; дело 281, л. 50.)

По данным радиоразведки, в разное время суток до 20 ч. 00 м. были обнаружены неопознанные военные корабли противника: один в районе острова Малый Тютерс шел курсом зюйд-вест, один находился в районе банки Стенскери (в 50 каб. на юго-восток от маяка Вайндло), один в районе острова Вайндло, три в районе острова Родшер, один к северу от острова Гогланд, один в районе маяка Орренгрунд шел курсом норд со скоростью пяти узлов, один был отмечен в районе башни Вигрунд и один в районе банки Русматала. (Дело 281, л. 48; дело ШТ 257, л. 145.)

В 2 ч. 04 м. два самолета ДБ-3 в 65 каб. к югу от башни Вигрунд (ш = 59°40′, д = 27°45′) произвели торпедную атаку по транспорту противника (около 2000 *т*), шедшему курсом 320°. Попаданий в транспорт не наблюдалось (рис. 2). (Дело 1988, л. 415; дело ШТ 257, л. 147.)

Одиночные самолеты противника в 1 ч. 34 м. и в 5 ч. 00 м. появлялись над островом Сескар. Батарея № 230 вела по ним огонь. В 5 ч. 00 м. на остров Сескар самолетом Хе-111 были сброшены две бомбы. Один человек был убит и один ранен. (Дело ШТ 250, л. 113, 120.)

В 3 ч. 00 м. торпедные катера № 14, 44, 71, 81, 101 и 121 прибыли с острова Лавенсаари на базу «Литке» в Кронштадт. (Дело 2352, л. 38 об.)

---

[1] Данные были получены в Главном Морском штабе к 13 июня.

Около 4 ч. 00 м. тральщики № 52, 68 и тральщик-катер «ОВР-5» прибыли на остров Сескар. В 5 ч. 40 м. сторожевой корабль «Гангутец», тральщик № 69 и тральщик-катер «ОВР-9» прибыли на остров Лавенсаари.[1] (Дело 2352, л. 39; дело ШТ 250, л. 113, 119.)

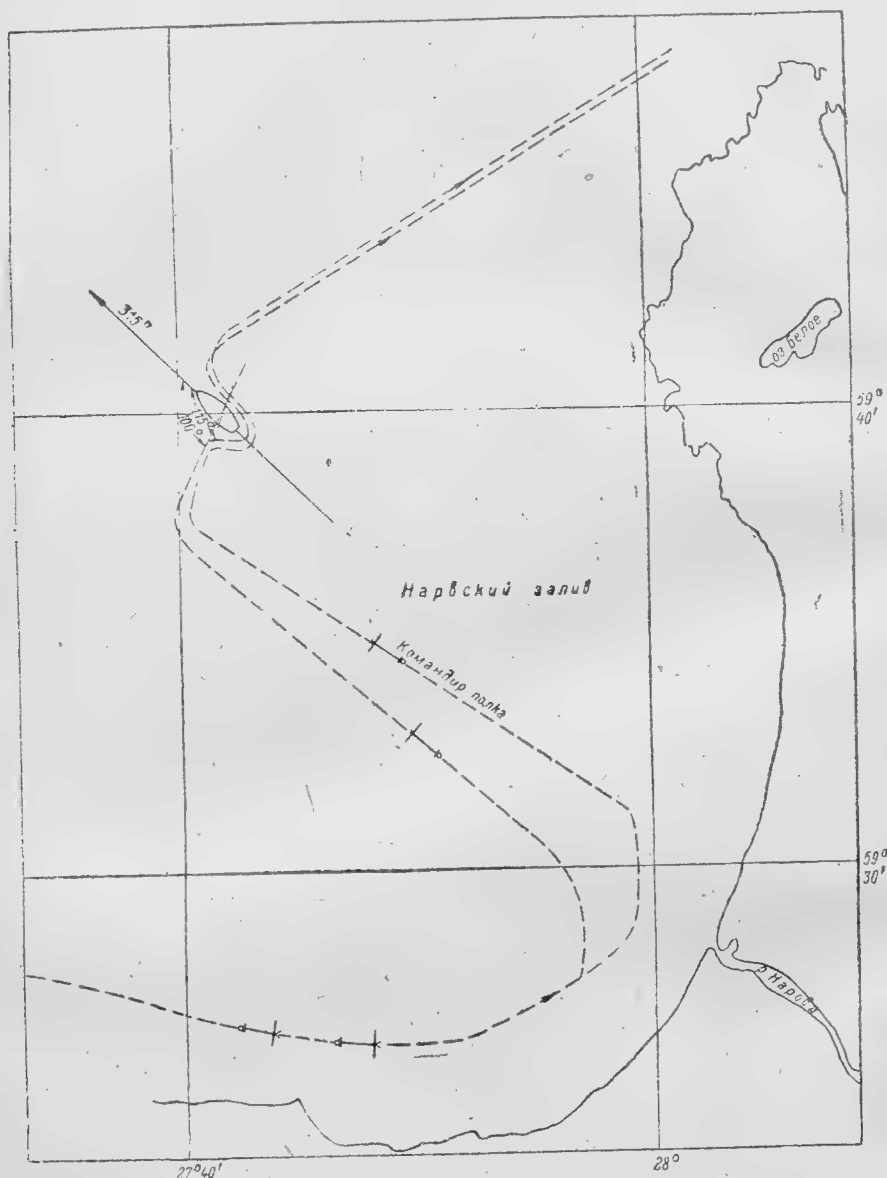


Рис. 2. Схема атаки самолетами-торпедоносцами транспорта противника в Нарвском заливе 3 июня 1942 г.

С 5 ч. 35 м. до 6 ч. 37 м. два самолета ЯК-1 произвели разведку кораблей и портов в Финском заливе. (Дело 1988, л. 415.)

По данным воздушной разведки, в 6 ч. 00 м. в Нарвском заливе, Лужской и Копорской губах кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело ШТ 257, л. 141; дело 281, л. 50.)

[1] См. «Хронику» от 2 июня «Район восточной части Финского залива».

В 6 ч. 59 м. подводная лодка «М-97» вернулась с позиции с Восточного Гогландского плеса на остров Лавенсаари для зарядки батарей аккумуляторов.[1] (Дело 621, л. 4.)

Один самолет ПЕ-2 с 8 ч. 25 м. до 9 ч. 30 м. и два самолета ЯК-1 с 12 ч. 47 м. до 13 ч. 39 м. вели разведку Финского залива до меридиана 27°14′. Задание не было выполнено полностью из-за плохих метеорологических условий (облачность 8—10 баллов, дождь, видимость 300—1000 *м*). (Дело 1988, л. 416.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 30 м. в районе между маяками Тийскери и Северный Гогландский был отмечен один неприятельский тральщик. С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 08 м. были обнаружены в районах банка Вигрунд, остров Малый Тютерс, маяк Вайндло и к северу от острова Гогланд четыре неопознанных корабля (предположительно дозорные корабли), а в 22 ч. 15 м. канонерская лодка «Уусимаа» находилась в районе острова Кауниссаари. (Дело 281, л. 49, 67; дело ШТ 257, л. 145; дело ШТ 258, л. 7.)

Около 19 ч. 00 м. сторожевой катер «МО-204», находившийся в дозоре на северо-запад от острова Лавенсаари, был атакован двумя самолетами противника, безрезультатно сбросившими две бомбы. (Дело 2352, л. 40; дело 577, л. 7.)

В 20 ч. 02 м. начальник штаба флота сообщил командиру Кронштадтской военно-морской базы и командиру Охраны водного района флота о том, что Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота назначил самостоятельного командира Островной укрепленной позиции, а комендант острова Лавенсаари, выполнявший эти обязанности по совместительству, был назначен заместителем командира Островной укрепленной позиции по сухопутной обороне. (Дело ШТ 257, л. 144.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 15 м. до 1 ч. 50 м. в районе северных Кронштадтских фортов около 40 самолетов противника сбросили 39 мин. Из них две взорвались при падении в воду. Зенитная артиллерия фортов «Красноармейский», «Первомайский» и «Комсомольский» вела огонь по самолетам противника. Было сбито шесть неприятельских машин. Одновременно с постановкой мин самолеты противника сбросили 35 бомб на форты «Красноармейский», «Первомайский», «Северный № 3» и «Комсомольский». Две бомбы упали на форт «Красноармейский» и повредили прожектор. Остальные бомбы упали в залив. (Дело ШТ 250, л. 112; дело ШТ 257, л. 147 об.)

В 1 ч. 05 м. начальник штаба флота закрыл для плавания всех кораблей и вспомогательных судов весь район севернее острова Котлин, как опасный от мин, выставленных противником. (Дело ШТ 257, л. 136.)

С 0 ч. 00 м. магнитные тральщики «Поводец», «Пикша», «ГС-1», «Ястреб» и «Свирь» совершали переход из Ленинграда в Кронштадт. Противник артиллерийским огнем пытался помешать переходу наших кораблей. Неприятельская батарея была подавлена огнем железнодорожной батареи № 1115, с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 30 м. выпустившей двенадцать 130-*мм* снарядов. В 2 ч. 22 м. все пять кораблей благополучно прибыли в Кронштадт. (Дело 2046, л. 34 об., 36; дело 1995, л. 444, 447; дело 2352, л. 38.)

С 2 ч. 23 м. до 2 ч. 27 м. противник артиллерийским огнем обстрелял Восточный рейд. Было отмечено падение трех снарядов. (Дело ШТ 250, л. 112, 112 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 24, 29, 30 мая и 2 июня «Район восточной части Финского залива».

С 2 ч. 55 м. до 3 ч. 15 м. наша 152-*мм* батарея Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе южнее населенного пункта Марьино. (Дело 1995, л. 448.)

В 5 ч. 16 м. магнитные тральщики «Воронин» и «Касатка» возвратились в Кронштадт после траления фарватера между северными Кронштадтскими фортами. При тралении магнитным хвостовым тралом был вызван взрыв одной мины в ш=60°04',2, д=29°49' (примерно в 60 каб. к северу от Верхнего Кронштадтского маяка). (Дело 2352, л. 39; дело ШТ 250, л. 116; дело 577, л. 29.)

С 8 ч. 24 м. до 15 ч. 30 м. магнитные тральщики «Поводец», «Свирь», «ГС-1», «ГС-2» и тральщик-катер «И-27» выходили из Кронштадта для траления фарватера между северными Кронштадтскими фортами. (Дело 2352, л. 39 об.; дело ШТ 250, л. 118 об.)

С 13 ч. 07 м. до 13 ч. 13 м. 122-*мм* батарея без номера Ижорского укрепленного сектора выпустила 20 снарядов по скоплению двух полков пехоты противника в районе населенного пункта Ропша. (Дело 1995, л. 448.)

С 17 ч. 24 м. до 17 ч. 48 м. свыше десяти неприятельских батарей произвели огневой налет на Ленинград. Противник обстреливал Торговый порт, Свердловский и Кировский районы города. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 1995, л. 446; дело 2046, л. 36, 37; дело ШТ 257, л. 147 об.)

С 17 ч. 31 м. до 18 ч. 04 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1114, 1117, батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора и 130-*мм* батарея без номера Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям, обстреливавшим Ленинград из районов западнее поселка Володарского, Новоселья, Лесного Питомника, восточнее Новополья, Ижорки, южнее Коркули и Марьино. (Дело 1995, л. 447—449.)

С 20 ч. 58 м. до 21 ч. 01 м. батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Покровское и привела ее к молчанию. (Дело 1995, л. 448.)

В течение суток противник из глубины обороны обстреливал агитационными снарядами передний край обороны 301-го артиллерийского дивизиона Ленинградской военно-морской базы. (Дело 2046, л. 37.)

Командир бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота утвердил «Наставление по форсированию рубежа остров Гогланд—остров Большой Тютерс» и «Боевые инструкции» командирам подводных лодок «Щ-304», «Щ-405» и «Щ-317», составленные штабом бригады.[1] Подводная лодка «Щ-304» должна была к 0 ч. 00 м. 8 июня занять позицию в районе Хельсинки — Таллин между меридианами 24°20' и 25°10' с целью уничтожения всех военных и торговых кораблей противника. Подводная лодка «Щ-405» получила приказание к 0 ч. 00 м. 15 июня занять позицию в районе Норрчепингского залива, а подводной лодке «Щ-317» было приказано к 0 ч. 00 м. 16 июня занять позицию на подходах к шведскому порту Карлскрона и у восточного побережья острова Эланд (рис. 1). Две последние лодки имели задачу — уничтожение всех транспортов и неприятельских военных кораблей, но военные корабли шведского флота им атаковывать запрещалось. (Дело 7872, л. 86—90, 118—128, 149—165.)

В 22 ч. 44 м. подводная лодка «Щ-304» начала переход из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2046, л. 36 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива»

Район Ладожского озера

По агентурным данным, полученным в штабе Ленинградского фронта, германское командование якобы не ставило себе задачу овладеть Ленинградом в данное время. Поэтому на фронте 18-й немецкой армии должны были быть оставлены минимальные силы. Ряд пехотных дивизий был немцами переброшен в район станции Тосно, где готовилось наступление на города Волхов, Тихвин с расчетом занятия последних 15—20 июня. (Дело 281, л. 50—51.)

Противник обстреливал передний край нашей обороны в районе маяка Бугры, а также крепость Шлиссельбург. Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы подавила батарею противника, стрелявшую из района населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело ШТ 250, л. 117 об.; дело 1995, л. 448.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело ШТ 250, л. 111, 126.)

Тральщики № 100, 82, 63, 127 и «УК-4» приступили к разведывательному тралению на фарватере № 100 между портами Новая Ладога и Осиновец. Траление производилось тралом МТШ на глубину 9 *м* (30 фут.). (Дело 1653, л. 29, 31.)

Одиночные немецкие самолеты неоднократно летали над рейдами Осиновецкой военно-морской базы и порта Кабона. В 5 ч. 45 м. самолеты Ме-109 сбросили бомбы на пирс № 3 в гавани Кареджи. Были повреждены головная часть пирса и баржа № 4086; убито девять и ранено 16 человек.

В 7 ч. 45 м. три самолета Ме-109 обстреливали корабли на трассе. В 8 ч. 20 м. была сброшена бомба, взорвавшаяся у борта транспорта «Вильсанди». В 8 ч. 45 м. три самолета Ме-109 обстреляли корабли, стоявшие на рейде Кабона. Зенитные батареи вели огонь. (Дело ШТ 250, л. 114, 117 об., 126.)

С 4 ч. 18 м. до 13 ч. 23 м. наши истребители почти непрерывно прикрывали транспорты на малой трассе, совершив 30 самолето-вылетов. (Дело 1988, л. 415—416; дело ШТ 257, л. 147.)

Один самолет ПЕ-2 с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 40 м. вел разведку Ладожского озера и обнаружил отдельные баржи в районе мыса Саунаниеми и катер противника у острова Коневец. В Кексгольмском порту плавучих средств противника не оказалось. (Дело 1988, л. 416.)

С 13 ч. 20 м. один самолет ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования производил разведку баз противника на Ладожском озере. В 14 ч. 10 м. было произведено фотографирование портов Ала-Уксу и Иля-Уксу. (Дело ШТ 250, л. 138, 138 об.)

В 15 ч. 45 м. пять самолетов ПЕ-2 из состава Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования сбросили 16 ФАБ-100 и шесть ЗАБ-50 по неприятельским транспортам, находившимся в базе Сортавала. Облачность 8—10 баллов на высоте 900—1000 *м* помешала произвести прицельное бомбометание и бомбы в цель не попали. От аэродрома до мыса Воронок бомбардировщики шли в сопровождении шести ЛАГГ-3. (Дело ШТ 250, л. 138—139.)

4 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение подводных лодок и миноносцев противника неустановленной численности продолжало проводить совместное учение к северу от маяка Риксгефт. (Дело 281, л. 67.)

По тем же данным, 11 тральщиков и точно неустановленное количество тральщиков-катеров противника производили тральные работы на подходах к базам южного побережья Балтийского моря. (Дело 281, л. 67.)

По данным радиоразведки, основной состав шведского флота продолжал находиться в районе Стокгольмских шхер. Авиакрейсер «Готланд» проводил торпедные стрельбы в районе маяка Ландсорт. Три шведских гидросамолета вели разведку средней части Балтийского моря. (Дело 281, л. 68; дело ШТ 258, л. 13 об.)

В 1 ч. 05 м. финская подводная лодка «Ику Турсо» была обнаружена радиоразведкой в районе Ханко. (Дело 281, л. 67.)

По данным радиоразведки, в течение суток было отмечено движение 31 транспорта противника в южной части Ботнического залива, главным образом в районе подходов к портам Раума и Пори. Кроме того, один финский транспорт находился в районе острова Утэ, один германский транспорт у плавучего маяка Альмагрундет, один шведский транспорт у маяка Херадшер и еще один шведский транспорт у маяка Риксгефт. (Дело 281, л. 67—68; дело ШТ 258, л. 4, 13 об., 18.)

Район восточной части Финского залива

Около 5 ч. 55 м. в Кронштадт возвратились сторожевой корабль «Гангутец», тральщик № 69 и тральщик-катер «ОВР-9», доставившие накануне ряд грузов на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 40 об.; дело ШТ 258, л. 2 об.)

Два самолета ЯК-1 с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 04 м. вели разведку южного берега Финского залива. Кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело 1988, л. 417.)

В 8 ч. 15 м. подводная лодка «М-97», закончив зарядку батареи аккумуляторов, вышла с острова Лавенсаари, имея задачей осмотреть бухту Суурккюля (остров Гогланд).[1] (Дело 621, л. 4; дело ШТ 250, л. 129.)

Два ЯК-1 с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 23 м. вели разведку южного побережья Финского залива. Из-за плохих метеорологических условий (видимость 5—10 миль, проходящие дожди и туман) задание полностью не было выполнено. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 1988, л. 418.)

В 12 ч. 55 м. сторожевой катер «МО-121», находясь на линии дозора в точке ш=60°11′, д=28°06′ (в 50 каб. на юго-восток от маяка Нерва), обнаружил в 35 каб. к северу от себя пять катеров противника, шедших курсом вест, строем кильватера. В 12 ч. 57 м. неприятельские катера поворотом «все вдруг» влево перестроились в строй фронта и легли на курс зюйд. Сторожевой катер «МО-121» шел курсом 240°. В 13 ч. 00 м. катера противника с дистанции 30—35 каб. открыли огонь из автоматов. Снаряды ложились недолетами 1—1,5 каб. Катер «МО-121» открыл ответный огонь из орудий по двум катерам противника, державшимся западнее других. Три остальных неприятельских катера стали обходить наш катер с востока. «МО-121» донес командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота о начавшемся бое. В 13 ч. 03 м. катер «МО-121», не прекращая огня, начал ставить дымовую завесу (ветер вест-зюйд-вест — 4 балла) и в 13 ч. 06 м. лег на курс 290°. В это время два катера западной группы противника прекратили огонь и повернули на курс норд. Катера восточной группы, оказавшиеся в дыму, продолжали стрелять, но вскоре, не видя цели, прекратили огонь, также повернули на норд и, прибавив ход, ушли. Сторожевой катер «МО-121» продолжал нести дозор. (Дело 577, л. 74, 106, 107, 109; дело 2352, л. 41.)

В 13 ч. 30 м. сторожевой катер «МО-123», находившийся в дозоре между островами Пенисаари и Сескар, донес о том, что он вышел на

---

[1] См. «Хронику» от 24, 29 и 30 мая, 2 и 3 июня «Район восточной части Финского залива».

помощь сторожевому катеру «МО-121». В это же время командир дивизиона сторожевых катеров вышел с острова Лавенсаари на поддержку катера «МО-121», а в 13 ч. 38 м. с того же острова было передано приказание сторожевому катеру «МО-204», находившемуся в дозоре к северо-западу от Лавенсаари, также итти на помощь сторожевому катеру «МО-121». Не встретив противника, сторожевые катера через некоторое время вернулись обратно. (Дело 2352, л. 41; дело ШТ 250, л. 132.)

По приказанию начальника штаба Кронштадтской военно-морской базы с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 35 м. три самолета И-16 летали в район острова Сескар для нанесения штурмового удара по неприятельским катерам, но противника не обнаружили. (Дело 1988, л. 418; дело 2352, л. 41.)

В 15 ч. 50 м., по данным радиоразведки, канонерская лодка «Карьяла» находилась к норду от Северного Гогландского маяка и, предположительно, броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» был обнаружен в районе островов Орренгрунд и Тийскери. (Дело ШТ 258, л. 10.)

В 17 ч. 24 м. подводная лодка «М-97» подошла к бухте Сууркюля (на острове Гогланд) на расстояние 18 каб. и, не обнаружив кораблей и транспортов противника, пошла обратно на остров Лавенсаари. (Дело 621, л. 4.)

Два самолета ЯК-1 с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 14 м. вели разведку портов и войск противника на южном берегу Финского залива. Неприятельских кораблей и транспортов обнаружено не было. (Дело 1988, л. 418.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 42 м. один тральщик противника был обнаружен в районе маяк Верхний Гогландский — огонь Тийскери. (Дело ШТ 258, л. 26.)

В 22 ч. 05 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли сторожевые катера «МО-304», «МО-306», «МО-402» и «МО-409» для смены катеров, обслуживавших линии западных дозоров. На борту катеров ушло на остров Лавенсаари и новое командование Островной укрепленной позиции.[1] (Дело 2352, л. 42.)

В 22 ч. 30 м. в поддержку дозора вступили сторожевые катера «МО-201», «МО-209», «МО-212» и «МО-203», стоявшие в Кронштадте у пирса № 3 бригады подводных лодок. (Дело 2352, л. 42.)

С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. самолеты МБР-2 под охраной восьми самолетов И-15бис перелетели из Гребного порта в Ленинграде на аэродром Горы Валдай, готовясь к ночной бомбардировке кораблей противника в районе остров Хаапасаари — остров Гогланд. В 23 ч. 50 м. два самолета МБР-2 вылетели дальше для нанесения бомбардировочного удара по северному поселку на острове Гогланд, а три самолета МБР-2 — для нападения на корабли, стоявшие на рейде Хаапасаари. (Дело 1988, л. 419.)

В 23 ч. 50 м. самолет СБ вылетел для нанесения бомбардировочного удара по поселку и бухте Сууркюля на острове Гогланд. (Дело 1988, л. 419.)

В 23 ч. 20 м. четыре самолета ДБ-3, а в 23 ч. 50 м. один самолет СБ вылетели на бомбардировку портовых сооружений в порту Котка. (Дело 1988, л. 419.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1927, л. 100.)

В ночь на 4 июня подводная лодка «Щ-304» в охранении трех бронекатеров и четырех торпедных катеров типа Д-3 перешла из Ленин-

[1] См. «Хронику» от 3 июня «Район восточной части Финского залива».

града в Кронштадт.[1] Корабли на переходе были обстреляны противником с южного берега. Было выпущено до 50 снарядов. Больших повреждений и жертв на кораблях не было. Из Кронштадта в Ленинград перешли бензовоз «Смена», сторожевой корабль «Гангутец», тральщик и катер типа Р. (Дело 1927, л. 101; дело 621, л. 7.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1114, 1116, 1117 и 1121 с 0 ч. 09 м. до 1 ч. 41 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и корабли на переходе из Ленинграда в Кронштадт из районов населенных пунктов: поселок Володарского, Новополье, Ижорка, Знаменка и Новые Заводы. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 1995, л. 453; дело 10654, л. 455.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 153 с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. и с 22 ч. 21 м. до 22 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах города Новый Петергоф и населенных пунктов Новополье и Владимирово. (Дело 1995, л. 460.)

Два самолета ЯК-1 в период с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 23 м. вели разведку южного побережья Финского залива. Задание по метеорологическим условиям полностью не было выполнено (облачность 5—10 баллов, проходящие дожди и туман). (Дело 1988, л. 418.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. Было выпущено 58 мин и четыре снаряда. (Дело 1927, л. 107.)

Самолеты Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования вели разведку портов в Ладожском озере и наносили бомбовые удары по портам и железнодорожным станциям противника. Разведкой были обнаружены в бухте Сортавала у пристани пять кораблей, в порту Лахденпохья у восточной пристани 13 катеров и 15 рыбацких шлюпок, на острове Валаам восемь катеров и два мотобота и в порту Питкяранта у пристани пять барж. Четырнадцать самолетов ПЕ-2 в сопровождении истребителей нанесли бомбовые удары по нефтебазам города Кексгольм, по базе Сортавала и железнодорожной станции Питкяранта. Всего было сброшено 47 ФАБ-100. (Дело 1927, л. 107.)

Продолжались перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 1927, л. 102, 103.)

В 10 ч. 45 м. появившиеся в районе порта Кабона самолеты Ю-88 были отогнаны огнем зенитной артиллерии. Шесть самолетов И-16 с 14 ч. 08 м. до 15 ч. 12 м. прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1927, л. 102.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

5 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Один самолет ПЕ-2 с 4 ч. 54 м. до 6 ч. 30 м. и один самолет ЯК-1 с 6 ч. 50 м. до 7 ч. 48 м. вели разведку портов и кораблей противника до меридиана порта Таллин. В губе Кунда неприятельских кораблей не было обнаружено, а порты Таллин и Хельсинки не были просмотрены вследствие сложных метеорологических условий (облачность 6—10 баллов, туман, проходящие дожди). (Дело 1988, л. 419.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 14 ч. 53 м. до 17 ч. 03 м. вел разведку кораблей и баз противника до меридиана порта Таллин. (Дело 1988, л. 420.)

[1] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

По данным авиаразведки, в 16 ч. 05 м. в порту Таллин находились семь тральщиков, три сторожевых катера, шесть транспортов и два пловучих дока противника, в одном из которых стоял, предположительно, неприятельский миноносец. В полутора милях к югу от острова Аэгна был обнаружен еще один транспорт. В 16 ч. 15 м. к северу от мыса Юминда 14 тральщиков противника строем двухкильватерной колонны следовали курсом вест со скоростью пять узлов. На выходе из бухты Хара-лахт были замечены шесть неприятельских тральщиков, шедших строем клина. (Дело 417, л. 15, 16; дело 1988, л. 420.)

Район восточной части Финского залива

Четыре самолета ДБ-3 и один СБ в период с 23 ч. 20 м. 4 июня до 1 ч. 40 м. 5 июня летали на бомбардировку портовых сооружений города Котка, сбросив две ФАБ-1000, шесть ФАБ-250, восемь ФАБ-100 и две ФАБ-50. Среди портовых сооружений был вызван большой взрыв. (Дело 1988, л. 419.)

В это же время один самолет ДБ-3 бомбардировал железнодорожный узел Выборг, сбросив десять ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожной станции. (Дело 1988, л. 419.)

Три самолета МБР-2 в период с 23 ч. 50 м. 4 июня до 1 ч. 41 м. 5 июня сбросили 12 ФАБ-100 по четырем судам белой окраски, стоявшим на рейде Хаапасаари. Прямых попаданий в неприятельские корабли не было. (Дело 1988, л. 419.)

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 50 м. 4 июня до 1 ч. 37 м. 5 июня сбросили восемь ФАБ-100 по северному поселку острова Гогланд. Разрывы бомб наблюдались в поселке и у причалов бухты, где стояли четыре катера и два судна водоизмещением до 1000 *т*. (Дело 1988, л. 419.)

Один самолет СБ в период с 23 ч. 50 м. 4 июня до 1 ч. 00 м. 5 июня сбросил шесть ФАБ-100 и две ФАБ-50 по поселку и бухте Сууркюля (остров Гогланд). (Дело 1988, л. 419.)

В 1 ч. 25 м. у острова Сескар на высоте 1200 *м* наблюдался один неприятельский истребитель с фарой. Самолет шел курсом ост и, дойдя до острова, повернул обратно. (Дело 1988, л. 419.)

Один самолет противника бомбардировал остров Сескар. Жертв и повреждений не было. (Дело 1927, л. 104.)

По данным утренней авиаразведки, в порту Котка в 6 ч. 07 м. стояли три транспорта, четыре неопознанных судна и сторожевой катер, а в бухте Сууркюля находились два транспорта по 1500 *т*. (Дело 417, л. 3.)

В 6 ч. 35 м. подводная лодка «М-97» возвратилась с позиции у острова Гогланд на остров Лавенсаари и сразу приступила к зарядке аккумуляторов и устранению неисправности верхней головки перископа, пропускавшей воду.[1] (Дело 621, л. 4—5.)

Пять ЯК-1 в период с 6 ч. 52 м. до 7 ч. 48 м. вели разведку южного побережья Финского залива. (Дело 1988, л. 419.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 05 м. в районе острова Гогланд была обнаружена подводная лодка, предположительно, «Ветехинен»; в 14 ч. 07 м. в порту Котка был отмечен один сторожевой катер противника; в 16 ч. 05 м. в районе острова Хаапасаари находилась канонерская лодка «Карьяла», а в 16 ч. 10 м. в районе острова Каунис-саари было замечено неустановленное судно противника. (Дело 417, л. 4.)

Пять самолетов ДБ-3 в 23 ч. 45 м. вылетели на минную постановку на фарватерах у базы Котка. (Дело 1988, л. 421.)

---

[1] См. «Хронику» от 4 июня «Район восточной части Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы

Десять самолетов Ю-88 и семь Хе-111 с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 10 м. производили постановку мин на фарватере Кронштадтского створа, в районе северных фортов и у маяка Толбухин. Всего было сброшено 37 мин, из них 16 мин на фарватере и 21 мина в районе фортов и маяка. Одновременно на форт «Комсомольский» было сброшено 24 бомбы, причем 16 из них упали в воду. На форту была повреждена дерево-земляная оборонительная точка, убито четыре и ранено пять человек. Огнем зенитной артиллерии и семью самолетами И-153 было сбито четыре самолета противника. Корабельный фарватер Кронштадтского створа до меридиана форт «Краснофлотский» был закрыт для плавания. (Дело 1927, л. 104, 106.)

Ночью на 5 июня в результате траления Северного Кронштадтского фарватера петлевым тралом было взорвано шесть мин противника. В 4 ч. 37 м. производилось траление Корабельного фарватера Кронштадтского створа, но мин не было обнаружено. (Дело 1927, л. 105; дело 2352, л. 43 об. — 45.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1106 и 1107 с 9 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Мондолово, Этюп и Федоровское (все восточнее города Слуцк). (Дело 1995, л. 459; дело 10654, л. 457.)

Четыре самолета ЯК-1 в период с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 34 м. вели разведку войск и аэродромов противника перед фронтом Приморской группы войск. Из-за неблагоприятных метеорологических условий задание полностью не было выполнено. Самолеты возвратились на свой аэродром из района города Красногвардейск. (Дело 1988, л. 420.)

Около 16 ч. 40 м. одно 210-*мм* орудие противника вело огонь по поселку Лахта и в направлении Кронштадта из района населенного пункта Владимирово. В Кронштадте у Ленинградской пристани упало пять снарядов. (Дело 1995, л. 457; дело 2352, л. 45.)

С 17 ч. 21 м. до 18 ч. 07 м. батарея без номера (122-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника, стрелявшей из района Владимирово, и привела ее к молчанию. С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. батарея № 153 Кронштадтского укрепленного сектора стреляла по батарее противника, находившейся в районе города Новый Петергоф. (Дело 1995, л. 457, 460.)

Противник артиллерийским огнем с 18 ч. 53 м. до 19 ч. 08 м. обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 104; дело 1995, л. 456, 458.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 19 ч. 06 м. до 19 ч. 08 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Сосновая Поляна. (Дело 1995, л. 456, 459; дело 10654, л. 457.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 22 ч. 21 м. до 22 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Новополье и привела ее к молчанию. (Дело 1995, л. 460.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург, поселок Шереметевку и маяк Бугры. (Дело 1927, л. 111.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 1995, л. 459; дело 1927, л. 104.)

Два самолета Ю-88 и два Ме-109 вели разведку районов бухты Морье, порта Осиновец и косы Кареджи. Одиночные самолеты противника наблюдались в районе базы Новая Ладога. (Дело 1927, л. 112.)

Продолжались перевозки грузов и людей на трассе Ладожского озера. (Дело 9294, л. 44.)

Шесть самолетов И-16 с 4 ч. 49 м. до 6 ч. 23 м. и с 10 ч. 23 м. до 19 ч. 15 м. прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера, сделав около 36 самолето-вылетов. Встреч с противником не было. (Дело 1988, л. 419—420.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

6 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, шведский сторожевой корабль «Вега» был обнаружен в районе порта Висби. На переходе между портами Швеции в разное время наблюдалось несколько транспортов. (Дело 417, л. 33.)

По тем же данным, в районе Данцигской бухты находились два тральщика противника, а в районе порта Мемель было обнаружено двенадцать неприятельских сторожевых катеров. (Дело 417, л. 32.)

Радиоразведкой в период с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. в районе портов Пори — Раума (Ботнический залив) были отмечены четыре германских и четыре финских транспорта. (Дело 417, л. 16.)

В 4 ч. 53 м., по данным авиаразведки, в порту Таллин у стенки стояли тральщики, а на рейде находились пять транспортов противника. (Дело 417, л. 15.)

С 9 ч. 44 м. до 10 ч. 44 м. один самолет ПЕ-2 производил разведку кораблей и портов в Финском заливе до меридиана Таллина. Неприятельских кораблей обнаружено не было. (Дело 1988, л. 422.)

В 23 ч. 28 м. семь самолетов ДБ-3 вылетели для нанесения бомбардировочного удара по транспортам и порту Таллин. (Дело 1988, л. 424.)

Район восточной части Финского залива

Четыре самолета ДБ-3 в период с 23 ч. 45 м. 5 июня до 2 ч. 01 м. 6 июня поставили четыре мины на фарватерах у порта Котка. Пятый самолет ДБ-3 из-за плохих метеорологических условий поставил свою мину на подходах к Выборгу. Для маскировки постановки три самолета СБ должны были бомбардировать порт Котка. Два из них с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 07 м. сбросили бомбы по назначенной цели и вызвали один сильный взрыв. Третий самолет СБ из-за плохих метеорологических условий до Котки не долетел и бомбардировал деревню Сейвестэ. (Дело 1988, л. 421.)

Четыре самолета МБР-2, имея задачу бомбардировать рейд Хаапасаари, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и в период с 0 ч. 18 м. до 1 ч. 05 м. бомбардировали базу торпедных катеров противника в Пейпия. Разрывы бомб наблюдались в районе причалов. (Дело 1988, л. 421.)

В 1 ч. 37 м. четыре торпедных катера противника, шедшие курсом 340°, наблюдались нашими самолетами в шести милях на северо-восток от банки Средняя (ш=60°15′, д=28°30′). Катера были атакованы нашими самолетами. (Дело 417, л. 15.)

В 1 ч. 45 м. два самолета Хе-111 безрезультатно бомбардировали остров Сескар, сбросив до 12 бомб. Эти же самолеты вели разведку острова Лавенсаари и Кронштадта. (Дело 1927, л. 109.)

С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 20 м. сторожевые катера «МО-409» и «МО-402», находившиеся в дозоре на линии № 13 к северу от островов Сескар и Пенисаари, вели бой с двенадцатью шюцкоровскими катерами против-

ника. Катера МО открыли огонь с дистанции 15 каб. Противник в ответ дал несколько очередей из автомата и отвернул на курс норд-вест. Два неприятельских катера, предположительно, получили повреждения. (Дело 2352, л. 47; дело 577, л. 7; дело ШТ 258, л. 64.)

В 8 ч. 44 м. подводная лодка «М-97» вышла с острова Лавенсаари на позицию на Восточный Гогландский плес, но в 18 ч. 52 м. вернулась обратно из-за невозможности пользоваться перископом, пропускавшим воду.[1] (Дело 621, л. 5.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 49 м. четыре самолета И-16 произвели разведку кораблей и портов противника на Финском заливе до меридиана 28°00′. (Дело 1988, л. 422.)

С 15 ч. 07 м. до 16 ч. 21 м. и с 19 ч. 10 м. до 20 ч. 07 м. один самолет ПЕ-2 летал на разведку кораблей и портов противника в Финском заливе. (Дело 1988, л. 422, 424 об.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 10 м. один финский транспорт находился к северу от острова Вайндло; в 19 ч. 50 м. другой транспорт (около 1000 *т*) был замечен в полумиле к северу от острова Соммерс (ш=60°13′, д=27°39′), а в 19 ч. 56 м. в порту Койвисто были обнаружены один сторожевой, четыре разных катера и пять барж. (Дело 417, л. 32; дело 1988, л. 424 об.)

С 19 ч. 26 м. до 20 ч. 40 м. шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием пяти ЯК-1 и шести И-153 наносили бомбо-штурмовой удар по баржам, катерам, железнодорожной станции в Койвисто и по деревне Сааренпя на острове Биерке. В 20 ч. 05 м. было сброшено шесть ФАБ-100, восемнадцать ФАБ-50 и сорок семь реактивных снарядов. В результате налета было потоплено два катера и один катер поврежден, а на железнодорожной станции был вызван сильный взрыв. (Дело 1988, л. 423—424 об.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 55 м. канонерская лодка «Карьяла» находилась, предположительно, в районе острова Хаапасаари; в 21 ч. 25 м. один сторожевой катер противника был отмечен в районе острова Гогланд, а второй сторожевой катер в районе базы Котка. (Дело 417, л. 32.)

В 23 ч. 49 м. четыре самолета МБР-2 вылетели для бомбардировки кораблей и транспортов противника на рейде Хаапасаари. (Дело 1988, л. 424 об.)

Командир бригады торпедных катеров приказал командиру 1-го дивизиона торпедных катеров в ночь с 8 на 9 июня четырьмя катерами поставить минную банку у острова Аскери, чтобы затруднить развертывание и нарушить коммуникации противника и в ту же ночь двумя катерами типа Д-3 нанести торпедный удар по неприятельским кораблям, обнаруженным в районе остров Хаапасаари — остров Манниклубб. (Дело 7876, л. 46 — 52.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Самолеты противника Ю-88 и Хе-111 в количестве до 24 машин в период с 0 ч. 16 м. до 2 ч. 46 м. сбрасывали мины в районе северных фортов и фарватера по створу Кронштадтских маяков. Всего было сброшено до 20 мин. Одновременно с постановкой мин самолеты бомбардировали форт «Комсомольский», на который было сброшено десять бомб; был убит один и ранено два человека. Зенитной артиллерией и истребителями флота было сбито шесть самолетов противника. (Дело 1927, л. 109.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 мая и 5 июня «Район восточной части Финского залива».

В 2 ч. 22 м. из Ленинграда в Кронштадт в сопровождении двух сторожевых катеров МО прибыли сторожевой корабль «Буря» и подводная лодка «Щ-317».[1] (Дело 1927, л. 110; дело 2046, л. 39.)

С 0 ч. 12 м. до 2 ч. 03 м. один самолет МБР-2 обеспечивал переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт с задачей бомбовым ударом подавлять огонь артиллерийских батарей противника. По окончании сопровождения вследствие молчания неприятельских батарей самолет сбросил четыре ФАБ-100 по городу Новый Петергоф. (Дело 1988, л. 421.)

Минирование противником Кронштадтских выходных фарватеров задержало выход в море подводной лодки «Щ-304», приготовившейся к переходу на позицию в район Таллин — Хельсинки.[1] (Дело 621, л. 7.)

В 12 ч. 40 м. магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь», «Ястреб», «Касатка» и тральщик-катер «И-45» вышли из Кронштадта для траления фарватера в районе северных фортов. (Дело 2352, л. 47—47 об., 49—49 об.)

С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 55 м. производился артиллерийский обстрел фарватера Кронштадтского створа в районе, минированном противником, а с 22 ч. 05 м. до 23 ч. 05 м. сторожевой катер «И-40» в том же районе сбрасывал глубинные бомбы. В обоих случаях взрывов мин не было отмечено. (Дело 2352, л. 48.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал деревню Устье и город Сестрорецк; в Сестрорецке возник небольшой пожар. (Дело 1927, л. 109.)

С 1 ч. 28 м. до 1 ч. 31 м. эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожная батарея № 1105 вели огонь по скоплению пехоты противника в районах населенных пунктов Рехколово и Александровка. С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 04 м. канонерская лодка «Красное Знамя» и железнодорожная батарея № 1105 снова вели огонь по скоплениям пехоты противника в тех же районах, а железнодорожная батарея № 1104 стреляла по неприятельским огневым точкам в районе Александровки. (Дело 1995, л. 464.)

Четыре самолета ЯК-1 в период с 6 ч. 34 м. до 7 ч. 20 м. вели разведку скопления войск противника и разведку аэродромов перед фронтом Приморской группы, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили (облачность 6—10 баллов, слабые дожди, видимость 4—10 *км*). (Дело 1988, л. 421.)

Два самолета ЯК-1 с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 44 м. вели разведку по маршруту Урицк — Пушкин — Красногвардейск — Красное Село. Задание было выполнено. (Дело 1988, л. 422.)

Батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы с 5 ч. 13 м. до 5 ч. 16 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. (Дело 1995, л. 465.)

С 20 ч. 16 м. до 20 ч. 36 м. эскадренный миноносец «Строгий» вел огонь по минометной батарее противника в районе поселка Степановка и уничтожил ее. (Дело 1995, л. 464.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. стреляла по неприятельской батарее в районе населенного пункта Красный Бор и привела ее к молчанию. (Дело 1995, л. 464.)

Командующий Ленинградской группой войск Ленинградского фронта приказал подготовить удар корабельной артиллерии по району устья реки Тосно на случай высадки противником речного десанта и форсирования реки Нева, а также предусмотреть возможность маневрирования огневыми позициями и использования средств флота для предупреждения продвижения противника по Неве. (Дело ШТ 1855, л. 17.)

[1] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал поселки Бугры, Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 1927, л. 111).

В районе трассы Кабона — Осиновец дул ветер норд силою шесть баллов. Рыболовные и речные суда с грузом отстаивались в портах. (Дело 1927, л. 112.)

Самолеты противника вели разведку районов бухты Морье, порта Осиновец и косы Кареджи. В 15 ч. 58 м. два самолета Ме-109 безрезультатно бомбардировали транспорт «Ханси». (Дело 1927, л. 112.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала работу по прокладке бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. Осталось уложить 4 *км* труб. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

7 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. в районе Данцигская бухта — маяк Риксгефт соединение из шести германских миноносцев и подводных лодок проводило совместную боевую подготовку, а в 16 ч. 10 м. один германский транспорт находился в Поммеранской бухте. (Дело 417, л. 33.)

По тем же данным, в 11 ч. 50 м. корабли шведского военного флота: броненосец береговой обороны «Густав V», авиакрейсер «Готланд», эскадренный миноносец «Стокгольм» и сторожевой корабль «Капарен» находились в Стокгольмских шхерах. (Дело 417, л. 33.)

Наблюдением радиоразведки были обнаружены: в 9 ч. 04 м. финская канонерская лодка неустановленного названия к северо-западу от острова Корпо; в 15 ч. 00 м. три неприятельских транспорта в районе портов Пори — Раума (Ботнический залив); в 15 ч. 31 м. финский транспорт в районе острова Лилльхару (около острова Утэ) и с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 15 м. четыре сторожевых катера противника на фарватерах Або-Оландских шхер. (Дело 417, л. 33, 46.)

Семь самолетов ДБ-3 в период с 23 ч. 28 м. 6 июня до 2 ч. 54 м. 7 июня бомбардировали порт Таллин и находившиеся там транспорты противника. Были сброшены одна ФАБ-1000, девять ФАБ-250 и двадцать шесть ФАБ-100. В результате бомбардировки возникли два пожара на складах и причалах в восточной части гавани. Один сильный взрыв был отмечен в западной части Минной гавани. Остальные разрывы наблюдались среди портовых построек и на причалах. Кроме того, по Таллинскому порту в 0 ч. 58 м. один самолет СБ сбросил шесть ФАБ-100, а в 1 ч. 14 м. один самолет АР-2 сбросил еще шесть ФАБ-100 и две ЗАБ-50. В это же время один самолет СБ сбросил еще несколько бомб по Таллинскому порту. Над целью самолет был поврежден огнем зенитной артиллерии и произвел вынужденную посадку на остров Лавенсаари. (Дело 1988, л. 424.)

Наши самолеты обнаружили в 0 ч. 48 м. три неприятельских транспорта по 4000 *т* в бухте Кясму-лахт, а в 1 ч. 10 м. еще три транспорта в порту Таллин. (Дело 417, л. 32.)

С 3 ч. 13 м. до 3 ч. 51 м. один самолет ПЕ-2 летал на разведку портов и транспортов противника в Финском заливе, но из-за неудовлетворительной работы мотора вернулся на аэродром от острова Сескар. Другой самолет ПЕ-2 с 6 ч. 02 м. до 7 ч. 51 м. вел разведку неприятельских кораблей и портов в Финском заливе до меридиана порта

---

[1] В этот день на юге страны немецкие войска начали наступление на Севастопольский оборонительный район. (Дело 1950, л. 303—307.)

Таллин. В 6 ч. 50 м. над Таллином был обнаружен барраж из трех самолетов Ме-109. (Дело 1988, л. 424 об.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 10 м. пять неопознанных судов противника в порту Ловиза и в 7 ч. 15 м. один транспорт на выходе из базы Котка. (Дело 417, л. 32.)

По данным радиоразведки, в 9 ч. 26 м. германский тральщик находился в губе Кунда, а в 13 ч. 23 м. финский тральщик — в районе башни Орренгрунд.

С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. была отмечена работа радиостанций финских подводных лодок «Ветехинен» и «Весикко», державшихся на позиции в районе маяка Тийскери. (Дело 417, л. 33, 46.)

Район восточной части Финского залива

Четыре самолета МБР-2 в период с 23 ч. 49 м. 6 июня до 1 ч. 39 м. 7 июня летали на бомбардировку кораблей противника, стоявших у острова Хаапасаари. Было сброшено 15 ФАБ-100 по трем транспортам, стоявшим у причалов в юго-восточной части острова. Прямых попаданий отмечено не было. (Дело 1988, л. 424.)

Самолет МБР-2 в 1 ч. 10 м. сбросил четыре ФАБ-100 по четырем транспортам (по 3000 *т*), стоявшим в северной гавани и на рейде Котка, но прямых попаданий не наблюдал. (Дело 1988, л. 424; дело 417, л. 32.)

Один самолет МБР-2 в 1 ч. 10 м. сбросил четыре ФАБ-100 по деревне Сууркюля на острове Гогланд, после чего наблюдал возникновение двух пожаров. (Дело 1988, л. 424.)

Наши самолеты обнаружили: в 1 ч. 02 м. два неприятельских самолета-истребителя с фарами в полумиле к югу от острова Соммерс; в 1 ч. 10 м. — один сторожевой катер противника на юг от того же острова; в 1 ч. 05 м. — три неприятельских транспорта по 1000—2000 *т* в полумиле на юго-запад от острова Хаапасаари. Около этого времени самолет СБ, возвращавшийся после бомбардировки Таллина, наблюдал в 20 каб. к востоку от острова Большой Тютерс три сторожевых катера противника, стрелявших (как предполагал летчик) по острову; с острова Большой Тютерс вели ответный артиллерийский огонь. (Дело 1988, л. 424. 424 об.; дело 417, л. 32.)

В ночь на 7 июня вследствие большой волны дозоры на линиях № 13, 14, 15 и 16 (между банками Лавенсаарскими и банкой Средней, между островами Пенисаари и Сескар, в шести милях к северо-западу и в восьми милях к юго-западу от острова Лавенсаари) были сняты. (Дело 1927, л. 113, 114.)

Отдельные самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар, а также района Кронштадта. (Дело 1927, л. 113.)

Четыре самолета И-16 с 4 ч. 00 м. до 5 м. 03 м. вели разведку кораблей противника в районе остров Нерва, мыс Ристиниеми, остров Биерке, но никого не обнаружили. (Дело 1988, л. 424 об.)

Два самолета ЯК-1 в период с 5 ч. 03 м. до 6 ч. 11 м. произвели разведку Финского залива от Копорской губы до устья реки Нарова, а также аэродромов и железнодорожных станций в районе Веймарн, Кингисепп, Копорье, Котлы и Купля. (Дело 1988, л. 424.)

В связи с улучшением погоды около 13 ч. 50 м. была восстановлена дозорная служба на линиях № 13, 14, 15 и 16. Сторожевой катер «МО-213» на переходе к своему месту в дозоре уничтожил плававшую мину в одной миле на вест от северо-западной оконечности острова Лавенсаари (ш=60°01′,5, д=27°47′). (Дело ШТ 258, л. 54 об.; дело 2352, л. 49; дело 1927, л. 114.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 14 ч. 16 м. до 15 ч. 38 м. вел разведку кораблей и портов в Финском заливе. В 15 ч. 20 м. в пяти милях на юг от острова Гогланд им были обнаружены семь транспортов и восемь сторожевых катеров противника, шедших курсом 350° со скоростью 6—7 узлов. (Дело 1988, л. 426; дело ШТ 258, л. 50.)

Четыре самолета ИЛ-2 с 16 ч. 58 м. до 18 ч. 34 м. под прикрытием десяти самолетов ЯК-1 и шести И-153 летали на бомбометание по транспортам, обнаруженным южнее острова Гогланд. Около 17 ч. 45 м. в четырех милях на юг от Гогланда самолеты заметили семь транспортов по 3000—5000 *т*, шедших строем кильватера на зюйд под охраной, предположительно, двух тральщиков и двенадцати сторожевых катеров. По неприятельским кораблям было сброшено шесть ФАБ-100, шесть ФАБ-50 и 34 реактивных снаряда. В результате попадания шести реактивных снарядов один транспорт был сильно поврежден, сделал циркуляцию на 180° и остановился. Прямым попаданием ФАБ-100 были потоплены два корабля охранения. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем автоматов с транспортов и сторожевых катеров. (Дело 1988, л. 426; дело 417, л. 32; дело ШТ 258, л. 53.)

По данным воздушной разведки, в 20 ч. 00 м. в полумиле на север от острова Вайндло находился один сторожевой катер противника, шедший курсом 215°; в пяти милях на северо-восток от маяка Большой Тютерс (ш=59°55′; д=27°20′) был замечен другой сторожевой катер, шедший курсом 160°, а в восьми милях на северо-запад от башни Лавенсаари (ш=60°05′, д=27°35′) находились еще два сторожевых катера противника, шедших курсом 260°. (Дело 417, л. 45.)

По сообщению радиоразведки в это же время один неприятельский сторожевой катер был отмечен в районе острова Биерке. (Дело 417, л. 46.)

В 23 ч. 45 м. шесть самолетов МБР-2 вылетели для нанесения бомбардировочного удара по катерам противника, стоявшим в порту Усть-Луга. (Дело ШТ 258, л. 67.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два самолета И-153 в период с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 50 м. патрулировали в районе Кронштадта. Встреч с противником не было. (Дело 1988, л. 424.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли семь торпедных катеров, одиннадцать сторожевых катеров, бензотранспорт «Смена» и буксир с баржей. (Дело 1927, л. 114.)

С 15 ч. 35 м. до 17 ч. 30 м. магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь», «Касатка», «Ястреб» и «Пикша» возвратились в Кронштадт после траления фарватера в районе северных фортов. В трале взорвалась одна мина. (Дело 2352, л. 49 об.)

В 20 ч. 15 м. магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь», «Касатка» и «Ястреб» вышли из Кронштадта для траления выходного фарватера по Кронштадтскому створу до Толбухина маяка. (Дело 2352, л. 49 об.)

Подводная лодка «Щ-304» продолжала ожидать в Кронштадте очищения выходного фарватера.[1] (Дело 621, л. 7.)

Четыре самолета ЯК-1 в период с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 08 м. и с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 42 м. вели разведку войск противника в районе городов Пушкин, Урицк, Красногвардейск и Красное Село. (Дело 1988, л. 426.)

Железнодорожные батареи № 19, 1109, 1110, 1111, 1114, 1115, 1116, 1117, 1119 и 1121 с 13 ч. 10 м. до 18 ч. 45 м. вели артиллерий-

---

[1] См. «Хронику» от 3 и 6 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

ский огонь по батареям противника в районах населенного пункта Лесной Питомник, поселка Володарского и поселка Свердлова. (Дело 1995, л. 469—470.)

В 18 ч. 30 м. противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинград; повреждений военных объектов не было. (Дело 1927, л. 113; дело 1995, л. 468.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстрелял крепость Шлиссельбург, выпустив 15 снарядов. (Дело 1927, л. 117.)

Ночью отдельные самолеты типа Ю-88 производили полеты в районах портов Новая Ладога, Кабона и Осиновец.

В 14 ч. 05 м. два самолета Ме-109 в районе косы Кареджи безрезультатно бомбардировали транспорт «Совет». (Дело 1927, л. 117.)

Самолеты И-16 в период с 11 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. произвели по вызову девять самолето-вылетов на прикрытие порта Кабона. (Дело 1988, л. 426.)

Днем из-за штормовой погоды перевозки на трассе Морье — Новая Ладога были прекращены. Перевозки на трассе Осиновец — Кабона продолжались. (Дело 1927, л. 117.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело ШТ 250, л. 176; дело 17166, л. 2.)

8 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, семь тральщиков и до сорока сторожевых катеров противника продолжали тральные работы и несли дозорную службу в районе портов и баз южного побережья Балтийского моря. (Дело 417, л. 61.)

По тем же данным, соединение подводных лодок и миноносцев проводило боевую подготовку в северной части Данцигской бухты. (Дело 417, л. 61).

По агентурным данным, в первых числах июня текущего года закончилась перевозка двух германских дивизий в Финляндию. Одна из прибывших дивизий, отправленная из порта Киль, прибыла в северные порты Ботнического залива (вероятно Вааса и Оулу), а вторая — из Таллина в Хельсинки. Обе дивизии были направлены по железной дороге в район населенного пункта Кестеньга. В дальнейшем предполагалось их использовать при наступлении на населенный пункт Лоухи. По тем же данным, в порту Кенигсберг готовилась к отправке в Финляндию еще одна дивизия. (Дело 417, л. 63.)

Радионаблюдением было установлено, что в 20 ч. 30 м. в районе острова Утэ находился финский транспорт «Аура», в 21 ч. 00 м. в районе острова Каурисcало (ш =63°38′,4, д =21°11′,9) — отряд из четырех неприятельских транспортов, а в 22 ч. 20 м. — финская подводная лодка «Ику Турсо» у плавучего маяка Калбодагрунд. (Дело 417, л. 60, 62; дело ШТ 258, л. 70.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 45 м. 7 июня до 2 ч. 08 м. 8 июня шесть самолетов МБР-2 бомбардировали мост и катера противника в порту Усть-Луга. Прямых попаданий отмечено не было. В поселке был вызван пожар и разрушен один дом. (Дело ШТ 258, л. 66.)

Наблюдением наших самолетов были обнаружены в 0 ч. 30 м. два катера противника в семи милях на северо-запад от Усть-Наровы

(ш=59°30′, д=27°50′); в 1 ч. 25 м. — пять неприятельских катеров в порту Усть-Луга; в 1 ч. 30 м. — два транспорта противника, до 5000 т каждый, в одной миле на восток от острова Ранкки (на южных подходах к порту Котка) и в 1 ч. 45 м. — один неприятельский сторожевой катер в восьми милях на север от маяка Соммерс (ш=60°21′, д=27°40′). (Дело 417, л. 46.)

В 2 ч. 45 м. на остров Лавенсаари прибыли сторожевые катера «МО-106» и «МО-314» из Кронштадта и «МО-312» из Батарейной бухты. В 1 ч. 10 м. в районе банки Нагаева в семи милях на северо-запад от маяка Сескар (ш=60°07′,9, д=28°14′) сторожевой катер «МО-106» задел мину. Мина взорвалась за кормой и вызвала лишь незначительную деформацию корпуса. Катер мог продолжать выполнять боевые задачи. (Дело 2352, л. 50—52.)

По данным радиоразведки, в 21 ч. 20 м. в районе огня Тийскери была обнаружена, предположительно, неприятельская подводная лодка, а в 22 ч. 20 м. неустановленное судно около острова Соммерс. (Дело 417, л. 60.)

Подводная лодка «М-97» в 13 ч. 15 м. вышла с острова Лавенсаари на позицию на Восточный Гогландский плес, но в 19 ч. 10 м. вернулась обратно из-за неисправности перископа.[1] (Дело 3377, л. 9; дело 1927, л. 120.)

Отдельные самолеты противника вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 1927, л. 119.)

В 18 ч. 27 м., по данным воздушной разведки, севернее острова Соммерс опять наблюдался один сторожевой катер противника. (Дело 417, л. 60.)

С 19 ч. 20 м. до 20 ч. 12 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и портов в Финском заливе. (Дело 1989, л. 2.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

До 30 самолетов противника типа Ю-88 и Хе-111 с 0 ч. 32 м. до 2 ч. 00 м. сбросили 46 мин в районе северных фортов и на фарватере по створу Кронштадтских маяков и 34 бомбы на форты «Шанц» и «Комсомольский». Повреждений материальной части на фортах не было. Были убиты два и ранены шесть человек. Зенитной артиллерией сбиты два и подбит один Хе-111. (Дело 1927, л. 119; дело ШТ 258, л. 61.)

Подводные лодки «Щ-304» и «Щ-317», находясь в Кронштадте в готовности к выходу в море, ожидали окончания траления и открытия фарватера Кронштадтского створа для перехода на остров Лавенсаари.[2] (Дело 621, л. 7; дело 3377, л. 8 об.)

С 8 ч. 05 м. до 20 ч. 20 м. магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Касатка», «Свирь», «Поводец» и «Ястреб» продолжали траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 51 об. — 52 об.)

Между 2 ч. 00 м. и 2 ч. 50 м. из Ленинграда в Кронштадт прибыли: подводная лодка «Щ-405»,[3] тральщик «Сиг», четыре сторожевых катера МО, четыре катера Р и магнитная трал-баржа «КП-25». На переходе корабли были безрезультатно обстреляны артиллерией противника с южного берега. Переход прикрывали катера-дымзавесчики. Для усиления противовоздушной обороны во время перехода кораблей бронепоезд № 8 выходил на позицию в район деревни Малая Ижора, а броне-

---

[1] См. «Хронику» от 24 мая, 5 и 6 июня «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 3, 6, 7 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[3] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

поезд «Балтиец» в район поселка Красная Горка. (Дело 1927, л. 120; дело 2046, л. 42 об. — 43 об.; дело 2352, л. 50 об. — 51 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111 и 1114 с 0 ч. 36 м. до 2 ч. 06 м. вели огонь по батареям противника в районах западнее поселка Володарского и южнее населенного пункта Коркули. Неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 1996, л. 7.)

В 18 ч. 05 м. самолет противника сбросил две бомбы в районе Петровского парка в Кронштадте. Повреждений военных объектов не было. (Дело 2352, л. 52; дело ШТ 258, л. 72 об.)

На северном берегу Финского залива железнодорожные батареи № 1100 и 1102 с 7 ч. 15 м. до 12 ч. 55 м. производили пристрелку плановых огней по вызову начальника артиллерии 23-й армии в районе западнее и севернее поселка Мусталово. С 16 ч. 31 м. до 16 ч. 53 м. железнодорожная батарея № 18 выпустила два снаряда по скоплению автомашин и живой силы противника в районе поселка Новый Алакюль. (Дело 1996, л. 7.)

На южном берегу Финского залива самолеты 26-й разведывательной авиационной эскадрильи с 10 ч. 19 м. до 16 ч. 35 м. вели разведку перед фронтом Приморской оперативной группы. (Дело 1989, л. 1.)

Железнодорожная батарея № 19 с 8 ч. 35 м. до 8 ч. 39 м. произвела пристрелку с корректировкой с самолета по станции Гатчина-товарная. (Дело 1996, л. 6.)

С 10 ч. 19 м. до 11 ч. 20 м. самолеты ЯК-1 вели разведку войск и аэродромов противника в районе городов Урицк, Красногвардейск, Пушкин и Красное Село и в районе Пушкина были атакованы тремя Ме-109; один ЯК-1 был сбит, упал в болото в районе деревни Купчино и разбился, летчик погиб. (Дело 1989, л. 1.)

Батарея без номера (122-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1108 и 1111 с 16 ч. 13 м. до 17 ч. 35 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Сашино, поселок Володарского и Лесной Питомник. Неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 1996, л. 6—7.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал город Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1927, л. 119.)

Железнодорожная батарея № 1105 с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе совхоза Красный Бор и привела ее к молчанию. (Дело 1996, л. 6.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал поселки Шереметевка и Морозово. (Дело 1927, л. 122.)

Авиация противника в течение ночи сбрасывала осветительные бомбы в районах населенных пунктов Свирица, Новая Ладога и Леднево. (Дело 1927, л. 121.)

В 6 ч. 25 м. четыре самолета ЛАГГ-3 производили разведку западного берега Ладожского озера и одновременно обстреляли катер противника в шести милях на юго-восток от острова Коневец. Катер сгорел. В этом же районе в 13 ч. 25 м. четыре самолета ЛАГГ-3 атаковали буксир противника. По донесению экипажей самолетов, буксир затонул. (Дело 1927, л. 131—132.)

В районе деревни Никулясы было обнаружено движение буксиров, катеров и шлюпок противника. (Дело 1927, л. 122.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Продолжались перевозки людей и грузов по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 50.)

В 13 ч. 25 м. два самолета Ме-109 безрезультатно сбросили бомбы на транспорт «Совет» в районе порта Кабона, а два самолета Ю-88 в сопровождении двух Ме-109 бомбардировали буксир «Морской Лев» с баржей на переходе Осиновец — Новая Ладога. Разрывами бомб было ранено четыре человека и повреждена баржа. (Дело 1927, л. 122.)

Наши самолеты И-16 в период с 8 ч. 40 м. до 16 ч. 49 м. и с 19 ч. 24 м. до 21 ч. 54 м. произвели 74 самолето-вылета на прикрытие движения транспортов по трассам Ладожского озера и на сопровождение перелета транспортных самолетов в том же районе. Шесть самолетов И-16 при этом вели воздушный бой с двумя Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в районе деревня Бугры — деревня Липки. (Дело 1989, л. 1.)

9 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, у южных выходов из Балтийского моря наблюдались два сторожевых корабля противника; к югу от острова Борнгольм был обнаружен финский транспорт «Раймо-Рагнар», находившийся на переходе из порта Ловиза в неустановленный порт Германии; в районе порта Мариехамн были отмечены три сторожевых катера противника, у острова Корпо один, а в районе порта Турку еще два неприятельских сторожевых катера; в районе острова Кауриссало находились германские транспорты «Уруди», «Остланд» и «Вардхе», шедшие курсом зюйд-ост; там же были отмечены германский транспорт «Ирма» и финский гидрографический корабль, шедшие курсом норд-вест. (Дело 417, л. 61, 62; дело ШТ 258, л. 79.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 8 ч. 35 м. к северу от острова Нерва находилась финская подводная лодка «Весихииси». (Дело 417, л. 61.)

Два самолета ПЕ-2 в период с 9 ч. 35 м. до 15 ч. 06 м. летали на разведку кораблей и портов в Финском заливе. (Дело 1989, л. 3.)

По данным воздушной разведки, в 10 ч. 20 м. в пяти милях на северо-запад от маяка Соммерс (ш=60°15′, д=27°30′) два неприятельских транспорта (по 3000 *т* каждый) шли курсом 290°, ходом 6—7 узлов. В это же время в шести милях на зюйд от маяка Южный Гогландский (ш=59°55′, д=27°00′) были обнаружены семь тральщиков противника, шедшие курсом 340°. В 11 ч. 15 м. у северной оконечности острова Пийсаари был замечен один неприятельский транспорт, шедший в сопровождении моторного катера. (Дело 417, л. 60, 61; дело ШТ 258, л. 75.)

Одиночные самолеты противника вели разведку южного и северного побережья Финского залива. В 13 ч. 21 м. неприятельский самолет сбросил одну бомбу в районе деревни Пеники (в 7 *км* на запад от города Ораниенбаум). (Дело 1927, л. 123.)

Шесть самолетов ИЛ-2 в сопровождении истребителей в период с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 53 м. летали на бомбо-штурмовой удар по транспортам противника, обнаруженным в районе острова Гогланд. В 14 ч. 15 м. был нанесен удар по неприятельскому сторожевому кораблю, находившемуся на северо-запад от острова Гогланд. Прямым попаданием сброшенной самолетом бомбы сторожевой катер противника был потоплен. Самолеты были обстреляны мало интенсивным зенитным огнем с острова Гогланд. (Дело 1989, л. 3; дело 7940, л. 305.)

По данным воздушной разведки, в 13 ч. 40 м. у острова Ранкки (южные подходы к порту Котка) были обнаружены два транспорта по 3000 *т*, шедшие курсом 355°, а на рейде Котки еще два транспорта по 2000 *т* и два сторожевых катера противника. (Дело 417, л. 60, 61; дело ШТ 258, л. 79 об.)

По данным аэрофотосъемки, в 13 ч. 42 м. в порту Котка находились один миноносец, восемь сторожевых кораблей и одиннадцать транспортов противника от 4000 до 6000 *т* каждый. (Дело ШТ 258, л. 80, 85.)

С 1 ч. 25 м. до 7 ч. 20 м. магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей выходили на траление Кронштадтского выходного створа. С 14 ч. 03 м. до 18 ч. 30 м. 5-й дивизион магнитных тральщиков вместе с тралбаржей вновь выходил на траление Кронштадтского выходного створа. Около 16 ч. 30 м. в районе буя Олег водолазы обнаружили мину и на месте ее обнаружения поставили вешку. (Дело 2352, л. 53—54; дело 1927, л. 123.)

Около 22 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-304» и «Щ-317» под охраной истребительной авиации, четырех сторожевых катеров МО и под проводкой двух магнитных тральщиков с трал-баржами вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари.[1] (Дело 621, л. 7, 15; дело 3377, л. 10; дело 2352, л. 55.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 9 июня из Ленинграда в Кронштадт были перебазированы три тральщика-катера, а из Кронштадта в Ленинград перешел бензотранспорт «Смена». (Дело 1927, л. 123; дело 2352, л. 53.)

Четыре самолета ЯК-1 в период с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 51 м. сопровождали один ЯК-1 на фоторазведку района Петергоф — поселок Володарского — Красное Село. При возвращении с разведки в 14 ч. 30 м. в районе мыса Лисий Нос наши самолеты были атакованы двумя Ме-109. В воздушном бою ведущий ЯК-1 был поврежден и упал в море. Летчик выпрыгнул на парашюте. Один Ме-109 также был сбит и упал в районе Владимировской. (Дело 1989, л. 3; дело 7942, л. 372.)

Три батареи противника с 16 ч. 34 м. до 16 ч. 42 м. артиллерийским огнем обстреливали Ленинград. (Дело 1927, л. 123; дело 1996, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 16 ч. 39 м. до 16 ч. 54 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского. Неприятельская батарея была приведена к молчанию. (Дело 1996, л. 10.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевые инструкции» командирам подводных лодок «М-95», «Щ-320» и «С-4», составленные штабом бригады. Подводная лодка «М-95» должна была к 0 ч. 00 м. 13 июня занять позицию, находившуюся на Восточном и Западном Гогландских плесах между меридианами 26°00′ и 27°30′, имея задачей уничтожение всех военных кораблей и транспортов. Подводной лодке «Щ-320» было приказано к 0 ч. 00 м. 21 июня занять позицию на подходах к портам Мемель и Либава, а подводная лодка «С-4» должна была к 0 ч. 00 м. 22 июня занять позицию на подходах к Данцигской бухте (рис. 1). Подводные лодки «Щ-320» и «С-4» также должны были уничтожать все транспорты и военные корабли, но подводной лодке «Щ-320» было запрещено атаковывать военные

---

[1] См «Хронику» от 3, 6 и 8 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

корабли шведского флота.[1] (Дело 7872, л. 106—110, 166—179, 180—192.)

В 23 ч. 05 м. из Ленинграда в Кронштадт вышла подводная лодка «М-95». (Дело 1927, л. 123; дело 621, л. 17; дело 2046, л. 45 об.)

Район Ладожского озера

Ночью противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал батарею № 470. (Дело 1927, л. 123.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 17 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2 и привела ее к молчанию. (Дело 1996, л. 10.)

Два сторожевых катера МО в ночь с 8 на 9 июня произвели поиск кораблей противника в районе деревня Никулясы — остров Коневец. Никаких неприятельских кораблей обнаружено не было. (Дело ШТ 258, л. 86.)

Два самолета Ме-109 в 16 ч. 20 м. безрезультатно бомбардировали катера флотилии, производившие перевозки на трассе Кабона — Осиновец. (Дело 1927, л. 128.)

Шесть самолетов И-16 в период с 16 ч. 23 м. до 17 ч. 28 м. прикрывали движение транспортов на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 3.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

10 июня.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным американского морского министерства,[3] в базе Хельсинки находились три итальянских тральщика, два германских вспомогательных судна и германский транспорт «К-022». На улицах города были замечены итальянские матросы. (Дело 418, л. 46.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 42 м., предположительно, броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» находился в районе маяка Хармайя, а подводная лодка «Ику Турсо» в районе пловучего маяка Хельсинки. (Дело 418, л. 4.)

Район восточной части Финского залива

В 2 ч. 25 м. сторожевой корабль «ЛК-2», находившийся в дозоре на линии № 12 (на Сескарском плесе в районе к юго-западу от банки Диомид), был атакован торпедным катером противника. Атака была отбита и катер противника ушел на норд. (Дело 1927, л. 129.)

Два самолета МБР-2 в ночь на 10 июня бомбардировали базу торпедных катеров противника в Пейпия. Было сброшено четыре ФАБ-100, но прямых попаданий в причалы не было. (Дело 1989, л. 5.)

Подводные лодки «Щ-304» и «Щ-317», вышедшие накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари, дошли ночью совместно в надводном положении до меридиана маяка Шепелевский и затем разделились. Подводная лодка «Щ-317» пошла дальше самостоятельно под водой и во второй половине дня благополучно прибыла на остров Лавенсаари, а подводная лодка «Щ-304» весь день пролежала на грунте в двух милях на север от маяка Шепелевский (ш = 60°01′,5, д = 29°09′,5)

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] В этот день на юге страны германо-фашистские войска перешли в наступление на Харьковском участке фронта. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 162.)

[3] Данные получены в Главном Морском штабе к 13 июня.

и лишь около 20 ч. 00 м. начала дальнейшее движение, идя под водой. (Дело 621, л. 7, 15; дело 3377, л. 9 об. — 11 об., 12 об., 13 об.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 30 м. в семи милях на северо-восток от башни Хаапасаари находились финская канонерская лодка «Уусимаа» и подводные лодки «Ветехинен» и «Весихииси». (Дело ШТ 258, л. 90.)

Одиночные самолеты противника в течение дня вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1927, л. 129.)

С 15 ч. 47 м. до 18 ч. 05 м. шесть самолетов И-153 вели разведку южного побережья Финского залива. Противник не был обнаружен. (Дело 1989, л. 6.)

Один самолет ПЕ-2 с 17 ч. 32 м. до 18 ч. 05 м. летал на разведку кораблей и портов противника в Финском заливе и вернулся из района острова Лавенсаари, приняв возвращавшиеся из разведки наши И-153 за самолеты противника. (Дело 1989, л. 6.)

По данным воздушной разведки, с 16 ч. 47 м. до 18 ч. 45 м. в Копорской и Лужской губах и на Гогландском плесе кораблей противника не было отмечено. (Дело 418, л. 4.)

В 18 ч. 07 м., по данным радиоразведки, финская подводная лодка «Весикко» находилась к северу от острова Нерва. (Дело 418, л. 4.)

С 20 ч. 25 м. до 22 ч. 11 м. один самолет ПЕ-2 производил разведку кораблей и портов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 7 об.)

По данным воздушной разведки, в 21 ч. 20 м. два неприятельских сторожевых катера находились в губе Кунда, в 21 ч. 48 м. в семи милях на юг от маяка Большой Тютерс (ш=59°45′; д=27°15′) был отмечен один сторожевой катер, шедший курсом 220° со скоростью 10 узлов; в это же время три сторожевых катера противника были замечены в районе острова Соммерс. (Дело 418, л. 17.)

В 22 ч. 20 м., по данным радиоразведки, десять сторожевых катеров противника находились в районе острова Соммерс и шли курсом вест, имея ход три узла. (Дело ШТ 258, л. 99.)

В 18 ч. 05 м. на юго-запад от мыса Инониеми самолет Ю-88 атаковал наш дозорный сторожевой катер «МО-208» и сбросил на него две бомбы. В результате атаки на катере было ранено четыре человека и поврежден мотор. (Дело 1927, л. 134; дело 2352, л. 56 об.)

Около 20 ч. 26 м. сторожевые катера «МО-401», «МО-403», «МО-404» и «МО-413» вышли из Кронштадта в Батарейную бухту в поддержку дозора. (Дело 2352, л. 57.)

Около 23 ч. 15 м. сторожевой катер «МО-210», вышедший на линию дозора № 12 (на юго-запад от банки Диомид) вместо сторожевого корабля «ЛК-2», был безрезультатно обстрелян артиллерийским огнем с северного берега Финского залива и атакован самолетом Ю-88. (Дело 577, л. 7; дело 2352, л. 56 об.—57 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В период с 0 ч. 20 м. до 2 ч. 00 м. самолеты противника поставили 39 мин в районе северных фортов и по створу Кронштадтских маяков и сбросили девять бомб по северным фортам. Повреждений материальной части не было. Зенитной артиллерией было сбито три самолета. (Дело 1927, л. 129.)

В 0 ч. 50 м. в районе деревни Борки и в 1 ч. 05 м. на территории форта «Краснофлотский» самолетами противника было безрезультатно сброшено три бомбы. (Дело 1927, л. 129.)

Наши магнитные тральщики с магнитной баржей с 9 ч. 00 м. до 20 ч. 15 м. производили траление фарватера по створу Кронштадт-

ских маяков. В результате этого траления в районе восточнее банки Олег было подорвано шесть мин. Кроме того, водолазной партией была обнаружена еще одна мина в районе буя банки Олег. (Дело 1927, л. 130; дело 2352, л. 57; дело ШТ 258, л. 96 об.)

Между 1 ч. 50 м. и 4 ч. 05 м. из Ленинграда в Кронштадт прибыли подводная лодка «М-95»,[1] два торпедных катера, три тральщика-катера, бензовоз «Смена» и буксир с баржей. Переход прикрывали катера-дымзавесчики и два самолета МБР-2. Противник с южного берега интенсивно обстреливал корабли на переходе. В результате артиллерийского обстрела бронекатер № 212 имел попадание артиллерийского снаряда в башню. Были убиты два и ранены пять человек. Катер дошел до Ленинграда своим ходом. (Дело 1927, л. 130.)

Четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 39 м. бомбардировали позиции артиллерийских батарей в районах населенных пунктов Стрельна, Знаменка и города Петергоф. Было сброшено 16 ФАБ-100. Три батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 1989, л. 5.)

С 0 ч. 33 м. до 3 ч. 12 м. железнодорожные батареи № 1109, 1114, 1117 и батареи № 153, 319 и 343 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника, обстреливавшим караван наших кораблей из районов западнее населенного пункта Новые Заводы, западнее поселка Володарского, поселка Ижорка и парка Александрия. (Дело 1996, л. 15—17.)

В ночь на 10 июня противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал батарею № 343 (Лисий Нос) и Восточный Кронштадтский рейд. (Дело ШТ 258, л. 89 об.)

С 0 ч. 56 м. до 3 ч. 22 м. противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 130; дело ШТ 258, л. 89 об.; дело 1996, л. 12—16.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1117, 1119 и 1122 с 0 ч. 56 м. до 3 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим город Ленинград из районов населенного пункта Ижорка, поселка Володарского и Новоселья. (Дело 1996, л. 15, 16.)

В 9 ч. 20 м. самолет противника сбросил бомбы в районе Адмиралтейства в Ленинграде. Одна бомба упала в десяти метрах от борта ледокола «Ермак». Взрывом бомбы было ранено три человека и поврежден борт ледокола. (Дело 1927, л. 129.)

Девять самолетов ДБ-3 в период с 1 ч. 27 м. до 1 ч. 57 м. сбросили на аэродром Красногвардейска три ФАБ-1000, шесть ФАБ-250 и тридцать ФАБ-100, но вследствие плохой вертикальной видимости результата не наблюдали. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались тридцатью прожекторами. (Дело 1989, л. 5.)

Четыре самолета СБ в 2 ч. 13 м. по той же цели сбросили восемнадцать ФАБ-100 и шесть ФАБ-50 и наблюдали два сильных взрыва с большим пламенем и дымом, а также прямые попадания в ангар. (Дело 1989, л. 5.)

Семь самолетов ИЛ-2 с 2 ч. 25 м. до 3 ч. 20 м. двумя группами штурмовали аэродром Красногвардейск. Вследствие плохой видимости ночью и во время утренней разведки установить результатов удара не удалось (облачность 3—10 баллов, большая дымка, видимость 3—15 *км*). (Дело 1989, л. 5.)

Железнодорожные батареи № 19, 1105, 1109, 1111, 1116 и 1121 с 2 ч. 05 м. до 3 ч. 05 м. вели огонь по аэродрому Красногвардейск, железнодорожной станции Красное Село, развилке железных дорог в районе станции Урицк и по батарее противника в районе поселка Гуммолосары (западнее города Слуцк). (Дело 1996, л. 15, 16.)

[1] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

С 11 ч. 38 м. до 12 ч. 22 м. один самолет ЯК-1 под охраной истребителей летал на фоторазведку в районе населенных пунктов Систа Палкино, Копорье, Гостилицы и городов Петергоф и Красногвардейск; фоторазведка из-за неблагоприятных метеорологических условий не была произведена (облачность 3—10 баллов, видимость 5—15 *км*). (Дело 1989, л. 6.)

В 20 ч. 09 м. один самолет ЯК-1 под охраной истребителей вновь пытался произвести фоторазведку аэродромов и войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы, но метеорологические условия опять не позволили выполнить задания (облачность 5—10 баллов, проходящие дожди, видимость 3—10 *км*). (Дело 1989, л. 7 об.)

Десять самолетов ДБ-3 совместно с авиацией Ленинградского фронта в 23 ч. 52 м. вылетели на бомбометание по железнодорожной станции Гатчина-товарная. (Дело 1989, л. 7.)

Район Ладожского озера

Батареи противника вели артиллерийский огонь по крепости Шлиссельбург, по поселкам Морозово и Шереметевка. (Дело 1927, л. 133.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Продолжались перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера.

С 1 по 10 июня было перевезено:[1] грузов 26 279 *т*, военнослужащих — 25 896, раненых — 2742, эвакуированных — 19 954 и прочих граждан — 1190 человек.

Всего с начала навигации, т. е. с 21 мая по 10 июня было перевезено: грузов — 35 842 *т*, военнослужащих — 47 227, раненых — 2742, эвакуированных — 21637 и прочих граждан — 1190 человек. (Дело 9294, л. 56, 57, 58.)

В 3 ч. 40 м. семнадцать самолетов Ю-88 под прикрытием истребителей бомбардировали порт Кабона в районе коса Кареджи — деревня Леднево. Бомбардировкой был разрушен пирс № 2 и повреждены пирс № 3, транспорт «Совет» и шесть барж с грузом. Убито 20 и ранено 50 человек. (Дело 1927, л. 132; дело ШТ 258, л. 93.)

С 3 ч. 42 м. до 7 ч. 06 м. самолеты И-16 произвели 18 самолето-вылетов на прикрытие транспортов на трассах Ладожского озера. Кроме того, с 5 ч. 42 м. до 6 ч. 40 м. семь И-16 летали на отражение налета вражеской авиации на наши транспорты и вели воздушный бой с двумя Me-109. Неприятельские самолеты не были подпущены к транспортам. (Дело 1989, л. 5—5 об.)

В 10 ч. 00 м. транспорт «Вильсанди» на рейде Осиновец и буксир «Параллель» с двумя баржами на трассе Кабона — Осиновец были атакованы двумя неприятельскими самолетами. На транспорте «Вильсанди» было ранено два человека и полностью разрушена верхняя надстройка. (Дело 1927, л. 132, 133; дело ШТ 258, л. 93.)

Шесть самолетов И-16 с 11 ч. 21 м. до 12 ч. 16 м. летали на прикрытие движения транспортов по трассам озера. (Дело 1989, л. 6, 7.)

В течение дня отмечались полеты разведывательной авиации противника в районе трасс Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога. Одиночные самолеты Ю-88, Ю-87 и Me-109 периодически бомбардировали порт Кабона и базу Осиновец. (Дело 1927, л. 133,134.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 мая «Район Ладожского озера».

Сторожевой катер «МО-261», находясь в дозоре в районе маяка Кареджи, был обстрелян самолетами противника. На катере был поврежден правый мотор и ранено два человека. (Дело 1927, л. 134.)

На переходе Осиновец — Кабона двумя самолетами противника был безрезультатно атакован транспорт «Ханси». (Дело 1927, л. 132.)

В 18 ч. 10 м. два самолета Ме-109 безрезультатно сбросили три бомбы на шхуну «Учеба» в районе косы Кареджи. (Дело 1927, л. 132.)

Шесть самолетов И-16 с 18 ч. 11 м. до 19 ч. 00 м. летали на прикрытие движения транспортов по трассам озера. (Дело 1989, л. 6, 7.)

По данным авиаразведки, с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 12 м. на Ладожском озере были обнаружены: у пристани в гавани Саунасаари четыре баржи, у пристани острова Коневец три катера, на реке Тайпаленйоки один пароход под парами, у острова Валаам восемь катеров, две моторные лодки и одно неустановленное судно, в порту Лахденпохья семь рыболовных ботов, пятнадцать катеров и пятнадцать шлюпок и у причалов порта Сортавала три неустановленных судна. (Дело 418, л. 18; дело ШТ 258, л. 109.)

Глава III

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАЛЕНИЯ И УСИЛЕННОЙ ДОЗОРНОЙ СЛУЖБЫ НА СЕСКАРСКОМ ПЛЕСЕ. ФОРСИРОВАНИЕ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ 1-го ЭШЕЛОНА (11—23 июня)

Выход в море и боевая деятельность подводных лодок первой и второй групп 1-го эшелона на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Заградительные операции кораблей противника и деятельность неприятельской авиации на нашем фарватере в районе маяк Шепелевский — остров Лавенсаари и на Восточном Гогландском плесе. Обнаружение неприятельских мин на Сескарском, а затем и на Восточном Гогландском плесах. Организация траления и усиление корабельного дозора на Сескарском плесе. Борьба нашей авиации, торпедных и сторожевых катеров с заградительной деятельностью кораблей противника на Сескарском, Восточном Гогландском плесах и в Нарвском заливе. Обнаружение сосредоточения неприятельских плавучих средств в портах северной части Ладожского озера. Подготовка Ладожской военной флотилии к борьбе с ожидавшимся наступлением противника в районе Свирской губы.

11 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 4 ч. 40 м. в 12 милях к востоку от плавучего маяка Хевринге находился один германский транспорт; в 10 ч. 15 м. в районе между плавучим маяком Свенска-Биэрн и островом Утэ было обнаружено движение неустановленного количества финских транспортов; в порты юго-западного побережья Финляндии прибыло четыре транспорта с неизвестным грузом и девять транспортов ушли в порты иностранных государств. (Дело 418, л. 17.)

Радиоразведкой было установлено, что броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» в 18 ч. 07 м. находился в районе маяка Хармайя, а в 18 ч. 48 м. — в районе базы Хельсинки. (Дело 418, л. 17.)

---

[1] В Вашингтоне после успешного окончания личных переговоров Народного Комиссара Иностранных дел товарища Молотова с президентом Соединенных Штатов Америки господином Рузвельтом и достижения полной договоренности между ними в отношении неотложных задач по созданию второго фронта в Европе состоялось подписание соглашения между правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к оказанию взаимной помощи в ведении войны против агрессии. Сообщение об этих событиях было опубликовано в печати 13 июня 1942 г. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 164.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-317» до вечера находилась на острове Лавенсаари. (Дело 621, л. 15; дело ШТ 258, л. 119 об.)

Подводная лодка «Щ-304» в 9 ч. 02 м. прибыла из Кронштадта на остров Лавенсаари. От Шепелевского маяка лодка совершала переход в подводном положении.[1] (Дело 621, л. 7; дело ШТ 258, л. 100.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 8 ч. 43 м. подводная лодка противника в районе банка Нагаева — банка Средняя; в 9 ч. 12 м. канонерская лодка «Карьяла» на юго-запад от острова Соммерс и в 10 ч. 36 м. канонерская лодка «Уусимаа» на юго-восток от огня Вейткари (на подходах к шхерам Хаапасаари). На борту второй канонерской лодки, предположительно, находился командующий финским флотом. (Дело ШТ 258, л. 106, 107; дело 418, л. 16.)

Один самолет ПЕ-2 с 12 ч. 42 м. до 14 ч. 06 м. вел разведку кораблей и портов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 8.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. четыре самолета И-16 произвели разведку северного побережья Финского залива. (Дело 1989, л. 8.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 05 м. у острова Манни (в девяти милях к северу от острова Гогланд) находились пять военных кораблей противника неустановленного класса. Кроме того, в разное время были замечены до двадцати пяти неприятельских сторожевых катеров в районах островов Тийскери, Манни, Гогланд и Соммерс, а также семь буксиров с баржами; в охранении четырнадцати сторожевых катеров, в районе острова Соммерс. (Дело 418, л. 17, 32; дело ШТ 258, л. 130.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1927, л. 136.)

С 19 ч. 18 м. до 20 ч. 22 м. один самолет ЯК-1 под охраной четырех истребителей производил фоторазведку Копорской, Лужской губ и Нарвского залива. (Дело 1989, л. 9 об.)

Один самолет ПЕ-2 с 19 ч. 22 м. до 21 ч. 10 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе и в 20 ч. 15 м. в 35 каб. на север от острова Гогланд (ш = 60°10′, д = 26°58′) обнаружил пять неприятельских транспортов (по 3000 *т* каждый), шедших курсом зюйд и ходом 6—7 узлов. (Дело 1989, л. 9 об.; дело ШТ 258, л. 113; дело 418, л. 18.)

С 22 ч. 25 м. до 23 ч. 30 м. пять самолетов И-153 летали для нанесения бомбового удара по транспортам, обнаруженным к северу от острова Гогланд. В районе островов Хаапасаари — Гогланд транспорты обнаружить не удалось, и в 22 ч. 55 м. самолеты сбросили восемь ФАБ-50 по пристаням деревни Сууркюля на острове Гогланд. (Дело 1989, л. 9 об.)

В 23 ч. 45 м. два самолета МБР-2 вылетели на Восточный Гогландский плес, имея задачей разведку кораблей и транспортов в Финском заливе и немедленное бомбометание по обнаруженным кораблям противника. (Дело 1989, л. 9.)

По данным корабельной разведки, в 22 ч. 10 м. пять сторожевых катеров противника находились в пяти милях на юг от острова Большой Тютерс. (Дело 418, л. 32.)

В 22 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-317» вышла с острова Лавенсаари для перехода на позицию в район шведского порта Карлскрона и восточного побережья острова Эланд с задачей уничтожения транс-

---

[1] См. «Хронику» от 3, 6 и 8 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 9 и 10 июня «Район восточной части Финского залива».



Рис. 3. Обстановка в Финском заливе при форсировании его нашими подводными лодками 1-го эшелона (по отчету командира бригады подводных лодок).

портов и военных кораблей противника[1] (рис. 3). (Дело 621, л. 15; дело ШТ 258, л. 119 об.)

В 23 ч. 15 м. подводные лодки «Щ-405» и «М-95» под охраной сторожевых катеров вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари для дальнейшего следования на позиции. Сторожевые катера должны были сопровождать лодки до меридиана Шепелевского маяка.[2] (Дело 621, л. 17, 18; дело 3377, л. 12 об.; дело 2352, л. 59 об.)

Для усиления противодесантной обороны района были развернуты: в Батарейной бухте четыре сторожевых катера МО в пятнадцатиминутной готовности к выходу, на острове Лавенсаари шесть сторожевых катеров МО, из них три в пятнадцатиминутной готовности к выходу и в Кронштадте шесть сторожевых катеров МО и ЗК в тридцатиминутной готовности, а также четыре базовых тральщика и сторожевой корабль «Буря» в часовой готовности к выходу. (Дело 1927, л. 137.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В период с 0 ч. 16 м. до 2 ч. 02 м. около 30 самолетов противника типа Ю-88 и Хе-111 произвели минную постановку в районе южных Кронштадтских фортов и Восточного рейда. Было поставлено 38 мин. Одновременно с постановкой мин самолеты противника бомбардировали Кронштадт, безрезультатно сбросив 12 бомб, из которых девять упали в воду, две в Каботажной гавани и одна в районе Бычьего поля. При отражении налета огнем зенитной артиллерии и истребителями было сбито пять самолетов противника. (Дело 1927, л. 136.)

5-й дивизион магнитных тральщиков продолжал траление по створу Кронштадтских маяков. В результате за день было уничтожено восемь мин. (Дело 1927, л. 137, 143; дело 2352, л. 58—59 об.)

Между 1 ч. 36 м. и 2 ч. 47 м. из Ленинграда в Кронштадт прибыли три сторожевых катера МО и подводные лодки «С-4» и «Щ-320».[3] (Дело 2352, л. 57 об.; дело 3377, л. 11 об.—12.)

Батареи противника вели огонь по кораблям, шедшим из Ленинграда в Кронштадт, и огневым позициям наших батарей, обеспечивавшим переход. Кроме того, в течение ночи противник артиллерийским огнем обстреливал катера и буксиры на участке Кронштадт — Лисий Нос — Ораниенбаум. (Дело 1996, л. 19—20, 22—23; дело 1927, л. 136.)

С 0 ч. 05 м. до 2 ч. 36 м. железнодорожные батареи № 1110, 1112, 1115, 1116, 1118 и батареи № 348 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора обеспечивали переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, ведя огонь по батареям противника, обстреливавшим эти корабли из районов населенных пунктов Лесной Питомник, Поэзия, Новые Заводы, поселок Володарского, Знаменка и Ижорка. В результате стрельбы наших батарей обстрел кораблей временно прекращался, и все корабли благополучно прибыли к месту назначения. (Дело 1996, л. 20, 22, 23.)

Два самолета МБР-2 в период с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 00 м. сбросили поодиночке шесть ФАБ-100 по батарее, действовавшей из южной части поселка Стрельна, и две ФАБ-100 по войскам в районе города Петергоф. (Дело 1989, л. 7.)

Десять самолетов ДБ-3 в период с 23 ч. 52 м. 10 июня до 1 ч. 50 м. 11 июня совместно с самолетами Ленинградской группы войск Ленин-

---

[1] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] См. «Хронику» от 3, 8, 9 и 10 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[3] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

градского фронта летали на бомбардировку железнодорожной станции Гатчина-товарная. Было сброшено девять ФАБ-500, двенадцать ФАБ-250 и тридцать ФЗАБ-100. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Три самолета СБ в 1 ч. 04 м. сбросили по той же цели восемнадцать ФАБ-100 и шесть ЗАБ-500. Разрывами бомб были вызваны пожары и сильные взрывы. (Дело 1989, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 19 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 18 м. вела огонь по железнодорожной станции Гатчина-товарная. Снаряды ложились точно по цели. Для маскировки этой стрельбы железнодорожные батареи № 1105, 1108, 1116, 1117 и 1122 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 45 м. вели огонь по районам населенных пунктов Красное Село, Александровка и Кюльмя. (Дело 1966, л. 21, 22.)

Утром до 6 ч. 57 м. один самолет ЯК-1 под охраной истребителей летал на фоторазведку немецких аэродромов и войск перед фронтом Приморской оперативной группы. (Дело 1989, л. 7 об.)

С 14 ч. 39 м. до 14 ч. 41 м. железнодорожная батарея № 1117 произвела огневой налет по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 1996, л. 22.)

Один самолет ЯК-1 под прикрытием четырех истребителей с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 47 м. произвел фоторазведку в районе городов Урицк, Пушкин, станции Молосковицы и Нарвского залива. Задание было выполнено. (Дело 1989, л. 8.)

Восемь самолетов ДБ-3 в 23 ч. 50 м. вылетели на бомбардировку аэродрома Сиверская. Операция проводилась совместно с авиацией Ленинградской группы войск Ленинградского фронта. (Дело 1989, л. 9.)

Район Ладожского озера

По агентурным данным, производилось сосредоточение крупных сил противника на Свирском участке фронта для нанесения удара через Лодейное поле с целью соединения с германскими частями в районе Тихвин — Волхов и проведения совместных операций непосредственно против Ленинграда. (Дело 418, л. 33.)

Ночью сторожевым катером «МО-201» была произведена разведка у восточного побережья Ладожского озера в районе маяк Табановасский — бухта Андрусова. Движения плавучих средств противника в этом районе обнаружено не было. В районе маяка Табановасский «МО-201» вел артиллерийскую перестрелку с береговой батареей противника. (Дело 1927, л. 140.)

Ночью одиночные самолеты противника производили разведывательные полеты в районе Кабона — Новая Ладога — коса Кареджи. (Дело 1927, л. 140.)

На трассах Ладожского озера продолжались перевозки грузов и людей. (Дело 9294, л. 59, 60.)

Шесть самолетов И-16 в период с 18 ч. 11 м. до 19 ч. 00 м. прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 7.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 140.)

12 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 23 ч. 00 м. четыре финских транспорта находились в южной части Балтийского моря на пути в Данциг, четыре германских транспорта прибыли в порты Пори и Усикаупунки и два в Вааса. (Дело 418, л. 45, 46.)

По тем же данным, финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» находился до 8 ч. 00 м. в районе базы Хельсинки, а в 20 ч. 37 м. был отмечен в районе маяка Хармайя. (Дело 418, л. 33, 45.)

Подводная лодка «Ику Турсо», по данным радионаблюдения, в 16 ч. 46 м. была обнаружена, предположительно, в районе маяка Тийскери. (Дело ШТ 258, л. 130; дело 418, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-317», вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари, форсировала Гогландский рубеж (рис. 4) и находилась в центральной части Финского залива, идя на позицию в район порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета МБР-2 в период с 23 ч. 45 м. 11 июня до 1 ч. 18 м. 12 июня летали на разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. Один самолет МБР-2 в 0 ч. 35 м. обнаружил в одной миле к востоку от острова Соммерс один транспорт (до 1500 *т*), шедший курсом 45°, несколько восточнее — три торпедных катера противника, шедших курсом 260°, и южнее острова Соммерс — один неприятельский сторожевой корабль. В 0 ч. 37 м. самолет сбросил четыре ФАБ-100 по торпедным катерам противника. Один неприятельский катер был поврежден и остался стоять на месте, а два других ушли в направлении на остров Соммерс. Второй самолет МБР-2 в 0 ч. 40 м. обнаружил в четырех милях на юго-восток от острова Большой Тютерс (ш=59°50′, д=27°20′) пять больших транспортов противника, шедших строем кильватера курсом 270° под охраной четырех торпедных катеров. Сброшенные в 0 ч. 47 м. четыре ФАБ-100 легли с недолетом. (Дело 1989, л. 9; дело 418, л. 32; дело ШТ 258, л. 121, 129.)

В 1 ч. 18 м. сторожевой катер МО, находившийся в дозоре на линии № 15 на северо-запад от острова Лавенсаари, вел артиллерийский огонь по двум катерам шюцкора, вышедшим с острова Соммерс. Неприятельские катера отошли на норд. (Дело 1927, л. 143; дело ШТ 258, л. 119 об.)

Шесть самолетов И-153 с 2 ч. 55 м. до 4 ч. 23 м. летали для нанесения бомбового удара по транспортам противника, обнаруженным в районе острова Большой Тютерс (ш = 59°50′, д = 27°20′). Самолеты транспортов не обнаружили и в 3 ч. 40 м. сбросили восемь ФАБ-50 и двенадцать РС-82 по двум неприятельским канонерским лодкам, стоявшим без хода в двух милях на юго-запад от острова Гогланд. Наблюдалось по два прямых попадания РС-82 в каждую канонерскую лодку. В 3 ч. 47 м. самолеты штурмовали десять шюц-

---

[1] В печати опубликовано сообщение об успешном завершении личных переговоров между Народным Комиссаром Иностранных дел товарищем Молотовым и премьер-министром Великобритании Черчиллем в Лондоне о достижении полной договоренности между обеими странами в отношении неотложных задач создания второго фронта в Европе в 1942 г. и о подписании 26 мая договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 163.)

коровских катеров, шедших курсом норд. (Дело 1989, л. 9 об.; дело ШТ 258, л. 129 об.)

С 3 ч. 02 м. до 4 ч. 15 м. один самолет ПЕ-2 летал на разведку кораблей в Финском заливе, но не выполнил задания из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 3—5 баллов, видимость 4—10 *км*, приподнятый туман). (Дело 1989, л. 9 об.)

Около 0 ч. 57 м. сторожевой катер «МО-210», находившийся в дозоре № 12 в пяти милях на юго-запад от банки Диомид, был безрезультатно атакован двумя торпедными катерами противника. Атака была отбита. Неприятельские катера отошли на норд. (Дело 1927, л. 143; дело 2352, л. 60.)

В 2 ч. 10 м. девять торпедных катеров противника, по донесению дозорного сторожевого катера «МО-210», несли дозор на южных подходах к проливу Биерке на линии банка Уварова — банка Южная Мартинаматала. В 2 ч. 45 м. два неприятельских катера ушли с линии дозора по направлению к острову Биерке. (Дело 2352, л. 60 об.)

Два самолета МБР-2 в период с 1 ч. 12 м. до 1 ч. 49 м. нанесли бомбовый удар по батареям противника, расположенным восточнее ангаров в районе населенного пункта Пейпия. Было сброшено восемь ФАБ-100. Оба самолета у мыса Дубовский были обстреляны зенитными пулеметами с торпедных катеров противника. (Дело 1989, л. 9 об.; дело ШТ 258, л. 129 об.)

Подводные лодки «М-95» и «Щ-405», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, продолжали переход на остров Лавенсаари. Около 1 ч. 00 м. лодки прошли меридиан маяка Шепелевский и разделились. Подводная лодка «М-95» погрузилась и пошла дальше самостоятельно. В 16 ч. 00 м. она благополучно прибыла на остров Лавенсаари. Подводная лодка «Щ-405» в 1 ч. 40 м. шла курсом вест и была замечена наблюдательным постом маяка Шепелевский, после чего, по предположениям командира бригады подводных лодок, лодка легла до вечера на грунт в четырех милях на север от маяка Шепелевский (ш = 60°02′,5, д = 29°10′), а затем пошла дальше на остров Лавенсаари. (Дело 621, л. 17, 18; дело 2352, л. 60; дело 3377, л. 13 об.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 21 м. до 21 ч. 15 м. канонерские лодки «Карьяла», «Уусимаа» и подводные лодки «Весикко», «Весихииси» и «Ветехинен» были обнаружены на подходах к портам Котка, Хамина и Биерке. (Дело ШТ 258, л. 130.)

В 14 ч. 50 м. сторожевой катер «МО-409», находившийся в дозоре № 13 на северо-запад от острова Сескар, донес об обнаружении катера противника в расстоянии полумили по пеленгу 330° от себя. (Дело 2352, л. 61.)

В 17 ч. 07 м. сторожевые катера «МО-409» и «МО-402», находившиеся в дозоре № 13 в пяти милях на северо-запад от банки Нагаева (ш = 60°08′,9, д = 28°08′,4), были атакованы четырьмя самолетами Хш-126. Атака была отбита. Наши катера получили незначительные повреждения. Катер «МО-409» подбил один из неприятельских самолетов при первом заходе. (Дело 2352, л. 61—62.)

С 18 ч. 39 м. самолеты И-153 и И-16 произвели несколько вылетов на разведку кораблей и транспортов в район остров Большой Тютерс — остров Гогланд, но противника не обнаружили. (Дело 1989, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-304», произведя зарядку аккумуляторов, в 21 ч. 19 м. в сопровождении сторожевого катера МО вышла с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для перехода на позицию в район Таллин—Хельсинки с задачей — уничтожать транспорты и военные корабли противника. [1] (Дело 621, л. 7.)

[1] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В 22 ч. 49 м. сторожевые катера дозорной линии № 13, находившиеся северо-западнее острова Сескар, донесли, что к северу от себя они обнаружили корабль противника, шедший курсом ост. (Дело 2352, л. 62.)

Дополнительно для противодесантной обороны всего района нами были развернуты пять торпедных катеров в тридцатиминутной готовности на острове Лавенсаари, четыре торпедных катера в пятнадцатиминутной готовности в Батарейной бухте, шесть торпедных катеров в пятнадцатиминутной готовности в Кронштадте и четыре торпедных катера в пятнадцатиминутной готовности в Ораниенбауме. (Дело 1927, л. 144; дело ШТ 258, л. 129 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью противник артиллерийским огнем обстреливал Северный Кронштадтский фарватер. (Дело 1927, л. 143.)

Два самолета МБР-2 в период с 23 ч. 51 м. 11 июня до 1 ч. 15 м. 12 июня, обеспечивая переход наших кораблей в Кронштадт, сбрасывали бомбы на батареи противника в районе город Петергоф — город Урицк. (Дело 1989, л. 9.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 47 м. произвели огневой налет по батарее противника в районе парка Александрия. (Дело 1996, л. 27.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 1 ч. 55 м. до 2 ч. 15 м. вела огонь по батарее противника юго-западнее города Урицк и привела ее к молчанию. (Дело 1996, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 1116 производила испытание беспламенных порохов с одновременным огневым налетом на позицию батареи противника, расположенную в районе поселка Володарского. (Дело 1996, л. 24.)

Восемь самолетов ДБ-3 в период с 23 ч. 50 м. 11 июня до 1 ч. 24 м. 12 июня бомбардировали аэродром Сиверская. Были сброшены три ФАБ-1000 и пятнадцать ФАБ-250. Три самолета СБ в период с 0 ч. 10 м. до 1 ч. 28 м. бомбардировали ту же цель. Было сброшено восемнадцать ФАБ-100 и пять ЗАБ-50. Разрывы бомб наблюдались в юго-восточной части аэродрома в районе расположения ангаров и построек. Было вызвано два пожара с большими взрывами. Самолеты в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались двумя прожекторами. Восемь самолетов ИЛ-2 в период с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. также летали для нанесения удара по аэродрому Сиверская, но из-за неблагоприятных метеорологических условий были возвращены на аэродром. Вся операция проводилась совместно с авиацией Ленинградской группы войск Ленинградского фронта. (Дело 1989, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 19 с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 09 м. вела артиллерийский огонь по аэродрому Красногвардейск. Железнодорожные батареи № 1104, 1109, 1111, 1119 и 1121, обеспечивая эту стрельбу, с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. вели огонь по районам городов Пушкин, Красное Село, населенных пунктов Финские Липицы, Константиновка и по батарее в районе поселка Володарского. (Дело 1996, л. 26, 27.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 18 ч. 37 м. до 18 ч. 50 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района города Стрельна. В результате батарея противника прекратила обстрел Ленинграда. (Дело 1927, л. 24.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «Щ-406», составленную штабом бригады. Подводная лодка «Щ-406» должна была к 0 ч. 00 м. 24 июня

занять позицию на подходах к Стокгольму, ограниченную с юга параллелью 59°00′, а с севера — параллелью маяка Симпнесклубб (рис. 1). Лодка имела задачу — уничтожать все транспорты и военные корабли, за исключением военных кораблей шведского флота.[1] (Дело 7872, л. 195—208.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал наши батареи в районах населенных пунктов Каменка, Ганнибаловка, на мысе Кошкинский, в крепости Шлиссельбург, у Маяцкого Носка, на мысе Осиновец и в поселке Морозово. (Дело 1927, л. 145.)

Ответным огнем наших батарей были подавлены две батареи и рассеяна группа пехоты противника. (Дело 1927, л. 145.)

Продолжались перевозки груза и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 62, 63; дело 1927, л. 145.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

13 июня.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, по одному тральщику противника находилось в районах порта Виндава и маяка Овизи, а два тральщика были отмечены в районе порт Мемель—Данцигская бухта. (Дело 418, л. 45.)

По тем же данным, в районе острова Утэ находился финский транспорт «Велламо», к югу от острова Лилльхару — финский транспорт «Похьянмаа», и в районе порт Хельсинки — маяк Хармайя — финский транспорт «Хесперус». (Дело 418, л. 46, 61.)

Подводная лодка «Щ-317» продолжала переход Финским заливом на позицию в район порт Карлскрона — остров Эланд (рис. 3). (Дело 621, л. 15.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 13 июня из Кронштадта на остров Лавенсаари перешли тихоходные тральщики № 39, 49, 57, 62 и 69, а также тральщики-катера типа Р № 805 и 812. (Дело 2352, л. 62; дело ШТ 258, л. 138.)

Подводная лодка «Щ-405» в ночь на 13 июня производила переход от маяка Шепелевский на остров Лавенсаари. С 0 ч. 16 м. до 0 ч. 48 м. пост острова Сескар наблюдал за движением подводной лодки «Щ-405», проходившей мимо острова в направлении на Лавенсаари. На остров Лавенсаари «Щ-405» не прибыла. (Дело 621, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-304»,[3] вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжала переход на позицию в район Таллин—Хельсинки (рис. 3 и 4). В 0 ч. 37 м., находясь в юго-восточной части Восточного Гогландского плеса, она заметила условный сигнал сопровождавшего лодку сторожевого катера МО об обнаружении противника. «Щ-304» погрузилась и дальнейшее движение южнее Большого Тютерса продолжала самостоятельно. Опасные для плавания районы лодка форсировала на сорокаметровой глубине. Сопровождавший лодку сторожевой катер МО возвратился на остров Лавенсаари в 2 ч. 50 м. (Дело 621, л. 8; дело ШТ 258, л. 139.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] В Северной Африке в Ливии итало-германские войска достигли успехов в боях в районе Эль-Газала и принудили англичан начать отход на линию Тобрук — Соллум. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 185.)

[3] См. «Хронику» от 12 июня «Район восточной части Финского залива».

Рис. 4. Варианты путей движения подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в районе Гогландского рубежа обороны противника.



98940

В 0 ч. 50 м. с острова Лавенсаари по пеленгу 348° на расстоянии 80 каб. были обнаружены четыре тральщика и два катера противника. С приближением неприятельских кораблей на дистанцию 60 каб. по ним был открыт артиллерийский огонь 130-*мм* батареей острова Лавенсаари. Попаданий в неприятельские корабли отмечено не было. Противник вел безрезультатный ответный огонь и, прикрываясь дымовой завесой, скрылся в северном направлении. (Дело 1927, л. 147; дело ШТ 258, л. 133, 137 об.)

С 18 ч. 39 м. 12 июня по 6 ч. 35 м. 13 июня самолеты-истребители произвели десять вылетов на разведку кораблей и транспортов противника в районе остров Большой Тютерс — остров Гогланд. (Дело 1989, л. 11.)

В 2 ч. 40 м., по данным авиаразведки, в четырех милях на юго-восток от острова Соммерс находились четыре тральщика и два сторожевых катера противника, шедшие курсом 225°. (Дело 418, л. 45; дело ШТ 258, л. 135.)

По данным радиоразведки, с 1 ч. 30 м. до 3 ч. 30 м. финская подводная лодка «Весикко» из района острова Вейткари перешла в район остров Соммерс — остров Нерва, в 8 ч. 30 м. подводная лодка «Ветехинен» была обнаружена в районе банка Средняя — банка Грекова, а в 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Карьяла» находилась к юго-востоку от острова Биерке. (Дело 418, л. 45.)

В 2 ч. 50 м. вследствие свежей погоды были сняты дозоры на линиях № 13 (район между банками Лавенсаарскими и банкой Средняя), № 14 (между островами Лавенсаари и Сескар), № 15 (в 15 милях на северо-запад от острова Лавенсаари) и № 16 (в 8 милях на юго-запад от острова Лавенсаари). Сторожевые катера МО были возвращены на остров Лавенсаари. После улучшения погоды катера в 22 ч. 30 м. вышли оттуда же на свои линии дозора. (Дело 1927, л. 148; дело ШТ 258, л. 138; дело 2352, л. 63 об.)

В 5 ч. 15 м. подводная лодка «М-95» вышла с острова Лавенсаари на позицию к острову Гогланд с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника. В районе бухты Сууркюля в 15 ч. 05 м. лодкой был ошибочно атакован наш транспорт «Шауляй», сидевший там на камнях с осени 1941 г. и принятый за транспорт противника. Подводная лодка «М-95» была безрезультатно атакована глубинными бомбами с катеров противника и в тот же день возвратилась на остров Лавенсаари для зарядки батарей аккумуляторов, ремонта компрессора и погрузки одной торпеды.[1] (Дело 3377, л. 17 об., 18; дело 621, л. 17; дело ШТ 258, л. 151 об.; дело 1927, л. 148—154.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 25 м. канонерская лодка «Уусимаа» и подводная лодка «Весихииси» были обнаружены в районе остров Соммерс — остров Гогланд. (Дело ШТ 258, л. 144.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1927, л. 147.)

Пять самолетов И-153 в период с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 34 м. вели разведку кораблей и транспортов противника в районе остров Лавенсаари — остров Большой Тютерс — остров Гогланд. В 18 ч. 00 м. ими были обнаружены один сторожевой катер противника в бухте Сууркюля (остров Гогланд) и второй сторожевой катер у южной оконечности острова Гогланд. (Дело 418, л. 45; дело 1989, л. 12.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 47 м. один неприятельский транспорт находился в районе остров Хаапасаари — остров Гогланд, а другой в районе острова Соммерс. (Дело 418, л. 61.)

[1] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

По тем же данным, в 21 ч. 11 м. канонерская лодка «Карьяла» была обнаружена к северу от острова Тиуринсаари. (Дело 418, л. 61.)

С 20 ч. 58 м. самолеты-истребители производили разведку кораблей и транспортов противника вдоль северного и южного побережья Финского залива. (Дело 1989, л. 13.)

В 22 ч. 25 м. подводные лодки «С-4» и «Щ-320» в сопровождении сторожевых катеров «МО-308» и «МО-309» вышли с Большого Кронштадтского рейда для перехода на остров Лавенсаари.[1] (Дело 2352, л. 63; дело 3377, л. 15 об. — 16.)

С 22 ч. 55 м. для обеспечения перехода наших подводных лодок несколько самолетов-истребителей вылетели на перехват самолетов противника в район мыс Инониеми—город Териоки. (Дело 1989, л. 13; дело 2352, л. 63.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью противник артиллерийским огнем из района города Новый Петергоф безрезультатно обстреливал фарватеры Кронштадт—Ленинград и Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 1927, л. 147; дело ШТ 258, л. 137 об.)

В 1 ч. 30 м. сторожевые катера «МО-102», «МО-103», «МО-104», «МО-113» и катер типа ЗК «И-50» прибыли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2352, л. 62; дело ШТ 258, л. 138 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1114 и 1117 вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на трассе Ленинград—Кронштадт из районов населенных пунктов Ижорка и западнее Новые Заводы. (Дело 1996, л. 28.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 0 ч. 16 м. до 0 ч. 25 м. производила испытание беспламенных порохов, ведя огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Новые Заводы и поселка Володарского. (Дело 1996, л. 30.)

Днем противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем мыс Дубовский. (Дело 1927, л. 148.)

Наши тральщики с трал-баржей в охранении сторожевого катера МО выходили на траление фарватера по створу Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 1927, л. 148.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 с 22 ч. 12 м. до 22 ч. 17 м. вела артиллерийский огонь по живой силе противника в районе деревни Усть-Тосно. (Дело 1996, л. 30.)

Район Ладожского озера

Ночью сторожевой катер «МО-201» высадил в тыл противника группу разведчиков в составе 11 человек и возвратился в базу. (Дело 1927, л. 151.)

Две трехорудийные и одна двухорудийная батареи (76,2-*мм*) 11-го отдельного артиллерийского дивизиона прибыли в город Новая Ладога для прикрытия базы и пирсов. (Дело 1927, л. 151; дело ШТ 258, л. 136.)

Продолжалась перевозка грузов и людей по трассам.

Пирс № 3, поврежденный при налете авиации противника на район Кабона—Кареджи, был исправлен. (Дело 1927, л. 152.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

---

[1] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселки Морозово и Шереметевка. (Дело 1927, л. 156.)

14 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение подводных лодок и миноносцев противника продолжало проводить боевую подготовку в районе маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты. (Дело 418, л. 61.)

По тем же данным, в районе портов юго-западного побережья Финляндии было обнаружено движение двадцати двух транспортов и девяти буксиров с баржами. Из них десять транспортов прибыли в порт Усикаупунки, два в Пори и пять в Ментюлуото. (Дело 418, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-317» продолжала переход Финским заливом, идя на позицию в район шведского порта Карлскрона. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-304» в надводном положении форсировала ночью минное поле противника в районе башня Лобинеем—мыс Юминда (рис. 3). В 3 ч. 32 м. лодка погрузилась и в 7 ч. 30 м., придя в район назначенной ей позиции Таллин—Хельсинки (рис. 1), легла на грунт в ш = 59°58',7, д = 25°17',8. Для осмотра горизонта «Щ-304» периодически всплывала под перископ. Днем лодка наблюдала движение неизвестного корабля, шедшего шхерами в базу Хельсинки. Ночью, во время зарядки, лодка была обнаружена неприятельскими катерами и уклонялась от них погружением. (Дело 621, л. 8.)

Район восточной части Финского залива

В период с 20 ч. 58 м. 13 июня до 3 ч. 00 м. 14 июня самолеты И-153 произвели девять самолето-вылетов на разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана острова Лавенсаари. (Дело 1989, л. 13.)

Шесть торпедных катеров выходили ночью с острова Лавенсаари на минную постановку на фарватере у острова Аскери и поиск кораблей противника в районе острова Хаапасаари. Было поставлено восемь мин и четыре защитника. Кораблей противника во время поиска обнаружить не удалось. (Дело 1927, л. 154; дело ШТ 258, л. 152.)

В 0 ч. 15 м. три самолета противника бомбардировали остров Сескар. Было сброшено 20 бомб. Разрушено убежище, убит один и ранен один человек. (Дело 1927, л. 154; дело ШТ 258, л. 152.)

В 0 ч. 30 м. наш сторожевой катер «МО-210», находившийся в дозоре на Сескарском плесе юго-западнее банки Диомид, обнаружил в районе острова Биерке тринадцать катеров шюцкора и самоходную баржу в охранении трех торпедных катеров, шедших курсом зюйд со скоростью 19 узлов. Сблизившись до 35 каб., катер «МО-210» с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 12 м. атаковал противника в районе банки Грекова. Неприятельские катера и баржа, прикрываясь дымовой завесой, ушли в направлении острова Биерке. (Дело 1927, л. 154; дело 577, л. 8, 79, 89; дело 2352, л. 63 об., 64.)

В 1 ч. 20 м. два самолета Хе-111 бомбардировали остров Сескар. (Дело 418, л. 62; дело ШТ 258, л. 150.)

Подводная лодка «Щ-320», вышедшая накануне вечером из Кронштадта, продолжала переход на остров Лавенсаари. Командиром лодки были нарушены указания штаба бригады подводных лодок о переходе в подводном положении, и «Щ-320» шла в надводном. В 1 ч. 53 м. лодка в 50 каб. на северо-восток от маяка Сескар была атакована тремя самолетами противника, сбросившими четыре бомбы и обстрелявшими ее из пулеметов. Подводная лодка «Щ-320» произвела срочное

погружение. Когда она достигла глубины 15 *м*, вблизи разорвались десять бомб, от взрыва которых лодка получила небольшие повреждения. «Щ-320» легла на грунт и с рассветом, после исправления повреждений, продолжала движение на остров Лавенсаари, куда прибыла в 12 ч. 56 м. Командир лодки обнаружил, что вновь установленные минные отводы повреждены. (Дело 7874, л. 214; дело 621, л. 19; дело 3377, л. 16 об.—18; дело ШТ 258, л. 151 об.)

Подводная лодка «С-4», вышедшая из Кронштадта вместе с подводной лодкой «Щ-320», в 3 ч. 07 м. прибыла на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 258, л. 152; дело 3377, л. 16 об. — 18.)

С 3 ч. 23 м. до 4 ч. 49 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана порта Ловиза. (Дело 1989, л. 13.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 4 ч. 00 м. в восьми милях на юго-восток от маяка Тийскери (ш = 60°05′, д = 26°30′) два неприятельских транспорта по 1500 *т*, шедшие курсом 270° со скоростью три-пять узлов; в 4 ч. 10 м. у Южного Гогландского маяка (ш=60°00′, д=27°00′) три транспорта по 1500 *т*, шедшие курсом норд со скоростью один-два узла; в 4 ч. 25 м. в двух милях на восток от середины острова Гогланд (ш=60°04′, д=27°05′) три сторожевых корабля противника, стоявшие на месте; в 4 ч. 35 м. в двух милях к западу от башни Хаапасаари (ш=60°17′, д=27°06′) один транспорт в 3000 *т*, стоявший на месте; в 4 ч. 40 м. в четырех милях на север от острова Соммерс три транспорта, шедшие курсом норд со скоростью два-три узла; в 4 ч. 45 м. в семи милях на юго-восток от маяка Нерва (ш=60°08′, д=28°02′) три корабля, шедшие на норд, тип которых определить не удалось. (Дело 418, л. 60; дело ШТ 258, л. 148; дело 1989, л. 13.)

Отдельные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1927, л. 154.)

По данным разведки, противник готовил десантную операцию на острова Котлин, Сескар, Лавенсаари и на побережье Ижорского укрепленного района, сосредоточив большое количество десантных и обеспечивающих средств в восточной части Финского залива и усилив с 10 июня разведку в этом районе. Поэтому бригаде торпедных катеров было приказано скрытно перебазироваться в маневренные базы на острове Лавенсаари, в бухтах Батарейная и Графская, на форту «Рошаль» и в порту Ораниенбаум и быть в готовности к нанесению удара по десанту противника. (Дело 7876, л. 89—93.)

Шесть самолетов И-15бис в период с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 12 м. нанесли бомбовый удар по причалам пристани Ручьи (Лужская губа). Транспортов и сторожевых катеров противника в Лужской губе обнаружено не было. (Дело 1989, л. 14.)

В 13 ч. 56 м. командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота сообщил тральщику № 62, находившемуся на острове Лавенсаари, о том, что на наших фарватерах на Сескарском плесе между меридианами 28°23′ и 28°37′, предположительно, катера противника поставили мины. Командиру тральщика № 62 было приказано пройти указанный район змейковым тралом тремя галсами на пути с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2352, л. 65.)

С 9 ч. 45 м. до 18 ч. 18 м. самолеты ПЕ-2 произвели три вылета на разведку северного и южного побережья Финского залива, а также кораблей и транспортов в самом заливе. (Дело 1989, л. 14.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 10 ч. 28 м. в двух милях на север от острова Гогланд три неприятельских транспорта, шедшие курсом 30° со скоростью шесть узлов, а в районах башни Луппи и острова Манни по одному сторожевому кораблю, стоявшему на якоре; в 17 ч. 00 м. в пяти милях на север от губы Кунда один транспорт,

шедший курсом зюйд; в 17 ч. 30 м. у причалов западной гавани порта Котка одиннадцать транспортов и один транспорт, выходивший из бухты, а у причалов восточной гавани Котки четыре сторожевых катера, и в 17 ч. 32 м. в порту Хамина два неприятельских транспорта. (Дело ШТ 258, л. 154, 159; дело 418, л. 60, 61.)

В 19 ч. 55 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады торпедных катеров поставить минную банку из восьми мин и четырех минных защитников на фарватере противника в районе башни Луппи (ш=60°14′, д=27°00′,7), а в случае невозможности выполнить эту задачу — поставить такую же банку в запасной точке на юго-запад от огня Вейткари (ш=60°15′, д=27°12′). (Дело ШТ 258, л. 160.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. четыре самолета И-153, а с 20 ч. 09 м. один самолет ПЕ-2 вели разведку кораблей и портов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 16.)

По данным авиаразведки, в 21 ч. 05 м. в двух милях на восток от острова Лонгвиран (ш=60°18′, д=26°45′) находился один транспорт противника, шедший курсом 80°, а в одной миле на юго-восток от острова Мустамаа (ш=60°25′, д=27°35′) другой транспорт, шедший курсом 230°. (Дело 2352, л. 65 об.)

В 21 ч. 50 м. подводная лодка «М-97», пять тральщиков и два катера типа Р вышли с острова Лавенсаари для перехода в бухту Батарейная. (Дело 631, л. 5; дело ШТ 259, л. 4 об.)

В 23 ч. 43 м. подводная лодка «М-95» вышла с острова Лавенсаари для перехода на позицию на Западный Гогландский плес.[1] Перед выходом на задание было установлено, что подводная лодка должна была возвратиться на остров Лавенсаари между 15—18 июня (рис. 3). (Дело 621, л. 17.)

В 22 ч. 42 м. подводная лодка «Щ-320» вышла с острова Лавенсаари для перехода на позицию в район Мемель — Либава. Около 23 ч. 00 м., сразу после выхода с рейда, командир лодки приказал выбросить за борт минные отводы, поврежденные на переходе из Кронштадта, ввиду их непригодности к дальнейшему использованию. Сторожевой катер «МО-121» сопровождал лодку до середины Восточного Гогландского плеса, где «Щ-320» в 0 ч. 48 м. 15 июня погрузилась, уклоняясь от встречи с самолетом, летевшим со стороны острова Гогланд. Катер вернулся на остров Лавенсаари, а лодка пошла дальше под водой.[2] (Дело 7874, л. 214; дело 3595, л. 20; дело 1650, л. 3; дело 621, л. 12; дело ШТ 259, л. 4 об., 9.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «С-4» вышла с острова Лавенсаари для следования на позицию в район Данцигской бухты с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника. Сторожевой катер «МО-213» сопровождал лодку до точки ш=60°04′,3, д=27°13′ (в шести милях на ост-норд-ост от Южного Гогландского маяка). (Дело 621, л. 25; дело 3377, л. 19; дело ШТ 259, л. 9.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 22 м. самолеты противника типа Хе-111 и Ю-88 в количестве до 23 единиц произвели постановку мин в районе северных фортов и форта «Петр». Количество сброшенных мин установить не удалось. Одновременно противник произвел артиллерийский обстрел и нанес бомбовый удар по Кронштадту; было сброшено пять бомб, из которых две не разорвались. При этом сбиты один Хе-111 зенитной

---

[1] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 13 июня — «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

артиллерией и три Хе-111 истребительной авиацией. Были закрыты для плавания районы Большого, Малого, Восточного рейдов и фарватеры Северный Кронштадтский, по створу Кронштадтских маяков и на Лисий Нос. (Дело 1927, л. 153; дело ШТ 258, л. 161 об.)

В 0 ч. 42 м. отдельные самолеты противника сбросили четыре мины на Ленинград. Все мины упали на Васильевский Остров и остров Декабристов. Две мины при падении взорвались; мина, упавшая на крышу дома на Васильевском Острове, не взорвалась. Четвертая мина, упавшая на остров Декабристов, при падении разломилась. (Дело 1927, л. 153; дело ШТ 258, л. 151—151 об.)

Подводная лодка «Щ-406» ночью перешла из Ленинграда в Кронштадт. По выходе из огражденной части Морского канала лодка подверглась безуспешному артиллерийскому обстрелу противника, которому мешали сопровождавшие лодку катера-дымзавесчики. В 2 ч. 28 м. подводная лодка «Щ-406» прибыла в Кронштадт и приступила к подготовке для дальнейшего перехода на остров Лавенсаари.[1] (Дело 621, л. 31; дело 3377, л. 17.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1114, 1117, 1119 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 58 м. 13 июня до 2 ч. 10 м. 14 июня вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на переходе из Ленинграда в Кронштадт из районов населенных пунктов Ижорка, Новые Заводы и Новоселье. (Дело 1996, л. 33, 34.)

С 2 ч. 30 м. до 2 ч. 40 м. батарея № 121 Кронштадтского укрепленного сектора вела артиллерийский огонь по поезду в районе станции Терноки. (Дело 1996, л. 34.)

В 15 ч. 25 м. противник обстреливал фарватер, ведущий с Большого Кронштадтского рейда к базе торпедных катеров «Литке». Было отмечено падение шести снарядов. (Дело 2352, л. 65.)

Магнитные тральщики и трал-баржи тралили фарватер на створе Кронштадтских маяков. (Дело 2352, л. 65.)

С 7 ч. 25 м. до 12 ч. 08 м. два самолета ЯК-1 под прикрытием истребителей производили разведку войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы войск. (Дело 1989, л. 14.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 45 м. вела артиллерийский огонь агитационными снарядами по районам населенных пунктов Урицк, Ивановка, Сосновая Поляна и Старо-Паново. (Дело 1996, л. 33.)

С 18 ч. 42 м. до 19 ч. 21 м. один самолет ЯК-1 под прикрытием истребителей произвел фоторазведку войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районе городов Пушкин, Красное Село и Красногвардейск. (Дело 1989, л. 16.)

Батарея без номера (122-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 15 м. до 22 ч. 46 м. вела огонь по батарее противника в районе восточнее поселка Малые Туюзи и привела ее к молчанию. (Дело 1996, л. 34.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный» и железнодорожные батареи № 1105, 1106 и 1112 с 17 ч. 47 м. до 22 ч. 57 м. вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе станции Поповка и пристрелку по устью реки Мга, а батареи № 597 и 601 Ленинградской военно-морской базы произвели пристрелку по району поселка Павлово. (Дело 1996, л. 33, 34.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожная батарея № 1112 с 21 ч. 46 м. до 23 ч. 57 м. вела стрельбу агитационными снарядами по районам поселка Отрадное и колхоз «Еврабзем». (Дело 1996, л. 34.)

Район Ладожского озера

В районе порта Кабона были отмечены полеты одиночных самолетов противника. (Дело 1927, л. 156.)

Наши самолеты-истребители в период с 14 ч. 38 м. до 18 ч. 35 м. и с 21 ч. 14 м. до 21 ч. 45 м. прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 14, 15.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 1927, л. 156.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Один самолет ПЕ-2 производил разведку и фотографирование кораблей и транспортов противника, сосредоточенных в базах Лахденпохья, Кексгольм и на острове Коневец. (Дело 1927, л. 164.)

Шесть самолетов ПЕ-2 бомбардировали лесопильный завод противника в городе Кексгольм. Разрывы бомб были отмечены в районе цели. (Дело 1927, л. 164.)

15 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение кораблей в составе нескольких подводных лодок и миноносцев продолжало отработку задач боевой подготовки в северной части Данцигской бухты в районе маяка Риксгефт. Транспорты и корабли противника были замечены: у южного побережья Балтийского моря — девять транспортов и до сорока сторожевых катеров; в районе порт Мемель — Данцигская бухта шесть тральщиков; в порту Усикаупунки тринадцать транспортов неустановленных названий и два буксира; кроме того, в портахРаума, Пори, Мариехамн, Вааса и Ментюлуото находилось по одному транспорту. (Дело 419, л. 7, 9, 10.)

По данным авиаразведки, с 0 ч. 45 м. до 4 ч. 20 м. в районе базы Таллин находились три неприятельских транспорта, в 8 ч. 00 м. в районе базы Хельсинки два транспорта противника, а в 17 ч. 47 м. в бухте Кясму-лахт шесть транспортов малого водоизмещения. (Дело 419, л. 8, 9.)

По данным радиоразведки, в Финском заливе в 21 ч. 20 м. в районе маяка Хармайя находилась база подводных лодок «Клас Хорн», а в 23 ч. 30 м. в районе остров Орренгрунд — остров Кауниссаари был обнаружен финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен». (Дело 419, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась в устье Финского залива, идя на позицию в район шведского порта Карлскрона (рис. 3). (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-304», держась на позиции в районе Таллин — Хельсинки, в 11 ч. 25 м. на дистанции 50 каб. обнаружила трехмачтовый транспорт (10 000—12 000 *т*) и начала маневрировать для атаки носовыми торпедными аппаратами. Транспорт шел в охранении пяти сторожевых катеров. В 11 ч. 51 м. с дистанции 8 каб. «Щ-304» дала двухторпедный залп и через 48 сек. отчетливо слышала два взрыва торпед. В 11 ч. 55 м., всплыв под перископ, лодка обнаружила, что атакованный транспорт затонул, а сопровождавшие его сторожевые корабли подбирают из воды людей. После атаки подводная лодка «Щ-304» пре-

следованию не подвергалась. Командир лодки предполагал, что неприятель приписывал гибель транспорта мине заграждения, потому что в дальнейшем, около полуночи, лодка наблюдала в этом районе траление фарватера противником. (Дело 621, л. 8.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-320», форсируя Гогландский рубеж, в 1 ч. 43 м., 2 ч. 06 м. и 4 ч. 12 м. правым бортом касалась минрепа, находясь на юго-восток и юг от острова Гогланд и идя на глубине 30 *м* (рис. 5). Лодка продолжала движение на запад. (Дело 621, л. 19; дело 1650, л. 3—3 об.)

Подводная лодка «М-95», вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари, по предположениям командира бригады подводных лодок, форсировала Гогландский рубеж через северный проход, идя на позицию на Западный Гогландский плес.[1] (Дело 621, л. 17.)

Два самолета МБР-2 в период с 23 ч. 52 м. 14 июня до 1 ч. 34 м. 15 июня вели разведку кораблей в шхерах Финского залива, имея задачей бомбардировать обнаруженные корабли. Один из них в 0 ч. 25 м. сбросил бомбы на запасную цель — по причалам порта Пейпия. Второй в 0 ч. 45 м. бомбардировал два транспорта по 3000 *т* водоизмещением в бухте Сууркюля. Самолеты были обстреляны огнем автоматов и пулеметов. (Дело 1989, л. 15.)

Два самолета МБР-2 в 0 ч. 34 м. и 0 ч. 45 м. сбросили восемь ФАБ-100 по причалам северной части острова Соммерс. Попаданий в причалы не отмечено. В 0 ч. 16 м. один самолет МБР-2 сбросил четыре ФАБ-100 по причалам гавани Пейпия. Наблюдались разрывы среди зданий базы торпедных катеров и один взрыв на берегу у причалов. (Дело 1989, л. 15.)

Восемь самолетов ДБ-3 в период с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 00 м., три самолета СБ и один АР-2 в 1 ч. 01 м. нанесли бомбовый удар по транспортам и баржам в северной гавани порта Котка. Было сброшено двенадцать ФАБ-250, двадцать четыре ФАБ-100 и сорок восемь ЗАБ-50. Экипажи наблюдали одно прямое попадание в транспорт и семь очагов пожара среди портовых сооружений. Самолеты были обстреляны из окрестностей города огнем зенитной артиллерии и освещались прожекторами общим количеством до 15 штук. (Дело 1989, л. 15.)

Шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием истребителей в 4 ч. 00 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по двум транспортам в бухте Сууркюля (остров Гогланд) и трем сторожевым кораблям восточнее бухты Сууркюля. В результате было отмечено одно прямое попадание в транспорт, на котором произошел сильный взрыв. (Дело 1989, л. 15.)

До 5 ч. 37 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и портов в Финском заливе. (Дело 1989, л. 16.)

Один самолет ЯК-1 с 7 ч. 45 м. до 8 ч. 48 м. произвел фоторазведку южного побережья Финского залива. (Дело 1989, л. 17.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. один ПЕ-2 произвел три самолето-вылета на разведку кораблей и транспортов в Финском заливе. (Дело 1989, л. 17.)

По данным авиаразведки, в Финском заливе были обнаружены: в 0 ч. 40 м. семь сторожевых катеров противника в трех милях на юг от острова Килписаари, шедших курсом норд; в 0 ч. 45 м. один сторожевой корабль в бухте Сууркюля; в 4 ч. 20 м. два сторожевых корабля в трех милях на запад от острова Соммерс; в 5 ч. 00 м. два стороже-

[1] См. «Хронику» от 14 июня «Район восточной части Финского залива».

вых катера на юго-запад от острова Родшер (ш=59°55′, д=26°40′); в 7 ч. 10 м. три транспорта у северо-западной оконечности острова Гогланд; в 8 ч. 10 м. один миноносец и шесть сторожевых кораблей в западной гавани порта Котка; в 11 ч. 26 м. один миноносец, один сторожевой корабль, восемь транспортов и семь буксиров в порту Котка; в 11 ч. 40 м. один сторожевой корабль в районе острова Соммерс, другой сторожевой корабль на север от острова Гогланд, один транспорт в северной части бухты Сууркюля и два транспорта в двух милях на восток от той же бухты; в 11 ч. 41 м., предположительно, один миноносец и один сторожевой корабль к востоку от бухты Сууркюля; в 11 ч. 45 м. один транспорт на северо-запад от башни Луппи и один сторожевой корабль в трех милях к северу от острова Родшер, шедший курсом 160°. (Дело 419, л. 6, 9, 27.)

Четыре самолета ИЛ-2 в сопровождении истребителей с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 33 м. летали для нанесения бомбового удара по транспортам и кораблям противника, обнаруженным в районе острова Гогланд. В 13 ч. 47 м. по одному неприятельскому транспорту (до 4000 *т*) и двум сторожевым кораблям в районе острова Гогланд было сброшено восемь ФАБ-100, две ФАБ-50 и тридцать два реактивных снаряда. Наблюдались прямые попадания одной бомбы и реактивного снаряда в транспорт и реактивных снарядов в оба сторожевых корабля. На транспорте был вызван сильный взрыв, а на обоих сторожевых кораблях возникли пожары. (Дело 1989, л. 17, 17 об.)

По данным авиаразведки, в 13 ч. 47 м. один сторожевой корабль, один торпедный и два сторожевых катера противника находились в районе острова Хаапасаари, а в 17 ч. 50 м. к северу от острова Гогланд (ш = 60°10′, д = 27°00′) были замечены два неприятельских сторожевых корабля и четыре транспорта, шедшие курсом зюйд. (Дело 419, л. 6, 9.)

Радиоразведкой были отмечены: в 10 ч. 25 м. канонерская лодка «Уусимаа» в шести милях на северо-запад от острова Нерва и в 16 ч. 00 м. один тральщик, производивший траление фарватеров при входе в Выборгский залив. Кроме того, в течение дня в районе острова Суурсаари были отмечены шесть сторожевых катеров и пять судов неустановленного класса; до семнадцати сторожевых катеров противника прошли через район острова Соммерс. (Дело 419, л. 7.)

В 17 ч. 40 м. подводная лодка «С-4», вышедшая накануне с острова Лавенсаари для перехода в район Данцигской бухты, возвратилась обратно на Лавенсаари. Лодка была вынуждена возвратиться из-за сильного шума, издававшегося от вновь установленного миноотводного устройства. (Дело 621, л. 25; дело ШТ 259, л. 27 об.)

По данным радиоразведки, в Финском заливе находились: в 17 ч. 00 м. подводная лодка «Весикко» на юго-запад от маяка Соммерс; в 20 ч. 45 м. подводные лодки «Ветехинен» и «Весихииси» в районе остров Гогланд — маяк Нерва; в 22 ч. 25 м. семь сторожевых кораблей в районе острова Соммерс. (Дело 419, л. 28.)

В 12 часов дозорным сторожевым катером МО в ш = 60°01′, д = 28°13′ (посредине между островами Пенисаари и Сескар) были подобраны из воды трупы помощника командира подводной лодки «Щ-405» и старшего рулевого. Трупы были в капковых бушлатах. При расследовании установлено, что никаких видимых признаков гибели лодки не обнаруживалось (взрыв, масляное пятно, плавающие предметы и т. д.). (Дело 621, л. 18.) [1]

---

[1] См. «Хронику» от 12 и 13 июня «Район восточной части Финского залива».

Группа тральщиков № 39, 57, 62, 69, 49 на переходе с острова Лавенсаари в Батарейную бухту произвела контрольное траление фарватера на Сескарском плесе.[1] В 1 ч. 27 м. тральщик № 62 затралил мину, которая взорвалась у него в трале в ш = 60°01′8 и д = 28°35′7 (в пяти милях на северо-запад от Деманстейнских банок). В 4 ч. 30 м. тральщик № 69 в ш = 60°01′9 и д = 28°40′2 (в трех милях на северо-запад от Деманстейнских банок) подсек мину, которую расстрелял тральщик № 49. В 14 ч. 45 м., 16 ч. 10 м. и 16 ч. 30 м. тральщики, занятые тралением в районе Шепелевского маяка, были безрезультатно обстреляны батареей противника из района мыс Лайвасте—деревня Иохила (на северном берегу Финского залива). (Дело ШТ 259, л. 20 об., 27 об.; дело 577, л. 24, 36; дело 2352, л. 67 об. — 68.)

Подводная лодка «М-97» в 3 ч. 40 м. прибыла в Батарейную бухту с острова Лавенсаари и по указанию командования с 11 ч. 00 м. до вечера лежала там на грунте. В 22 ч. 48 м. к месту нахождения лодки «М-97» (в ш = 59°58′7, д = 29°05′3) подошел сторожевой катер МО, с которым лодка пошла в Кронштадт. (Дело 621, л. 5.)

В 20 ч. 00 м. из Кронштадта вышел 1-й дивизион тральщиков-катеров в составе одиннадцати единиц и приступил к тралению фарватера в районе маяк Шепелевский — банка Средняя. (Дело 577, л. 24, 36; дело ШТ 259, л. 27 об.; дело 7872, л. 104.)

В 21 ч. 15 м. начальник штаба флота приказал командиру Кронштадтской военно-морской базы ввиду обнаружения мин на фарватере у банок Деманстейнских закрыть фарватер для подводных лодок впредь до окончания траления. (Дело ШТ 259, л. 17.)

Магнитные тральщики в охранении сторожевых катеров МО производили траление фарватера по створу Кронштадтских маяков. Около 1 ч. 10 м. магнитный тральщик «Пикша» подорвал две мины в ш = 60°00′1, д = 29°31′9 (в районе буя Олег). Работы по тралению продолжались. (Дело 1927, л. 159; дело 577, л. 32; дело 2352, л. 66—69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник ночью с 23 ч. 57 м. 14 июня обстреливал артиллерийским огнем пристань Лисий Нос и Ленинградскую пристань в Кронштадте. В результате обстрела буксир «Юрзо» и два катера типа КМ получили незначительные повреждения корпуса. (Дело 1927, л. 159; дело 2352, л. 66.)

Батарея Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов № 319, 343 и 775 с 0 ч. 18 м. до 0 ч. 43 м. и с 2 ч. 11 м. до 2 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Ленинградский порт из районов поселка Знаменка и поселка Стрельна. (Дело 1996, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117, 1119 и 1121 в период с 15 ч. 04 м. до 15 ч. 25 м. и с 17 ч. 27 м. до 20 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Ленинградский порт из районов поселка Володарского, поселка Стрельна и поселка Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 39.)

Батареи Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов № 211 и 668 с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 57 м. вели огонь по батареям противника на северном берегу Финского залива в районах деревень Янковала и Зиникала. Неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 1996, л. 40.)

С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 34 м. один самолет ЯК-1 под охраной истребителей производил фоторазведку в районе городов Пушкин, Красногвардейск и Красное Село. (Дело 1989, л. 18.)

---

[1] См. «Хронику» от 14 июня «Район восточной части Финского залива».

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598, 599, 600 и 601 с 12 ч. 04 м. до 12 ч. 08 м. производили пристрелку репера в районе устья реки Мга. (Дело 1996, л. 39.)

Район Ладожского озера

В ночь на 15 июня эскадренный миноносец «Страшный» вел артиллерийский огонь по району поселка Лобаново. (Дело 1927, л. 160.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 1996, л. 40.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Ночью одиночные самолеты противника Ю-88 производили полеты в районах косы Кареджи и Осиновецкой военно-морской базы. (Дело 1927, л. 160.)

С 9 ч. 37 м. до 12 ч. 00 м. наши самолеты прикрывали транспорты, производившие перевозки по трассам на Ладожском озере. (Дело 1927, л. 163; дело 1989, л. 17.)

По агентурным данным, в середине июня по Сайменскому каналу в Ладожское озеро прошло несколько итальянских торпедных катеров. Базой судов, предназначенных для выполнения десантных операций на нашем берегу Ладожского озера, являлся порт Лахденпохья. Первая операция должна была начаться, якобы, в июле. (Дело 479, л. 6.)

Разведкой Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования было установлено наличие большого числа плавучих средств противника в порту Лахденпохья. Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 17 ч. 20 м. приказал командующему Военно-воздушными силами флота немедленно произвести разведку и по ее данным нанести мощный удар силами 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка. (Дело ШТ 259, л. 13.)

По данным авиаразведки Особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования, в 18 ч. 05 м. в бухте Лахденпохья были обнаружены один транспорт, тринадцать катеров, одна баржа и тринадцать шлюпок, а на берегу бухты девятнадцать катеров. (Дело 419, л. 27; дело ШТ 259, л. 36).

С 19 ч. 07 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку восточного и западного побережья озера. (Дело 1989, л. 18.)

16 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебное соединение подводных лодок противника совместно с миноносцами, общим количеством шесть единиц, продолжало отработку задач боевой подготовки в районе маяк Риксгефт—Данцигская бухта; неприятельские тральщики были отмечены в районах портов Либава, Мемель и Данцигской бухты. (Дело 419, л. 28.)

По тем же данным, в порт Усикаупунки прибыли германские транспорты «Адольф Виндер», «Август Луве», «Т. Р. Бишов» и два финских транспорта; в порт Раума прибыли два транспорта и в порт Мариехамн тоже два транспорта. Из финских портов убыло семь транспортов. (Дело 419, л. 29.)

Подводная лодка «Щ-317» в 2 ч. 20 м. донесла о форсировании ею Финского залива и выходе в Балтийское море для действий на коммуникациях противника в районе шведского порта Карлскрона (рис. 3). (Дело 621, л. 15; дело ШТ 259, л. 27 об.)

Подводная лодка «Щ-304», находясь на позиции в районе Таллин—Хельсинки, в 1 ч. 02 м. наблюдала караван из пяти транспортов, следовавших курсом зюйд без охранения. Большие курсовые углы обнаруженных транспортов не дали лодке возможности выйти в атаку. В 1 ч. 35 м. по пеленгу 35° на дистанции 25 каб. был обнаружен транспорт около 4000 *т*, также следовавший курсом зюйд. Подводная лодка «Щ-304» начала маневрирование для атаки транспорта. В 1 ч. 45 м. была выпущена торпеда, прошедшая за кормой транспорта, который, уклоняясь, повернул на курс ост. Командир лодки решил атаковать транспорт артиллерией. Имея одну 45-*мм* пушку, подводная лодка «Щ-304» всплыла. Едва командир лодки появился на мостике, как с транспорта был открыт огонь из двух замаскированных орудий калибром примерно 45 *мм*. «Щ-304» произвела срочное погружение. В 2 ч. 25 м. противник начал сбрасывать глубинные бомбы в районе атаки, после чего лодка легла на грунт, выключив для бесшумности все механизмы. В 23 ч. 39 м. подводная лодка «Щ-304» вновь обнаружила караван из пяти транспортов, следовавший курсом зюйд в направлении на порт Таллин. В это время лодка производила зарядку и находилась в надводном положении. С концевого транспорта в направлении подводной лодки «Щ-304» были даны четыре коротких проблеска прожектором, на что с лодки было отвечено проблесками аккумуляторного фонаря. Через несколько минут с транспорта в направлении лодки была выпущена красная ракета. Тем не менее «Щ-304», следуя на норд, продолжала зарядку аккумуляторов. (Дело 621, л. 9.)

Подводная лодка «Щ-320», идя на позицию в район Мемель—Либава, в 10 ч. 17 м. в районе маяка Порккалан Каллбода по пеленгу 311° обнаружила мачты и дым (рис. 5). Лодка легла на сближение и в 11 ч. 00 м. обнаружила на рейде острова Макилуото два транспорта, стоявшие на якорях. В 12 ч. 37 м. с дистанции 12 каб. был произведен двухторпедный залп по транспорту в 6000 *т*. Через полторы минуты на лодке был слышен взрыв торпеды, а затем при подъеме перископа командир «Щ-320» видел, что транспорт тонет. Сразу после атаки противник лодку не преследовал, но в 13 ч. 40 м. в непосредственной близости от нее было сброшено 24 глубинных бомбы. При осмотре горизонта были обнаружены два миноносца и канонерская лодка, ходившие переменными курсами. Оторвавшись от места атаки, подводная лодка «Щ-320» в 15 ч. 05 м. легла на грунт, а в 22 ч. 00 м. продолжала движение на позицию, следуя под водой экономическим ходом. (Дело 621, л. 19, 20.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-95», по предположению командира бригады подводных лодок, находилась на позиции на Западном Гогландском плесе (рис. 3). (Дело 621, л. 17.)

Один самолет МБР-2 в 0 ч. 40 м. сбросил четыре ФАБ-100 по соединению из семи торпедных катеров противника в районе острова Килписаари. Один торпедный катер прямым попаданием был потоплен, а остальные, поставив дымовую завесу, ушли на север. (Дело 1989, л. 18.)

Четыре самолета МБР-2 в период с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 00 м. сбросили шестнадцать ФАБ-100 по двум тральщикам и одному сторожевому кораблю в бухте Сууркюля (остров Гогланд). Самолеты были обстреляны огнем двух батарей с северной и центральной части острова Гогланд. (Дело 1989, л. 18.)

По данным радиоразведки, финская канонерская лодка «Карьяла» в 5 ч. 45 м. была замечена в районе Выборга, канонерские лодки



Рис. 5. Переход подводной лодки „Щ-320" Финским заливом с 14 по 19 июня 1942 г. при следовании на позицию в Балтийское море.



«Уусимаа» и «Хемеенмаа» в 20 ч. 11 м. в районе к северо-западу от маяка Нерва, а в 20 ч. 52 м. канонерская лодка «Хемеенмаа» в районе острова Хаапасаари. В течение дня в районе островов Гогланд, Соммерс и Орренгрунд было отмечено до 50 сторожевых катеров и десять кораблей неустановленного класса. (Дело 419, л. 28, 45.)

Шесть самолетов ИЛ-2 в период с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 15 м. наносили бомбо-штурмовой удар по трем транспортам в 3000—4000 т, стоявшим в 4 каб. западнее острова Гогланд. В результате налета на одном транспорте был вызван пожар. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с острова Гогланд и транспортов. (Дело 1989, л. 19.)

Три самолета ДБ-3 в период с 19 ч. 45 м. до 21 ч. 35 м. наносили торпедный удар по транспортам и сторожевым кораблям в районе острова Гогланд. В 20 ч. 42 м. были сброшены три торпеды по сторожевому кораблю противника. Одна торпеда взорвалась, а остальные прошли мимо (рис. 6). Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии с острова Гогланд. Перед выходом в атаку самолеты видели горящий транспорт, приткнувшийся к берегу острова Гогланд после атаки самолетов ИЛ-2. (Дело 1989, л. 20.)



Рис. 6. Схема атаки самолетами-торпедоносцами сторожевого корабля противника у острова Гогланд 16 июня 1942 г.

Четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей с 19 ч. 48 м. до 21 ч. 32 м. летали в район острова Гогланд для нанесения бомбо-штурмового удара по транспортам противника. В 20 ч. 43 м. были сброшены бомбы и реактивные снаряды по транспорту в 4000—5000 т, находившемуся в семи милях к северу от острова Гогланд и шедшему курсом 210°. В результате прямых попаданий транспорт потонул. (Дело 1989, л. 20.)

В 22 ч. 30 м. подводная лодка «С-4» после снятия миноотводного устройства вновь вышла с острова Лавенсаари для перехода на позицию в район Данцигской бухты. Лодку сопровождал сторожевой катер МО.[1] (Дело 621, л. 25; дело 3377, л. 22, дело ШТ 259, л. 45 об.)

Около 14 часов к западной части острова Сескар был прибит труп командира подводной лодки «Щ-405» в капковом бушлате. По мнению командира бригады подводных лодок, последнее обстоятельство показывало, что лодка, нарушая имевшиеся указания, совершала переход в надводном положении и погибла, предположительно, на мине или от подрыва торпедой с неприятельской подводной лодки или торпедного катера на фарватере в районе между островами Сескар и Лавенсаари. (Дело 621, л. 18.)[2]

На Сескарском плесе продолжалось траление нашего фарватера в районе Деманстейнских банок. Было затралено две мины. (Дело 577, л. 24, 31, 36.)

---

[1] См. «Хронику» от 15 июня «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 12, 13 и 15 июня «Район восточной части Финского залива».

С 22 ч. 00 м. севернее Деманстейнских банок, на параллели 60°03′ между меридианами 28°30′ и 28°40′, был выставлен новый парный дозор на линии № 17. (Дело 577, л. 5; дело ШТ 259, л. 45 об.)

Подводная лодка «М-97», вышедшая накануне вечером из Батарейной бухты, в 1 ч. 00 м. прибыла в Кронштадт. (Дело 3377, л. 20 об.)

В 22 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-406» вышла из Кронштадта для перехода на остров Лавенсаари. Но вследствие обнаружения тральщиками мин на фарватере в районе Сескарского плеса лодке было приказано в ожидании окончания траления лечь на грунт в ш = 60°01′, д = 29°08′ (на север от Шепелевского маяка). Придя в указанную точку и удиферентовавшись, «Щ-406» легла на грунт на глубине 25 *м*. (Дело 621, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник вел безрезультатный огонь по перевалочной базе на мысе Лисий Нос. (Дело 1927, л. 167.)

Один самолет МБР-2, обеспечивая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, в 1 ч. 20 м. сбросил четыре ФАБ-100 по нижнему парку Нового Петергофа. (Дело 1989, л. 18.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 37 м. вел огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело (Дело 1996, л. 44, 45.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 40 м. дважды вела огонь по батарее противника, обстреливавшей огневые позиции батарей 42-й армии из района поселка Володарского. (Дело 1996, л. 45, 44.)

Противник обстреливал Ленинград в 12 ч. 14 м., с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. и в 15 ч. 40 м. (Дело 1996, л. 44.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1118 и 1122 с 12 ч. 26 м. до 14 ч. 02 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Сосновая Поляна и поселок Володарского. (Дело 1996, л. 45.)

Район Ладожского озера

В 1 ч. 00 м. неустановленным количеством самолетов противника были сброшены с большой высоты 20 бомб на порт Кабона. В результате бомбардировки возникли пожары, которые были потушены. Была разрушена почта и два узла связи. (Дело 1927, л. 170.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 72, 73.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 45 м. вела огонь по живой силе противника, производившей работы в районе Шлиссельбурга, и сорвала выполнение этих работ. (Дело 1996, л. 46.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 20 ч. 43 м. до 21 ч. 10 м. вела огонь по двум батареям противника, обстреливавшим поселки Морозово и Шереметевка из района населенного пункта Рабочий поселок № 2. Обе неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 1927, л. 170; дело 1996, л. 46.)

Девять самолетов ПЕ-2 особой авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования двумя группами бомбардировали торпедные катера

противника в бухте Лахденпохья, а два самолета ПЕ-2 бомбардировали скопление эшелонов с войсками и грузами в порту Ала-Уксу.[1] (Дело 1927, л. 174.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 22 м. в порту Лахденпохья находились один транспорт у южного причала, две баржи под погрузкой и один буксир. Несколько товарных вагонов тремя группами были поданы к причалу. Крупные транспорты, находившиеся в порту 15 июня, отсутствовали. (Дело ШТ 259, л. 49.)

17 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Народный Комиссар Обороны И. Сталин в приказе № 0489 17 июня 1942 г. указал на неправильную тактику действий истребительной авиации и приказал:

«1. Считать основной задачей наших истребителей при встрече с воздушным противником уничтожение в первую очередь его бомбардировщиков.

2. При охране нашей истребительной авиацией объектов ПВО, войск, коммуникаций и при сопровождении наших бомбардировщиков большую группу истребителей эшелонировать с таким расчетом, чтобы основная масса истребителей в группе предназначалась для уничтожения бомбардировщиков противника».

Далее в приказе указывались меры поощрения для летчиков-истребителей. (Арх. 24829, л. 166.)

Народный Комиссар Обороны И. Сталин в приказе № 0490 от 17 июня 1942 г. указал об использовании самолетов Ил-2 как дневных бомбардировщиков. (Арх. 24829, л. 167, 168.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на переходе Балтийским морем в район шведского порта Карлскрона. (Дело 621, л. 15.)

По данным радиоразведки финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» в 0 ч. 00 м. и после 20 ч. 35 м. находился в районе маяк Хармайя — остров Суоменлинна (Хельсинки), а в 16 ч. 30 м. в районе плавучего маяка Хельсинки был отмечен один неприятельский транспорт. (Дело 419, л. 45, 62, 63.)

Подводная лодка «Щ-304», находившаяся на позиции в районе Таллин — Хельсинки, в 3 ч. 03 м. заметила как из финских шхер вышли два шюцкоровских катера. Лодка погрузилась, не закончив зарядки, и начала отходить на юг. Катера сбросили за кормой «Щ-304» восемь глубинных бомб и ушли. За день лодка больше ничего не обнаружила.[2] (Дело 621, л. 9.)

Подводная лодка «Щ-320», идя на позицию в район Мемель — Либава и находясь в районе между маяками Порккалан-Каллбода и Юссарэ, в 0 ч. 30 м. во время зарядки аккумуляторов была атакована самолетом противника, сбросившим на нее две бомбы, которые лодке повреждений не причинили. В течение ночи подводная лодка «Щ-320» неоднократно подвергалась нападению со стороны самолетов противника и не имела возможности зарядить батарею (рис. 5.) Поэтому с 5 ч. 05 м. до 23 ч. 00 м. лодка лежала на грунте в ш = 59°41′8, д = 23°50′2 (в 10 милях на юго-восток от маяка Юссарэ).

Всплыв для продолжения движения в 23 ч. 01 м., подводная лодка «Щ-320» обнаружила на кормовом курсовом угле правого борта перископ неприятельской подводной лодки, от которого уклонилась отворотом. В 23 ч. 09 м. подводная лодка «Щ-320» произвела срочное погружение для уклонения от самолета противника.[2] (Дело 621, л. 20.)

---

[1] См. «Хронику» от 15 июня «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 15 и 16 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Район восточной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства на южном побережье Финляндии была произведена реквизиция всех моторных судов. Суда были сосредоточены в базе Котка, где производился отбор наиболее быстроходных и крупных из них для десантных операций против Ленинграда. (Дело 419, л. 46.)

Шесть самолетов ДБ-3 и два СБ в период с 23 ч. 45 м. 16 июня до 1 ч. 44 м. 17 июня тремя группами нанесли бомбовый удар по транспортам и порту Котка. Бомбы были сброшены в 0 ч. 50 м., 0 ч. 59 м. и 1 ч. 05 м. Всего было сброшено восемнадцать ФАБ-250, двенадцать ФАБ-100, четыре ФАБ-50 и один реактивный снаряд РС-132. Разрывы бомб наблюдались на территории порта и на окраине огорода. Одна серия бомб с СБ дала накрытие по транспортам. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 20.)

Один самолет АР-2 с 23 ч. 35 м. 16 июня до 1 ч. 15 м. 17 июня вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. В 0 ч. 28 м. самолет обнаружил южнее острова Гогланд один неприятельский транспорт до 4000 *т* и два транспорта до 6000 *т*. (Дело 1989, л. 20.)

Самолеты типа МБР-2 имели задачей в течение ночи наблюдать за выходом торпедных катеров и сторожевых кораблей противника из Биерке-зунда, Выборгского залива и от острова Гогланд (рис. 7). При обнаружении неприятельских катеров и кораблей самолеты должны были атаковывать их бомбами.

В 0 ч. 45 м. два самолета МБР-2 обнаружили в бухте Сууркюля один неприятельский транспорт в 2000 *т* и четыре транспорта по 3000—4000 *т*, а в ш = 59°57′ и д = 27°00′ (в четырех милях на юг от острова Гогланд) два миноносца и три торпедных катера, шедшие курсом 90°. Самолеты сбросили восемь ФАБ-100 по запасной цели — по причалам в порту Пейпия. (Дело 1989, л. 20—20 об.)

В 0 ч. 55 м. один самолет МБР-2 обнаружил в трех милях на юго-восток от банки Мордвинова (Восточный Гогландский плес), в ш = 60°05′ и д = 27°20′, три торпедных катера, шедших курсом норд. По катерам было сброшено четыре ФАБ-100. (Дело 1989, л. 20 об.)

Один самолет МБР-2 сбросил четыре ФАБ-100 по причалам порта Выборг, а другой самолет МБР-2 в 1 ч. 15 м. сбросил столько же бомб по порту Транзунд. Оба самолета кораблей противника не обнаружили. (Дело 1989, л. 20 об.)

С 1 ч. 50 м. два самолета противника несли барраж в районе между Лавенсаарскими банками и банкой Средняя. (Дело 1927, л. 171.)

Самолет ПЕ-2 до 4 ч. 42 м. вел разведку кораблей и портов в Финском заливе до меридиана острова Гогланд. (Дело 1989, л. 20 об.)

По данным авиаразведки, в 4 ч. 00 м. четыре транспорта противника находились в пяти милях на север от острова Гогланд. (Дело 419, л. 44.)

Подводная лодка «М-95», по предположениям командира бригады подводных лодок, находилась на позиции на Западном Гогландском плесе. (Дело 621, л. 17.)

Подводная лодка «С-4», вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари на позицию в районе Данцигской бухты, производила форсирование Гогландского рубежа. Лодка прошла Северным Гогландским проходом, задеваний за минрепы не имела и преследованию противника не подвергалась (рис. 3). (Дело 621, л. 25; дело 3377, л. 22.)

Шесть самолетов Ил-2 в 12 ч. 05 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по шести тральщикам и пяти катерам противника севернее остров

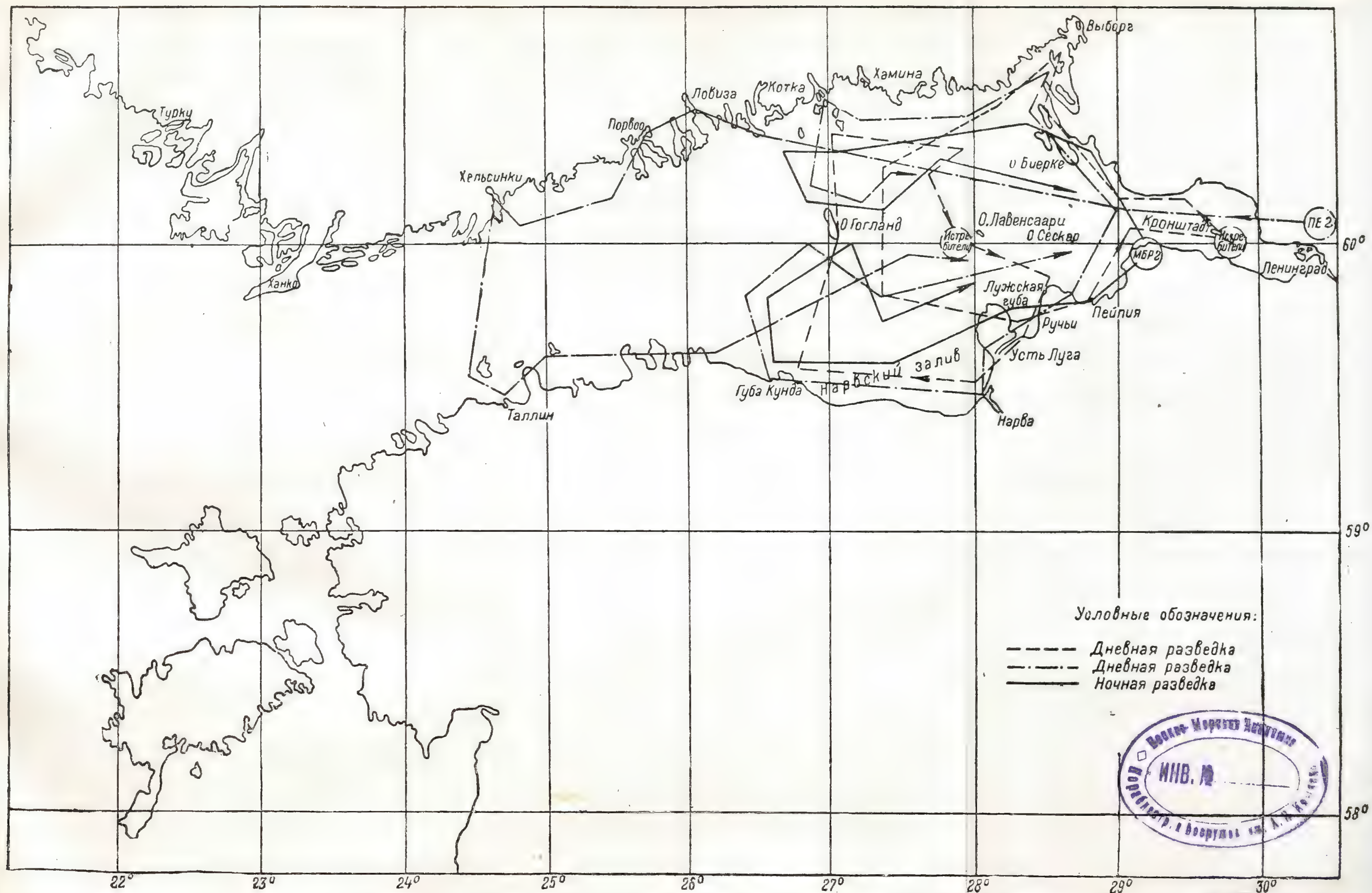


Рис. 7. Маршруты разведывательных полетов авиации Краснознаменного Балтийского флота в Финском заливе.

Военно-Морская Академия Кораблестр. и Вооружен. им. А. Н. Крылова
ИНВ. №

№ 98940

Гогланд. Было сброшено двенадцать ФАБ-100, восемь ФАБ-50, шесть РС-132 и сорок шесть РС-82. Три тральщика были повреждены. (Дело 1989, л. 22.)

С 8 ч. 05 м. до 14 ч. 29 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей и портов противника в Финском заливе (рис. 7). (Дело 1989, л. 24.)

По данным авиаразведки, в 13 ч. 45 м. на северо-запад от острова Гогланд находился один неприятельский транспорт, а в 14 ч. 19 м. у входа в бухту Суўркюля были обнаружены четыре транспорта противника. (Дело 419, л. 45.)

Два самолета ДБ-3 в период с 15 ч. 35 м. до 17 ч. 19 м. летали для атаки транспортов противника. В 16 ч. 28 м. с высоты 25—30 *м* были сброшены две торпеды по четырем транспортам, входившим в бухту Суўркюля. Экипажи самолетов наблюдали два сильных взрыва на транспортах. (Дело 1989, л. 22.)

Два самолета ИЛ-2 в 16 ч. 25 м. в 43 каб. на северо-восток от острова Гогланд атаковали три шюцкоровских катера, а третий ИЛ-2 сбросил бомбы по одному белому катеру у острова Луппи. На одном катере произошел взрыв, а второй катер выбросился на берег. Самолеты видели в восьми милях на север от острова Гогланд шесть сторожевых кораблей противника, уходивших в шхеры, и в одной миле на восток от Гогланда еще пять неприятельских сторожевых кораблей. (Дело 1989, л. 22.)

Командир бригады торпедных катеров приказал командиру 1-го дивизиона в ночь с 18 на 19 июня с четырьмя торпедными катерами выставить минную банку у острова Руонти (при входе в Выборгский залив) и с двумя торпедными катерами после постановки мин произвести поиск и атаковать корабли противника, обнаруженные в районе между островом Руонти и меридианом 27°30′. (Дело 7876, л. 94—99.)

На Сескарском плесе наши тральщики продолжали траление фарватера в районе острова Сескар и Деманстейнских банок и затралили три мины. (Дело 1927, л. 171—171 об.; дело 577, л. 31, 36.)

Батарея противника с мыса Колганпя вела артиллерийский огонь по нашим тральщикам-катерам, производившим траление фарватера в районе острова Сескар. (Дело 1927, л. 171.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и сбрасывали листовки в районе населенных пунктов Лебяжье — Красная Горка. (Дело 1927, л. 171.)

В 23 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-406», весь день лежавшая на грунте в точке ш = 60°01′, д = 29°08′ (к северу от Шепелевского маяка), получила приказ командования бригады подводных лодок следовать в Батарейную бухту, где и ожидать окончания траления на Сескарском плесе, находясь в светлое время на грунте.[1] (Дело 621, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 14 ч. 50 м. магнитный тральщик «Поводец» при тралении фарватера у форта «Первомайский» подорвался на двух минах и затонул. Личный состав был спасен. (Дело 1927, л. 171.)

В ночь на 17 июня из Ленинграда в Кронштадт перешли пять катеров типа Р. (Дело ШТ 259, л. 45 об.)

С 23 ч. 58 м. 16 июня до 1 ч. 37 м. 17 июня один самолет МБР-2 обеспечивал переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт. Батареи противника огня не вели и потому в 1 ч. 20 м. самолет сбросил четыре

[1] См. «Хронику» от 16 июня «Район восточной части Финского залива».

ФАБ-100 по войскам противника в районе города Новый Петергоф. (Дело 1927, л. 173; дело 1989, л. 20 об.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «Щ-308». Лодка должна была к 0 ч. 00 м. 29 июня занять позицию к востоку от Поммеранской бухты (рис. 1), имея задачей уничтожение всех транспортов и военных кораблей, за исключением военных кораблей шведского флота. [1] (Дело 7872, л. 135—148.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 06 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника, стрелявшей по Ленинградскому торговому порту из района поселка Стрельна. (Дело 1996, л. 49—50.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1121, 1122 и канонерская лодка «Красное Знамя» с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 09 м. по вызову начальника артиллерии 42-й армии производили огневые налеты в районе западнее станции Павловск II и Александровки с целью проверки плановых огней. (Дело 1996, л. 49, 50; дело ШТ 250, л. 61.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», канонерские лодки «Красное Знамя», «Зея», «Ока», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1121 и 1122 с 19 ч. 28 м. до 19 ч. 46 м. по вызову начальника артиллерии 55-й армии произвели огневой налет по целям в районе населенного пункта Глинка для проверки плановых огней. (Дело 1996, л. 49; дело ШТ 259, л. 69.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал деревни Бугры, Морозово и крепость Шлиссельбург. Наша береговая 76,2-*мм* батарея вела ответный огонь. (Дело 1927, л. 175.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 6 ч. 29 м. до 8 ч. 04 м., а железнодорожная батарея № 1113 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 50 м. вели огонь по батареям противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 3. Батарея № 602 с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 10 м. стреляла по бронепоезду в том же районе. (Дело 1996, л. 50.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 10 ч. 50 м. до 10 ч. 57 м., а железнодорожная батарея № 1112 с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 47 м. вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 2. (Дело 1996, л. 50.)

Одиночные самолеты противника произвели разведку южного побережья Ладожского озера. (Дело 1927, л. 175.)

Экспедиция подводных работ особого назначения продолжала производить укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

Корабли флотилии продолжали перевозку грузов. (Дело 1927, л. 175; дело 9294, л. 75, 76.)

Сторожевые катера «МО-201» и «МО-205» в 19 ч. 00 м. вышли для снятия разведывательной группы в районе населенного пункта Малая Охта. (Дело 1927, л. 175.)

В порту Лахденпохья наблюдалась перегрузка грузов из железнодорожных эшелонов на транспорты. (Дело 419, л. 45.)

Семь самолетов ПЕ-2 вели фоторазведку и одновременно бомбардировали склады и пристани порта Лахденпохья. Были замечены большие взрывы и пожары. [2] (Дело 1927, л. 180.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район «Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 15 и 16 июня «Район Ладожского озера».

18 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Народный Комиссар Обороны И. Сталин в приказе № 0496 от 18 июня 1942 г. указал: «Опыт войны показал, что наши истребители на поле боя в ближайшем войсковом тылу на глубине 20—30 *км* от переднего края с успехом могут попутно выполнять задачи дневных бомбардировщиков. После сбрасывания бомб истребители выполняют свою основную задачу по уничтожению воздушного противника и по прикрытию своих войск».

Верховный Главнокомандующий приказал применять истребительную авиацию для решения бомбардировочных задач днем. (Арх. 24829, л. 169, 170.)

Подводная лодка «Щ-317», находясь в средней части Балтийского моря, продолжала переход на позицию в район шведского порта Карлскрона. (Дело 621, л. 15.)

В 19 ч. 40 м. начальник штаба флота послал подводной лодке «Щ-317» радиограмму о том, что в 12 ч. 10 м. по данным радиоразведки, один шведский транспорт находился в районе маяка Ландсорт, а другой транспорт — в районе маяка Сторклеппен. (Дело ШТ 259, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-304», находясь на позиции в районе Таллин — Хельсинки, в 1 ч. 20 м. при зарядке батарей была атакована самолетом, который сбросил на лодку две бомбы и обстрелял ее из пулемета. Подводная лодка «Щ-304» произвела срочное погружение и, когда она находилась на глубине 15 м, с самолета было сброшено еще три бомбы. В 1 ч. 47 м. акустик лодки обнаружил приближение катеров, которые через две минуты начали сбрасывать глубинные бомбы. Сбрасывание бомб продолжалось до 8 ч. 40 м., но лодка повреждений не получила, так как бомбы рвались далеко за кормой. В тот же день «Щ-304» обследовала рейд и гавань Палдиски, где никаких кораблей противника обнаружено не было. На линии маяк Пакри — маяк Порккалан-Каллбода лодка обнаружила дозор авиации и легких сил противника [1] (рис. 3). (Дело 621, л. 10; дело ШТ 259, л. 89.)

Подводная лодка «Щ-320», находясь на юго-восток от маяка Юсарэ, в 3 ч. 20 м. была безрезультатно атакована двумя самолетами противника и продолжала движение к устью Финского залива [1] (рис. 5). (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «С-4» находилась в центральной части Финского залива, идя на позицию в район Данцигской бухты (рис. 3). (Дело 621, л. 25.)

В районе базы Хельсинки в 1 ч. 40 м. радиоразведкой были обнаружены броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и пловучая база подводных лодок «Клас Хорн». В 22 ч. 16 м. в районе банки Вестергрунд (Хельсинки) находились девять сторожевых катеров противника. (Дело 419, л. 61, 77.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-95», 14 июня вышедшая с острова Лавенсаари на позицию на Западный Гогландский плес, в базу не вернулась (рис. 3). Перед выходом лодки в поход было условлено, что «М-95» вернется на остров между 15 и 18 июня. По предположениям командира бригады подводных лодок, подводная лодка «М-95» погибла от сил противоло-

---

1 См. «Хронику» от 15, 16 и 17 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

дочной обороны или от мин противника.[1] (Дело 621, л. 17; дело ШТ 259, л. 96; дело 7872, л. 102—105.)

Наши самолеты в период с 23 ч. 41 м. 17 июня до 1 ч. 54 м. 18 июня произвели минную постановку в районе базы Котка.[2] Было поставлено шесть мин. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с острова Кирккомаансаари. (Дело 1989, л. 23.)

Два самолета СБ в период с 0 ч. 12 м. до 2 ч. 15 м. в целях маскировки минной постановки бомбардировали порт Котка. Было сброшено двенадцать ФАБ-100 и четыре ФАБ-50. Разрывы бомб были видны в порту и в городе. (Дело 1989, л. 23.)

Пять самолетов МБР-2 с 23 ч. 52 м. 17 июня до 1 ч. 45 м. 18 июня вели разведку Финского залива (рис. 7). Возвращаясь из разведки, два самолета МБР-2 с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 23 м. сбросили восемь ФАБ-100 по зенитной батарее у деревни Систа Палкино, один самолет МБР-2 в 1 ч. 25 м. сбросил четыре ФАБ-100 по огневой позиции артиллерийской батареи противника на мысе Дубовский (в Копорской губе на северо-восток от гавани Пейпия), еще один самолет МБР-2 в это же время сбросил четыре ФАБ-100 по четырем торпедным катерам западнее порта Транзунд. Прямым попаданием бомбы был потоплен один катер. Пятый самолет МБР-2, вылетевший в 0 ч. 42 м., на аэродром не возвратился. Последующим поиском самолет был обнаружен плавающим в заливе вверх днищем в полутора-двух милях от деревни Систа Палкино. (Дело 1989, л. 23.)

Один самолет СБ с 0 ч. 19 м. до 2 ч. 00 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 23.)

По данным авиа- и радиоразведки, в 0 ч. 35 м. в шести милях на юго-восток от острова Гогланд находились шесть, предположительно, торпедных катеров противника, шедших курсом вест, в 1 ч. 00 м. у банки Вигрунд были замечены два торпедных катера, а в 1 ч. 40 м. еще семь неприятельских торпедных катеров в проливе Транзунд. (Дело 419, л. 61.)

Самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. В 3 ч. 12 м. дозорный сторожевой катер МО на линии № 15 (на северо-запад от острова Лавенсаари) вел огонь по самолету Ю-88. (Дело ШТ 259, л. 62.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 3 ч. 55 м. в восточной гавани порта Котка одиннадцать неприятельских транспортов; в 4 ч. 00 м. в трех милях на запад от северной оконечности острова Гогланд (ш = 60°07′, д = 26°54′) пять транспортов и в 3 ч. 57 м. на северо-запад от острова Большой Тютерс еще один транспорт противника. Около 4 ч. 00 м. было отмечено по несколько сторожевых катеров к северу от башни Орренгрунд и в порту Койвисто. (Дело 419, л. 61—63.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 50 м. в районе остров Хаапасаари — маяк Соммерс находились финские канонерские лодки «Карьяла», «Хемеенмаа», подводные лодки «Весикко» и, предположительно, «Саукко». (Дело 419, л. 62.)

В 0 ч. 00 м. из Батарейной бухты на острова Сескар и Лавенсаари с грузом бензина и боезапаса вышли сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей, тральщик № 58 с баржей и тральщик № 69. Караван шел под охраной двух сторожевых катеров МО и за тралами шести тральщиков-катеров.

В 2 ч. 51 м. в ш = 60°02′ и д = 28°42′7 в трале головной группы взорвалась мина. От взрыва тральщик № 69 получил повреждение корпуса, но продолжал переход. Около 4 ч. 10 м. караван подошел к остро-

---

[1] См. «Хронику» от 14—17 июня «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 17 июня «Район восточной части Финского залива».

ву Сескар и приступил к разгрузке баржи тральщика № 58. После 19 ч. 00 м. караван (без тральщиков-катеров и охраны) перешел на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 73 74 об., 75 об., 76; дело 577, л. 26, 31; дело ШТ 259, л. 45 об., 61 об., 72 об.)

На Сескарском плесе наши тральщики продолжали траление фарватеров в районе Деманстейнских банок и за день затралили 11 мин. (Дело 577, л. 31; дело ШТ 259, л. 72 об., 78.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала ожидать очищения фарватера на Сескарском плесе, находясь в районе Шепелевского маяка. Днем лодка лежала на грунте в трех милях на северо-запад от Шепелевского маяка, а вечером всплывала для связи с командованием.[1] (Дело ШТ 259, л. 78; дело 3377, л. 23 об. 25; дело 2352, л. 75 об.)

С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 05 м. один самолет ПЕ-2 производил разведку кораблей противника в Финском заливе (рис. 7). (Дело ШТ 259, л. 89.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 17 ч. 45 м. пять сторожевых катеров противника в восьми милях на северо-восток от маяка Нерва; в 20 ч. 20 м. канонерская лодка «Уусимаа» на северо-запад от острова Соммерс; в 20 ч. 33 м. четыре транспорта и один тральщик к северу от острова Гогланд; в 20 ч. 45 м. девять судов неопознанного класса и девятнадцать сторожевых катеров на юго-восток и восток от острова Гогланд; в 21 ч. 00 м. канонерская лодка «Карьяла» в районе острова Гупурансаари и шестнадцать судов неопознанного класса к востоку от острова Лонгвиран (в шести милях восточнее башни Орренгрунд) и в 21 ч. 35 м. два сторожевых катера в шести милях на юго-восток от острова Гогланд. (Дело 419, л. 77.)

На основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР № 0486 от 5 июня 1942 г. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота циркуляром № 0117 приказал гарнизоны островов Лавенсаари и Сескар впредь именовать «Островной сектор береговой обороны Кронштадтской военно-морской базы», а прежнее наименование «Островная укрепленная позиция» отменить. (Дело 10631, л. 102.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Один снаряд упал во дворе Адмиралтейства, и три снаряда упали в районе стоянки крейсера «Киров». Один снаряд попал в здание транспортной роты тыла Ленинградской военно-морской базы. Было убито три и ранено двадцать два человека. (Дело 1927, л. 177.)

Магнитные тральщики продолжали траление на створе Кронштадтских маяков и в районе форта «Первомайский». (Дело 2352, л. 74 об. 75 об.; дело ШТ 259, л. 78 об., 89 об.)

Самолет противника с большой высоты сбросил листовки в районе северных фортов и Кронштадта. (Дело 1927, л. 177; дело 2352, л. 74 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 30 м. и с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 47 м. произвела огневые налеты по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского. В результате первого налета батарея замолчала, а после второго налета в районе неприятельской батареи были отмечены взрыв и пожар. (Дело 1996, л. 53.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1115, 1116 и 1119 с 13 ч. 12 м. до 14 ч. 17 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Володарского и Лесной Питомник. (Дело 1996, л. 53.)

[1] См. «Хронику» от 16 и 17 июня «Район восточной части Финского залива».

Эскадренный миноносец «Стройный» с 14 ч. 18 м. до 14 ч. 31 м. вел артиллерийский огонь по батарее противника, стрелявшей по переднему краю нашей обороны из района юго-западнее колхоза «Социалистический». Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 1996, л. 53.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстрелял район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 181.)

6-й дивизион тральщиков приступил к тралению района № 5 у маяка Стороженский, чтобы обеспечить возможность выхода наших канонерских лодок в Свирскую губу для поддержки фланга 7-й армии.[1] (Дело 638, л. 29—30.)

Сторожевые катера «МО-201» и «МО-205», проводя операцию по снятию наших разведчиков в районе губы Андрусовой, вели перестрелку с неприятельскими батареями и в 7 ч. 15 м. прибыли в базу Новая Ладога. (Дело 638, л. 8, 9.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 1927, л. 181, 182.)

Экспедиция подводных работ особого назначения закончила укладку бензинопровода между мысом Осиновец и косой Кареджи. (Дело 17166, л. 2.)

19 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-317» продолжала переход в район шведского порта Карлскрона вдоль шведского побережья. (Дело 621, л. 15.)

В 1 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-320», закончив форсирование Финского залива, вышла в северную часть Балтийского моря и продолжала переход на свою позицию в район Либава — Мемель (рис. 3 и 5). (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «С-4», идя на позицию в район Данцигской бухты, во время зарядки аккумуляторов в районе маяка Порккалан Каллбода обнаружила сторожевой катер противника (рис. 3). В 1 ч. 33 м. «С-4» произвела срочное погружение, а в 1 ч. 45 м. неприятельский катер сбросил на лодку шесть глубинных бомб, от взрыва которых на лодке заклинило рули и вырубило автоматы. Перейдя на ручное управление рулями, «С-4» уклонялась от преследования. В 2 ч. 25 м. сторожевой катер сбросил еще пять бомб, а в 3 ч. 57 м. прекратил преследование. (Дело 621, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-304» находилась на позиции Таллин—Хельсинки. В течение суток лодка встреч с противником не имела. (Дело 621, л. 10.)

Район восточной части Финского залива

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1927, л. 183.)

Из-за плохих метеорологических условий наша авиация боевых действий не вела. Отдельные самолеты производили разведку кораблей, транспортов и портов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 27; дело ШТ 259, л. 89, 98.)

---

[1] См. «Хронику» от 11 июня «Район Ладожского озера».

Радиоразведкой были обнаружены: в 5 ч. 55 м. корабль противника неопознанного класса в районе банки Диомид (на Сескарском плесе); в 7 ч. 50 м. и в 14 ч. 00 м. подводная лодка «Весикко» в районе маяка Нерва; в 14 ч. 00 м. два сторожевых катера в Нарвском заливе в 10 милях на юго-запад от башни Вигрунд (ш = 59°37′, д = 27°37′); в 8 ч. 40 м. военный корабль неопознанного класса и два сторожевых катера в пяти милях на юго-запад от острова Лавенсаари; в 19 ч. 30 м. подводные лодки «Весикко», «Ветехинен» и, предположительно, «Саукко» в районе островов Соммерс и Нерва; в 21 ч. 25 м. пятнадцать судов неустановленного класса в четырех милях на восток от средней части острова Гогланд и в 22 ч. 55 м. девятнадцать судов неустановленного класса, один транспорт и два сторожевых катера, шедшие курсом ост со скоростью четыре узла, в шести милях на восток от южной оконечности острова Гогланд. (Дело 419, л. 77, 78; дело 421, л. 4, 5.)

В 23 ч. 00 м. шесть наших торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари в Выборгский залив на постановку мин.[1] (Дело ШТ 259, л. 98.)

В 20 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышли сторожевой корабль «ЛК-2», тральщики № 39, 57, 69, один тральщик-катер и три мотобота. (Дело ШТ 259, л. 98 об.; дело 2352, л. 77, 77 об.)

На Сескарском плесе продолжалось траление фарватеров в районе Деманстейнских банок. Мин не было обнаружено. (Дело 577, л. 24, 31, 36; дело 2352, л. 77; дело ШТ 259, л. 89 об., 98.)

Около 21 ч. 10 м. самолет противника безрезультатно сбросил три бомбы на тральщик № 52, производивший траление в районе Шепелевского маяка. (Дело 2352, л. 77 об.; дело ШТ 259, л. 98 об.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала ожидать открытия фарватера через Сескарский плес. Днем лодка лежала на грунте в трех милях на северо-запад от Шепелевского маяка, а вечером всплыла для связи с командованием.[2] (Дело 621, л. 31; дело 3377, л. 25 об., 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики продолжали траление фарватера на створе Кронштадтских маяков и в районе форта «Первомайский». Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 259, л. 89 об., 98; дело 2352, л. 77, 77 об.)

Подводная лодка «Щ-308» в 2 ч. 20 м. прибыла в Кронштадт из Ленинграда.[3] (Дело 2352, л. 76 об.; дело ШТ 259, л. 78 об.)

Ночью противник артиллерийским огнем обстреливал наш корабельный дозор в районе остров Котлин — мыс Лисий Нос. (Дело 1927, л. 183; дело ШТ 259, л. 98 об.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 143, 153, 319 и одна батарея без номера (из района деревни Веники) с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 46 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Знаменка и Заводы. (Дело 1996, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 18 ч. 38 м. до 18 ч. 52 м. вела огонь агитационными снарядами по районам поселков Павлово и Кузьминка, а с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. стреляла по батарее противника в районе южнее населенного пункта Лобаново. (Дело 1996, л. 58.)

Продолжавшееся сосредоточение войск противника перед Ленинградским фронтом и транспортов в Финском заливе и Ладожском озере указывало на вероятность операций немцев против Ленинграда. Народный Комиссар Военно-Морского флота адмирал Кузнецов предложил командующему Краснознаменным Балтийским флотом: 1) проверить

---

[1] См. «Хронику» от 17 июня «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 16—18 июня «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 17 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

5*

состояние противодесантной обороны всего обороняемого побережья; 2) проверить живучесть связи; 3) проверить живучесть командных и запасных командных пунктов; 4) при проверке обратить особое внимание на оперативную службу командных пунктов всех степеней; 5) еще раз проверить четкость, точность и своевременность оповещения и опознавания; 6) увязать разведку и своевременное нанесение ударов по обнаруженным объектам; 7) учесть, что противник, как правило, подавляет оборону длительным и массированным совместным действием авиации и танков. (Дело ШТ 1855, л. 80, 81.)

Район Ладожского озера

Ночью противник систематически обстреливал крепость Шлиссельбург и поселки Морозово и Шереметевка. В результате обстрела на 45-*мм* батарее № 409 в крепости Шлиссельбург возник пожар, который был ликвидирован. Ответным огнем батареи № 409 в результате прямого попадания в неприятельскую батарею было уничтожено свыше 100 солдат противника. (Дело 1927, л. 186.)

Два самолета противника Ме-109 безрезультатно сбросили четыре бомбы в районе деревни Коккорево. (Дело 1927, л. 186.)

Буксир «Узбекистан» при ночном переходе из порта Кабона в порт Осиновец наскочил на камни и получил пробоину. Производились работы по снятию «Узбекистана» с камней. (Дело 1927, л. 187.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов и эвакуацию населения из Ленинграда. (Дело 1927, л. 191.)

Наши тральщики закончили траление района № 5 у маяка Стороженский.[1] (Дело 638, л. 29.)

Наши самолеты вели разведку и фотографирование побережья Ладожского озера. Шесть самолетов ПЕ-2 звеньями произвели бомбардировку химического завода в городе Питкяранта. Наблюдались попадания в цель и большой очаг пожара. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. При отходе самолеты были атакованы четырьмя неприятельскими истребителями. Атака была отражена и один самолет типа «Спитфайер» был сбит. (Дело 1927, л. 185.)

20 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в северной части Балтийского моря было отмечено несколько подводных лодок противника; в средней, юго-восточной и юго-западной частях Балтийского моря находились десять тральщиков и до 40 катеров Охраны водного района противника. (Дело 421, л. 5.)

По агентурным данным,[2] из Штеттина в Финляндию в 7 ч. 00 м. вышел конвой из шести судов по 4000—6000 *т* каждое. Транспорты имели груз боезапаса и продовольствия. Кроме того, в конвое шел один танкер в 9000 *т*. Конвой охранялся тремя эскадренными миноносцами. (Дело 421, л. 22.)

По данным радиоразведки, в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры находились два броненосца, крейсер, эскадренный миноносец, миноносец; четыре сторожевых корабля, минный заградитель и тральщик шведского флота; в районе острова Гогланд были отмечены четыре шведских сторожевых корабля, а в районах маяков Свен-

---

[1] См. «Хронику» от 18 июня «Район Ладожского озера».

[2] Данные были получены в Главном Морском штабе к 21 июня.

ска Хегарне, Альмагрундет, Хувудшер, Ландсорт и Утхольмен находились в дозоре еще пять шведских сторожевых кораблей. (Дело 421, л. 5, 6.)

По тем же данным, находились: у маяка Ландсорт шведский транспорт «Лена», в Стокгольмских шхерах шведский транспорт «Галлия», в Ботническом заливе шведские транспорты «Сванхольм» и «Теодор» и в шхерах Турку шведский транспорт «Еолус». (Дело 421, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-317», по расчетам штаба флота, прибыла на позицию в район остров Эланд — порт Карлскрона (рис. 1). (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на переходе от устья Финского залива в район Либава — Мемель. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «С-4» закончила форсирование Финского залива и вышла в северную часть Балтийского моря (рис. 3). Лодка была тщательно осмотрена. Были обнаружены утечка соляра из цистерны № 3 и утечка воздуха из одной группы воздуха высокого давления. Командир лодки решил до устранения повреждений держаться в северной части Балтийского моря в районе маяка Богшер и лишь после этого итти в район Данцигской бухты.[1] (Дело 621, л. 25; дело ШТ 259, л. 108.)

Подводная лодка «Щ-304», находясь на позиции в районе Таллин — Хельсинки и всплыв для осмотра горизонта, в 18 ч. 20 м. обнаружила тральщик и сторожевой катер противника, идущие на нее. Лодка начала уклоняться от преследования и на глубине 40 *м* носовой частью сильно ударилась о камни или затонувшее судно (глубина по карте была 70 *м*). Из первого отсека доложили, что в трюм поступала вода. В 19 ч. 32 м. в ш = 59°50′, д = 24°09′ лодка легла на грунт для ликвидации повреждения. Было установлено, что вода в количестве одной тонны в час поступала через поврежденные заклепки и швы и что помпы справлялись с ее откачкой. Не обнаруживая в течение трех последних дней движения транспортов в районе маяка Порккалан Каллбода, лодка переменила район действий и отошла несколько к востоку на подходы к порту Хельсинки. (Дело 621, л. 10.)

В период с 7 ч. 55 м. до 18 ч. 32 м. самолеты ПЕ-2 летали на разведку кораблей, транспортов и портов противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин (рис. 7). (Дело 1989, л. 28.)

Район восточной части Финского залива

Шесть торпедных катеров с 23 ч. 00 м. 19 июня до 3 ч. 10 м. 20 июня выставили минное заграждение на фарватере противника в Выборгском заливе в районе маяка Руонти. Было поставлено восемь мин и четыре минных защитника.[2] (Дело 1927, л. 188; дело ШТ 259, л. 98.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий наша авиация боевых действий не вела. Наши самолеты вели только разведку кораблей и транспортов противника в районе остров Гогланд — остров Лавенсаари и фотографировали южное побережье Финского залива (рис. 7). (Дело 1989, л. 27, 28; дело ШТ 259, л. 108.)

По данным авиаразведки, в 1 ч. 15 м. в одной миле на северо-восток от северной оконечности острова Гогланд (ш = 60°07′, д = 27°00′) были обнаружены два транспорта и один сторожевой корабль, шедшие курсом 180°; в 6 ч. 00 м. в восьми милях к востоку от средней части острова Гогланд находился один неприятельский транспорт, шедший

---

[1] См. «Хронику» от 19 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 17 и 19 июня «Район восточной части Финского залива».

курсом ост, а в 8 ч. 25 м. у входа в бухту Сууркюля были отмечены один транспорт и один сторожевой корабль, шедшие курсом норд со скоростью четыре узла. (Дело 421, л. 4, 5; дело ШТ 259, л. 100, 101.)

В 1 ч. 15 м. три торпедных катера прибыли на остров Лавенсаари из Кронштадта. (Дело ШТ 259, л. 28 об.)

Три торпедных катера с острова Лавенсаари с 3 ч. 45 м. до 6 ч. 40 м. произвели поиск кораблей противника в районе остров Большой Тютерс — остров Гогланд. Катера встреч с неприятелем не имели и вернулись на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 259, л. 98, 108.)

По данным авиаразведки, с 19 ч. 30 м. 19 июня до 6 ч. 48 м. 20 июня в районе остров Соммерс — остров Нерва держались подводные лодки «Весикко», «Ветехинен» и, предположительно, «Саукко». (Дело 421, л. 4.)

По тем же данным, в 4 ч. 10 м. в районе Выборгского залива была обнаружена канонерская лодка «Карьяла»; в 10 ч. 50 м. канонерская лодка «Хемеенмаа» была запеленгована в районе остров Тийскери — остров Родшер; днем у южной оконечности острова Гогланд был отмечен один сторожевой катер противника, к юго-западу от острова Большой Тютерс два сторожевых катера и к юго-востоку от того же острова еще один сторожевой катер. (Дело 421, л. 4, 5.)

Одиночные самолеты противника наблюдались в полетах над районом остров Лавенсаари — остров Гогланд. (Дело 421, л. 22.)

Сторожевые катера «МО-102» и «МО-103», находившиеся в дозоре на линии № 13 (между Лавенсаарскими банками и банкой Средняя), в 6 ч. 15 м. были атакованы двумя самолетами Ме-109. На «МО-102» было убито два человека, тяжело ранено четыре и легко ранено четыре человека. Взрывом бомбы были повреждены бензиновая цистерна и радиостанция. (Дело 577, л. 8; дело 2352, л. 79.)

По данным авиаразведки, в 12 ч. 25 м. на Восточном Гогландском плесе в 11 милях на юго-запад от башни Лавенсаари (ш = 59°58′, д=27°31′) были обнаружены семь плававших неприятельских мин, расположенных в одну линию по направлению 140—145°. (Дело ШТ 259, л. 102, 110; дело ШТ 260, л. 3 об.)

В 17 ч. 00 м. начальником штаба флота был закрыт для плавания всех кораблей и подводных лодок район в четырех-восьми милях на юго-запад от башни Лавенсаари (ш=60°00′, д=27°35′, ш = 60°00′, д=27°43′, ш=59°55′, д=27°41′). В этом районе были обнаружены мины. (Дело 2352, л. 80 об.)

Радиоразведкой около 23 ч. 59 м. в четырех милях на восток от острова Гогланд были обнаружены 15 кораблей противника. Командующий флотом приказал авиации флота приготовиться к нанесению удара по этим кораблям. (Дело ШТ 259, л. 111.)

На Сескарском плесе около 2 ч. 30 м. было закончено траление фарватера в районе Деманстейнских банок и фарватер был открыт для плавания. Всего в районе между меридианами 28°42′2 и 28°43′2 было затралено 28 германских гальваноударных мин. Из них 24 мины взорвались в тралах, а остальные были расстреляны. (Дело 421, л. 21; дело 2352, л. 78, 78 об.)

Подводная лодка «Щ-406» в 22 ч. 00 м. в подводном положении начала переход из Батарейной бухты к острову Лавенсаари.[1] (Дело 621, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики производили траление на западных подходах к Кронштадту. (Дело 2352, л. 78, 79.)

---

[1] См. «Хронику» от 16—19 июня «Район восточной части Финского залива».

Неприятельские самолеты, ведя разведку в восточной части Финского залива, сбрасывали листовки в районах населенных пунктов Петергоф, Борки и Большие Ижоры. (Дело 1927, л. 190.)

Батарея Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 343 и 775 и батарея без номера (из района деревни Веники) с 23 ч. 50 м. 19 июня до 0 ч. 35 м. 20 июня вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Поэзия, Коркули и Новый Петергоф. (Дело 1996, л. 62.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 42 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей огневые позиции наших частей на фронте 42-й армии. (Дело 1996, л. 61.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1116, 1122 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 17 ч. 59 м. до 18 ч. 32 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенного пункта Владимирово, поселков Володарского и Стрельна. (Дело 1996, л. 61, 62.)

Район Ладожского озера

Противник дважды безрезультатно обстреливал район деревни Бугры и Бугровский маяк. Повреждений и жертв не было. (Дело 1927, л. 191.)

Перевозки грузов и людей по трассам Осиновец—Новая Ладога и Осиновец—Кабона продолжались бесперебойно.

В период с 11 июня по 20 июня было перевезено:[1] грузов — 37 690 *т*, военнослужащих — 18 352, раненых — 3 683, эвакуированных — 31 441 и прочих граждан — 494 человека.

За период с 21 мая по 20 июня было перевезено: грузов — 73 532 *т*, военнослужащих — 65 579, раненых — 6 425, эвакуированных — 53 078 и прочих граждан — 1684 человека. (Дело 9294, л. 81, 82; дело 1927, л. 191; дело 1275, л. 14, 15.)

21 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал для кораблей Военно-Морского Флота, экипажи которых удостоены гвардейского звания, установить — Гвардейский военно-морской флаг; для военнослужащих кораблей Военно-Морского флота, удостоенных гвардейского звания, установить особый нагрудный знак и особую ленту к бескозыркам. («Красный» флот», № 144, 21 июня 1942 г.)

По данным радиоразведки в течение суток в прибрежной зоне восточной части Ботнического залива находились в плавании 20 транспортов. Из них: финские «Кооден», «Тервзунд», «Улла» и «Лус» прибыли в порт Уусикаупунки, два транспорта—в порт Раума, два—в порт Пори и один — в порт Ментюлуото. Кроме того, в Уусикаупунки прибыли два финских танкера «Похьела» и «Аланд» с грузом нефти. Из финских западных портов вышли в море девять транспортов: из Уусикаупунки — четыре, из Ментюлуото и Вааса — по одному, а из Пори — три транспорта. (Дело 421, л. 21.)

По данным радиоразведки военные корабли шведского флота были обнаружены в следующих местах: маяк Ландсорт — Стокгольмские

---

[1] См. «Хронику» от 10 июня «Район Ладожского озера».

шхеры — броненосец береговой обороны «Густав V» и сторожевой корабль «Свепарен»; маяк Седерарм — остров Архольм — сторожевой корабль «Ягарен»; у плавучего маяка Альмагрундет—сторожевой корабль «Вектарен» и миноносец «Рагнар»; у маяка Хувудшер — сторожевой корабль «Снапханен»; в районе маяка Ландсорт — сторожевой корабль «Капарен» и у маяка Халльсхук — сторожевой катер «V-71». (Дело 421, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе шведский порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе в район Данцигской бухты из северной части Балтийского моря. (Дело 621, л. 25, 26.)

Подводная лодка «Щ-320» с 23 ч. 36 м. прибыла на позицию в район Либава — Мемель (рис. 1.) (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-304» находилась на южных подходах к порту Хельсинки. За день лодка встреч с кораблями противника не имела. (Дело 621, л. 10.)

Самолеты 26-й разведывательной авиационной эскадрильи в период с 8 ч. 50 м. до 19 ч. 19 м. вели разведку южного и северного побережья Финского залива, а также кораблей и транспортов противника до меридиана Хельсинки — Таллин (рис. 7). (Дело 1989, л. 30.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 0 ч. 20 м. на северо-запад от острова Нерва находилась канонерская лодка «Уусимаа»; в 0 ч. 52 м. подводная лодка «Ветехинен» и две подводные лодки неустановленного названия несли дозорную службу в районе маяков Нерва и Соммерс и на Восточном Гогландском плесе; в 3 ч. 38 м. в районе маяк Тийскери — остров Родшер находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 421, л. 20.)

Четыре самолета И-153 в период с 6 ч. 25 м. до 6 ч. 58 м. вылетали на разведку кораблей противника в район остров Лавенсаари — остров Гогланд, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили. (Дело 1989, л. 29.)

Днем из-за плохих метеорологических условий авиация флота боевых действий не вела. Отдельные самолеты летали на разведку кораблей противника в Финском заливе (рис. 7). (Дело ШТ 260, л. 17.)

Нашей авиаразведкой были обнаружены: в 14 ч. 20 м. к югу от острова Маний (ш = 60°14′, д = 27°03′) четыре транспорта и один тральщик противника, шедшие курсом 190° со скоростью шести узлов; к 14 ч. 25 м. один транспорт и два тральщика к северу от острова Соммерс (ш = 60°17′, д = 27°40′), шедшие курсом 180° со скоростью семи узлов; в 18 ч. 36 м. два транспорта в двух милях к северу от острова Гогланд; в 22 ч. 00 м. два транспорта, стоявшие без хода у западного берега острова Гогланд, и один транспорт на запад от северной оконечности острова Гогланд, шедший курсом 140°. (Дело 421, л. 19, 39; дело ШТ 260, л. 9, 11, 22.)

Три самолета противника в течение суток вели разведку и поиск подводных лодок в районах маяк Толбухин, маяк Шепелевский, остров Лавенсаари и на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 260, л. 22.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-406» прибыла на остров Лавенсаари из района Шепелевского маяка.[1] (Дело 621, л. 31; дело ШТ 260, л. 10.)

В Финском заливе была штормовая погода. (Дело 2352, л. 82.)

[1] См. «Хронику» от 16—20 июня «Район восточной части Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник ночью артиллерийским огнем обстреливал Кронштадт и перевалочный пункт Лисий Нос. В результате обстрела было ранено три человека и причинены незначительные повреждения. (Дело 1927, л. 195.)

Ночью на 21 июня происходил переход буксиров с баржами по маршруту Ленинград — Кронштадт. Противник периодически вел артиллерийский огонь по проходившим буксирам. (Дело 2046, л. 62 об.)

С 23 ч. 55 м. 20 июня до 0 ч. 15 м. 21 июня железнодорожная батарея № 1115 вела огонь по батарее противника, обстреливавшей залив из района населенного пункта Поэзия. Неприятельская батарея была приведена к молчанию. (Дело 1996, л. 65.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1110 с 0 ч. 21 м. до 0 ч. 22 м. произвели огневой налет по батарее противника, обстреливавшей огневую позицию железнодорожной батареи № 1115 из района поселка Ижорка. Вражеская батарея прекратила стрельбу. (Дело 1996, л. 65.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 27 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе деревни Туюзи. (Дело 1996, л. 66.)

Для предотвращения обстрела Ленинграда железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1115, 1116 и 1118 с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 25 м. вели предупредительный артиллерийский огонь по батареям противника, систематически обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Ижорка, Владимирово, поселков Стрельна и Володарского. (Дело 1996, л. 65.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевые инструкции» командирам подводных лодок «С-7» и «Щ-303». Подводная лодка «С-7» к 0 ч. 00 м. 29 июня должна была занять позицию в районе Норрчепингского залива между параллелью 59°00′ и параллелью маяка Хоборг (вместо погибшей подводной лодки «Щ-405»). «Щ-303» было приказано к 0 ч. 00 м. 30 июня занять позицию в районе маяка Утэ (рис. 1). Обе лодки должны были уничтожать военные корабли и транспорты. Запрещалось атаковывать военные корабли шведского флота.[1] (Дело 7872, л. 209—237.)

С 0 ч. 05 м. до 0 ч. 15 м. семь батарей противника из районов населенных пунктов Пелла, Ивановское, Воскресенское и Захожье произвели огневой налет по району города Колпино. (Дело 2046, л. 62, 62 об.)

С 1 ч. 50 м. до 1 ч. 56 м. батарея № 600 Ленинградской военно-морской базы произвела ответный огневой налет по батарее противника в районе деревни Захожье. Неприятель огонь прекратил. (Дело 2046, л. 62, 63; дело 1996, л. 66.)

Район Ладожского озера

Ночью противник трижды обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Шереметевка. (Дело 1927, л. 198.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 399 из крепости Шлиссельбург успешно вела артиллерийский огонь по живой силе противника в районе ситценабивной фабрики в Шлиссельбурге. (Дело 1927, л. 198.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки. (Дело 1927, л. 198; дело 9294, л. 84, 95.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 мая «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

22 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, семь тральщиков и до тридцати тральщиков-катеров противника производили траление и несли охрану фарватеров у северного побережья Германии. (Дело 421, л. 39.)

По тем же данным, один шведский броненосец береговой обороны, авиакрейсер «Готланд», минный крейсер «Клас Флеминг» и неустановленное точно количество сторожевых кораблей и тральщиков шведского флота находились в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры. По одному сторожевому кораблю было отмечено в районах маяков Седерарм, Альмагрундет, Хувудшер, Ландсорт и к северо-западу от порта Висби. (Дело 421, л. 40, 55, 56, 70.)

Радиоразведкой было установлено, что в порты юго-западного побережья Финляндии прибыли 11 транспортов, из них: в Усикаупунки — два германских — «Хеке» и «Уланга», в Раума — два, в Пори — четыре, в Ментюлуото — два и в Вааса — один транспорт. Из названных портов вышли в море шесть неприятельских транспортов. (Дело 421, л. 40, 76.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 421, л. 15.)

По данным радиоразведки, у восточного побережья острова Эланд был торпедирован и потонул шведский транспорт «Ада Гортон». (Дело 421, л. 56.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 25, 26.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе Либава — Мемель и наблюдала за движением противника. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-304» продолжала держаться на подходах к базе Хельсинки, несмотря на помехи со стороны сил противолодочной обороны противника (рис. 3). (Дело 621, л. 10.)

Два самолета ПЕ-2 в период с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 57 м. летали на разведку кораблей и портов противника в Финском заливе до меридиана порта Хельсинки (рис. 7). (Дело 1989, л. 32.)

По данным воздушной разведки, в 12 ч. 57 м. в базе Таллин находились десять неопознанных судов противника. (Дело 421, л. 39.)

Район восточной части Финского залива

Днем авиация противника в период с 10 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. произвела четыре налета на остров Лавенсаари. Всего в налетах участвовало четыре самолета Ме-109, четыре Хе-113 и три Ю-88. На рейд и огневые позиции нашей батареи было сброшено 32 бомбы. Четыре торпедных катера и один сторожевой катер МО получили незначительные повреждения. (Дело 1927, л. 201; дело 421, л. 56.)

Подводная лодка «Щ-406» в течение дня лежала на грунте на Лавенсаарском рейде, а вечером подошла к пирсу на острове Лавенсаари.[2] (Дело 621, л. 31.)

По данным авиаразведки, в 7 ч. 00 м. один сторожевой корабль противника находился к западу от острова Манни, а четыре неприятельских транспорта у западного берега острова Гогланд. По тем же данным, в 12 ч. 43 м. один неприятельский транспорт был отмечен в точке ш = 59°44′, д = 26°37′ и четыре транспорта у южной оконечности острова Гогланд. В 13 ч. 20 м. два транспорта противника нахо-

---

[1] На юге страны на харьковском направлении наши войска вели бои с наступающими частями противника. Продолжались упорные бои под Севастополем. (Ц.о. «Правда», 1942 г., № 174.)

[2] См. «Хронику» от 16—21 июня «Район восточной части Финского залива».

дились в точке ш = 60°03′, д = 26°56′ и шли курсом 345°. (Дело 421, л. 39.)

В 17 ч. 15 м. авиаразведка обнаружила три сторожевых корабля, три тральщика и двенадцать мелких судов неопознанного класса в районе базы Котка. (Дело 421, л. 39.)

Сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 14 (банка Хайлода — остров Сескар), был четыре раза безрезультатно атакован самолетами противника. (Дело 1927, л. 201.)

У сторожевого катера МО, находившегося в дозоре № 17 (остров Сескар—банки Деманстейнские), залило волной моторы, вследствие чего катер из дозора был снят и отбуксирован к острову Сескар. (Дело 1927, л. 201.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщик «Сиг» с трал-баржей под охраной сторожевого катера МО, выходил на траление фарватера Кронштадтского створа, но из-за свежей погоды вернулся в Кронштадт. (Дело 1927, л. 201; дело 2352, л. 85—85 об.)

В ночь на 22 июня под прикрытием катеров-дымзавесчиков из Ленинграда в Кронштадт перешли подводные лодки «С-7», «Щ-303» и канонерская лодка «Амгунь». Противник артиллерийским огнем с южного берега обстреливал корабли на переходе. Корабли повреждений не имели, и между 1 ч. 20 м. и 2 ч. 00 м. прибыли в Кронштадт. [1] (Дело 1927, л. 202; дело 2352, л. 83 об., 84.)

С 0 ч. 13 м. до 1 ч. 11 м. железнодорожная батарея № 1117 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 319 и без номера (из района деревни Веники) вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли в Невской губе из районов населенных пунктов Заводы и Знаменка. (Дело 1996, л. 72, 73.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал перевалочный пункт Лисий Нос, фарватер Кронштадт — Лисий Нос и наблюдательные посты железнодорожных батарей. Повреждений не было. (Дело 1927, л. 201.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 111 с 14 ч. 07 м. до 14 ч. 44 м., взаимодействуя с частями 23-й армии, вела огонь по районам станции Оллила и населенного пункта Стрельбище. (Дело 1996, л. 71, 73.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Красное Знамя», батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 и железнодорожные батареи № 19, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1117 и 1121, обеспечивая проведение разведывательной операции 42-й армии, с 7 ч. 55 м. до 9 ч. 20 м. вели огонь по районам городов Слуцк, Красное Село, поселкам Стрельна и Володарского и железнодорожным станциям Гатчина-товарная, Павловск и Тосно. (Дело 1996, л. 71—73.)

Днем противник обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 201.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1111, 1117, 1119, 1121 и батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 343, 319 и две батареи без номеров с 12 ч. 24 м. до 15 ч. 54 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенного пункта Кузнецы, поселков Стрельна и Володарского и Лесной Питомник. (Дело 1996, л. 71—73.)

Два самолета ЯК-1 в 12 ч. 25 м. производили фотографирование своих кораблей на реке Нева для определения эффективности их маскировки. (Дело 1927, л. 32.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 с 9 ч. 18 м. до 9 ч. 25 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Захожье. (Дело 1996, л. 73.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселки Морозово и Шереметевка. (Дело 1927, л. 203.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 20 ч. 22 м. до 22 ч. 15 м. производила отстрел материальной части, ведя огонь по районам населенных пунктов Рабочий поселок № 3 и Рабочий поселок № 5. (Дело 1996, л. 72.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 45 м. вела огонь по батарее противника в районе юго-восточнее города Шлиссельбург. (Дело 1996, л. 73.)

Продолжались перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 86, 87.)

23 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в Мекленбургской и Альборгской бухтах находилось по одному сторожевому кораблю противника, а два сторожевых катера несли охрану фарватера Або-Оландских шхер. По тем же данным, шведский транспорт «Алжери» находился в порту Карлскрона, а транспорт «Лена» в порту Кальмар. (Дело 421, л. 74, 77.)

Подводная лодка «Щ-317» действовала на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Либава — Мемель. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-304», продолжая находиться на позиции в районе Таллин — Хельсинки, в 0 ч. 08 м. во время зарядки аккумуляторов была атакована самолетом Хе-111, который сбросил на лодку одну бомбу. Лодка произвела срочное погружение и вновь всплыла через 29 минут, в течение ночи лодке так и не удалось произвести зарядку аккумуляторов, так как она все время подвергалась преследованию сторожевых катеров и самолетов противника. (Дело 621, л. 110—111.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 6 ч. 18 м. до 7 ч. 27 м. производил разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана порта Хельсинки, а также и района остров Большой Тютерс — остров Гогланд. (Дело 1989, л. 33.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета МБР-2 с 0 ч. 32 м. до 1 ч. 48 м. летали на разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе (рис. 7). Самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитных автоматов со сторожевого катера в районе на северо-запад от маяка Нерва (ш=60°15′, д=27°55′). (Дело 1989, л. 33; дело ШТ 260, л. 39.)

Самолеты И-153 и И-16 в период с 2 ч. 43 м. до 4 ч. 05 м. летали на разведку кораблей и транспортов противника в районе остров Биерке — остров Гогланд — база Котка (рис. 7). (Дело 1989, л. 23.)

С 8 ч. 20 м. до 10 ч. 17 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку северного и южного побережья Финского залива и района остров Большой Тютерс — остров Гогланд (рис. 7). (Дело 1989, л. 34.)

Авиаразведкой были обнаружены в 9 ч. 37 м. к северо-востоку от острова Каунисcаари пять транспортов и один сторожевой корабль противника, шедшие курсом зюйд, и в 9 ч. 40 м. в порту Котка четырнадцать транспортов и восемь сторожевых кораблей, а в бухте Сууркюля восемь сторожевых катеров противника. (Дело 421, л. 55.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и Кронштадта. (Дело 1927, л. 205.)

Четырнадцать самолетов неприятеля группами по две-три машины произвели семь налетов на остров Лавенсаари. На пирс было сброшено 20 бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 1927, л. 205; дело ШТ 260, л. 35 об.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 25 м. один самолет Хе-111 и один Хе-112 атаковали аэродром на острове Лавенсаари. (Дело ШТ 260, л. 44 об.)

С 20 ч. 57 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку Финского залива до меридиана 26°00′, а с 22 ч. 35 м. до 23 ч. 15 м. четыре самолета И-16 вели разведку транспортов и погоды для подготавливавшегося удара нашей авиации по порту Котка.[1] (Дело 1989, л. 35.)

В 23 ч. 00 м. шесть торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари на постановку мин в Выборгском заливе. (Дело ШТ 260, л. 44.)

Подводная лодка «Щ-406» днем лежала на грунте, а в 23 ч. 37 м. вышла с острова Лавенсаари для следования на позицию в район восточных подходов к Стокгольму, с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника.[2] (Дело 621, л. 31.)

Для систематического контрольного траления фарватеров на Сескарском плесе из Кронштадта вышел в море в 6 ч. 40 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров, а в 21 ч. 14 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров. (Дело 577, л. 24—25; дело ШТ 260, л. 29 об.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-308» в сопровождении сторожевого катера «МО-410» вышла из Кронштадта для перехода на остров Лавенсаари. (Дело 3377, л. 29.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики производили траление на створе Кронштадтских маяков. (Дело ШТ 260, л. 35; дело 2352, л. 88, 89.)

Ночью противник обстреливал перевалочный пункт Лисий Нос и фарватер Кронштадт — Лисий Нос. Один снаряд разорвался на пирсе в Лисьем Носу. Неприятельская артиллерия обстреливала Ленинград и вела огонь по кораблям, находившимся на переходе из Ленинграда в Кронштадт. Днем противник опять обстреливал Ленинград. (Дело 1927, л. 205.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1118 с 15 ч. 40 м. до 17 ч. 39 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и огневые позиции 42-й армии из районов населенных пунктов Стрельна и Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 79.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 319 и 153 с 1 ч. 54 м. до 2 ч. 02 м. и с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 02 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах поселка Свердлово и парка Александрия. (Дело 1996, л. 80.)

Район Ладожского озера

Противник неоднократно обстреливал крепость Шлиссельбург и поселки Шереметевка и Морозово. (Дело 1927, л. 207.)

---

[1] См. «Хронику» от 17 июня «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 12—14 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 16—22 июня «Район восточной части Финского залива».

Одиночные самолеты противника производили ночные полеты в районах баз Новая Ладога, Осиновец и маяка Бугры. (Дело 1927, л. 207.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 101, 601 с 10 ч. 36 м. до 10 ч. 52 м. и с 16 ч. 13 м. до 16 ч. 31 м. вели артиллерийский огонь по железнодорожному составу в районе населенного пункта Первый Городок и по живой силе противника в городе Шлиссельбург. (Дело 1996, л. 79, 80.)

Продолжались перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 1927, л. 206, 207; дело 9294, л. 88, 89.)

Шесть самолетов И-16 с 13 ч. 41 м. до 14 ч. 41 м. прикрывали транспорты на трассах Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 34.)

С 12 ч. 57 м. до 14 ч. 29 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку западного, северного и восточного побережья озера. (Дело 1989, л. 34.)

Глава IV

ПРИОСТАНОВКА ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК 1-го ЭШЕЛОНА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ „Щ-304". БОМБАРДИРОВКА АВИАЦИЕЙ ПОРТА КОТКА

(24—30 июня)

Активные операции наших подводных лодок первой и второй групп 1-го эшелона на дальних коммуникациях противника. Деятельность неприятельских противолодочных сил в центральной части Финского залива. Операции кораблей и авиации противника в восточной части Финского залива. Приостановка дальнейшего развертывания подводных лодок 1-го эшелона. Коткинская операция нашей авиации 23—24 июня. Борьба нашего флота за свои коммуникации в восточной части Финского залива. Организация встречи первой возвращающейся с моря подводной лодки «Щ-304». Обнаружение скопления десантных средств противника в портах восточной части Финского залива. Контрольное траление в Шлиссельбургской и Волховской губах и на наших трассах в Ладожском озере.

24 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение учебного отряда подводного плавания противника из неустановленного точно количества подводных лодок и миноносцев вновь после небольшого перерыва приступило к отработке задач боевой подготовки, предположительно, торпедных стрельб, в районе маяка Риксгефт (северная часть Данцигской бухты). (Дело 421, л. 74.)

По тем же данным, у южного и юго-восточного побережья Балтийского моря четыре тральщика и до пятидесяти кораблей Охраны водного района противника продолжали производить тральные работы и несли дозорную службу на подходах к неприятельским портам и базам. (Дело 421, л. 74.)

Радиоразведкой корабли шведского флота были отмечены: в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры броненосец береговой обороны, авиакрейсер «Готланд» и тральщик; у маяка Свенска Хегарне три сторожевых корабля; в районе маяк Хевринге — маяк Халльсхук два сторожевых корабля; у базы Карлскрона эскадренный миноносец «Норденшельд» и на позиции у маяка Хегбю подводная лодка «Дракен». (Дело 421, л. 76, 77.)

В районе маяка Богшер находились два неприятельских сторожевых катера; в 15 милях к югу от маяка была обнаружена рубка неиз-

вестной подводной лодки, а в ш=59°41′8, д=23°50′2 был замечен перископ подводной лодки. (Дело 601, л. 82.)

Подводная лодка «Щ-317» действовала на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря на позицию в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 25—26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Либава — Мемель. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-304» в 0 ч. 46 м. начала отход из района Таллин — Хельсинки в район банки Калбодагрунд, чтобы там попытаться зарядить батарею аккумуляторов (рис. 3). Опасный по минам район лодка проходила в надводном положении и в 1 ч. 23 м. уклонилась поворотом и погружением от замеченного перископа. В 2 ч. 00 м. «Щ-304» всплыла, но через 34 минуты снова погрузилась, скрываясь от двух неприятельских торпедных катеров, обнаруженных к северу от лодки. Катера противника через десять минут сбросили по подводной лодке три бомбы, разорвавшиеся за кормой у лодки. В течение дня «Щ-304» находилась под водой, всплывая через час для осмотра горизонта.[1] (Дело 621, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-406», накануне вечером вышедшая с острова Лавенсаари, производила форсирование Гогландского рубежа и к концу суток прибыла в район банки Калбодагрунд (рис. 3). (Дело 621, л. 31.)

В связи с наступлением периода наиболее коротких ночей и сложности форсирования Финского залива в этот момент командующий Краснознаменным Балтийским флотом в дополнение к своей директиве № оп/487сс от 28 мая приказал командиру бригады подводных лодок внести следующее изменение в план развертывания подводных лодок 1-го эшелона.[2]

1. Выход очередных подводных лодок из Кронштадта задержать до особого приказания.

2. Подводную лодку типа М на позицию на Восточный Гогландский плес не выставлять, имея ее в готовности в Кронштадте.[3]

3. Подводную лодку «Щ-304» из района Таллин — Хельсинки передвинуть на позицию в район остров Утэ — маяк Ристна.[4]

4. Подводной лодке «Щ-406» с выходом ее в Балтийское море дать указание действовать, кроме указанного ей района (восточные подходы к Стокгольмским шхерам), также и в Норрчепингской бухте и в районе между островом Готланд и западным берегом Балтийского моря.[5] (Дело 7872, л. 116.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 00 м. 23 июня до 4 ч. 00 м. 24 июня шесть торпедных катеров, выйдя с острова Лавенсаари, поставили восемь мин и четыре минных защитника на фарватере противника в Выборгском заливе. (Дело 1927, л. 209; дело ШТ 260, л. 44.)

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота совместно с приданными самолетами авиации Ленинградского фронта тремя эшелонами ночью нанесли бомбо-штурмовой удар по порту

---

[1] См. „Хронику" от 23 июня „Район Балтийского моря и западной части Финского залива".

[2] См. „Хронику" от 28 мая „Район Балтийского моря и западной части Финского залива".

[3] См. «Хронику» от 24 мая и 9 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[4] См. «Хронику» от 3 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[5] См. «Хронику» от 12 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Котка[1] (рис. 8). В бомбометании участвовали 47 самолетов, из них 35 самолетов флота и 12 самолетов авиации Ленинградского фронта. Первый эшелон в составе четырнадцати самолетов ДБ-3, трех СБ и одного АР-2 авиации флота и четырех самолетов СБ авиации Ленинградского фронта под прикрытием истребителей в период с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 28 м. сбросили 24 ФАБ-250, 89 ФАБ-100, 3 ФЗАБ-100, 8 ЗАБ-50, 2 САБ-25 и 336 ЗАБ-2,5 на восточную, северную и южную часть порта. В результате бомбометания последовало два сильных взрыва и возникло пять очагов пожара в районе расположения нефтесклада.

Второй эшелон в составе восьми самолетов ИЛ-2 авиации флота и восьми самолетов ИЛ-2 авиации Ленинградского фронта под прикрытием истребителей в период с 2 ч. 40 м. до 2 ч. 45 м. произвел бомбоштурмовой удар по транспортам в западной части порта и портовым складам. Атака производилась одиночными самолетами, делавшими по два-три захода. Было сброшено: 20 ФАБ-100, 12 ФЗАБ-100, 15 ФАБ-50 и 16 ЗАБ-50.

В результате бомбометания наблюдался взрыв на корабле неопознанного класса на рейде, два больших взрыва в расположении портовых складов и один взрыв на железнодорожной станции.

Третий эшелон в составе девяти самолетов ПЕ-2 под прикрытием истребителей в период с 3 ч. 07 м. до 3 ч. 12 м. произвел бомбовой удар с пикирования по транспортам, кораблям и складским сооружениям порта Котка. Было сброшено четыре ФАБ-250 и 32 ФЗАБ-100. В результате удара была разрушена часть причалов и вызваны пожары.

Все три эшелона на подходах и в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов с островов и из района Котки. Истребители противника противодействия не оказывали.

Всего в операции участвовал 141 самолет. Из них бомбардировщиков 35, штурмовиков 16 и истребителей 90. (Дело 1989, л. 35; дело ШТ 260, л. 56.)

По английским сведениям, в результате ночного налета нашей авиации портовые средства и сооружения в порту Котка получили большие повреждения. (Дело 431, л. 176.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 1 ч. 02 м. два неприятельских транспорта в бухте Сууркюля и один транспорт в трех милях на юго-запад от маяка Большой Тютерс (ш=59°50′, д=27°08′); в 1 ч. 45 м. в восьми милях на запад от острова Соммерс четыре торпедных катера, шедшие курсом норд-вест; в 3 ч. 10 м. в тринадцати милях на юго-восток от маяка Большой Тютерс (ш=59°40′, д=27°25′) пять торпедных катеров, шедших курсом 270° ходом 16 узлов; в 3 ч. 22 м. в четырех милях на юг от Южного Гогландского маяка три транспорта, стоявших без хода; в 3 ч. 25 м. в Котке семь транспортов, два тральщика, два сторожевых катера и пять мелких кораблей; в 6 ч. 19 м. в пяти милях на запад от острова Манни (ш=60°07′, д=26°52′) пять траулеров (предположительно), шедших курсом 5°; в 13 ч. 34 м. в Котке десять транспортов и шесть судов малого тоннажа неустановленного класса; в 18 ч. 20 м. в четырех милях на запад от северной оконечности острова Гогланд пять сторожевых катеров, шедших курсом 190°, и в двух милях западнее острова Луппи один торпедный катер, шедший курсом 150°. (Дело 421, л. 73, 74; дело ШТ 260, л. 40, 42, 43, 49.)

1 и 2-й дивизионы тральщиков-катеров производили траление фарватеров в районе островов Сескар — Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 1927, л. 209, 210; дело ШТ 260, л. 44 об., 53.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-308» прибыла на остров Лавенсаари из Кронштадта. Днем лодка лежала на грунте на внешнем рейде.

[1] См. «Хронику» от 17 и 23 июня «Район восточной части Финского залива».

Хамина (Фридрихогамн)
Лютерлахти
О. Туппурансаари
М. Крюсерорт
Котка
О. Куорсало
О. Таммио
Халли
О. Кирккомаансаари
О. Кауниссаари
О. Хаапасаари
Койвисто
О. Торсари
О. Биерке
Нерва
2й эшелон
3й эшелон
1й эшелон
Териоки
М. Сейвесте (Стирсудд)
М. Инониеми
Сестрорецк
М. Толбухин
О. Гогланд
О. Пенисаари
О. Сескар
О. Лавенссари
М. Лисий Нос
Кронштадт
Ленинград
Родшер
М. Шепелевский
Красная Горка
Ораниенбаум
Петергоф
Стрельна
М. Устинский
Копорская губа
М. Колганпя
Кургальский риф
О. Большой Тютерс
О. Малый Тютерс
Лужская губа
Гора Сойкина
Пейпия
Кискольский риф
оз. Липовое
оз. Копенское
Копорье
оз. Глубокое
Усть-Луга
Котлы
Нарвский залив
р. Луга
р. Нева
0 5 10 15 20 миль
Масштаб
Нарва-Йыесуу
Условные обозначения
линия фронта

Рис. 8. План-схема бомбардировочного удара нашей авиации по порту Котка в ночь с 23 на 24 июня 1942 г.



92440

а вечером подошла к пирсу на острове Лавенсаари. (Дело 3377, л. 29 об., 30 об.; дело ШТ 260, л. 54.)

Самолеты противника поодиночке и группами по две-три машины бомбардировали поселок и пирс на острове Лавенсаари, корабли, стоявшие на рейде Лавенсаари, и батарею № 240 на острове Сескар. Было разрушено и повреждено несколько зданий. Корабли повреждений не имели. Всего было сброшено 16 бомб на остров Лавенсаари и 14 бомб на остров Сескар. (Дело 1927, л. 209; дело ШТ 260, л. 53, 54 об., 68.)

Командир бригады подводных лодок, выполняя директиву командующего флотом о приостановке развертывания подводных лодок 1-го эшелона, приказал задержать назначенный выход подводных лодок «С-7» и «Щ-303» из Кронштадта впредь до получения нового приказания.[1] (Дело 3377, л. 30, 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики продолжали траление фарватера на створе Кронштадтских маяков. (Дело ШТ 260, л. 53.)

В ночь на 24 июня из Ленинграда в Кронштадт перешла канонерская лодка «Москва» в сопровождении бронекатера и под прикрытием катеров-дымзавесчиков. На переходе «Москва» была обстреляна артиллерийским огнем и получила осколочные пробоины в надстройках. (Дело 1927, л. 210; дело ШТ 260, л. 54.)

Ночью противник вел артиллерийский огонь по нашим кораблям, находившимся на переходе Ленинград — Кронштадт, и по пристани Лисий Нос. Днем противник вел артиллерийский огонь по Ленинграду, Ораниенбауму и пристани Лисий Нос. В результате обстрела было убито два и ранено три человека. (Дело 1927, л. 209; дело ШТ 260, л. 53, 54.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1114 с 23 ч. 49 м. 23 июня до 1 ч. 40 м. 24 июня вели огонь по батарее противника, обстреливавшей район пристани на Лисьем Носу из района поселка Володарского. (Дело 1996, л. 85.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111, 1114, 1115, 1116 и 1122 с 14 ч. 42 м. до 18 ч. 39 м. и с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 52 м. вели артиллерийский огонь на подавление батарей противника, обстреливавших Ленинград из районов поселка Володарского и населенных пунктов Стрельна, Ижорка и Лесной Питомник. (Дело 1996, л. 84, 85.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 153, 319 и одна батарея без номера в течение суток четыре раза вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Лисицино, Знаменка, Новый Петергоф и парк Александрия. (Дело 1996, л. 86.)

Район Ладожского озера

Противник обстрелял минами крепость Шлиссельбург. (Дело 1927, л. 212.)

В районе деревни Никулясы было отмечено движение двух катеров противника. (Дело 1927, л. 212.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 50 м. и с 19 ч. 28 м. до 19 ч. 32 м. вела огонь по вагонам и платформам, разгружавшимся в районе населенного пункта Первый Городок. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. произвела два выстрела по батарее противника в районе

---

[1] См. «Хронику» от 21 и 22 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

населенного пункта Рабочий поселок № 3, а с 21 ч. 49 м. до 22 ч. 04 м. вела огонь по неприятельскому бронепоезду в том же районе. (Дело 1996, л. 85.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 101 и 399 вели артиллерийский огонь по живой силе противника в районе города Шлиссельбург и населенного пункта Рабочий поселок № 3. (Дело 1927, л. 212.)

Корабли флотилии несли дозор и продолжали перевозки на Ладожском озере. (Дело 1927, л. 212.)

Дивизион тральщиков приступил к тралению района № 4 около маяка Сухо на подходах к устью реки Волхов. (Дело 638, л. 30, 32.)

Одиночные самолеты противника вели разведку районов баз Осиновец, Новая Ладога, маяка Бугры и порта Свирица. (Дело 1927, л. 212.)

25 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, два тральщика противника находились в районе маяка Штольпмюнде, два сторожевых корабля в районе острова Рюген, восемь тральщиков в районе порт Мемель — Данцигская бухта и по два-три тральщика в районах портов Либава и Мемель. Два сторожевых катера несли охрану фарватеров Або-Оландских шхер. Восемь миноносцев и подводных лодок проводили боевую подготовку в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — Данцигская бухта. (Дело 422, л. 5.)

По тем же данным, шведский броненосец береговой обороны «Густав V», авиакрейсер «Готланд» и сторожевой корабль «Свепарен» находились в районе маяк Ландсорт — южная часть Стокгольмских шхер. Шведские транспорты «Алжери», «Джон» и «Эскиль» находились в районе Стокгольмских шхер; транспорты «Ингарэ», «Лена» и «Сикстен» были обнаружены в Ботническом заливе, а на пути из Стокгольма в Турку был отмечен транспорт «Эолус». (Дело 422, л. 7, 39.)

В порты Финляндии в южной части Ботнического залива за сутки прибыло пять и убыло шесть неприятельских транспортов. (Дело 422, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-317» действовала на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. Вечером командиру лодки была послана радиограмма с приказанием Народного Комиссара Военно-Морского флота воздержаться от атак на шведские транспорты в шведских территориальных водах. (Дело 621, л. 15; дело ШТ 260, л. 67.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря на позицию в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 25—26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Либава — Мемель. (Дело 621, л. 20.)

В 0 ч. 10 м. командир бригады подводных лодок, выполняя полученное накануне приказание командующего Краснознаменным Балтий-

---

[1] На харьковском направлении наши войска продолжали вести бои с наступавшими частями противника. После упорных боев наши части оставили город Купянск. Под Севастополем наши войска отбили многочисленные и ожесточенные атаки противника.

В Северной Африке 8-я английская армия продолжала отходить из Ливии на восток и вела бои с наступавшими частями противника на территории Египта между городами Сиди-Баррани и Мерса-Матрух. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 177 и 178.)

Президент Соединенных Штатов Америки Рузвельт и премьер-министр Великобритании Черчилль в Вашингтоне совещались с руководителями американского конгресса по вопросам военного положения. Обсуждению подверглись: международное положение, вопрос о втором фронте в Европе и положение в Северной Африке. (Ц.о. «Правда», 1942 г., № 178.)

ским флотом, приказал командиру подводной лодки «Щ-304» перейти на новую позицию в устье Финского залива в район, ограниченный меридианом 20°20′ и параллелью маяка Ристна[1] (рис. 1). (Дело ШТ 1939, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-304» пыталась произвести зарядку аккумуляторов, находясь в районе банки Калбодагрунд, но катера и самолеты противника загоняли лодку под воду и сбрасывали глубинные бомбы в районе нахождения лодки.[1] Командир лодки в 1 ч. 15 м. донес об этом начальнику штаба бригады подводных лодок (рис. 3). (Дело 621, л. 11; дело ШТ 333, л. 42.)

Подводная лодка «Щ-406», следуя в Балтийское море, в 1 ч. 06 м. во время зарядки аккумуляторной батареи в районе банки Калбодагрунд была атакована самолетом Ю-88, который с высоты 40 *м* обстрелял лодку из пулемета и в момент погружения сбросил на нее бомбу. От взрыва бомбы на лодке вышли из строя вертикальный и горизонтальные рули. Лодка легла на грунт в ш=59°57′,7 и д=26°06′,5 и приступила к исправлению повреждений. В течение всего дня противник непрерывно бомбардировал район нахождения лодки с катеров и самолетов. В 24 ч. 00 м., оторвавшись от грунта, «Щ-406» в подводном положении экономическим ходом продолжала форсировать Финский залив (рис. 3). (Дело 621, л. 31—32.)

По данным Разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, заслуживавшим полного доверия, из порта Либава в базу Таллин вышел дивизион штурмовых моторных судов противника понтонного типа, которые якобы предназначались для действий против Кронштадта и, вероятно, островов Лавенсаари и Сескар. Основные элементы штурмового судна: длина — 120 *м*, ширина — 6 *м*, осадка 0,75 *м*, скорость хода 16 узлов, грузоподъемность до роты пехоты, вооружение одно 120-*мм* орудие, одно 37-*мм* орудие и два пулемета. (Дело 478, л. 22.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 25 июня самолеты МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива и островов Соммерс, Гогланд и Большой Тютерс. (Дело ШТ 260, л. 68.)

Радиоразведкой в 6 ч. 00 м. были обнаружены 11 сторожевых катеров противника, находившихся в одной миле на север от острова Родшер. (Дело ШТ 260, л. 61.)

Днем самолет ПЕ-2 производил разведку Финского залива. (Дело ШТ 260, л. 75.)

По данным авиаразведки и радиоразведки, в восточной части Финского залива находились финские подводные лодки «Весихииси» и «Іку Турсо»; в 20 ч. 26 м. в районе остров Гогланд—остров Лавенсаари была обнаружена финская подводная лодка «Ветехинен», а у Верхне-Гогландского маяка канонерская лодка «Уусимаа». К западу от Нижне-Гогландского маяка были замечены 14 сторожевых катеров, из них десять катеров, очевидно, находились в совместном плавании и шли строем кильватера. В восточной части порта Котка в 22 ч. 10 м. стояли девять транспортов и одиннадцать сторожевых катеров противника. (Дело 422, л. 23, 36; дело ШТ 260, л. 72, 77.)

Войсковая разведка в разное время наблюдала несколько полетов одиночных самолетов противника, производивших разведку восточной

---

[1] См. «Хронику» от 24 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

части Финского залива. Особенно активную разведку авиация противника вела в районе острова Лавенсаари. По предположениям командования, разведка производилась с целью обнаружения наших легких сил и движения подводных лодок. (Дело ШТ 260, л. 61, 61 об.)

Восемь самолетов Ю-88, пять Хе-111 и четыре Ме-109 безрезультатно бомбардировали рейд и гавань на острове Лавенсаари. Было сброшено 37 бомб. Один самолет Ю-88 сбросил, предположительно, три мины в двух милях к северу от острова Лавенсаари. Одиночные самолеты противника бомбардировали корабли в Графской бухте и корабли, находившиеся в дозоре. Повреждений и жертв не было. (Дело 1927, л. 213, 217.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась в районе острова Лавенсаари. Утром обнаружилось, что она к боевому походу не готова, так как имела отрицательную пловучесть в 4 *т* и требовалась выгрузка балласта. Днем «Щ-308» лежала на грунте на внешнем рейде, а на ночь подошла к пирсу в гавани. (Дело 3377, л. 31.)

В ночь на 25 июня 1-й дивизион тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО производил разведывательное траление в районе обнаруженных 20 июня мин в центральной части Восточного Гогландского плеса, после чего возвратился на остров Лавенсаари.[1] (Дело ШТ 260, л. 59 об., 75 об.; дело 577, л. 25, 35.)

С 1 ч. 28 м. до 4 ч. 10 м. шесть самолетов И-15бис прикрывали 1-й дивизион тральщиков-катеров на Восточном Гогландском плесе. (Дело 1989, л. 38.)

В 22 ч. 00 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО вышел с острова Лавенсаари для продолжения разведывательного траления в районе центральной части Восточного Гогландского плеса (ш=59°58′, д=27°31′). (Дело ШТ 260, л. 75 об.; дело 577, л. 25, 35.)

2-й дивизион тральщиков-катеров в охранении двух сторожевых катеров МО производил траление фарватеров на Сескарском плесе. (Дело ШТ 260, л. 75 об.; дело 577, л. 25, 30, 31.)

С 1 ч. 28 м. до 4 ч. 10 м. шесть самолетов И-15бис прикрывали 1-й дивизион тральщиков-катеров на Восточном Гогландском плесе. (Дело 1989, л. 38.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 17 ч. 47 м. магнитный тральщик «Воронин» при тралении фарватера Кронштадтских маяков подорвался на мине и затонул в ш=60°00′4, д=29°35′4. Было убито пять, ранено пять и пропало без вести пять человек. (Дело 1927, л. 214; дело ШТ 260, л. 73.)

Один самолет СБ под охраной четырех самолетов И-15бис в период с 23 ч. 45 м. 24 июня до 2 ч. 40 м. 25 июня прикрывал дымовой завесой корабли, находившиеся на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1989, л. 38.)

Два самолета МБР-2 в период с 0 ч. 03 м. до 1 ч. 58 м. обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт бомбардировкой батарей противника в районе населенных пунктов Знаменка — Петергоф. (Дело 1989, л. 38.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 1 ч. 40 м. до 2 ч. 06 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе слободы Егерская. (Дело 1996, л. 91.)

Железнодорожная батарея № 1115, 1116 и 1122 с 11 ч. 30 м. до 14 ч. 35 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, си-

[1] См. «Хронику» от 20 июня «Район восточной части Финского залива».

стематически обстреливавшим Ленинград из районов поселков Володарского и Стрельна. (Дело 1996, л. 90.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 35 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Стрельнинская Колония. Железнодорожные батареи № 1116 и 1122 с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 50 м. стреляли по неприятельским батареям в районах поселков Стрельна и Володарского. (Дело 1996, л. 90, 91.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 12 ч. 10 м. до 15 ч. 40 м. вела огонь по наблюдательному пункту противника в районе восточнее города Слуцк. (Дело 1996, л. 90.)

Канонерская лодка «Зея» с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 30 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе восточнее деревни Покровское. (Дело 1996, л. 90.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. (Дело 1927, л. 215.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 25 м. вела артиллерийский огонь по бронепоезду противника в районе станции Шлиссельбург. (Дело 1996, л. 90.)

Одиночные самолеты неприятеля вели разведку наших баз и кораблей на Ладожском озере. (Дело 1927, л. 215.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 90.)

Самолеты И-16 в период с 12 ч. 33 м. до 18 ч. 45 м. произвели двенадцать вылетов на прикрытие транспортов в районе базы Новая Ладога. (Дело 1989, л. 39.)

В 18 ч. 05 м. самолет противника сбросил бомбы по кораблям, стоявшим на рейде Осиновец. Бомбы не разорвались. В 18 ч. 30 м. семь самолетов противника были обнаружены в районах населенных пунктов Ваганово, Борисова Грива и Коккорево; неприятельские самолеты летали там, предположительно, с целью фотографирования. (Дело ШТ 260, л. 74, 84.)

Наши тральщики продолжали траление мин в районе № 4 у маяка Сухо и приступили к тралению в районе № 3 на подходе к бухте Морье с норд-оста. (Дело 638, л. 32, 30; дело 1927, л. 215.)

Войсковой разведкой в Андрусовой губе (восточный берег Ладожского озера) были обнаружены три катера, предположительно, шюцкоровские, а на берегу бухты восемь шлюпок, окрашенных в шаровый цвет. (Дело ШТ 260, л. 65.)

Один самолет ПЕ-2 летал на разведку Ладожского озера. (Дело 1989, л. 39.)

26 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение кораблей учебного отряда противника в составе шести миноносцев и неустановленного точно количества подводных лодок наблюдалось в районе Данцигской бухты у маяка Риксгефт, где проводило боевую подготовку. По тем же данным, в районе южного и юго-восточного побережья Балтийского моря были обнаружены 22 тральщика и до 40 сторожевых катеров и других кораблей Охраны водного района, которые вели

[1] В ночь на 26 июня свыше тысячи английских самолетов бомбардировали Бремен — второй по величине порт Германии и один из основных центров строительства подводных лодок. (Ц. о. «Правда». 1942 г., № 178.)

тральные работы и несли дозорную службу на подходах к неприятельским базам и портам. (Дело 422, л. 32, 37.)

Радиоразведкой были обнаружены военные корабли и транспорты шведского флота: броненосец береговой обороны «Густав V», минный крейсер «Клас Флеминг», сторожевые корабли «Свепарен» и «Спренгарен» в районе маяк Ландсорт—Стокгольмские шхеры; сторожевые корабли «Капарен», «Снапханен» и «Ягарен» в районе между маяками Свартклуббен — Симпнесклубб — Седерарм, где они несли дозорную службу и конвоировали транспорты; сторожевой корабль «Вектарен» на участке маяк Ландсорт — северный вход в пролив Кальмарзунд. (Дело 422, л. 38.)

Подводная лодка «Щ-317» действовала на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 25—26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Мемель—Либава. (Дело 621, л. 20.)

По данным авиаразведки, в порту Хельсинки в западной гавани находились два и в восточной гавани еще шесть транспортов противника, в районе острова Суоменлинна были замечены пять неприятельских сторожевых катеров, а на рейде Хельсинки стояли два сторожевых корабля противника. (Дело 422, л. 37.)

Подводная лодка «Щ-406» в 0 ч. 00 м. еще находилась в районе банки Калбодагрунд. Оттуда она продолжала в подводном положении форсировать Финский залив, идя на позицию в район Стокгольма (рис. 3). В течение дня на лодке слышали разрывы глубинных бомб впереди по курсу. По предположениям командира бригады подводных лодок, противник производил профилактическое бомбометание. В 23 ч. 35 м. «Щ-406» всплыла и стала производить винт-зарядку. На море был туман и видимость порядка $1^1/_2$—2 каб.[1] (Дело 621, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-304» продолжала держаться в районе банки Калбодагрунд. Лодке так и не удалось зарядить батарею аккумуляторов, потому что катера и самолеты противника загоняли ее под воду, подвергая район бомбометанию. (Дело 621, л. 11.)

Район восточной части Финского залива

Три самолета МБР-2 вели разведку по маршруту остров Биерке — остров Нерва — остров Соммерс — остров Гогланд — остров Большой Тютерс — Лужская и Копорская губы. В 0 ч. 25 м. один из них сбросил две ФАБ-100 по двум сторожевым катерам, стоявшим без хода на Сескарском плесе в районе банки Грекова (ш=60°12′, д=28°43′). (Дело 1989, л. 40.)

С 4 ч. 05 м. до 4 ч. 07 м. самолеты И-153 и И-16 нанесли повторный бомбо-штурмовой удар по самолетам противника на аэродроме Котлы.[2] (Дело 1989, л. 40 об.)

Три самолета типа ЯК с 7 ч. 10 м. до 8 ч. 20 м. произвели аэрофоторазведку результатов ранее нанесенных ударов по аэродрому Котлы. (Дело 1989, л. 40.)

Траление фарватеров в районах островов Лавенсаари, Сескар и у Кронштадта продолжалось. (Дело 1927, л. 218; дело ШТ 260, л. 87 об.)

Семь самолетов противника в течение дня бомбардировали остров Лавенсаари, безрезультатно сбросив 19 бомб. Одиночные самолеты

---

[1] См. «Хронику» от 24 и 25 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 25 июня «Район восточной части Финского залива».

противника бомбардировали остров Сескар и сторожевые катера МО. стоявшие в дозоре у островов Лавенсаари и Сескар, а также тральщики, находившиеся в районе остров Сескар—бухта Батарейная. Было сброшено 18 бомб, но повреждений причинено не было. (Дело 1927, л. 218; дело ШТ 260, л. 77, 87 об.)

В 22 ч. 56 м. три самолета Ю-88, два Ме-109 и два Хе-111 сбросили 58 бомб на остров Сескар и три бомбы на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 260, л. 99 об.)

Командующий флотом в 14 ч. 25 м. сообщил командиру Главной базы, командующему Военно-воздушными силами и начальнику тыла флота о том, что им были вновь получены данные о подготовке противника к захвату островов Лавенсаари и Сескар. Командующий флотом приказал проверить готовность к обороне кораблей и гарнизона островов и наличие необходимых для этого материальных средств. (Дело ШТ 260, л. 81—81 об.)

В течение дня самолеты ПЕ-2 и истребители вели разведку Финского залива. (Дело ШТ 260, л. 87, 91.)

Авиаразведка обнаружила: в 11 ч. 20 м. в одиннадцати милях на север от острова Гогланд двадцать тральщиков, сторожевых кораблей и торпедных катеров противника, шедших самым малым ходом курсом на Котку; в 15 ч. 12 м. в бухте Еру-лахт один миноносец и два сторожевых корабля; в бухте Кясму-лахт два транспорта и шесть сторожевых катеров и в порту Локса еще два неприятельских транспорта; в 15 ч. 35 м. в одной миле на юг от острова Гогланд два сторожевых корабля, стоявших без хода; в 15 ч. 38 м. в порту Котка один транспорт и один торпедный катер; в 20 ч. 10 м. два сторожевых катера в одной миле на запад от острова Большой Тютерс и столько же катеров в одной миле на юг от острова Биерке; в 22 ч. 25 м. один сторожевой корабль и один сторожевой катер в шести милях на север от острова Гогланд, ходившие переменными курсами. (Дело ШТ 260, л. 80, 85, 90.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 10 м. одна подводная лодка противника находилась в районе банка Средняя — маяк Нерва. (Дело ШТ 260, л. 90.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в директиве № оп/643сс командующему Военно-воздушными силами флота указал, что наблюдательный пост, установленный противником на острове Соммерс, контролировал движение наших кораблей в районе острова Лавенсаари и не давал нам возможности производить скрытный выход с того же острова. Командующий флотом приказал в период 27—29 июня бомбовым ударом уничтожить неприятельский пост наблюдения и связи и все жилые постройки на острове Соммерс, результаты удара проверить и, если потребуется, повторять удары до полного решения поставленной задачи. (Дело 7877, л. 312.)

На основании анализа разведывательных данных командующий Краснознаменным Балтийским флотом предполагал, что в районе остров Гогланд — остров Большой Тютерс — башня Вигрунд противник создал оборонительный рубеж из системы минных заграждений, береговой обороны и дозорных катеров. В директиве № оп/644сс командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы «с целью ввести в напряжение силы противника»:

1. Периодически вести демонстративные действия сторожевыми катерами МО и торпедными катерами типа Д-3 против острова Большой Тютерс, производя попутно разведку системы обороны острова.

2. Провести набеговую операцию на корабельный дозор противника южнее острова Гогланд с целью уничтожения дозорных катеров.

Одновременно командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы производить непериодическое изменение системы дозора, чтобы не допустить возможного обхода наших катеров силами противника на подходах к островам Лавенсаари и Сескар. (Дело 8544, л. 66.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два самолета МБР-2 имели задачей обеспечивать переход каравана буксиров с баржами из Ленинграда в Кронштадт путем подавления действовавших батарей противника в районе населенных пунктов Стрельна — Петергоф. В 1 ч. 00 м. самолеты сбросили восемь ФАБ-100 по южным окраинам поселка Знаменка. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем четырех зенитных батарей. Один самолет МБР-2 был атакован двумя самолетами противника Ме-109, загорелся в воздухе и упал в воду. Летчик и летчик-наблюдатель были подобраны нашим сторожевым катером, стрелок-радист погиб, а самолет потонул. (Дело 1989, л. 40; дело 2046, л. 70 об. — 71.)

Над Кронштадтом произошел воздушный бой между двумя самолетами Ме-109 и нашими истребителями. (Дело 422, л. 39.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. В результате обстрела пловучая база «Исеть» и тральщик имели прямые попадания снарядов, но корабли остались на плаву. (Дело 1927, л. 218; дело ШТ 260, л. 87 об.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1119 и 1121 с 10 ч. 27 м. до 14 ч. 21 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Стрельна и Володарского. (Дело 1996, л. 95.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора без номера (из района деревни Веники) с 13 ч. 57 м. до 15 ч. 50 м. дважды вела огонь по батарее противника, стрелявшей из района города Новый Петергоф. (Дело 1996, л. 96.)

Эскадренный миноносец «Страшный» с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 39 м. вел огонь по району станции Пелла, а с 20 ч. 59 м. до 21 ч. 30 м. по батарее противника в районе населенного пункта Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 95.)

В 23 ч. 30 м. пять тральщиков-катеров под прикрытием трех сторожевых катеров МО и самолетов-дымзавесчиков начали контрольное траление Морского канала. Противник с южного берега противодействовал артиллерийским огнем их работе. (Дело ШТ 260, л. 91, 91 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 и железнодорожная батарея № 1115 с 23 ч. 16 м. до 23 ч. 50 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим караван наших судов из районов Немецкая Колония и поселок Володарского. (Дело 1996, л. 96.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1927, л. 220.)

Неприятельские самолеты вели разведку районов населенных пунктов Гостинополье, Волхов, Жихарево и Кабона. (Дело 1927, л. 220.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 399 вела артиллерийский огонь по живой силе противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 1927, л. 221.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки боезапаса, продовольствия и топлива. (Дело 1927, л. 221.)

Самолеты И-16 в период с 18 ч. 15 м. 25 июня до 7 ч. 00 м. 26 июня произвели 19 самолето-вылетов на прикрытие транспортов в районе

базы Новая Ладога и на трассах Ладожского озера. В период с 5 ч. 50 м. до 7 ч. 12 м. с той же целью было произведено еще 12 вылетов. (Дело 1989, л. 40.)

27 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебное соединение в количестве восьми миноносцев и подводных лодок противника продолжало боевую подготовку в районе маяк Штольпмюнде — Данцигская бухта. В течение суток около 20 тральщиков и 40 сторожевых кораблей несли дозорную службу в южной, юго-восточной и средней частях Балтийского моря. (Дело 422, л. 55.)

По тем же данным, в порты западного побережья Финляндии за сутки прибыли четыре неприятельских транспорта и вышли из портов пять транспортов. (Дело 422, л. 38.)

Расположение и деятельность кораблей флота Швеции за сутки, по данным радиоразведки, были следующими: броненосцы береговой обороны «Густав V», «Дроттнинг Виктория», «Сверье», эскадренный миноносец «Стокгольм», сторожевой корабль «Свепарен», авиакрейсер «Готланд», эскадренный миноносец «Эреншельд», авиатранспорт «Дристигхетен» и сторожевой корабль «Капарен» проводили боевую подготовку в районе маяк Ландсорт — южная часть Стокгольмских шхер; сторожевые корабли «Арктурус», «Ригель», «Снапханен», «Ягарен», «Вектарен» и «Веста» несли дозор в районах острова Архольм и маяка Свенска Хегарне и конвоировали транспорты от маяка Свартклуббен до входов в Стокгольмские шхеры. (Дело 422, л. 57, 58.)

Радиоразведкой были обнаружены: шведские транспорты «Белос», «Иверния», «Элла» и «Хермес» в Стокгольмских шхерах, шведский транспорт «Лали» в районе острова Лиде (северный вход в Стокгольмские шхеры) и шведский транспорт «Эолус», на фарватере Дегербю — Нюхамн. (Дело 422, л. 58.)

Подводная лодка «Щ-317» держалась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» находилась на переходе из северной части Балтийского моря в район Данцигской бухты. (Дело 621, л. 25—26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Либава — Мемель. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь в западной части Финского залива, продолжала переход на позицию в район Стокгольма (рис. 3). (Дело 621, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-304» пыталась произвести зарядку аккумуляторной батареи в районе банки Калбодагрунд (рис. 3). Катера и самолеты противника загоняли лодку под воду и подвергали бомбометанию район ее местонахождения. В 1 ч. 04 м. командир «Щ-304» донес командиру бригады подводных лодок о невозможности зарядки батареи и о наличии повреждения прочного корпуса и просил разрешения возвратиться в базу.[1] (Дело 621, л. 11; дело ШТ 333, л. 44.)

В 23 ч. 44 м. командир бригады подводных лодок послал командиру «Щ-304» радиограмму с приказанием возвращаться и 29 июня в 2 часа быть в ш = 59°40′, д = 27°05′ (в Нарвском заливе в восьми милях на восток от банки Барабанова), где лодку должны были встретить два сторожевых катера МО и один торпедный катер типа Д-3. В случае невозможности прибытия «Щ-304» в срок на указанное рандеву, встреча ее с эскортом должна была произойти на следующие сутки в той же точке. (Дело ШТ 1939, л. 37.)

[1] См. «Хронику» за 24—26 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Один самолет ПЕ-2 в период с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана базы Хельсинки. (Дело 1989, л. 42.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета МБР-2 поодиночке в период с 0 ч. 12 м. до 1 ч. 16 м. вели разведку северного и южного побережья Финского залива и островов Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс. (Дело 1989, л. 42.)

В течение ночи на 27 июня из Кронштадта на остров Лавенсаари перешли тральщики № 62, 69, 57 с грузом бензина и боезапаса и три сторожевых катера. В районе Красногорского рейда корабли были обстреляны артиллерийским огнем противника с северного берега Финского залива, а на подходе к острову Лавенсаари тральщик № 62 был безрезультатно атакован подводной лодкой противника.[1] (Дело ШТ 260, л. 91 об., 99 об.; дело 577, л. 69.)

В 1 ч. 30 м., при переходе торпедных катеров № 132 и 142 из Кронштадта на остров Лавенсаари, в одной миле на север от банки Нагаева, торпедный катер № 142 подорвался на мине и потонул. Погибли четыре человека.[1] (Дело 1927, л. 224; дело ШТ 260, л. 90 об., 91 об., 93, 99 об.)

Один самолет ПЕ-2 с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Порвоо и обнаружил: в 10 ч. 10 м. в четырех милях на север от острова Гогланд два транспорта противника, шедшие курсом 180° и ходом три узла; в 10 ч. 12 м. в порту Котка восемь транспортов, а в 10 ч. 17 м. один транспорт в бухте острова Соммерс. (Дело 1989, л. 43 об.; дело ШТ 260, л. 97.)

Шесть самолетов И-153 и четыре самолета И-16 с 13 ч. 14 м. до 14 ч. 35 м. летали для нанесения бомбового удара по транспортам противника в районе острова Гогланд. Не обнаружив неприятельских транспортов, самолеты в 14 ч. 15 м. сбросили бомбы по наблюдательному посту и жилым постройкам противника на острове Соммерс.[1] (Дело 1989, л. 43.)

В 8 ч. 16 м. два самолета противника безрезультатно атаковали сторожевые катера МО на дозорных линиях № 13 и 15 (в районе между Лавенсаарскими банками и банкой Средняя и к северо-западу от острова Лавенсаари). В это же время четыре самолета Хе-111 бомбардировали острова Сескар и Лавенсаари. Было сброшено на Сескар 13 и на Лавенсаари 18 бомб. Повреждений причинено не было. (Дело ШТ 260, л. 90 об., 91 об.)

В 8 ч. 45 м. четыре самолета Ю-88 атаковали на Сескарском плесе сторожевой катер «МО-201», находившийся в дозоре № 17. На катере возник пожар, было убито десять и ранено шесть человек.

Ввиду невозможности ликвидировать пожар личный состав «МО-201» был снят сторожевым катером «МО-401», а сам катер потоплен. (Дело 1927, л. 223; дело ШТ 260, л. 99 об., 113.)

В течение дня самолеты противника неоднократно атаковывали сторожевые катера, находившиеся в дозоре на линиях № 14, 15, 16 и 17 (в районе островов Лавенсаари и Сескар). (Дело ШТ 260, л. 99 об.; дело 577, л. 9—10.)

Наши истребители с 8 ч. 45 м. до 9 ч. 50 м. и с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 26 м. вели разведку аэродромов Красногвардейск, Пушкин и Нарва, но авиации противника на аэродромах не обнаружили. Патру-

[1] См. «Хронику» от 26 июня «Район восточной части Финского залива».

лируя в воздухе для прикрытия островов Сескар, Лавенсаари и кораблей дозора с 13 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м., они несколько раз вели воздушные бои с неприятельскими самолетами типа Ю-88, Хе-111 и Ме-109 в районе острова Сескар. (Дело ШТ 260, л. 106—106 об.; дело 1989, л. 43—44.)

Ввиду участившихся налетов самолетов противника на корабли, находившиеся в Графской и Батарейной бухтах, и на катера дозора командующий флотом в 15 ч. 15 м. приказал командиру главной базы, командующему Военно-воздушными силами и начальнику противовоздушной обороны флота в течение суток периодически посылать истребительную авиацию до меридиана 27°00′ с задачей перехвата и охоты за самолетами противника, а на берегу наладить систему быстрого оповещения командования о появлении неприятельских самолетов. (Дело ШТ 260, л. 94, 94 об.)

Активность авиации противника в междуостровном районе требовала в кратчайший срок закончить оборонительные работы на островах Лавенсаари и Сескар. Командир Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора пересмотреть систему обороны побережья, правильно распределить огневые средства, артиллерию, минометы и пулеметы, иметь расчет массированного огня на угрожающих направлениях, предусмотреть глубину обороны, защиту командных пунктов, создание подвижных групп и иметь особое наблюдение за вероятными местами высадки десанта. (Дело ШТ 1301, л. 94.)

Подводная лодка «Щ-308» днем лежала на грунте на внешнем рейде острова Лавенсаари, а на ночь подошла к пирсу в гавани того же острова. (Дело 3377, л. 31, 32.)

Вечером 1-й дивизион тральщиков-катеров вышел с острова Лавенсаари на траление в район между этим островом и Лавенсаарским буем. (Дело ШТ 260, л. 99 об.; дело 577, л. 30.)

В ночь на 28 июня 2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера на Сескарском плесе. (Дело 577, л. 30; дело ШТ 260, л. 106 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «Поводец», затонувший 17 июня в результате подрыва на мине у форта «Первомайский», был поднят и прибуксирован в Кронштадт. (Дело 1927, л. 224.)

Магнитные тральщики производили траление фарватера на Кронштадтском створе и в районе северных фортов. (Дело ШТ 260, л. 99 об.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 132 и 211 с 23 ч. 58 м. 26 июня до 0 ч. 28 м. 27 июня вели огонь по батареям противника в районах поселка Яакковала и форта Ино. (Дело 1996, л. 102, 103.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 с 19 ч. 56 м. до 20 ч. 06 м. стреляла по неприятельской батарее в районе населенного пункта Куоккала. (Дело 1996, л. 102.)

С 23 ч. 30 м. 26 июня до 3 ч. 00 м. 27 июня пять тральщиков катеров под прикрытием трех сторожевых катеров МО производили контрольное траление в Морском канале. Во время работы тральщики подвергались артиллерийскому обстрелу с южного берега залива, занятого противником. Было ранено два человека. (Дело 1927, л. 223; дело ШТ 260, л. 91—91 об.)

Базовые тральщики «Т-204», («Фугас»), «Т-218» и три буксира с баржами в ночь на 27 июня перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело ШТ 260, л. 91 об.)

Два самолета типа СБ постановкой дымзавес в районе Морского канала с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 30 м. обеспечивали производившееся траление и переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт.[1] (Дело 1989, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1115, 1116 и батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 138, 319, 668, 775, 777 и одна батарея без номера с 23 ч. 58 м. 26 июня до 3 ч. 35 м. 27 июня вели огонь по батареям противника, стрелявшим по нашим кораблям на коммуникации Ленинград — Кронштадт и по огневым позициям наших батарей, обеспечивавших переход. (Дело 1996, л. 99, 101—103.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 с 2 ч. 17 м. до 2 ч. 22 м. вела огонь по станции Новый Петергоф. (Дело 1996, л. 103.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 9 ч. 17 м. до 9 ч. 27 м. вел огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Мондолово. (Дело 1996, л. 101.)

С 14 ч. 57 м. до 15 ч. 06 м. противник вел артиллерийский обстрел Ленинграда. Крейсер «Максим Горький» получил прямое попадание одного 127—152-*мм* снаряда, а опытная подводная лодка «Редо» имела одно попадание в пятый отсек. Жертв не было. (Дело 1927, л. 227; дело ШТ 260, л. 99 об., 106 об.; дело 1996, л. 99.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1115, 1116, 1118 и 1122 с 15 ч. 01 м. до 15 ч. 39 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Новополье и поселка Володарского. (Дело 1996, л. 101, 102.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 37 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Сосновая Поляна, а железнодорожная батарея № 1109 по наблюдательному пункту противника в населенном пункте Кауппилово. (Дело 1996, л. 102.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 31 м., а железнодорожная батарея № 19 с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 15 м. произвели пристрелку по тяжелой (210-*мм*) батарее противника, стрелявшей днем по Ленинграду из района поселка Стрельна. Железнодорожные батареи № 19, 1115 и 1122 с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 03 м. произвели огневой налет по той же батарее противника. В результате налета был отмечен большой взрыв в районе неприятельской батареи. Железнодорожная батарея № 1108 с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 16 м. и с 23 ч. 42 м. до 23 ч. 58 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей огневые позиции наших батарей из района поселка Володарского. (Дело 1996, л. 101, 102.)

Район Ладожского озера

Артиллерия противника обстреляла крепость Шлиссельбург и деревню Бугры. (Дело 1927, л. 225.)

Одиночные самолеты неприятеля вели разведку Шлиссельбургской губы и района базы Осиновец. (Дело 1927, л. 225.)

Корабли флотилии продолжали перевозку продовольствия, боезапаса и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 1927, л. 225.)

Шесть самолетов И-16 с 6 ч. 50 м. до 8 ч. 05 м. вылетали на охранение транспортов в Ладожском озере, а с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 12 м. на отражение самолетов противника в районе порта Кабона. Встреч в воздухе с противником не было. (Дело 1989, л. 43.)

Закончено траление фарватеров на подходах к базе Новая Ладога и в Шлиссельбургской губе. (Дело ШТ 260, л. 121.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Канонерская лодка «Лахта» в сопровождении сторожевых катеров «МО-205» и № 95 (типа КМ) под прикрытием авиагруппы 7-й армии, днем производила артиллерийскую разведку батарей на фланге 7-й армии в районе мыса Габаново и знака Зубец. На мысе Габаново было установлено наличие трехорудийной 127-*мм* батареи противника. (Дело 1927, л. 225; дело ШТ 260, л. 121.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 08 м. вел разведку пловучих средств противника в Ладожском озере. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 1989, л. 43.)

28 июня.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

В течение дня в районе портов и баз южного и юго-восточного побережья Балтийского моря радиоразведкой было обнаружено девять тральщиков и тридцать сторожевых катеров и других кораблей Охраны водного района противника. (Дело 477, л. 6.)

По тем же данным в западные порты Финляндии прибыли девять и убыли тринадцать транспортов. (Дело 422, л. 56.)

Радиоразведкой было установлено, что шведские сторожевые корабли «Снапханен», «Ягарен» и канонерская лодка «Свенсксунд» несли дозорную службу в районах маяков Свартклуббен, Свенска Хегарне, Греншер и конвоировали транспорты на участке маяк Свартклуббен — северный вход в Стокгольмские шхеры; шведские сторожевые корабли «Вектарен» и «Капарен» конвоировали транспорты на участке маяк Ландсорт — северный вход в пролив Кальмарзунд; шведские броненосцы береговой обороны «Густав V», «Дроттнинг Виктория» и «Сверье», авиакрейсер «Готланд», эскадренные миноносцы «Стокгольм» и «Эреншельд», подводная лодка «Спрингарен» и пловучая база подводных лодок «Патриция» находились в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры. (Дело 477, л. 9, 10.)

Подводная лодка «Щ-317» действовала на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4», следуя на позицию в район Данцигской бухты, подошла к маяку Риксгефт и в 22 ч. 58 м. справа на траверзе обнаружила темный силуэт, оказавшийся транспортом противника в 6000 *т* (рис. 1). В 23 ч. 08 м. лодка произвела залп двумя торпедами из кормовых аппаратов, причем торпеда из аппарата № 5 не вышла, но сдвинулась с места и отработала в аппарате. Атакованный транспорт отвернул к берегу и ушел. «С-4» в 23 ч. 31 м. всплыла для зарядки аккумуляторной батареи и воспользовалась этим, чтобы вытолкнуть торпеду, застрявшую в аппарате № 5. (Дело 621, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе Мемель — Либава. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-406», направляясь на позицию в район Стокгольма, в 3 ч. 05 м. форсировала Финский залив и вышла в северную часть Балтийского моря (рис. 3). Вопреки указаниям штаба бригады подводных лодок, «Щ-406» прошла посредине опасного района

---

[1] На курском направлении завязались бои с германо-фашистскими войсками, перешедшими в наступление и на этом участке сухопутного фронта. На харьковском и севастопольском направлениях наши войска вели бои с продолжавшим наступать противником. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 179, 180.)

В Северной Африке 8-я английская армия, после тяжелых боев с итало-германскими войсками в районе города Мерса-Матрух, продолжала отходить на восток к порту Александрия—базе английского флота на Средиземном море. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 185.)

В ночь на 28 июня крупные соединения английских бомбардировщиков совершили налет на северо-западную Германию, причем главным объектом атак был город Бремен. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 180.)

№ 2 в устье Финского залива на глубине 56 *м* ходом 2,5 узла. На переходе Балтийским морем лодка встреч с противником не имела. (Дело 621, л. 32; дело 3377, л. 33 об.)

Подводная лодка «Щ-304», находясь в районе банки Калбодагрунд, не имела возможности с 24 июня зарядить батарею, так как катера и самолеты противника загоняли ее под воду и подвергали район бомбометанию. В 0 ч. 15 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок возвращаться в базу через Нарвский залив, где ее 29 и 30 июня должны были ожидать наши сторожевые катера для проводки на остров Лавенсаари. В 1 ч. 50 м., следуя Западным Гогландским плесом, «Щ-304» была атакована подводной лодкой противника. Выпущенная торпеда прошла в 10—15 *м* за кормой. [1] (Дело 621, л. 11.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 52 м. 27 июня до 1 ч. 38 м. 28 июня вели разведку по маршруту Биерке — Нарва — Соммерс — Гогланд — Малый Тютерс. (Дело 1989, л. 44.)

Один самолет ПЕ-2 с 3 ч. 52 м. до 4 ч. 53 м. летал на разведку северного и южного побережья Финского залива и кораблей противника до меридиана Хельсинки. Встретив туман, самолет на меридиане 26° вынужден был повернуть на обратный курс. (Дело 1989, л. 44.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 0 ч. 37 м. в двух милях на север от острова Гогланд два сторожевых катера противника без хода; в 0 ч. 40 м. в районе острова Родшер (ш = 60°00′, д = 26°30′) один сторожевой корабль, шедший курсом ост со скоростью 15 узлов, а в 1 ч. 15 м. в Копорской губе в районе мыса Дубовский один торпедный катер без хода. (Дело ШТ 260, л. 109.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 51 м. одна канонерская лодка противника находилась в Выборгском заливе в районе острова Тупурансаари, а в 7 ч. 33 м. другая канонерская лодка была обнаружена в районе остров Родшер — маяк Тиискери (ш = 60°05′, д = 26°28′). (Дело ШТ 260, л. 109.)

В ночь на 28 июня тральщики № 57, 62 и 69 под охраной двух сторожевых катеров перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело ШТ 260, л. 106 об.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера на Сескарском плесе и в 5 ч. 00 м. возвратился в Графскую бухту после окончания работы. (Дело ШТ 260, л. 106 об., 119 об.; дело 577, л. 30.)

Два самолета ЯК-1 с 3 ч. 12 м. до 4 ч. 19 м. патрулировали над островами Лавенсаари и Сескар. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 44.)

Самолеты противника произвели налет на наши корабли, стоявшие в бухте Графская. Было сброшено пять бомб. Один торпедный катер имел осколочные повреждения. (Дело 1927, л. 227.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 9 ч. 40 м. до 11 ч. 01 м. и с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 07 м. летал на разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана острова Гогланд. (Дело 1989, л. 45.)

По данным радиоразведки, финская подводная лодка «Ику Турсо» в 20 ч. 00 м. была обнаружена в районе Верхне-Гогландского маяка, а в 20 ч. 09 м. в районе маяка Нерва была отмечена подводная лодка «Весикко». (Дело 422, л. 72.)

---

[1] См. «Хронику» от 24—27 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

В 22 ч. 25 м., по данным воздушной разведки, в районах островов Биерке, Соммерс и Хаапасаари военных кораблей и транспортов противника обнаружено не было. (Дело 422, л. 72.)

В 22 ч. 35 м. девять тральщиков-катеров 1-го дивизиона и два сторожевых катера МО вышли с острова Лавенсаари в Нарвский залив для встречи возвращавшейся подводной лодки «Щ-304».[1] (Дело 577, л. 25, 35; дело ШТ 260, л. 129 об.)

Подводная лодка «Щ-308» днем лежала на грунте на внешнем рейде острова Лавенсаари, а на ночь подошла к пирсу в гавани на том же острове. На лодке было обнаружено повреждение кормовых горизонтальных рулей, которое нельзя было исправить на острове Лавенсаари. Командующий флотом разрешил «Щ-308» вернуться в Кронштадт. (Дело 3377, л. 34; дело ШТ 260, л. 112, 115.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Около 0 ч. 00 м. производилась операция по проводке каравана буксиров с баржами и бензиновоза «Смена» из Ленинграда в Кронштадт. Железнодорожные батареи № 1114, 1117 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143 и 343 с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 47 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши суда из районов западнее поселков Володарского и Знаменка. (Дело 1996, л. 106, 110—112; дело 2046, л. 75.)

Два самолета И-15бис с 23 ч. 45 м. 27 июня до 1 ч. 05 м. 28 июня прикрывали с воздуха караван на переходе Ленинград — Кронштадт и одновременно двумя другими самолетами И-15бис подавляли батарею противника, стрелявшую из района поселка Стрельна.[2] Батарея прекратила огонь, сделав два залпа по нашим кораблям. (Дело 1989, л. 44.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 2 ч. 02 м. до 2 ч. 08 м. и с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. вела огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим батареи 42-й армии из районов населенных пунктов Сосновая Поляна и Стрельна. (Дело 1996, л. 106, 107, 111.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 и 155 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 51 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Оллила, Куоккала и Тулокас, а батарея того же сектора № 111 с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 35 м. стреляла по поезду противника в районе станции Куоккала. (Дело 1996, л. 112.)

Противник артиллерийским огнем днем и вечером трижды обстреливал Ленинград. Военные объекты в городе не пострадали. (Дело 1927, л. 227.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1115, 1117, 1118, 1119 и 1122 с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м., с 19 ч. 40 м. до 20 ч. 50 м. и с 22 ч. 41 м. до 23 ч. 50 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Владимирово, Ижорка, Стрельна и поселка Володарского. Кроме того, железнодорожная батарея № 1122 с 12 ч. 16 м. до 12 ч. 18 м., а железнодорожная батарея № 1116 с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 13 м. вели огонь по батарее противника, систематически обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского. С 20 ч. 57 м. до 21 ч. 11 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1122 участвовали в совместной стрельбе с целью подавления той же неприятельской батареи в районе поселка Володарского. Корректировал стрельбу самолет при одновременном контроле с наблюда-

---

[1] См. «Хронику» от 27 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 26 и 27 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

тельных постов. В районе огневой позиции батареи противника был отмечен ряд взрывов. Железнодорожная батарея № 1119 с 23 ч. 48 м. до 23 ч. 52 м. произвела огневой налет по батарее противника, с 22 ч. 45 м. до 23 ч. 58 м., обстреливавшей огневую позицию железнодорожной батареи № 1118 из района поселка Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 106, 107, 109—111.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 599 и 600 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 31 м. вели артиллерийский огонь по автоколонне и батарее противника в районах населенных пунктов Рождественно и Покровское. (Дело 1996, л. 111.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 14 ч. 29 м. до 15 ч. 02 м. артиллерийским огнем подавил батарею противника в районе поселка Поповка. (Дело 1996, л. 109.)

Район Ладожского озера

Ночью один самолет Ю-88 вел разведку порта и рейда Новая Ладога. (Дело 1927, л. 229.)

Самолет противника неустановленного типа с большой высоты сбросил четыре бомбы на нашу полузатонувшую баржу в районе мыса Пайгач. (Дело 1927, л. 234.)

Четыре самолета И-16 с 6 ч. 54 м. до 7 ч. 40 м. прикрывали транспорты в порту Новая Ладога. (Дело 1989, л. 44.)

Продолжались перевозки грузов на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 97, 98, 99.)

Шесть самолетов И-16 с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 00 м., с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 27 м. и с 18 ч. 24 м. до 19 ч. 33 м. летали на прикрытие транспортов на трассах Ладожского озера. (Дело 1989, л. 45, 46.)

Один самолет ПЕ-2 с 19 ч. 44 м. до 20 ч. 55 м. вел разведку Ладожского озера. (Дело 1989, л. 46.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 19 м. у северного побережья острова Валаам находились два сторожевых катера противника; в 20 ч. 22 м. у пристани в порту Кексгольм стоял один сторожевой катер, а у острова Коневец были обнаружены десять шлюпок. (Дело 422, л. 72.)

Сторожевой катер «МО-201», имея катер «Лимузин» на буксире, в 17 ч. 00 м. вышел из базы Новая Ладога в район мыса Ристиниеми (восточный берег Ладожского озера) к предполагаемому месту нахождения ранее высаженной группы наших разведчиков. В 19 ч. 30 м. туда же из Новой Ладоги вышел сторожевой катер «МО-209». (Дело 638, л. 53, 54.)

29 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, финский транспорт «Ариадна» совершал регулярные рейсы между портами Турку и Штеттин, доставляя в Финляндию немецких летчиков. (Дело 422, л. 74.)

По тем же данным, в портах Хельсинки и Котка находилось около 400 немецких моряков. (Дело 422, л. 74.)

По агентурным данным, поспешное введение шведами конвоирования транспортов всех национальностей в своих территориальных водах было вызвано не столько случаем торпедирования шведского транспорта «Ада Гортон», сколько заявлением германского военно-морского атташе о намерении Германии организовать конвоирование всех судов, плававших на линиях Германия — Швеция и Финляндия, своими военными кораблями. Шведы не хотели предоставлять свои территориальные воды для плавания германских кораблей, так как считали, что та-

кой акт явился бы грубым нарушением нейтралитета Швеции. (Дело 477, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-317» продолжала действовать в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15, 16.)

По данным радиоразведки, учебный отряд противника в составе восьми миноносцев и неустановленного количества подводных лодок продолжал заниматься боевой подготовкой в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты (рис. 1). (Дело 477, л. 6.)

Сторожевые катера, тральщики и авиация противника в течение суток производили поиск подводной лодки «С-4», накануне вечером безуспешно атаковавшей неприятельский транспорт на позиции в районе маяка Риксгефт. В районе атаки противником было сброшено более 20 глубинных бомб, не причинивших лодке никаких повреждений. Командир «С-4» принял решение отойти на сутки в мористую часть района, а затем снова возвратиться к берегу [1] (рис. 1). (Дело 621, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе Мемель — Либава. (Дело 621, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-406» заканчивала переход на позицию в район подходов к Стокгольму, идя по северной части Балтийского моря (рис. 1). (Дело 621, л. 32.)

Один самолет ПЕ-2 с 15 ч. 11 м. до 17 ч. 00 м. вел разведку Финского залива до меридиана порта Хельсинки. (Дело 1989, л. 47.)

Район восточной части Финского залива

Ночью четыре торпедных катера и два сторожевых катера МО, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, поставили активное минное заграждение на подходах к порту Усть-Нарова. Было выставлено восемь магнитных мин, четыре мины образца 1908 г. и четыре минных защитника. (Дело 1927, л. 232; дело ШТ-260, л. 123 об., 129 об.)

Подводная лодка «Щ-304», возвращаясь с позиции из центральной части Финского залива, утром в условленное время прибыла в Нарвский залив, в точку рандеву, назначенную для встречи с эскортом. Всплыв, лодка не обнаружила встречавших ее сторожевых катеров, так как был туман. Подводная лодка «Щ-304» произвела зарядку батареи, после окончания которой до конца суток лежала на грунте. [2] (Дело 621, л. 11.)

Девять тральщиков-катеров и два сторожевых катера МО, вышедшие накануне с острова Лавенсаари, ходили в Нарвский залив для встречи подводной лодки «Щ-304», возвращавшейся с позиции из центральной части Финского залива. Произведя контрольное траление фарватера и не встретив лодку из-за плохой видимости, катера в 2 ч. 50 м. пошли обратно и в точке ш = 59°50′6, д = 27°40′5 (в пяти милях на северо-запад от башни Вигрунд) на поверхности воды обнаружили пять минных защитников противника. В 13 ч. 00 м. командиру 1-го дивизиона тральщиков-катеров, в 7 ч. 50 м. прибывшему на остров Лавенсаари, было приказано протралить район к западу от башни Вигрунд, а затем, спустившись на юг, 30 июня встретить подводную лодку «Щ-304» и провести ее за тралами до острова Лавенсаари. [2] (Дело 3377, л. 34 об.; дело ШТ 260, л. 127, 129 об., 135; дело 577, л. 26; дело 2352, л. 105, 105 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 27 и 28 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

10—Зак. 12099

Три самолета ЯК-1 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 55 м. вели разведку северного побережья Финского залива. (Дело 1989, л. 46.)

По данным авиаразведки, в 7 ч. 00 м. в Копорской губе и к югу от острова Лавенсаари военных кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело ШТ 260, л. 126.)

Три самолета И-16 и два И-153 с 8 ч. 48 м. до 10 ч. 00 м. вели разведку северного побережья Финского залива до меридиана Котки. (Дело 1989, л. 47.)

Ночью и днем самолеты противника вели систематическую разведку восточной части Финского залива. В 11 ч. 00 м. два самолета Ме-109 сбросили четыре бомбы на рейд острова Лавенсаари, а около 11 ч. 35 м. и 14 ч. 30 м. несколько самолетов Ю-88 безрезультатно бомбардировали дозорные сторожевые катера «МО-302» и «МО-308» на линии № 13 в районе банка Средняя — банки Лавенсаарские. (Дело 1927, л. 232; дело 577, л. 10; дело 2352, л. 105 об., 108; дело ШТ 260, л. 129 об.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 37 м. четыре самолета МИГ-3, два ЯК-1 и два И-153 вылетали в район Кронштадт — остров Лавенсаари для прикрытия наших дозорных кораблей от нападения самолетов противника. (Дело 1989, л. 47, 55.)

В течение второй половины дня авиация противника продолжала вести систематическую разведку района островов Сескар, Лавенсаари и Котлин. (Дело 477, л. 8, 9.)

С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 29 м. один самолет ЛАГГ-3 и девять ЯК-1 летали в район маяка Шепелевский для отражения нападения десяти самолетов Ю-87 на наши катера, стоявшие в Батарейной бухте. Самолеты противника ушли в южном направлении. Около 20 ч. 10 м. на 4-й дивизион сторожевых катеров МО в Батарейной бухте самолеты Ю-88 сбросили 15 бомб. (Дело 2352, л. 106—106 об.; дело 1989, л. 54; дело ШТ 260, л. 135 об., 137, 141 об.)

В 21 ч 15 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров приступил к тралению фарватера в районе маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 2352, л. 107.)

В 22 ч. 38 м. дозорные сторожевые катера «МО-302» и «МО-308» на линии № 13 вновь подверглись нападению трех Ю-88. В результате боя два Ю-88 были сбиты и упали в море в точке ш = 60°07′, д = 28°04′ (в шести милях к северу от острова Пенисаари). (Дело ШТ 260, л. 135 об.; дело 2352, л. 107 об. — 108 об.)

Около 22 ч. 55 м. и 23 ч. 08 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров был дважды атакован самолетами Ю-88 в районе траления на Сескарском плесе. По тральщикам было сброшено 16 бомб. (Дело ШТ 260, л. 135 об., 137; дело 2352, л. 107, 108.)

Один самолет ПЕ-2 с 20 ч. 10 м. до 21 ч. 31 м. вел разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана острова Гогланд. (Дело 1989, л. 54.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 8 ч. 35 м. финская подводная лодка в районе маяк Нерва — банка Средняя; в 20 ч. 40 м. финская подводная лодка в районе маяк Верхне-Гогландский — остров Соммерс; в 22 ч. 46 м. одно судно неустановленного класса в семи милях на восток от южного Гогландского маяка и в 23 ч. 50 м. десять торпедных катеров противника, шедших курсом 270° со скоростью 10 узлов, в пяти милях на запад от средней части острова Гогланд. (Дело ШТ 260, л. 133, 137, 138.)

По данным английского адмиралтейства, в Финском заливе насчитывалось до 80 торпедных катеров противника с немецкими и итальянскими экипажами. Предполагались действия этих катеров против Кронштадта. (Дело 422, л. 73.)

В 22 ч. 50 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров и тральщик № под охраной двух сторожевых катеров МО вышли с острова Лавенсаари для контрольного траления в районе башни Вигрунд и для встречи и проводки в базу подводной лодки «Щ-304». (Дело 577, л. 26; дело ШТ 260, л. 135 об.)

Подводная лодка «Щ-308» ожидала на острове Лавенсаари прибытия подводной лодки «Щ-304», чтобы вместе совершить переход в Кронштадт. (Дело 3377, л. 34 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 121 с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 32 м. вела огонь по взводу противника в районе озера Хаукиярви (в 3 *км* севернее поселка Келломяки) и рассеяла скопление частей противника. (Дело 1996, л. 118.)

Магнитные тральщики «Касатка» и «ГС-1» с 13 ч. 24 м. до 19 ч. 44 м. производили траление фарватера по створу Кронштадтских маяков. (Дело 2352, л. 105 об., 106 об.)

В ночь на 29 июня из Ленинграда в Кронштадт перешли базовые тральщики «Т-210» («Гак») и «Т-211» («Рым»). Переход кораблей обеспечивали сторожевые катера МО и катера-дымзавесчики. Базовые тральщики в 2 ч. 14 м. благополучно прибыли в Кронштадт. (Дело 2352, л. 104, 104 об.; дело ШТ 260, л. 123 об.)

В ночь на 29 июня сторожевые катера «МО-177», «МО-112» и «МО-102» вышли из Ленинграда, прошли огражденной частью Морского канала и сбросили 40 глубинных бомб в открытой части Морского канала. Подрыва неприятельских мин не наблюдалось. В 1 ч. 00 м. противник обстрелял закрытую часть Морского канала и этим несколько задержал выход катеров на бомбометание. (Дело 2046, л. 75 об.—77.)

Четыре самолета И-15бис с 23 ч. 40 м. 28 июня до 1 ч. 15 м. 29 июня обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, сбрасывая бомбы и обстреливая из пулеметов батарею, расположенную южнее поселка Стрельна.[1] В расположении батареи был вызван пожар. (Дело 1989, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117 и батарея Ижорского укрепленного сектора без номера (из района деревни Веники) с 0 ч. 08 м. до 0 ч. 30 м., с 1 ч. 49 м. до 1 ч. 59 м. и с 3 ч. 30 м. до 3 ч. 31 м. вели огонь по батареям противника в районах поселков Володарского и Знаменка. (Дело 1996, л. 117, 118.)

В ночь на 29 июня противник артиллерийским огнем обстреливал Северный фарватер в Невской губе, а днем стрелял по перевалочному пункту Лисий Нос. (Дело 1927, л. 232; дело ШТ 260, л. 123 об., 129 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 17 м. вела огонь по батарее противника, стрелявшей из района поселка Стрельна, и привела ее к молчанию. (Дело 1996, л. 118.)

Железнодорожные батареи № 19, 1115, 1118 и 1122 с 13 ч. 53 м. до 15 ч. 17 м. произвели пристрелку по неприятельской тяжелой (210-*мм*) батарее, систематически обстреливавшей Ленинград из района поселка Стрельна, а с 15 ч. 50 м. до 15 ч. 54 м. произвели огневой налет по той же батарее. (Дело 1996, л. 117.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 05 м. вела огонь по батарее противника, систематически обстреливавшей Ленинград и огневые позиции наших батарей из района поселка Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 117.)

---

[1] См. «Хронику» от 26—28 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожная батарея № 1119 с 21 ч. 29 м. до 21 ч. 57 м. дважды вела огонь по батареям противника, обстреливавшим огневые позиции артиллерии 42-й армии из района поселка Володарского. (Дело 1996, л. 118.)

Два самолета противника в 22 ч. 20 м. наблюдались над районами населенных пунктов Лисий Нос, Петергоф и Стрельна. (Дело 477, л. 8.)

В 22 ч. 46 м. магнитные тральщики «ГС-1» и «Касатка» вышли из Кронштадта на траление створа Ленинградских маяков до банки Каменная. В 23 ч. 05 м. туда же вышли сторожевые катера «МО-110», «МО-123» и «МО-204», которые с 23 ч. 26 м. до 23 ч. 40 м. сбросили 60 глубинных бомб М-1 по оси фарватера Морского канала от Кронштадта до банки Каменная. По окончании бомбометания с катеров магнитные тральщики приступили к тралению фарватера электромагнитным тралом. Бомбометание и траление прикрывалось постановкой дымовой завесы шестью катерами-дымзавесчиками. Противник огня не открывал. (Дело 577, л. 21, 42, 48; дело 2352, л. 107; дело 1927, л. 233; дело ШТ 260, л. 123 об., 134, 135 об.)

Район Ладожского озера

Противник минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург. (Дело 1927, л. 227.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 101 с 21 ч. 28 м. до 22 ч. 05 м. вела огонь по мастерской противника в районе южнее города Шлиссельбург. (Дело 1996, л. 118.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Шлиссельбургской губы и бухты Морье. (Дело 1927, л. 227.)

С 11 ч. 02 м. до 11 ч. 55 м. четыре самолета И-16 прикрывали транспорты в базе Новая Ладога. (Дело 1989, л. 47.)

С 10 ч. 52 м. до 11 ч. 35 м. и с 16 ч. 18 м. до 16 ч. 45 м. было произведено 12 самолето-вылетов И-16 на прикрытие транспортов и порта Кабона. (Дело 1989, л. 47.)

Корабли флотилии продолжали перевозки боезапаса, грузов и людей на трассах Ладожского озера. (Дело 1927, л. 237.)

Сторожевые катера «МО-201» и «МО-209» с катером «Лимузин» на буксире, вышедшие накануне вечером из базы Новая Ладога, с 1 ч. 20 м. до 3 ч. 30 м. пытались снять высаженную ранее группу наших разведчиков с неприятельского берега в районе мыса Ристиниеми (на восточном берегу Ладожского озера). Не обнаружив людей на берегу, катера пошли обратно и в 10 ч. 35 м. прибыли в Новую Ладогу. Вечером сторожевые катера «МО-201», «МО-215» и катер «Лимузин» вновь вышли в тот же район для поиска и снятия группы наших разведчиков. (Дело 638, л. 53, 54, 56; дело ШТ 260, л. 142 об.)

30 июня. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным, в конце июня в порт Готенгафен прибыли 20 поврежденных итальянских подводных лодок среднего тоннажа. Лодки ремонтировались в доке. (Дело 478, л. 73.)

В течение суток в порты юго-западного побережья Финляндии, по данным радиоразведки, прибыли семь транспортов и за тот же период вышли два транспорта. Кроме того, в районе портов Пори, Раума, Усикаупунки и Вааса было обнаружено семь буксиров с десятью баржами. (Дело 477, л. 8.)

Радиоразведкой было установлено, что корабли шведского военного флота броненосец береговой обороны «Густав V» и авиакрейсер «Готланд» находились в районе маяк Ландсорт — южная часть Стокгольм-

ских шхер, а сторожевые корабли «Снапханен», «Ягарен», «Векта, «Капарен» и канонерская лодка «Свенсксунд» несли дозор и кон ровали транспорты у побережья Швеции, на участке маяк Ландсорт северный вход в пролив Кальмарзунд. (Дело 477, л. 25—26.)

Подводная лодка «Щ-406» прибыла в район маяка Свенска Хегарне на назначенную ей позицию на подходах к Стокгольму. В ночь на 30 июня лодка получила приказание командира бригады подводных лодок об увеличении ее района действий до параллели маяка Хоборг в связи с гибелью «Щ-405».[1] (Дело 621, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-317» продолжала действовать на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15.)

Подводная лодка «С-4» вновь подошла к берегу в районе маяка Риксгефт, но движения неприятельских транспортов не наблюдала. Лодка обнаружила тральщики и самолеты противника, производившие поиск подводных лодок и периодически сбрасывавшие глубинные бомбы.[2] (Дело 621, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» действовала на позиции в районе Мемель—Либава. За истекшее время лодка наблюдала движение тральщиков и сторожевых кораблей противника, находившихся в дозоре, и обнаружила траление прибрежного фарватера. (Дело 621, л. 20.)

По данным радиоразведки, броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» в 9 ч. 30 м. находился в районе маяка Хармайя. (Дело 477, л. 23.)

Район восточной части Финского залива

Десять самолетов ДБ-3 с 0 ч. 43 м. до 1 ч. 53 м. поставили десять мин на южном входе в пролив Биерке-зунд. (Дело 1989, л. 54.)

Три самолета ДБ-3 под охраной двух самолетов И-16 в целях отвлечения внимания противника от минных постановок с 0 ч. 41 м. до 1 ч. 20 м. сбросили на порт Койвисто девять ФАБ-250. (Дело 1989, л. 54, 54 об.)

По донесению с острова Лавенсаари, около 2 ч. 50 м. в районе между островами Большой и Малый Тютерс были замечены корабли и торпедные катера противника, шедшие курсом норд. (Дело 2352, л. 107 об., 108.)

Один самолет ПЕ-2 с 2 ч. 34 м. до 3 ч. 55 м. летал на разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана острова Гогланд. (Дело 1989, л. 54.)

По данным авиаразведки, в 3 ч. 39 м. в трех с половиною милях на юг от острова Гогланд (ш = 59°57′, д = 27°00′) были обнаружены два неприятельских транспорта, шедшие курсом 340° со скоростью хода шесть узлов; в 3 ч. 42 м. в районе южного побережья Финского залива до меридиана острова Большой Тютерс военных кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело ШТ 260, л. 138; дело 477, л. 6, 7.)

1-й дивизион тральщиков-катеров, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, с 0 ч. 52 м. до 4 ч. 00 м. производил траление в районе на запад от башни Вигрунд, где 29 июня были обнаружены минные защитники. Дивизион уничтожил четыре затраленные им мины, а также шесть всплывших мин. После 4 ч. 00 м. тральщики пошли навстречу подводной лодке «Щ-304», шедшей из Нарвского залива на норд. (Дело 577, л. 26, 30, 35; дело ШТ 260, л. 135 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 28 и 29 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

В 2 ч. 18 м. подводная лодка «Щ-304», возвращаясь с позиции и ожидая эскорт в Нарвском заливе, обнаружила встречавшие ее сторожевые катера МО и катер КМ. Следуя за этими катерами, лодка пошла к острову Лавенсаари и на подходах к банке Вигрунд в 4 ч. 15 м. встретила 1-й дивизион тральщиков-катеров, под проводкой которого лодка форсировала опасный район к востоку от банки Намси. При форсировании района в тралах взорвались семь мин и две мины были подсечены и расстреляны. В 5 ч. 16 м. в воздухе появились четыре самолета И-153, которые прикрывали переход «Щ-304» до острова Лавенсаари. В 8 ч. 45 м. лодка благополучно прибыла на Лавенсаари и вследствие систематических налетов на остров самолетов противника легла на грунт в бухте острова. (Дело 621, л. 11; дело 577, л. 26—27; дело 2352, л. 108 об.)

Три самолета Ю-88 сбросили 16 бомб в районе пирса на острове Лавенсаари. Один сторожевой катер МО получил две пробоины в борту. (Дело 1928, л. 1, 5.)

Данными наблюдения было установлено, что вражеские самолеты типа «Арадо-95» постоянно патрулировали на высоте 35—100 *м* по маршруту озеро Липово, башня Вигрунд, остров Большой Тютерс, остров Гогланд, южнее островов Соммерс и Нерва, восточнее острова Сескар и далее — по направлению на мыс Колганпя. По предложению штаба флота, неприятель совершал эти полеты с целью противолодочной обороны. (Дело ШТ 260, л. 137 об.)

С 21 ч. 45 м. 29 июня до 4 ч. 00 м. 30 июня 2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление на фарватере маяк Шепелевский— остров Сескар. Мин обнаружено не было. По окончании траления дивизион направился в Кронштадт, куда он прибыл вечером. (Дело 2352, л. 107, 108 об., 109 об.)

Наши истребители с 3 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. произвели 38 самолето-вылетов для прикрытия кораблей на переходе Лавенсаари—Кронштадт. (Дело 1989, л. 54 об., 56.)

С 3 ч. 15 м. до 4 ч. 10 м. два самолета ЯК-1 вели разведку южного побережья Финского залива до меридиана маяка Нерва. (Дело 1989, л. 54 об.)

По данным авиаразведки, в 3 ч. 42 м. в порту Усть-Луга было обнаружено четыре баржи противника. (Дело ШТ 260, л. 138.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 6 ч. 00 м. два сторожевых катера противника в семи милях на запад от средней части острова Гогланд и два сторожевых катера в пятнадцати милях на запад от южной оконечности того же острова; в 7 ч. 15 м. два транспорта у западного побережья острова Большой Тютерс, два сторожевых корабля у острова Гогланд и подводная лодка «Весикко» в районе маяка Нерва; в 9 ч. 30 м. канонерская лодка «Уусимаа» у банки Мордвинова (на Восточном Гогландском плесе) и подводная лодка «Ветехинен» в районе между банкой Средней и островом Нерва; в 10 ч. 15 м. тральщик в районе между островом Большой Тютерс и островом Вайндло; в 11 ч. 40 м. одно судно неопознанного класса в трех милях на запад от острова Гогланд. (Дело 477, л. 23, 24; дело ШТ 260, л. 138.)

Два самолета И-16 и четыре И-153 с 13 ч. 31 м. до 14 ч. 32 м. вели разведку Копорской и Лужской губ. (Дело 1989, л. 56.)

Один самолет ПЕ-2 с 12 ч. 32 м. до 13 ч. 54 м. и с 18 ч. 06 м. до 19 ч. 13 м. летал на разведку Финского залива до меридиана острова Гогланд. (Дело 1989, л. 56.)

По данным воздушной разведки, в 13 ч. 17 м. три неприятельских транспорта были обнаружены на юго-запад от острова Гогланд (ш = 59°58′, д = 26°55′), шедшие курсом 340°; в 18 ч. 55 м. четыре

сторожевых корабля и два транспорта находились на север от Гогланда (ш = 60°08′, д = 26°58′) и шли курсом 180°, а три, предположительно, тральщика были отмечены в Усть-Нарове. (Дело 477, л. 23, 24; дело ШТ 260, л. 143.)

Радиоразведкой в 19 ч. 40 м. канонерская лодка «Карьяла» была обнаружена в Выборгском заливе, а в 22 ч. 00 м. два сторожевых катера были отмечены в четырех милях на северо-запад от острова Родшер. (Дело 477, л. 23.)

Около 20 ч. 32 м. сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей, тральщик № 58 с баржей, тральщик № 66 с баржей, тральщики № 68, 69, сторожевые катера «МО-101», «МО-107», «МО-111» и тральщики-катера «ОВР-7» и «ОВР-8» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 109.)

В 23 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-304» и «Щ-308» в сопровождении трех сторожевых катеров МО и под проводкой восьми тральщиков вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 621, л. 12; дело 577, л. 27.)

В 23 ч. 00 м. двенадцать самолетов Ме-109 атаковали дозорные сторожевые катера «МО-302» и «МО-308» на линии № 13, на северо-восток от острова Лавенсаари. В результате атаки на катерах было одиннадцать раненых и четверо убитых. Зенитным огнем катеров был сбит один самолет противника. Катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 109 об.—110; дело 577, л. 10.)

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 52 м. вылетели на разведку кораблей противника по маршруту Биерке—Соммерс—Гогланд—Большой Тютерс—Нарвский залив—Лужская губа. (Дело 1989, л. 57 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей и тральщиками-катерами № 901 и 915 в 14 ч. 05 м. выходил на траление в район форта «Первомайский». (Дело 2352, л. 109.)

Магнитные тральщики «Касатка» и «ГС-1» с 23 ч. 40 м. 29 июня до 2 ч. 35 м. 30 июня производили траление западной части Морского канала в районе Восточного рейда и в 2 ч. 48 м. вернулись в Кронштадт. Мин не было обнаружено. (Дело 2352, л. 107—107 об.; дело 577, л. 21, 48.)

В ночь на 30 июня из Ленинграда в Кронштадт перешли буксиры с баржами и бензовоз «Смена». В 3 ч. 20 м. все буксиры с баржами прибыли в Кронштадт. (Дело 2046, л. 78 об.)

Четыре самолета И-15 с 23 ч. 55 м. 29 июня до 1 ч. 15 м. 30 июня обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт и подавили огонь батареи противника, стрелявшей из района южнее города Петергоф. (Дело 1989, л. 54.)

С 0 ч. 20 м. до 3 ч. 30 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117, 1119, 1120 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 319 и 343 вели огонь по батареям противника, стрелявшим из районов населенных пунктов Знаменка, поселков Володарского, Коркули и Сосновая Поляна по нашим кораблям на коммуникации Ленинград — Кронштадт, или огневым позициям наших батарей, обеспечивавших действия этих кораблей. (Дело 1997, л. 121, 123—125.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 05 м. противник обстрелял Ленинград артиллерийским огнем из районов поселков Володарского и Сосновая Поляна. (Дело 1996, л. 121, 124.)

С 8 ч. 08 м. до 8 ч. 23 м. железнодорожная батарея № 1118 вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского. (Дело 1996, л. 124.)

Железнодорожные батареи № 1118 и 1122 с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. произвели проверку пристрелки по тяжелой батарее противника, систематически обстреливавшей Ленинград из района поселка Стрельна, а с 13 ч. 38 м. до 14 ч. 28 м. вели огонь на подавление этой батареи. Стрельба батареи № 1118 сначала корректировалась самолетом, но появление истребителей противника помешало довести эту корректировку до конца огня. С 14 ч. 51 м. до 15 ч. 16 м. железнодорожная батарея № 1122 повторно стреляла по той же цели. (Дело 1996, л. 122, 123.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 319 и 667 с 5 ч. 45 м. до 5 ч. 50 м. и с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 55 м. вели огонь по району населенного пункта Лисицино и по обозу и автомашинам противника в районе деревни Павкуля, а железнодорожные батареи № 1109 и 1117 с 13 ч. 03 м. до 13 ч. 20 м. и с 19 ч. 12 м. до 19 ч. 18 м. вели огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей огневые позиции 42-й армии из района поселка Володарского, и рассеяли автоколонну противника в районе населенного пункта Константиновка. (Дело 1996, л. 123, 124.)

На восточном участке фронта батарея Ленинградской военно-морской базы № 598 с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 50 м. вела огонь по железнодорожному составу в районе восточнее населенного пункта Воскресенское, батарея той же базы № 599 с 13 ч. 27 м. до 13 ч. 41 м. стреляла по живой силе противника в районе колхоза «Социалистический», а эскадренный миноносец «Стройный» с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 01 м. произвел два выстрела по неприятельской автоколонне в районе населенного пункта Воскресенское и рассеял ее. (Дело 1996, л. 123, 124.)

В 22 ч. 50 м. магнитные тральщики «Сиг», «ГС-2» и тральщики-катера № 901, 908, 909, 910, 911 и 917 вышли из Кронштадта для траления Морского канала. (Дело 2352, л. 110; дело 577, л. 21.)

С 22 ч. 45 м. самолеты И-15бис прикрывали наши корабли на трассе Ленинград—Кронштадт. (Дело 1989, л. 57.)

Район Ладожского озера

Ночью противник обстреливал поселок Морозово, а днем активности не проявлял. (Дело 1928, л. 3.)

Одиночные самолеты вели разведку в районе порт Осиновец — маяк Кареджи. (Дело 1928, л. 3.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-215» и катер «Лимузин», вышедшие накануне вечером из базы Новая Ладога, с 0 ч. 55 м. до 4 ч. 07 м. безуспешно пытались снять с берега в районе мыса Ристиниеми группу ранее высаженных наших разведчиков.[1] На ходившем к берегу катере «Лимузин» вышел из строя мотор, а спущенный тузик не обнаружил ни людей, ни установленных сигналов у места предполагаемой съемки. Весь день сторожевые катера продержались в 20 милях на запад от бухты Андрусова (ш = 60°55′ 3, д = 31°59′) и привели в порядок мотор катера «Лимузин». Вечером все три катера вновь пошли к берегу в район мыса Ристиниеми, с целью повторить попытку снятия наших разведчиков. (Дело 638, л. 53, 56, 57.)

Корабли флотилии продолжали перевозки боезапаса, груза и людей на трассах и несли дозорную службу на Ладожском озере.

За период с 21 по 30 июня было перевезено:[2] груза — 48 469 *т*, военнослужащих — 8392, эвакуированных — 37 048 и прочих граждан — 58 человек.

Всего за период с 21 мая по 30 июня было перевезено: груза — 122 001 *т*, военнослужащих — 73 971, раненых — 6425, эвакуирован-

---

[1] См. «Хронику» от 28 и 29 июня «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 20 июня «Район Ладожского озера».

ных — 90 125 и прочих граждан — 1742 человека. (Дело 9294, л. 108, 109; дело 1275, л. 14, 15; дело 1928, л. 3.)

Четыре самолета И-16 с 12 ч. 16 м. до 12 ч. 45 м. прикрывали транспорты в порту Кабона. (Дело 1989, л. 56.)

Один самолет ПЕ-2 с 10 ч. 42 м. до 12 ч. 20 м. вел разведку Ладожского озера. (Дело 1989, л. 56.)

В связи с полученными данными о переброске противником на Ладожское озеро сторожевых катеров и других мелких боевых кораблей с целью использования их против наших коммуникаций и побережья, Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота усилить Ладожскую военную флотилию переброской четырех бронекатеров и проверить состояние и соответствие обстановке системы дозорной службы, разведки и охранения караванов. (Дело ШТ 260, л. 146.)

Глава V

ОПЕРАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВА СОММЕРС

(1—11 июля)

Деятельность подводных лодок на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Возобновление развертывания подводных лодок 1-го эшелона после возвращения в базу подводной лодки «Щ-304». Борьба торпедных катеров и авиации с дозорными кораблями противника на Гогландском рубеже. Заградительные операции авиации на неприятельских выходах из Выборгского залива. Налеты авиации противника на наши дозорные катера. Операция Краснознаменного Балтийского флота по захвату острова Соммерс. Развертывание пассажирских перевозок через Ладожское озеро. Подготовка к отражению ожидавшегося нападения легких сил противника на наши коммуникации в Ладожском озере

1 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, десять тральщиков и до 40 сторожевых катеров противника продолжали траление фарватеров на подходах к портам юго-восточной части Балтийского моря и несли охрану побережья. (Дело 477, л. 24.)

Учебный отряд немецких подводных лодок продолжал боевую подготовку в районе маяк Риксгефт—Данцигская бухта. (Дело 477, л. 24.)

По тем же данным, шведский броненосец «Густав V» и авиакрейсер «Готланд» находились в районе маяк Ландсорт — южная часть Стокгольмских шхер. Сторожевые корабли «Снапханен», «Ягарен», «Вектарен», «Капарен» и канонерская лодка «Свенсксунд» несли дозор и конвоировали транспорты у побережья Швеции на участке маяк Ландсорт — северный вход в пролив Кальмарзунд. (Дело 477, л. 26.)

В Балтийском море на позициях находились подводные лодки: «С-4» у Данцигской бухты, «Щ-320» у восточного побережья Балтийского моря, «Щ-317» у порта Карлскрона, «Щ-406» у Стокгольмских шхер. (Дело 7464, л. 12.)

---

[1] В Египте 8-я английская армия вела ожесточенные бои с противником в районе Эль-Аламейна. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 183 и 185.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 1 июля подводные лодки «Щ-304» и «Щ-308» в сопровождении трех сторожевых катеров МО и под проводкой тральщиков-катеров перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. После рассвета переход подводных лодок прикрывался самолетами-истребителями. В 8 ч. 33 м. корабли благополучно прибыли в Кронштадт. (Дело 621, л. 12; дело 7910, л. 72.)

В ночь на 1 июля два самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника по маршруту Биерке, Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс, Нарвский залив, Лужская губа. Кораблей противника самолеты не обнаружили. (Дело 1989, л. 57.)

Двенадцать самолетов ДБ-3 в период с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 12 м. производили постановку минных банок в проливе Биерке-зунд. Было поставлено двенадцать мин. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один самолет ДБ-3 получил 60 пулевых и осколочных пробоин. В это же время два самолета ДБ-3 с целью отвлечения внимания противника от самолетов, производивших минные постановки, бомбардировали железнодорожную станцию Койвисто и деревню Саарениля (остров Биерке). В Койвисто возник один, а в Саарениля два очага пожара. Шесть самолетов ЯК-1 и два И-16 прикрывали и сопровождали самолеты ДБ-3. (Дело 1989, л. 57.)

Один самолет ПЕ-2 с 6 ч. 45 м. до 8 ч. 04 м. вел разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана острова Гогланд. К югу от острова Большой Тютерс самолет обнаружил два транспорта, к западу от острова Гогланд два сторожевых корабля и к северу от Гогланда один сторожевой корабль противника. (Дело 1999, л. 6.)

В 9 ч. 15 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари прибыли тральщики № 58, 66, 68 и 69, сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей, три сторожевых катера МО и два катера КМ. На переходе корабли были безрезультатно атакованы самолетом Ю-88. (Дело 1928, л. 5; дело 1999, л. 4.)

В 6 ч. 20 м. два самолета противника бомбардировали рейд острова Сескар. (Дело 1999, л. 3.)

Три самолета И-16 в период с 7 ч. 10 м. до 8 ч. 00 м. вылетали на перехват бомбардировщиков противника в направлении на остров Сескар. Самолетов противника не было обнаружено. (Дело 1989, л. 57.)

В период с 7 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. шесть самолетов Ю-88 поодиночке бомбардировали рейд острова Лавенсаари. Был поврежден сторожевой катер «МО-104». (Дело 477, л. 25.)

В 6 ч. 35 м. нашими дозорными катерами (дозор № 16 юго-западнее острова Лавенсаари) была замечена постановка двух мин самолетом противника южнее острова Соммерс (ш = 60°07′, д = 27°29′). (Дело 1999, л. 8; дело 7184, л. 40.)

Пять самолетов Ю-88 и один Хе-111 безрезультатно атаковали наши дозорные катера на линиях дозоров № 12, 14 и 15. Сторожевые катера «МО-202» и «МО-212», находившиеся в дозоре на линии № 12 на Сескарском плесе юго-западнее банки Диомид сбили один самолет Хе-111. (Дело 1928, л. 7; дело 7910, л. 74.)

В период с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. два самолета ПЕ-2 и два ЯК-1 вели разведку Финского залива до меридиана острова Гогланд и обнаружили два транспорта в районе острова Большой Тютерс и два транспорта в порту Усть-Луга. Один ПЕ-2, вылетевший на разведку в 12 ч. 37 м., имел три встречи с двумя Ме-109 и с одним Хе-111 и вел с ними безрезультатный воздушный бой. (Дело 1999, л. 7; дело 1989, л. 59.)

По данным радиоразведки, в 14 ч. 00 м. два сторожевых катера противника находились в восьми милях к северо-западу от маяка Южный Гогландский, а пять неопознанных военных кораблей и четыре катера были обнаружены в четырех милях к западу от острова Гогланд. (Дело 477, л. 23.)

Четыре самолета ЯК-1 в период с 15 ч. 08 м. до 15 ч. 45 м. патрулировали на меридиане маяка Шепелевский для обеспечения прохода нашего самолета-разведчика к островам Большой Тютерс и Гогланд. (Дело 1989, л. 59.)

С 19 ч. 00 м. самолеты ПЕ-2 вели поиск кораблей противника в Финском заливе с целью нанесения бомбового удара по ним. Один самолет ПЕ-2 при возвращении с разведки в районе маяка Шепелевский в 20 ч. 00 м. был атакован и сбит истребителями противника. Экипаж был спасен нашими дозорными катерами. Один ПЕ-2 безрезультатно бомбардировал транспорт противника в бухте Сууркюля (остров Гогланд). (Дело 1989, л. 60.)

Командир Островного укрепленного сектора по приказанию командира Главной базы флота сформировал из личного состава гарнизона острова Лавенсаари десантную группу (258 человек) для захвата острова Соммерс. Десантная группа была вооружена 10 станковыми пулеметами, ручным пулеметом, 37 винтовками и 950 гранатами и получила радиостанцию 5-АК. (Дело 1978, л. 119.)

Из Батарейной бухты в Кронштадт перешли шесть катеров 2-го дивизиона тральщиков-катеров. (Дело 1999, л. 4.)

В 21 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок приказал находившимся в Кронштадте подводным лодкам «С-7» и «Щ-303» 2 июля выйти на остров Лавенсаари и затем итти дальше в море на свои позиции к Норрчепингскому заливу и в район маяк Утэ — маяк Ристна. «Щ-303» должна была в пути отстать от «С-7» на одни сутки. Подводным лодкам было приказано итти по Кронштадтскому створу за тральщиками, а дальше совершать переход скрытно и самостоятельно.[1] (Дело 377, л. 37 об.; дело 8619, л. 36 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 1 июля производились перевозки топлива, боезапаса и продовольствия из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 1928, л. 5.)

Магнитные тральщики «Сиг» и «ГС-2» с трал-баржей в обеспечении сторожевого катера МО и под прикрытием катеров-дымзавесчиков, производили траление Морского канала. Мин обнаружено не было. Противник вел безрезультатный артиллерийский огонь по фарватерам Лисий Нос—Кронштадт и Ленинград—Кронштадт. (Дело 1928, л. 5.)

Два самолета СБ в период с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 24 м. прикрывали дымовыми завесами корабли в районе Морского канала. Самолеты истребители прикрывали корабли на переходе Ленинград—Кронштадт. В 0 ч. 58 м. два самолета И-153 атаковали батарею противника, обстреливавшую корабли из района поселка Знаменская колония. В результате атаки батарея противника огонь прекратила. (Дело 1989, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1116 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие наши корабли на фарватере Ленинград — Кронштадт из районов поселков Володарского и Ижорка. (Дело 6883, л. 1, 2; дело 1999, л. 1.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 24 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал 125-*мм* батарею Ижорского укрепленного сектора в районе деревни Пеники. Повреждений не было; убиты четыре и ранен один человек. (Дело 1928, л. 5.)

Железнодорожная батарея № 1109 и 122-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь с целью приведения к молчанию батарей противника в районах поселка Володарского и деревни Гостилицы. (Дело 6883, л. 23.)

С 16 ч. 10 м. до 16 ч. 20 м. противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинград. В результате обстрела танкер № 533, стоявший у стенки завода Судомех, получил незначительные повреждения от осколков снаряда. Жертв не было. (Дело 7910, л. 72; дело 1999, л. 10.)

Железнодорожные батареи № 1122, 1115, 1118 и 1117 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Стрельна и поселка Володарского. Батареи № 597, 599, 600 и 601 Ленинградской военно-морской базы в период с 16 ч. 35 м. до 19 ч. 00 м. производили пристрелку реперов в районе населенного пункта Ивановское и к югу от него. После пристрелки реперов, батареи (кроме батареи № 597) произвели огневой налет по железнодорожной платформе Ивановское. (Дело 6883, л. 1, 2.)

Шесть самолетов И-153 в период с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 30 м. вели разведку дороги Ропша — Красное Село в связи с ожидаемым движением по этой дороге танковой колонны противника. Танки на этой дороге обнаружены не были. (Дело 1989, л. 60.)

Район Ладожского озера

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера Осиновец — Новая Ладога, Осиновец — Кабона. (Дело 1928, л. 7; дело 9294, л. 106—108.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 5 ч. 35 м. до 6 ч. 14 м. летал на разведку противника в Ладожском озере. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий самолет задания не выполнил. (Дело 1989, л. 57.)

В течение дня самолеты противника летали поодиночке в районах маяков Осиновец, Кареджи и Бугры. Минометным огнем противник обстрелял поселок Шереметевка, выпустив десять мин. (Дело 7910, л. 73.)

Во исполнение полученных накануне указаний Народного Комиссара Военно-Морского флота[1] командующий Краснознаменным Балтийским флотом дал директиву № оп/676сс командующему Ладожской военной флотилией, командующему Военно-воздушными силами флота, начальнику Артиллерии флота, начальнику Тыла флота и начальнику Инженерного отдела флота. В директиве отмечалось, что, по данным разведки, противник перебрасывал по железной дороге на Ладожское озеро сторожевые катера и другие мелкие боевые корабли с целью использования их против наших коммуникаций и побережья. Командующий флотом предполагал, что пунктами маневренного базирования легких сил противника могли быть гавань Саунасаари, остров Коневец, река Олонка и порт Видлица откуда следовало ожидать внезапных атак. Вероятными пунктами постоянного базирования могли быть порты Кексгольм, Лахденпохья, Сортавала, Питкяранта, Уляселька, Сальми и острова Валаам и Мантсинсаари.

С целью не допустить действий легких сил противника по нашим кораблям, производившим перевозки на Ладожском озере, командующий флотом приказал:

---

[1] См. «Хронику» от 30 июня «Район Ладожского озера».

1. Командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота:

а) вести тщательную и управляемую разведку портов и бухт Саунасаари, Кексгольм, Лахденпохья, Сортавала, Питкяранта, Уляселька, Сальми, Видлица, реки Олонка и островов Коневец, Валаам и Мантсинсаари с задачей обнаружения подвоза катеров по железной дороге и сосредоточения их в бухтах и гаванях;

б) вести разведку на озере с задачей предупреждения наших кораблей и баз Ладожской военной флотилии о появлении легких сил противника;

в) уничтожать обнаруженные катера на железнодорожных путях, в базах и на озере бомбо-штурмовым ударом, имея для этой цели в постоянной готовности ударную группу штурмовиков и бомбардировщиков;

г) в кратчайший срок отработать передачу донесений самолетом-разведчиком с воздуха.

2. Командующему Ладожской военной флотилией:

а) пересмотреть систему дозорной и конвойной службы с целью ее усиления, имея главной задачей своевременное предупреждение наших кораблей на трассах, баз и Военно-воздушных сил о появлении торпедных катеров противника и успешное отражение их атак;

б) усилить наблюдение постами Службы наблюдения и связи за водной поверхностью и добиться кратчайшего времени прохождения донесений постов до ближайшей батареи и базы;

в) проверить противокатерную оборону баз, доведя ее действия до автоматизма, и предусмотреть использование зенитной артиллерии по морским целям;

г) усилить противокатерную оборону баз и трасс, для чего: передислоцировать батарею Осиновецкой военно-морской базы № 379 из деревни Ганнибаловка в район Остермановской гавани, немедленно приступить к установке одной двухорудийной 88-*мм* батареи в районе маяка Кареджи (железнодорожной батареи № 190), произвести рекогносцировку, выбрать и представить на утверждение Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота места для установки трех 100-*мм* батарей. (Дело 7888, л. 203—207.)

Два самолета ПЕ-2 в период с 13 ч. 01 м. до 19 ч. 35 м. вели разведку Ладожского озера. На озере и во вражеских гаванях наши самолеты противника не обнаружили. (Дело 1999, л. 7.)

В 19 ч. 15 м. канонерская лодка «Селемджа», сторожевой катер «МО-205» и сторожевой катер типа КМ вышли с рейда бухты Морье для проведения учебно-боевой операции по поддержке фланга 23-й армии. В 21 ч. 00 м. канонерская лодка «Селемджа» стала на якорь на основной огневой позиции в районе деревни Тозерово. (Дело 1273, л. 60, 61.)

2 июля.[1] **Район Балтийского моря и западной части Финского залива**

По данным радиоразведки, девять тральщиков и неустановленное точно количество сторожевых катеров противника были отмечены в районах Поммеранской бухты, Данцигской бухты, порта Мемель и у побережья Латвии. В районе маяка Штольпмюнде находились восемь миноносцев и подводных лодок противника. (Дело 477, л. 44.)

---

[1] На сухопутном фронте гитлеровские войска перешли в наступление в районе юго-западнее города Ржев, а также на белгородском и волчанском направлениях и продолжали вести упорные наступательные бои на курском направлении и на окраинах города Севастополь. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 184, 195.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 10 ч. 58 м. лодка наблюдала самолет противника, пролетевший на высоте 100 *м* курсом норд. (Дело 1646, л. 9; дело 622, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15; дело 7464, л. 35.)

Подводная лодка «Щ-320», находившаяся на позиции в районе порт Мемель — порт Либава, в 8 ч. 58 м. обнаружила транспорт противника. Лодка начала маневрировать для выхода в атаку. В 9 ч. 12 м. транспорт изменил курс и направился в Мемель. Атака лодки не состоялась. (Дело 1650, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала находиться на своей позиции у Стокгольмских шхер. (Дело 1651, л. 14.)

По данным радиоразведки, в районе плавучего маяка Таллин было обнаружено одно неопознанное судно. (Дело 477, л. 44.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 40 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. В бухте Кясму-лахт было обнаружено два сторожевых катера и две лайбы противника. (Дело 1999, л. 14.)

С 20 ч. 17 м. до 21 ч. 42 м. другой самолет ПЕ-2 вел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана Таллина. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 1999, л. 16.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 2 июля тральщики № 58, 66, 68, 69, сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей и два сторожевых катера МО перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 1928, л. 7.)

В период с 20 ч. 05 м. 1 июля до 7 ч. 15 м. 2 июля самолеты-истребители патрулировали в воздухе с задачей очищения района островов Котлин, Сескар и Лавенсаари от истребителей противника. Было произведено 35 самолето-вылетов. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 60.)

Утром до 7 ч. 20 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку противника в восточной части Финского залива. (Дело 1989, л. 60.)

По данным авиаразведки, в период с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. в порту Котка было обнаружено четыре транспорта и два сторожевых катера противника; к югу от Котки (ш = 60°20′, д = 27°00′) транспорт противника следовал курсом 200°; к северу от острова Гогланд находились три сторожевых корабля, а в пяти милях к югу от Гогланда два сторожевых корабля шли курсом норд и один транспорт следовал курсом 130°. (Дело 477, л. 43.)

В 3 ч. 40 м., по данным авиаразведки, в районе острова Сескар были отмечены два самолета Ме-109, а в 7 ч. 46 м. в том же районе были обнаружены три вражеских бомбардировщика и один самолет неустановленного типа, летевшие курсом вест. (Дело 477, л. 44.)

По тем же данным, в период с 7 ч. 22 м. до 8 ч. 40 м., из Нарвского залива в направлении на остров Большой Тютерс шли один транспорт и два сторожевых катера противника. (Дело 477, л. 43, 44.)

По данным радиоразведки, в 9 ч. 45 м. и 16 ч. 40 м. к югу от маяка Соммерс были обнаружены финские подводные лодки. (Дело 477, л. 44.)

В течение дня самолеты противника вели систематическую разведку района островов Сескар и Лавенсаари и наших дозоров в Финском заливе. (Дело 1928, л. 8.)

Два самолета ЯК-1, вылетевшие на разведку южного побережья Финского залива, в 7 ч. 30 м. были атакованы истребителями противника в районе деревни Курголово и вели воздушный бой с четырьмя самолетами Ме-109. В результате воздушного боя один самолет ЯК-1, будучи поврежден, произвел посадку на острове Лавенсаари. (Дело 1989, л. 60.)

Сторожевой катер «МО-306» (дозор № 16 на юго-западе от острова Лавенсаари) в 9 ч. 30 м. был атакован самолетами противника. На катере была выведена из строя радиостанция. Потерь в личном составе не было. (Дело 7184, л. 40.)

В 12 ч. 05 м. три самолета Хе-111 бомбардировали наши катера в Графской бухте, сбросив безрезультатно 20 бомб. (Дело 477, л. 61; дело 1928, л. 8.)

В 14 ч. 00 м. один самолет ПЕ-2, вылетая на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина, в районе Шепелевского маяка был атакован пятью самолетами Ме-109. Уклонившись от самолетов противника, ПЕ-2 возвратился на свой аэродром, не выполнив задания. (Дело 1999, л. 14.)

В 14 ч. 10 м. сторожевые катера «МО-121» и «МО-314», находившиеся в дозоре, подверглись атаке двух самолетов Ю-88. В результате интенсивного огня наших катеров, один самолет противника был сбит и упал в воду у острова Лавенсаари. (Дело 7184, л. 40.)

Самолеты Ю-88 в 16 ч. 40 м. бомбардировали пирс на острове Лавенсаари, сбросив 40 бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 477, л. 61; дело 1928, л. 8.)

В период с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. самолеты ЯК-1, ЛАГГ-3, МИГ-3, И-16 и И-153 группами по две-шесть машин в каждой производили свободные полеты на поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в восточной части Финского залива до меридиана Лавенсаари. Всего было произведено 39 самолето-вылетов.

В 10 ч. 46 м. два ЯК-1 в районе озера Копенское сбили самолет противника типа Д-215. В 11 ч. 25 м. пять самолетов И-153 в районе острова Сескар встретили три самолета Ю-88 и два Ме-109 и безрезультатно атаковали их. В 11 ч. 55 м. в 10 *км* восточнее острова Сескар наши И-153 вновь атаковали три Ю-88 и два Ме-109. Самолеты противника уклонились от боя и ушли в западном направлении. В 12 ч. 40 м. четыре ЯК-1 в результате боя с тремя Хе-111 в районе деревни Новое Гарколово сбили самолет противника. В 17 ч. 05 м. четыре ЯК-1 в районе деревни Логи сбили один самолет Хе-111 и один Ме-109. После выхода из атаки один ЯК-1, не дотянув до своего аэродрома, упал в районе деревни Горы Валдай. Самолет сгорел, летчик погиб. В результате проведенных воздушных боев было сбито два Хе-111, один Д-215 и один Ме-109; с нашей стороны был потерян один ЯК-1. (Дело 1989, л. 61, 62.)

В период с 18 ч. 33 м. до 19 ч. 15 м. еще один самолет типа ПЕ-2 пытался произвести разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин, но в районе острова Лавенсаари встретил три самолета Ме-109. При выходе самолетов противника в атаку самолет ПЕ-2 уклонился от них уходом в облака и также возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 61.)

Считая, что аэродром в районе деревни Липово был занят авиацией противника, командующий Военно-воздушными силами флота в 17 ч. 00 м. приказал командиру 61-й авиационной бригады немедленно выслать шесть самолетов 71-го авиационного полка, вооруженных бомбами и реактивными снарядами, с задачей разведать аэродром и атаковать обнаруженные цели. (Дело 7877, л. 321.)

Шесть самолетов И-153 и четыре И-16 в период с 19 ч. 38 м. до 20 ч. 45 м. летали на разведку и произвели бомбо-штурмовой удар по аэродрому Липово. Самолетов противника на аэродроме обнаружено не было, и наши самолеты в 20 ч. 10 м. произвели бомбо-штурмовой удар по деревне Ручьи. Результатов удара самолеты не наблюдали. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1989, л. 63.)

В 19 ч. 15 м. сторожевой катер «МО-306» был вторично безрезультатно атакован тремя самолетами Ю-88 и двумя Ме-109 на юго-запад от острова Лавенсаари. По катеру была сброшена 21 бомба. В 21 ч. 30 м. этот катер дважды подвергался безрезультатным атакам самолета Ю-88. (Дело 7184, л. 40.)

По данным радиоразведки, в период с 19 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. канонерская лодка «Карьяла» находилась в районе острова Тупурунсаари; одна финская подводная лодка была замечена в районе остров Соммерс — остров Хаапасаари, и неустановленное точно количество сторожевых катеров было отмечено в районах севернее острова Гогланд и в двух милях к северо-западу от маяка Родшер. (Дело 477, л. 60.)

На острове Лавенсаари личный состав десантной группы, выделенной для захвата острова Соммерс, приступил к боевой подготовке (Дело 1978, л. 119.)

2-й дивизион тральщиков-катеров перешел из Кронштадта в бухту Графская. (Дело 1928, л. 11.)

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «С-7» в сопровождении сторожевого катера «МО-123» вышла из Кронштадта на остров Лавенсаари.[1] (Дело 3375, л. 47; дело 1647, л. 2.)

Командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й авиационной бригады 3 июля в период с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 00 м. произвести постановку 12 мин четырьмя банками в южном входе в пролив Бьерке-зунд и одновременно бомбардировать город Койвисто и деревни на острове Биерке с целью отвлечения внимания противника от минной постановки. Тем же приказом командиру 61-й авиационной бригады была поставлена задача четырьмя самолетами с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 05 м. установить барраж над городом Койвисто с целью прикрыть действия наших самолетов-бомбардировщиков, а с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. восемью самолетами прикрывать полет самолетов-миноносцев 8-й авиационной бригады, сопровождая их от аэродрома взлета до цели и обратно. (Дело 7877, л. 328.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В течение ночи на 2 июля продолжались перевозки продовольствия, боезапаса и топлива из Ленинграда в Кронштадт. Батареи противника с южного берега вели безрезультатный огонь по кораблям, находившимся на переходе. (Дело 1928, л. 7, 8.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111 и 1115 артиллерийским огнем привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие из районов поселков Володарского и Ижорка наши корабли на коммуникации Ленинград — Кронштадт. (Дело 6883, л. 6, 7.)

Железнодорожные батареи № 19, 1122, 1115 и 1118 в период с 11 ч. 18 м. до 20 ч. 55 м., после предварительной пристрелки, провели ряд коротких массированных огневых налетов по батарее противника, систематически обстреливавшей Ленинград из района поселка Стрельна. (Дело 6883, л. 6.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы», от 24 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» и от 1 июля «Район восточной части Финского залива».

Железнодорожная батарея № 1110 в период с 20 ч. 16 м. до 20 ч. 46 м. вела огонь по бронепоезду противника в районе поселка Павловское. Бронепоезд вынужден был уйти из этого района. Та же батарея в период с 20 ч. 54 м. до 21 ч. 06 м. артиллерийским огнем привела к молчанию батарею противника, обстреливавшую огневую позицию железнодорожной батареи № 1118 из района поселка Володарского. (Дело 6883, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 121 Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 28 м. до 22 ч. 31 м. вела огонь по поезду противника в районе станции Келломяки. (Дело 6883, л. 7.)

Район Ладожского озера

В ночь на 2 июля противник минометным огнем обстрелял поселок Шереметевка, выпустив 16 мин. (Дело 1928, л. 7.)

В 0 ч. 43 м. канонерская лодка «Селемджа», находившаяся на огневой позиции у фланга 23-й армии в районе деревни Тозерово, обнаружила один самолет Хе-111, летевший с юга на корабль. Огнем зенитной артиллерии самолет противника был отогнан. В 0 ч. 51 м. «Селемджа» открыла артиллерийский огонь по цели, указанной частями 23-й армии, в районе населенного пункта Туомела. В 1 ч. 33 м. огонь был прекращен. Было выпущено четырнадцать 100-*мм* снарядов. В результате артиллерийского обстрела была разрушена дерево-земляная огневая точка противника. После артиллерийского обстрела канонерская лодка «Селемджа» возвратилась в бухту Морье.[1] (Дело 1273, л. 61.)

Один самолет ПЕ-2 с 11 ч. 22 м. до 13 ч. 05 м. вел разведку в Ладожском озере. Кораблей и транспортов противника не было обнаружено. (Дело 1989, л. 61.)

Сторожевые катера «МО-201» и «МО-215» вышли в район порта Сальми (северо-восточный берег Ладожского озера) с целью разведки побережья противника и снятия ранее высаженной разведывательной группы. (Дело 1928, л. 12.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 109—111; дело 1928, л. 7, 9.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Шлиссельбургской губы и базы Новая Ладога.

Один самолет Ю-88 безрезультатно обстрелял корабли на рейде Новой Ладоги. (Дело 1928, л. 11.)

Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал поселок Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 11.)

Железнодорожные батареи № 12 и 1113 вели огонь по военным объектам и наблюдательному посту в районе города Шлиссельбург. (Дело 6883, л. 6, 7.)

Командующий Ладожской военной флотилией представил командующему Краснознаменным Балтийским флотом доклад со своим решением по организации борьбы с легкими силами противника на Ладожском озере.[1] Командующий Ладожской военной флотилией решил:

1. Вести ежедневную разведку баз и всего озера силами 26-й разведывательной авиационной эскадрильи флота, радиопеленгаторной станцией флота и кораблями Ладожской военной флотилии. Одновременно просить Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота о выделении одного разведывательного отряда в количестве шести самолетов ПЕ-2 с перебазированием его на аэродром Новая Ладога и подчинением командующему Ладожской военной флотилией.

---

[1] См. «Хронику» от 1 июля «Район Ладожского озера».

2. Дозорную службу нести круглосуточно катерами Охраны водного района, снабженными средствами радиосвязи по следующей схеме:

а) на подходах к Волховской губе иметь:

днем — при средней и малой видимости — один сторожевой катер МО на параллели маяка Стороженский и в поддержке дозора два сторожевых катера МО у маяка Сухо или мыса Шурягский;

ночью — два сторожевых катера МО на линии остров Белый (в трех с половиною милях на юг от мыса Шурягский) — Варецкие банки (в двух с половиною милях на северо-восток от мыса Птинов) и в поддержке дозора один сторожевой катер МО на Волховском рейде;

б) на подходах к Шлиссельбургской губе иметь:

днем — один сторожевой катер МО в десяти милях на северо-восток от мыса Морьинский и один катер типа КМ у островов Зеленцы, а в поддержке дозора два сторожевых катера МО в бухте Морье;

ночью — два сторожевых катера МО на линии Остермановская гавань — банка Стрелковая (в трех с половиной милях на север от маяка Кареджи);

круглосуточно — один сторожевой катер МО на юго-запад от маяка Кареджи, а в поддержке дозора один сторожевой катер МО в порту Кабона и сторожевой корабль «Пурга» в бухте Морье.

Из остальных восьми сторожевых катеров МО иметь в базе Новая Ладога пять катеров МО, в бухте Черная Сатама (в шести милях к востоку от маяка Кареджи) два катера МО и в бухте Морье один катер МО.

Все сторожевые катера, кроме находящихся в ремонте, держать в часовой готовности к выходу на поддержку дозора и иметь по одной дежурной канонерской лодке в немедленной готовности к походу на Волховском рейде и на рейде Морье.

Двенадцать катеров типа КМ, выставленных на трассах для противоминного наблюдения, одновременно использовать для наблюдения и предупреждения о появлении кораблей и катеров противника.

Наблюдение с берега вести шестнадцатью постами Службы наблюдения и связи, расположенными по побережью Ладожского озера, восемью постами охраны Приладожских каналов и постами отдельных войсковых частей 7, 8 и 23-й армий и Невской оперативной группы, расположенными по побережью озера.

3. Для конвоирования караванов транспортов и барж на большой трассе выделять, как правило, канонерскую лодку, а при перевозке особоценных грузов дополнительно назначать один сторожевой катер МО. В состав караванов включать буксиры и баржи, вооруженные 45-*мм* артиллерией и пулеметами ДШК.

4. Противокатерную оборону берегов и баз (кроме разведки, дозора и службы наблюдения) осуществлять батареями 302-го артиллерийского дивизиона, отдельной 45-*мм* батареей бухты Морье, 11-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом и пулеметными точками на побережье.

Для усиления противокатерной обороны установить батарею Осиновецкой военно-морской базы № 379 в районе Остермановской гавани, а новые батареи в районах маяка Кареджи, мысов Пайгач и Птинов, маяка Сухо и мыса Шурягский.

5. Просить Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота:

а) приказать командующему Военно-воздушными силами флота перебазировать одну штурмовую эскадрилью на аэродром Новая

Ладога и передать ее в подчинение командующему Ладожской военной флотилией для уничтожения катеров противника на озере;

б) ходатайствовать перед Военным Советом Ленинградского фронта о выделении 110 пулеметов типа «Максим» для вооружения тендеров флотилии;

в) выделить 500 винтовок для довооружения постов Службы наблюдения и связи, личного состава, выделенного для противоминного наблюдения, и отдельного морского батальона пехоты, выполнявших задачу обороны побережья. (Дело 7888, л. 209—214.)

В развитие своей директивы командующему Ладожской военной флотилией о прикрытии от нападения легких сил противника входов в Шлиссельбургскую губу, трасс Осиновец — Кабона и Новая Ладога — Осиновец и входов в Волховскую губу командующий Краснознаменным Балтийским флотом назначил комиссию для выбора огневых позиций для пяти новых береговых батарей, приказав установить эти батареи на косе Кареджи (II 88-*мм*), мысе Пайгач (II 100-*мм*), мысе Шурягский (III 102-*мм*) и острове Сухо (III 100-*мм*), а батарею № 379 (III 100-*мм*) переставить в район Остермановской гавани.[1] (Дело 7881, л. 119—120.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал исключить из состава войск Невской оперативной группы гарнизоны островов Зеленцы в Шлиссельбургской губе и 2 июля передать эти гарнизоны в подчинение командующему Краснознаменным Балтийским флотом. Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией принять эти гарнизоны в период 2—3 июля. (Дело ШТ 1037, л. 16; дело 7888, л. 208.)

3 июля.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой в течение дня было отмечено наличие сторожевых кораблей, тральщиков, сторожевых катеров и других кораблей Охраны водного района противника в районе портов и баз южного и юго-восточного побережья Балтийского моря. (Дело 477, л. 60.)

Подводная лодка «С-4» продолжала находиться на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 11 ч. 30 м. лодка обнаружила патрульное судно противника, а в 11 ч. 52 м. рыболовную шхуну. Вследствие малого тоннажа и малой осадки патрульного судна подводная лодка атаки не производила. Патрульное судно ушло на юг, а шхуна скрылась из видимости в юго-восточном направлении. (Дело 1646, л. 9; дело 3458, л. 99.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе порт Мемель — порт Либава. (Дело 1650, л. 15 об.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала находиться на позиции у Стокгольмских шхер. (Дело 1651, л. 15.)

В период с 13 ч. 31 м. до 15 ч. 26 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 25°00′. (Дело 1989, л. 64.)

По данным авиаразведки, в базе Хельсинки были обнаружены два транспорта. В порту Таллин стояли четыре транспорта и пловучий док. На Таллинском рейде находились два сторожевых корабля. Западнее острова Найссаар два транспорта и два сторожевых катера следовали курсом 160°, в районе пловучего маяка Хельсинки четыре торпедных катера шли курсом 250°, а к юго-востоку от маяка Сэдершер стоял

---

[1] См. «Хронику» от 1 июля «Район Ладожского озера».

[2] После восьмимесячной героической обороны наши войска по приказу Верховного Командования Красной Армии 3 июля 1942 г. оставили Севастополь. (Ц. о «Правда», 1942 г., № 185.)

без движения один транспорт. В бухте Кясму-лахт были обнаружены пять тральщиков. (Дело 477, л. 59.)

Один самолет ПЕ-2 с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. летал для производства разведки кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 25°00′. В районе маяк Шепелевский самолет был атакован двумя самолетами противника Ме-109. Уклонившись от атаки неприятельских самолетов уходом в облачность, самолет ПЕ-2 возвратился на свой аэродром, не выполнив задания.

С 20 ч. 58 м. до 22 ч. 57 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 64, 66.)

По данным авиаразведки, в районе губы Кунда был обнаружен транспорт противника, шедший курсом 270°. (Дело 477, л. 77.)

Район восточной части Финского залива

Самолеты 8-й авиационной бригады не летали на постановку мин в проливе Биерке-зунд из-за неблагоприятной и штормовой погоды.[1] (Дело 7877, л. 328.)

Подводная лодка «С-7», вышедшая накануне вечером из Кронштадта, в 9 ч. 04 м. прибыла на остров Лавенсаари. Переход от Кронштадта до острова Сескар она совершила в надводном положении. От Сескара до Лавенсаари лодка шла под водой и всплыла в позиционное положение в четырех милях от острова Лавенсаари. С полудня в течение дня подводная лодка «С-7» лежала на грунте на рейде Лавенсаари.[2] (Дело 621, л. 43; дело 1647, л. 2—3; дело 3375, л. 47.)

В ночь на 3 июля два самолета Ю-88 сбросили на остров Лавенсаари восемь бомб и разрушили два дома. Дозор № 15 (к северо-западу от острова Лавенсаари) в составе сторожевых катеров «МО-121» и «МО-314», отражая атаки самолетов противника, сбил один самолет Ю-88, который упал в воду в районе острова Лавенсаари. (Дело 1928, л. 11.)

В 0 ч. 35 м. тральщики № 57, 62 и 39 с двумя баржами, с обеспечением в составе сторожевых катеров «МО-113», «МО-303», «МО-309», девяти тральщиков-катеров 1-го дивизиона тральщиков-катеров и двух катеров-дымзавесчиков, вышли с грузом боезапаса и топлива из Кронштадта на остров Лавенсаари. Из-за шторма и частых обрывов буксирных концов конвой утром зашел в бухту Графская, а тральщики-катера пошли дальше на Лавенсаари. Вечером конвой из бухты Графская вышел на острова Сескар и Лавенсаари. (Дело 7184, л. 97.)

В течение дня самолеты противника вели систематическую разведку района островов Сескар и Лавенсаари и неоднократно бомбардировали сторожевые катера МО, стоявшие в дозоре № 12 (район банки Диомид) и № 9 (район Красногорского рейда). В результате атаки самолетов противника на сторожевом катере «МО-225» (дозор № 9) был убит один и ранен один человек. Одновременно самолеты противника безрезультатно бомбардировали корабли в бухте Графская и 1-й дивизион тральщиков-катеров, совершавший переход на остров Лавенсаари. (Дело 1928, л. 13, 17.)

В 18 ч. 05 м. два самолета Хе-111 сбросили, по предположениям командования, две мины на створе Кронштадтских маяков. В 19 ч. 55 м. выходной фарватер из Кронштадта на вест был закрыт для плавания, а в 20 ч. 25 м. отставлен переход подводной лодки «Щ-303» из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 1928, л. 17; дело 3377, л. 39 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 2 июля «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 1 и 2 июля «Район восточной части Финского залива».

Два самолета ЯК-1 в период с 18 ч. 40 м. до 19 ч. 30 м. летали на перехват самолетов противника. В районе маяка Шепелевский самолеты вели воздушный бой с двумя Хе-111. В результате боя один Хе-111 был сбит. (Дело 1989, л. 65.)

С 18 ч. 42 м. до 19 ч. 02 м. два самолета МИГ-3 производили свободный полет на поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в восточной части Финского залива до меридиана острова Лавенсаари. Встреч с противником не было. Пять самолетов И-153 в период с 19 ч. 45 м. до 20 ч. 57 м. летали в тот же район и с той же целью. Встреч с противником самолеты также не имели. (Дело 1989, л. 66.)

Один самолет ПЕ-2 с 20 ч. 58 м. до 22 ч. 57 м. вел разведку Финского залива, а четыре самолета МИГ-3 в период с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 11 м., сопровождая, обеспечивали полет этого самолета. При возвращении на свой аэродром самолеты МИГ-3 вели воздушный бой с двумя Хе-111. В результате боя был сбит один Хе-111. (Дело 1989, л. 65, 66.)

По данным авиаразведки, два тральщика и два судна неопознанного класса находились в одной миле к северо-востоку от знака Виргины. В этом же районе находились также три транспорта противника. (Дело 477, л. 76, 78.)

По данным радиоразведки, в 15 ч. 31 м. финская подводная лодка «Ветехинен» находилась в районе банка Средняя — банки Лавенсаарские.

В 16 ч. 42 м. одно судно неопознанного класса находилось западнее острова Кирккомаансаари.

В 21 ч. 15 м. финская подводная лодка была отмечена южнее острова Соммерс, а два сторожевых катера были обнаружены в одной миле к востоку от северной оконечности острова Гогланд. (Дело 477, л. 60, 76.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 3 июля производились грузовые перевозки по трассе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 11.)

Магнитные тральщики «Сиг» и «ГС-2» с трал-баржей при содействии четырех катеров дымзавесчиков производили траление Морского канала. Мин не было обнаружено. (Дело 1928, л. 11.)

Противник артиллерийским огнем с южного берега безрезультатно обстреливал корабли на трассе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 11.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1114 обеспечивали коммуникацию Ленинград — Кронштадт, ведя огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Ижорка, Знаменка. (Дело 6883, л. 7, 10.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 35 м. вела огонь по скоплению пехоты противника в районе поселка Куоккала. Вражеская пехота была рассеяна. (Дело 6883, л. 11.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора без номера и батарея № 319 Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника, стрелявшим из района Гостилицы. (Дело 6883, л. 11.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1110 вели огонь по вызову 42-й армии, по колонне автомашин и живой силе противника в районе города Красное Село и по району поселка Стрельна. (Дело 6883, л. 10, 11.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1114 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим огневые позиции артиллерии 42-й армии из района поселка Володарского. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 1999, л. 17.)

Железнодорожная батарея № 1118 вела огонь по наблюдательному посту противника в районе поселка Ленина. (Дело 6883, л. 11.)

Батареи № 599 и 600 Ленинградской военно-морской базы вели огонь по бронепоезду в районе деревни Воскресенское и по батарее противника в районе деревни Покровское. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 11.)

Противник безрезультатно обстреливал наблюдательный пост 301-го артиллерийского дивизиона на правом берегу реки Нева в районе Ивановских порогов. (Дело 1928, л. 13.)

Район Ладожского озера

В течение ночи на 3 июля противник периодически обстреливал артиллерийским огнем район деревни Шереметевка. (Дело 7910, л. 77.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал деревни Бугры и Шереметевка. (Дело 1928, л. 16.)

Продолжались грузовые перевозки на Ладожском озере. Канонерские лодки «Нора» и «Шексна» и сторожевой катер «МО-227» конвоировали транспортные суда из базы Новая Ладога в порт Осиновец. (Дело 1928, л. 16; дело 9294, л. 112—113.)

В связи со свежей погодой шлюпочные посты противоминного наблюдения в Шлиссельбургской губе были отведены к берегу. (Дело 1928, л. 16.)

Исполняя директиву командующего Краснознаменным Балтийским флотом от 1 июля за № оп/676сс, командующий Военно-воздушными силами флота возложил на командира 8-й авиационной бригады[1] ведение разведки Ладожского озера, портов и бухт в интересах Ладожской военной флотилии и уничтожение обнаруженных в них легких сил противника.

Для выполнения этих задач командующий Военно-воздушными силами приказал командиру 8-й авиационной бригады:

1. Сформировать оперативную Ладожскую разведывательно-бомбардировочную группу в составе шести самолетов ПЕ-2 и шести самолетов ДБ-3 с базированием на аэродроме Новая Ладога.

2. Формирование Ладожской группы и сосредоточение ее на аэродроме Новая Ладога закончить к исходу дня 4 июля 1942 г.

3. К выполнению задач разведки и уничтожения обнаруженных объектов противника силами Ладожской разведывательно-бомбардировочной группы приступить с аэродрома Гражданка с 0 ч. 00 м. 3 июля, а с аэродрома Новая Ладога — по перебазировании группы.

4. Ладожскую разведывательно-бомбардировочную группу с 0 ч. 00 м. передать в оперативное подчинение командующему Ладожской военной флотилией. (Дело 7877, л. 333—334.)

Один самолет ПЕ-2 с 8 ч. 45 м. до 10 ч. 03 м. вел разведку катеров и плавучих средств противника на Ладожском озере. В районе полета был обнаружен один сторожевой катер. (Дело 1989, л. 64.)

Один самолет ПЕ-2 с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 47 м. вел разведку катеров и плавучих средств противника на Ладожском озере. У причалов порта Саунаниеми были обнаружены три неприятельских катера. В 11 ч. 35 м. в районе маяка Табановасский самолет был атакован одним самолетом Ме-109. ПЕ-2 ушел в облака, уклоняясь от атаки. (Дело 1989, л. 64; дело 7910, л. 79.)

Два самолета ПЕ-2 в период с 15 ч. 35 м. до 17 ч. 10 м. и с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника на Ладожском озере. В озере был обнаружен катер противника. (Дело 1989, л. 64.)

---

[1] См. «Хронику» от 1 и 2 июля «Район Ладожского озера».

Сторожевые катера «МО-201» и «МО-215» с присоединившимся к ним сторожевым катером «МО-199» проводили операцию по снятию разведгруппы, высаженной в тыл противника на восточном берегу Ладожского озера.[1] (Дело 1928, л. 16; дело 2947, л. 45 об.—47.)

4 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в течение дня до 40 тральщиков-катеров и сторожевых катеров противника продолжали траление и охрану корабельных фарватеров у побережья Поммеранской и Данцигской бухт и Латвии. Учебное соединение в составе восьми подводных лодок и миноносцев продолжало проводить торпедные стрельбы к северу от маяка Риксгефт. (Дело 477, л. 78.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 0 ч. 05 м. на дистанции 40 каб. лодка обнаружила силуэт корабля, оказавшийся тральщиком противника, следовавшим курсом 320°. В 0 ч. 55 м. тральщик скрылся из виду. В 11 ч. 50 м. в расстоянии двух кабельтовов от борта подводной лодки была обнаружена плавающая мина. (Дело 1646, л. 10; дело 622, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 16; дело 7464, л. 35.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе порт Мемель — порт Либава. (Дело 1650, л. 16.).

По данным радиоразведки, два шведских броненосца, авиакрейсер «Готланд», три миноносца и один тральщик находились в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры, а одна шведская подводная лодка была отмечена восточнее маяка Хегбю. (Дело 477, л. 78.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции у Стокгольмских шхер. В 8 ч. 11 м. подводная лодка обнаружила транспорт, который вскоре после обнаружения изменил курс и ушел в шхеры в районе маяка Ландсорт. В 8 ч. 32 м. лодка заметила трехмачтовую шведскую шхуну (около 500 *т*), а в 16 ч. 15 м. другую трехмачтовую шхуну неизвестной национальности. В 19 ч. 22 м. подводная лодка, всплыв под перископ, обнаружила на дистанции 85 каб. от себя шхуну и одновременно с этим в воздухе один самолет; лодка погрузилась. В 20 ч. 55 м. подводная лодка наблюдала два транспорта, которые следовали шхерами. В 21 ч. 14 м. один транспорт вблизи маяка Ландсорт также следовал шхерами. В 22 ч. 55 м. один транспорт был обнаружен вблизи маяка Ландсорт. В 23 ч. 02 м. подводная лодка наблюдала в районе маяка Ландсорт и далее к западу от него большое количество дымов. Кроме того, было замечено два силуэта небольших судов, шедших вблизи берега. (Дело 1651, л. 15—16.)

Один самолет ПЕ-2 с 2 ч. 21 м. до 4 ч. 15 м. вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 66.)

Авиаразведкой с 3 ч. 12 м. до 3 ч. 26 м. были обнаружены в порту Таллин четыре транспорта и в базе Хельсинки восемь транспортов противника, а в районе маяка Сэдершер в различных точках еще три транспорта. Один из последних шел курсом 60°, другой курсом 320°, а третий стоял на месте. Кроме того, к западу от маяка Сэдершер (ш=60°11′, д=25°55′) были замечены восемь транспортов, следовавшие курсом 255°. (Дело 477, л. 78.)

С 6 ч. 52 м. до 8 ч. 41 м. шесть самолетов ПЕ-2 летали на бомбардировочный удар по неприятельским транспортам в район маяка Сэдершер. Транспортов противника в районе полета обнаружено не было и в 8 ч. 00 м. пять ПЕ-2 сбросили бомбы по деревне Сууркюля на острове Гогланд. В северной части деревни было разрушено

---

[1] См. «Хронику» от 2 июля «Район Ладожского озера».

четыре дома. Шестой самолет ПЕ-2 сбросил бомбы по огневым точкам противника в южной части острова Большой Тютерс. (Дело 1989, л. 68.)

Район восточной части Финского залива

Двенадцать самолетов ДБ-3 с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 07 м. произвели звеньями постановку мин в проливе Биерке-зунд. Было поставлено четыре минные банки по три мины в каждой. При постановке мин самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов противника с острова Биерке и города Койвисто. Два самолета ДБ-3 с целью отвлечения огня противника от самолетов, выполнявших постановку мин, с 0 ч. 37 м. до 0 ч. 48 м. произвели бомбардировочный удар по Койвисто и станции Хумалноки. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожной станции и в порту Койвисто. С 0 ч. 05 м. до 1 ч. 05 м. два самолета ИЛ-2 летали на подавление зенитных точек противника в районе минных постановок. В результате действий самолетов ИЛ-2 было уничтожено два автомата и подавлен огонь трех зенитных батарей противника. В районе цели самолеты были безрезультатно атакованы пятью самолетами ФД-21. С 0 ч. 06 м. до 1 ч. 50 м. восемь ЯК-1 сопровождали самолеты ДБ-3 и прикрывали минные постановки. Самолеты ЯК-1 не имели встреч с самолетами противника.[1] (Дело 1989, л. 65, 66.)

В ночь на 4 июля восемь торпедных катеров перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 1928, л. 17.)

Тральщик № 62 с баржей и катером КМ перешли из Графской бухты на остров Сескар, а тральщики № 39 и 57 с баржей и двумя сторожевыми катерами МО из той же бухты перешли на остров Лавенсаари. На переходе корабли были безрезультатно атакованы авиацией противника. (Дело 1928, л. 17, 18; дело 7910, л. 80.)

С 3 ч. 55 м. до 6 ч. 10 м. четыре самолета МИГ-3 и шесть И-153, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли на переходе в районе острова Лавенсаари. (Дело 1989, л. 66.)

С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 10 м. четыре самолета И-16 летали на поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе Копорская губа — остров Лавенсаари. В 6 ч. 23 м. в районе острова Сескар самолеты сбили один самолет противника Хе-111. (Дело 1989, л. 66.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 53 м. одна подводная лодка противника находилась в районе банки Средняя, а другая подводная лодка в районе маяк Верхне-Гогландский — маяк Тийскери; в 1 ч. 30 м. одна финская канонерская лодка была отмечена восточнее острова Гогланд, а другая в районе остров Родшер — маяк Тийскери; в 6 ч. 00 м. в трех с половиною милях к северо-западу от маяка Родшер находились два сторожевых катера, а в 8 ч. 30 м. финская канонерская лодка была обнаружена в районе маяка Верхне-Гогландский. (Дело 477, л. 76.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей производил траление по створу Кронштадтских маяков, а магнитные тральщики «Касатка» и «ГС-1» тралили фарватер в районе населенного пункта Большие Ижоры. Мин не было обнаружено. (Дело 1928, л. 18.)

В течение дня самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и безрезультатно атаковали наши дозорные катера на линиях № 15, 16 и 17. По данным наблюдательных постов и войсковой разведки, в период с 10 ч. 52 м. до 19 ч. 04 м. в разведывательных полетах в районах мыс Устинский, остров Сескар и остров Лавенсаари было отмечено 24 самолета противника. (Дело 1928, л. 18; дело 478, л. 7.)

---

[1] См. «Хронику» от 2 и 3 июля «Район восточной части Финского залива».

Сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 12, наблюдал самолет противника, который сбросил, по предположениям командования, мины в районе мыса Лайвастэ. (Дело 1928, л. 18.)

С 9 ч. 58 м. до 17 ч. 20 м. восемь самолетов ЯК-1 и двенадцать И-153 группами, по четыре самолета в каждой, производили поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе островов Сескар и Лавенсаари. В районе озера Кипиноланярви нашими самолетами был сбит один самолет Хе-111. (Дело 1989, л. 68.)

Самолет И-153 из состава 71-го авиационного полка сделал пробную посадку на аэродром на острове Лавенсаари. (Дело ШТ 1410, л. 20.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. У острова Гогланд были обнаружены два сторожевых корабля. (Дело 1999, л. 25, 26.)

Один ПЕ-2 с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 05 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе. Встретив в районе маяка Шепелевский две пары самолетов Ме-109, самолет возвратился на свой аэродром, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 69.)

С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 40 м. шесть самолетов И-16 производили поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе острова Лавенсаари. (Дело 1989, л. 69.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303» в сопровождении одного сторожевого катера МО вышла из Кронштадта на остров Лавенсаари.[1] (Дело 3375, л. 63 об.; дело 3377, л. 40; дело 621, л. 60.)

В 23 ч. 15 м. подводная лодка «С-7» вышла с острова Лавенсаари на позицию в район Норрчепингской бухты с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника.[1] (Дело 621, л. 43; дело 1647, л. 3.)

В Кронштадте командир Главной военно-морской базы после санкционирования Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота предложения о захвате острова Соммерс отдал боевой приказ № 1/оп/263, согласно которому:

1. Командир бригады торпедных катеров с приданными сторожевыми катерами МО и десантной группой Островного укрепленного сектора во взаимодействии с авиацией должен был в ночь на 7 июля решительным ударом с трех направлений подавить сопротивление гарнизона, захватить остров Соммерс и организовать там круговую оборону. Командование операцией в море по захвату острова Соммерс было возложено на командира бригады торпедных катеров.

2. Отряд высадки в составе трех групп сторожевых катеров МО и торпедных катеров должен был подавить огневые средства противника на острове Соммерс, высадить десант с трех направлений и овладеть островом. Командиром отряда высадки был назначен командир 1-го дивизиона торпедных катеров, а командиром десанта — заместитель командира полка, находившегося на острове Лавенсаари.

3. Отряд прикрытия должен был прикрывать высадку на остров Соммерс с четырех направлений:

а) с запада — дозор № 16 (два сторожевых катера МО),

б) с северо-запада — дозор № 15 с приданными двумя торпедными катерами,

в) с северо-востока — три сторожевых катера МО с приданными двумя торпедными катерами,

г) с востока — дозор № 13 с приданными двумя торпедными катерами.

---

[1] См. «Хронику» от 21 июня «Кронштадтский и Ленинградский районы», от 1—3 июля «Район восточной части Финского залива» и от 24 июня «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Для этой цели дозоры № 13, 15 и 16 на время операции должны были быть подтянуты к району действий.

4. Командир 61-й авиабригады получил задачу:

а) произвести расчет на обеспечение операции на четыре часа;

б) предварительной разведкой с фотографированием острова Соммерс выявить систему оборонительных сооружений, огневых точек и зенитной артиллерии противника;

в) бомбовым ударом за 40 минут до момента высадки десанта подавить огневые средства противника;

г) прикрыть истребительной авиацией переход и высадку десанта до закрепления его на острове;

д) за 15 минут до подхода и высадки десанта штурмовыми действиями подавить огневые средства противника и его живую силу.

Руководство всей операцией командир Главной военно-морской базы флота оставлял за собой, сохраняя свой флагманский командный пункт в Кронштадте. Вторым заместителем назначался командир Островного укрепленного сектора, командный пункт которого находился на острове Лавенсаари.

Полагая, что состав гарнизона противника не превышал 60—70 человек при двух-трех орудиях, командир Главной военно-морской базы считал, что 250 человек с десятью станковыми пулеметами при поддержке артиллерии и пулеметов сторожевых катеров МО и торпедных катеров вполне достаточно для захвата острова Соммерс, поэтому вся операция была рассчитана на выполнение в короткое время в течение двух-трех часов. (Дело 2819, л. 1, 1 об.; дело 1978, л. 2—5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 4 июля противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград, пристань Лисий Нос и корабли на переходе Ленинград — Кронштадт. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 17.)

Железнодорожные батареи № 1122 и 1111, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 777 и батарея Ижорского укрепленного сектора без номера (130-*мм*) артиллерийским огнем привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие наши корабли на коммуникации Ленинград—Кронштадт из районов поселков Володарского и Знаменка. (Дело 6883, л. 13, 14.)

С 0 ч. 10 м. до 1 ч. 20 м. семь самолетов СБ под прикрытием истребителей производили постановки дымовых завес в районе Морского канала с целью обеспечения проводки кораблей. (Дело 1989, л. 65, 66.)

Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал Торговый порт Ленинграда и поселок Мартышкино. (Дело 7910, л. 80, 81.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна и Ижорка. (Дело 6883, л. 13.)

Два самолета ЛАГГ-3, один ЯК-1 и два И-16 с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 54 м. вели разведку войск и плавучих средств противника в районах поселок Стрельна — город Петергоф и город Урицк — город Красное Село. (Дело 1989, л. 68.)

Один самолет ПЕ-2 с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 01 м. производил фотосъемку береговой черты и пристаней противника в районе город Петергоф — поселок Стрельна. (Дело 6883, л. 69.)

Район Ладожского озера

В течение дня в период с 2 ч. 31 м. до 21 ч. 04 м. одиночные самолеты ПЕ-2 вели разведку катеров и плавучих средств противника в Ладожском озере. В бухте Андрусова была обнаружена одна баржа, у острова Мантсинсаари пять сторожевых катеров и пять барж, в районе бухты Лахденпохья два сторожевых катера, в порту Кексгольм один сторожевой катер, один буксир и одна баржа, а у мыса Иголка два сторожевых катера и одна лайба. (Дело 1999, л. 26; дело 1928, л. 65, 68, 69.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-199» и «МО-215» после выполнения операции по снятию разведгруппы с восточного берега Ладожского озера возвратились в базу Новая Ладога.[1] В районе порта Видлица катера были обстреляны с берега двумя батареями противника и трижды атакованы девятью самолетами противника типа ФД-21. Повреждений и жертв не было. (Дело 1928, л. 20; дело 2947, л. 45 об. — 49.)

Перевозка грузов и людей по трассам Ладожского озера продолжалась. (Дело 9294, л. 115—116; дело 1928, л. 21, 25.)

Два самолета Ме-109 безрезультатно бомбардировали пять наших мотоботов в районе маяка Кареджи. Одиночные самолеты Ме-109 дважды обстреливали мотобот № 115 и тендер № 58 на переходе по трассе Осиновец—Кабона. В результате обстрела были убиты два пассажира, ранены три краснофлотца и семь пассажиров. (Дело 1928, л. 20, 24.)

Днем батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы рассеяла колонну мотоциклистов противника в районе Ново-Ладожского канала. (Дело 6833, л. 14.)

5 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой в течение дня в районе южного побережья Балтийского моря было обнаружено до 30 сторожевых катеров, тральщиков-катеров и других кораблей Охраны водного района противника, которые производили тральные работы и несли охрану подходов к портам и базам побережья. В районе маяка Риксгефт подводные лодки и миноносцы в неустановленном количестве продолжали боевую подготовку. (Дело 478, л. 21.)

По данным радиоразведки, шведские броненосцы, авиакрейсер «Готланд», три миноносца, одна подводная лодка, один тральщик и одно гидрографическое судно находились в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры. В районах маяк Хегбю — гавань Висби и маяк Седерарм — маяк Свартклуббен шведами был выставлен дозор сторожевых кораблей. (Дело 478, л. 7.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 11 ч. 10 м. лодка обнаружила тральщик противника, который следовал курсом вест. В период с 14 ч. 15 м. до 16 ч. 05 м., на «С-4» было слышно несколько разрывов глубинных бомб на далеком расстоянии. В 19 ч. 40 м. «С-4» подошла к берегу противника в районе маяка Риксгефт. (Дело 1646, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-320», находясь на позиции в районе порт Мемель — порт Либава, в 11 ч. 51 м. двумя торпедами потопила в точке ш = 55°28′8, д = 20°58′,5 (15 миль к юго-западу от Мемеля) танкер в 8000 *т*, шедший в сопровождении двух тральщиков из Ме-

---

[1] См. «Хронику» от 2 и 3 июля «Район Ладожского озера».

меля в Данцигскую бухту. В перископ лодка наблюдала, как танкер разломился пополам. Тральщики, сопровождавшие танкер, по предположениям командира бригады подводных лодок, глубинных бомб не имели, так как противник начал бомбардировать район атаки только в 15 ч. 55 м. За период с 16 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. на подводной лодке были слышны 48 разрывов глубинных бомб, от которых «Щ-320» повреждений не имела. (Дело 621, л. 21; дело 1650, л. 16—17; дело 622, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции у Стокгольмских шхер, в 4 ч. 22 м. обнаружила транспорт. Лодка начала маневрировать для выхода в атаку, но из-за плохой видимости в перископ и большого курсового угла противника выпустить торпед не смогла. В 5 ч. 10 м. лодка увидала буксир с баржей, а в 8 ч. 20 м. четыре транспорта, которые вскоре после их обнаружения вошли в шхеры. В 13 ч. 10 м. «Щ-406» заметила небольшой парусник под немецким флагом, а в 15 ч. 25 м. еще два небольших парусника, следовавшие курсом норд-вест. В 16 ч. 00 м. были обнаружены три парусника, лавировавшие для входа на фарватер в районе маяка Хевринге. В 18 ч. 21 м. лодка заметила транспорт, который входил в шхеры. В 19 ч. 33 м. «Щ-406» обнаружила несколько транспортов и пошла в атаку. Во время нахождения лодки на боевом курсе из строя вышло управление вертикальным рулем; одновременно с этим глубины начали резко уменьшаться. Опасаясь выскочить на поверхность воды и тем самым обнаружить себя, командир лодки от атаки отказался. (Дело 1651, л. 17—18.)

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 10 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе и сбросил две бомбы ФАБ-100 по военным объектам порта Таллин. (Дело 1989, л. 69, 71.)

По данным авиаразведки, в 2 ч. 18 м. в бухте Хара-лахт были отмечены четыре транспорта и два катера противника. В бухте Еру-лахт находились два неприятельских транспорта и четыре катера. (Дело 478, л. 5.)

В период с 6 ч. 58 м. до 9 ч. 10 м. и с 13 ч. 57 м. до 16 ч. 10 м. самолет ПЕ-2 производил разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 25°00′. (Дело 1989, л. 69, 71.)

По данным авиаразведки, в 7 ч. 57 м. в гаванях Хельсинки находились одиннадцать транспортов; в 8 ч. 08 м. на Таллинском рейде были замечены пять сторожевых кораблей, а в 8 ч. 18 м. в районе маяка Кери были обнаружены четыре сторожевых катера, шедшие курсом 250°. В 15 ч. 12 м., по данным аэрофоторазведки, в порту Таллин находились десять транспортов, четыре сторожевых катера; восемь десантных барж и до 30 катеров, буксиров, парусников и барж противника. (Дело 578, л. 5, 20.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «С-7», вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари на позицию в район Норрчепингской бухты, форсировала Гогландский рубеж (рис. 3). С 14 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. лодка лежала на грунте в 11 милях северо-западнее маяка Вайндло. В 23 ч. 56 м. лодка всплыла на поверхность и продолжала движение на вест в позиционном положении. (Дело 1647, л. 3—4.)

В ночь на 5 июля восемь торпедных катеров и два сторожевых катера МО с острова Лавенсаари выходили для поиска и уничтожения дозорных кораблей противника в район башня Вигрунд — остров Боль-

шой Тютерс — южная оконечность острова Гогланд. Встреч с неприятельскими кораблями не произошло. (Дело 1928, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-303», вышедшая накануне вечером из Кронштадта, самостоятельно совершала переход на остров Лавенсаари, идя на позицию в устье Финского залива. В 14 ч. 46 м. «Щ-303» пришла на остров Лавенсаари и до вечера лежала на грунте на рейде. (Дело 621, л. 60; дело 1648, л. 4—5.)

Противник в течение дня вел разведку восточной части Финского залива. Самолеты противника неоднократно бомбардировали дозорные катера на линиях № 15 (к северо-западу от острова Лавенсаари) и № 17 (к востоку от острова Сескар). Сторожевой катер «МО-211» (дозор № 17) получил незначительное повреждение и на нем был ранен один человек. Одновременно вражеские самолеты трижды бомбардировали остров Сескар, безрезультатно сбросив десять бомб, а два самолета Ме-109 и три Ю-88 сбросили 36 бомб на поселок, аэродром и зенитную батарею на острове Лавенсаари. Повреждений военных объектов не было; на Лавенсаари было убито два и ранено тринадцать человек. (Дело 1928, л. 22, 23, 28.)

Тральщики № 57 и 62, два сторожевых катера МО и два катера типа КМ перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 1928, л. 24.)

С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 15 м. четыре самолета И-153, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли флота на переходе Лавенсаари — Кронштадт. (Дело 1989, л. 69.)

По данным авиаразведки, к югу от бухты Койвисто находились три сторожевых катера противника. (Дело 478, л. 5.)

Четыре самолета ЯК-1 с 10 ч. 36 м. до 11 ч. 45 м. производили свободный полет на поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе остров Сескар — остров Лавенсаари. В 11 ч. 15 м. в районе остров Сескар — Лужская губа самолеты вели безрезультатный бой с тремя самолетами Ме-109. (Дело 1989, л. 71.)

С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 38 м. самолеты И-153, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли флота на переходе Лавенсаари — Кронштадт. В 12 ч. 00 м. четыре самолета И-153 вели воздушный бой с тремя Ме-109. Один самолет Ме-109 был поврежден. (Дело 1989, л. 71.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 14 м. до 14 ч. 19 м. в трех милях на северо-восток от маяка Родшер находились два неприятельских сторожевых катера, а в восьми милях к западу от того же маяка — одно судно неопознанного класса; в двух-трех милях к западу от маяка Южный Гогландский находились три сторожевых катера и одно судно неопознанного класса; в районе маяка Верхне-Гогландский была отмечена финская канонерская лодка «Уусимаа», а в районе острова Туппурансаари финская канонерская лодка «Карьяла». (Дело 478, л. 6.)

С 17 ч. 23 м. до 18 ч. 15 м. шесть самолетов МИГ-3 производили полет на поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе остров Сескар—остров Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 71.)

В Кронштадте производилась подготовка операции по захвату острова Соммерс. В 12 ч. 00 м. документы, составленные на операцию, были вручены командирам-исполнителям, а в 14 ч. 00 м. командир Главной военно-морской базы флота провел игру на выполнение этой операции с основными исполнителями (командиры отрядов и групп).[1] (Дело 1978, л. 27; дело 2819, л. 1.)

---

[1] См. «Хронику» от 4 июля «Район восточной части Финского залива».

В 21 ч. 00 м. конвой в составе канонерской лодки «Кама», тральщиков № 68, 58 с баржей и сторожевого корабля «ЛК-2» с баржей с грузом боезапаса и топлива, в охранении семи торпедных катеров, трех сторожевых катеров МО и двух катеров типа КМ, вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Канонерская лодка «Кама» следовала в распоряжение командира Островного укрепленного сектора для огневой поддержки гарнизона островов и кораблей дозора. (Дело 1928, л. 28; дело 7184, л. 79, 233.)

С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. четыре самолета И-15 патрулированием в воздухе прикрывали корабли на переходе Кронштадт — остров Лавенсаари. (Дело 1989, л. 73.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 5 июля противник артиллерийским огнем обстреливал город Ораниенбаум и корабли на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 22.)

Железнодорожная батарея № 1110 артиллерийским огнем привела к молчанию батарею противника в районе поселка Володарского, обстреливавшую наши корабли на коммуникации Ленинград — Кронштадт. (Дело 6883, л. 17.)

Магнитные тральщики «Свирь», «Касатка» и «ГС-2» производили траление фарватера в районе северных фортов. (Дело 1928, л. 24.)

С 15 ч. 18 м. до 15 ч. 40 м. противник вел артиллерийский обстрел Ленинграда. (Дело 7910, л. 83.)

В период с 15 ч. 42 м. до 16 ч. 00 м. противник вел методический артиллерийский огонь шрапнелью по Ленинграду. (Дело 7910, л. 83.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110 и 1115 вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района западнее поселка Володарского. (Дело 6883, л. 17.)

Ленинградский фронт при участии Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота приступил к выполнению операции по уничтожению дальнобойных артиллерийских батарей противника, обстреливавших город Ленинград. Эту операцию намечалось проводить с 5 по 8 июля. Военно-воздушные силы флота получили задачу в течение этого срока штурмовыми ударами подавить артиллерийские батареи противника № 236 (в районе поселка Стрельна), 233 (в районе поселка Сосновая Поляна) и 243 (в районе поселка Володарского). Приказом командующего Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота для решения этой задачи была сформирована штурмовая группа в составе восьми самолетов ИЛ-2 57-го авиационного полка, девяти самолетов ЯК-1 21-го истребительного авиационного полка и шести самолетов И-16 71-го истребительного авиационного полка. Самолеты ИЛ-2 должны были штурмовыми ударами подавить неприятельские батареи, самолетам ЯК-1 было приказано прикрывать штурмовые действия ИЛ-2, а самолеты И-16 получили задачу подавлять огневые точки зенитной артиллерии и зенитных пулеметов в районах целей. Штурмовой группе было приказано нанести удары: по цели № 236 (в районе Стрельны) 5 июля с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 20 м.; по цели № 233 (в районе поселка Сосновая Поляна) 6 июля с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 00 м. и по цели № 243 (в районе поселка Володарского) 8 июля с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 20 м. Перед нанесением штурмового удара артиллерия Ленинградского фронта должна была подавлять артиллерийские батареи противника, прекращая огонь за 10 минут до установленного планом срока начала удара авиации и открывая его вновь через 10 минут после нанесения этого удара. 8 июля перед штурмовым ударом авиации огонь по неприятельским батареям должна была вести артил-

лерия Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 7877, л. 329—330; дело 6883, л. 16, 21.)

С 16 ч. 07 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов ИЛ-2 и пять И-16 нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым позициям артиллерийских и зенитных батарей противника в районе поселка Стрельна. В результате боевых действий было вызвано десять пожаров и пожар склада горючего, выведены из строя три зенитных пулемета и зенитная батарея четырехорудийного состава, разрушена землянка и уничтожено до 25 солдат противника. Восемь самолетов ЯК-1 с 15 ч. 49 м. до 16 ч. 40 м. прикрывали действия наших самолетов от нападения противника. (Дело 1989, л. 71, 72.)

Район Ладожского озера

Один самолет ПЕ-2 с 3 ч. 01 м. до 4 ч. 20 м. производил разведку катеров и плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 69.)

Канонерская лодка «Лахта» и «Шексна» конвоировали караваны транспортных судов, производивших перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 1928, л. 25, 26; дело 9294, л. 118—119.)

В период с 5 ч. 33 м. до 6 ч. 00 м. четыре самолета И-16, патрулируя в воздухе, прикрывали порт Кабона, а с 5 ч. 42 м. до 6 ч. 20 м. шесть самолетов И-16 прикрывали аэродром и порт Новая Ладога. Встреч в воздухе с противником не было. (Дело 1989, л. 69.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-209», «МО-228» и бронекатер № 100 вышли из базы Новая Ладога в операцию с целью снятия нашей разведгруппы, высаженной ранее в тыл противника на берег севернее порта Видлица. (Дело 1928, л. 27.)

Сторожевые катера «МО-205» и «МО-213» выполняли задачу по огневой разведке побережья противника в районе мыса Саунаниеми. В районе деревни Тозерово «МО-213» был безрезультатно атакован двумя самолетами противника. (Дело 7910, л. 84, 85.)

Один самолет ПЕ-2, вылетавший на разведку в Ладожское озеро, был поврежден в воздушном бою с самолетом Ме-109 и при возвращении на свой аэродром упал в воду в 30 *км* севернее маяка Осиновец. Экипаж самостоятельно выплыл на берег, а самолет утонул. Два самолета ПЕ-2 с 9 ч. 57 м. до 11 ч. 25 м. и с 18 ч. 47 м. до 19 ч. 54 м. поодиночке вели разведку катеров и плавучих средств противника в Ладожском озере. В 10 ч. 49 м. один самолет ПЕ-2 был безрезультатно атакован двумя самолетами Ме-109 в районе деревни Рабола. Самолетами были обнаружены в районе острова Лампи один сторожевой катер, в устье реки Видлица один сторожевой катер и пять плотов, а к западу от острова Крестовый один сторожевой катер. В двух километрах восточнее порта Видлица был обнаружен аэродром противника. (Дело 1999, л. 33.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 13 м. шесть самолетов И-16 производили разведку и поиск самолетов противника в районе реки Видлица и бухты Андрусова. В районе острова Крестовый самолеты вели воздушный бой с четырьмя истребителями противника типа «Моран 406 НС». В результате боя было сбито два самолета противника. (Дело 1989, л. 71.)

Противник минометным огнем безрезультатно обстрелял поселок Морозово, выпустив 15 мин. (Дело 1928, л. 27.)

Батарея № 399 из крепости Шлиссельбург вела артиллерийский огонь по военным объектам города Шлиссельбург. (Дело 7910, л. 84.)

6 июля.[1] **Район Балтийского моря и западной части Финского залива**

По данным радиоразведки, шведский броненосец, авиакрейсер «Готланд», а также шведские сторожевой корабль и два тральщика были обнаружены в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры. Один броненосец находился в порту Карлскрона и одна шведская подводная лодка была обнаружена к юго-востоку от маяка Хегбю. По тем же данным, в районе порта Либава были замечены три судна неопознанного класса, следовавшие курсом норд. (Дело 478, л. 21, 22.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции в районе маяка Ландсорт, в 7 ч. 35 м. заметила конвой транспортов, шедший курсом зюйд-вест. Лодка атаковала этот конвой и в 8 ч. 29 м. выпустила двухторпедный залп по германскому транспорту в 8000 *т*. Через 2 мин. 30 сек. на «Щ-406» были ясно слышны два взрыва. Результатов атаки командир лодки не наблюдал, хотя «Щ-406» преследованию со стороны противника не подвергалась. Ночью при производстве зарядки аккумуляторных батарей подводная лодка обнаружила шведский сторожевой корабль, от которого уклонилась погружением и перешла в район маяка Херадшер. (Дело 621, л. 32, 33; дело 1651, л. 18 об., 19.)

Шведское телеграфное агентство сообщило о попытке подводной лодки атаковать караван шведских судов, шедших под конвоем военных кораблей. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 192.)

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции в ш = 55°19′,5, д = 18°32′,2 (в районе маяка Риксгефт), в сумерках наблюдала траление и бомбометание глубинными бомбами на фарватере, а в 24 ч. 00 м. выход малой подводной лодки противника в охранении двух сторожевых катеров. Обнаруженная подводная лодка противника, очевидно, входила в состав учебного соединения, которое, по данным разведки, отрабатывало задачи боевой подготовки к северу от маяка Риксгефт. (Дело 621, л. 26; дело 1646, л. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась в районе своей позиции у порта Карлскрона. Донесений от подводной лодки о ее действиях не поступало. (Дело 621, л. 15—16.)

Подводная лодка «Щ-320» продолжала находиться на позиции в районе порт Мемель — порт Либава. (Дело 1650, л. 17 об.)

Подводная лодка «С-7» продолжала переход Финским заливом, следуя на позицию (рис. 3). Опасный минированный район башня Лобинеем — мыс Юминда лодка прошла в надводном положении, использовав благоприятную погоду (сплошная облачность и дождь), и в 3 ч. 12 м. лодка пересекла меридиан порта Хельсинки. Днем в районе маяка Порккалан Каллбода «С-7» обнаружила в разное время четыре дозорных тральщика противника. (Дело 1647, л. 4—5; дело 621, л. 43.)

Один самолет ПЕ-2 с 16 ч. 05 м. до 18 ч. 06 м. вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 25°00′. (Дело 1989, л. 74.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин было обнаружено пять транспортов и один сторожевой катер, а на рейде еще три сторожевых катера противника. (Дело 478, л. 20.)

Район восточной части Финского залива

С 3 ч. 09 м. до 4 ч. 05 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 73.)

---

[1] На сухопутном фронте наши войска вели жестокие бои с наступавшим противником западнее города Воронеж и юго-западнее города Старый Оскол и были вынуждены оставить ряд населенных пунктов. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 188.)

По данным авиаразведки, в 3 ч. 38 м. в семи милях южнее башни Вигрунд один сторожевой катер противника следовал курсом 340°, а в двух милях к югу от маяка Южный Гогландский находился еще один сторожевой катер противника. (Дело 478, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 3 ч. 50 м. в районе острова Гогланд была обнаружена финская канонерская лодка. В 5 ч. 04 м. в районе остров Гогланд — маяк Тийскери были отмечены финская подводная лодка и одно судно неопознанного класса. В 6 ч. 00 м. в районе острова Гогланд находились четыре сторожевых катера, одно судно неопознанного класса, а в 9 ч. 30 м. в районе маяк Соммерс — остров Хаапасаари была обнаружена подводная лодка противника. (Дело 478, л. 21.)

Авиация противника вела разведку в восточной части Финского залива и неоднократно бомбардировала остров Сескар. (Дело 1928, л. 29.)

Сторожевые катера «МО-210» и «МО-211», находившиеся в дозоре к северо-востоку от острова Сескар, были атакованы самолетами противника, в результате чего «МО-210» получил повреждения корпуса. Из личного состава катера было убито два и ранено четырнадцать человек. Оба катера перешли в Кронштадт. (Дело 7184, л. 20.)

Шесть тральщиков-катеров выходили для траления фарватера Красногорский рейд — маяк Шепелевский, но из-за свежей погоды траление было прекращено. По этой же причине все дозорные катера были отозваны из залива в базы. (Дело 1928, л. 29.)

Канонерская лодка «Кама» и тральщики № 58 и 68, сторожевой корабль «ЛК-2» с баржами, три сторожевых катера МО, семь торпедных катеров и два катера типа КМ перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 79.)

Подводная лодка «Щ-303» до утра стояла у пирса на острове Лавенсаари, а с 5 ч. 10 м., в течение светлого времени суток находилась на грунте на Лавенсаарском рейде. В 21 ч. 55 м. лодка вновь пришвартовалась к пирсу. (Дело 1648, л. 5 об.)

В 12 ч. 20 м. корабли, стоявшие на рейде Лавенсаари, были атакованы тремя самолетами Ю-88, сбросившими 39 бомб. Одна бомба в 50—100 *кг* попала в баржу «Рютис», груженную авиабомбами и снарядами. Возникший пожар был ликвидирован действиями личного состава. При налете убито два и ранено восемь человек. В 17 ч. 05 м. три самолета Ю-88 вновь сбросили 20 бомб на корабли. Потерь и повреждений не было. (Дело 7184, л. 79.)

Восемь самолетов И-153 и три И-16 с 3 ч. 00 м. до 7 ч. 20 м., патрулируя в воздухе, прикрывали наши корабли в районах Кронштадт—Лавенсаари. (Дело 1999, л. 38.)

В течение дня истребители сопровождали самолеты ПЕ-2 до меридиана маяка Шепелевский, обеспечивая пролет их в Финский залив на разведку кораблей и транспортов противника. (Дело 1989, л. 74.)

Один самолет ПЕ-2, летавший в период с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 18 м. на разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе, из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнил и из района острова Сескар возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 74.)

С 13 ч. 36 м. до 21 ч. 57 м. четыре самолета ПЕ-2 поодиночке летали на разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. Один самолет ПЕ-2, вылетевший в 13 ч. 36 м., из-за плохой видимости задание не выполнил и из района маяка Шепелевский возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 74.)

Авиаразведкой были обнаружены в порту Котка двенадцать транспортов и шесть мелких неприятельских судов неопознанного класса.

12 - Зак. 12099

В районе острова Гогланд были отмечены: в точке ш = 60°01′, д = 26°50′ транспорт, следовавший курсом зюйд; в ш = 60°06′, д = 26°54′ транспорт, шедший курсом норд и в точке ш = 60°06′, д = 27°00′,6 транспорт, также шедший курсом норд. Три сторожевых катера были отмечены на линии остров Хаапасаари — остров Соммерс. (Дело 478, л. 39, 40.)

Десант, сформированный из состава гарнизона острова Лавенсаари для захвата острова Соммерс к сроку, намеченному приказом командира Главной военно-морской базы, не был подготовлен, поэтому операция была отложена на одни сутки. В ночь на 7 июля было проведено тренировочное учение с личным составом десантных групп по посадке и высадке. Высадка производилась с торпедных катеров в бухте Норе-Капельлахт на острове Лавенсаари. (Дело 2819, л. 1; дело 5340, л. 43.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 6 июля, по данным наблюдательных постов, было отмечено в полете пять самолетов противника в районе Морской канал, мыс Лисий Нос, Елагинский фарватер. (Дело 478, л. 22.)

Противник безрезультатно обстрелял наши корабли, совершавшие переход по трассе Ленинград—Кронштадт. (Дело 1928, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1115 и батарея № 153 Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 15 м. до 2 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим корабли на коммуникации Ленинград—Кронштадт из районов поселков Володарского и Знаменка. (Дело 6883, л. 20.)

В период с 3 ч. 48 м. до 5 ч. 05 м. пять самолетов И-15, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли флота на переходе Ленинград—Кронштадт. (Дело 1989, л. 73.)

С 4 ч. 27 м. до 5 ч. 10 м. шесть самолетов ИЛ-2 во взаимодействии с шестью самолетами И-16 и под прикрытием восьми самолетов ЯК-1 участвовали в операции Ленинградского фронта по уничтожению артиллерийских батарей противника в районе поселка Сосновая Поляна. В результате действий наших самолетов были выведены из строя две батареи, взорван склад боезапаса, подавлен огонь десяти автоматов, уничтожены зенитный пулемет, автомат и до 60 солдат противника.[1] (Дело 1989, л. 73.)

122-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора вела огонь по живой силе противника в районе деревни Гостилицы. (Дело 6883, л. 20.)

Утром противник безрезультатно обстреливал Ленинград и район Научно-испытательного морского артиллерийского полигона. (Дело 1928, л. 20.)

Железнодорожная батарея № 1105 с 6 ч. 34 м. до 8 ч. 36 м. вела огонь по транспортеру противника, обстреливавшему Научно-испытательный морской артиллерийский полигон из района поселка София. (Дело 6883, л. 20.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «Л-3». Лодке было приказано к 0 ч. 00 м. 18 июля занять позицию к западу от острова Борнгольм и уничтожать там все транспорты и военные корабли. В то же время командиру предлагалось избегать атаковывать шведские транспорты в шведских территориальных водах, а шведские военные корабли атаковывать вообще запрещалось. После выявления на месте путей движения неприятельских транспортов лодка должна была выставить на этих

[1] См. «Хронику» от 5 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».

путях две минные банки по десять мин в каждой с углублением мин 8 фут. и минным интервалом 200 фут. (Дело 7872, л. 313—328.)

Район Ладожского озера

Продолжались перевозки грузов и людей по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 121—122; дело 1928, л. 30.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района порта Осиновец. (Дело 1928, л. 30.)

Пять самолетов И-16 с 6 ч. 50 м. до 7 ч. 50 м. патрулированием в воздухе прикрывали порт Кабона. Встреч в воздухе с противником не было. (Дело 1989, л. 73.)

Два самолета ПЕ-2 с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 30 м. вели разведку катеров и плавучих средств противника в Ладожском озере. Одновременно самолеты бомбардировали порт Сортавала и аэродром в районе населенного пункта Видлица. На подходах к Видлице был обнаружен буксир с баржей, а у острова Мантсинсаари три баржи и два буксира противника. (Дело 1989, л. 74; дело 1999, л. 40.)

В 10 ч. 30 м. сторожевые катера «МО-201», «МО-209», «МО-228» и бронекатер № 100, производившие операцию по снятию разведывательной группы, высаженной на северо-восточном берегу Ладожского озера, возвратились в базу Новая Ладога. При выполнении операции катера с берега были обстреляны артиллерийским огнем противника, в результате чего катер «МО-228» имел повреждения; на катере был убит один и ранено несколько человек. (Дело 1928, л. 30, 32.)

Два самолета ПЕ-2 с 19 ч. 55 м. до 21 ч. 45 м. поодиночке вели разведку катеров и плавучих средств противника в Ладожском озере. Один самолет ПЕ-2 бомбардировал переправу противника в районе острова Мантсинсаари и пять катеров, стоявших в том же районе. Прямых попаданий не было отмечено. (Дело 1989, л. 76.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота, что гарнизон острова Большие и Малые Зеленцы включен в состав Ладожской военной флотилии. Непосредственно гарнизон был подчинен командиру Отдельного батальона морской пехоты Ладожской военной флотилии, а оперативно подчинен командиру военного порта Кабона.[1] (Дело ШТ 1037, л. 42; дело 7888, л. 302.)

7 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. (Дело 621, л. 15—16.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте, а подводная лодка «Щ-320» в районе порт Мемель — порт Либава. (Дело 1646, л. 11, 12; дело 1650, л. 17 об.)

По данным радиоразведки, в течение дня в финские порты Пори, Раума, Усикаупунки и Вааса прибыло девять транспортов и убыло оттуда три транспорта. (Дело 478, л. 52.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь в районе маяка Херадшер, в 13 ч. 10 м. при осмотре горизонта обнаружила конвой в составе группы транспортов и двух сторожевых кораблей, следовавший вблизи берега, и атаковала его. В 14 ч. 28 м. лодка выпустила одну торпеду в концевой транспорт около 6000 *т*, шедший под германским флагом. Через минуту после выстрела на «Щ-406» был слышен взрыв. Лодка подверглась преследованию сторожевого корабля противника.

---

[1] См. «Хронику» от 2 июля «Район Ладожского озера».

В 15 ч. 27 м. при осмотре горизонта на месте атаки были замечены три шхуны и сторожевой корабль, а атакованного транспорта обнаружено не было; это дало командиру основание предполагать, что транспорт потонул. (Дело 621, л. 33; дело 1651, л. 20, 21.)

По приказанию командира бригады подводных лодок, в связи с ожидаемым прибытием на позицию подводной лодки «С-7» позиция подводной лодки «Щ-406» была ограничена с юга параллелью острова Готска-Сандэн. (Дело 621, л. 33.)

Подводная лодка «С-7», форсировав Финский залив, в 19 ч. 30 м. вышла в Балтийское море и продолжала следовать в район своей позиции к Норрчепингской бухте (рис. 1 и 3). (Дело 621, л. 33; дело 1647, л. 5 об.)

С 2 ч. 15 м. до 4 ч. 17 м. в связи с обнаружением фоторазведкой скопления вражеских транспортов в порту Таллин четыре самолета ПЕ-2 летали бомбардировать эти транспорты.[1] В 3 ч. 25 м. с высоты 2000—2200 *м* самолеты сбросили 16 бомб ФАБ-100. В результате удара было отмечено прямое попадание в среднюю часть причала старой гавани, где возник пожар, и прямое попадание в причал южной гавани, где также возник пожар. Было отмечено попадание и в транспорт, стоявший у причала средней гавани. Транспорт загорелся. (Дело 1999, л. 42; дело 1989, л. 76.)

Восемь самолетов ПЕ-2 с 3 ч. 20 м. до 4 ч. 33 м. прикрывали район остров Гогланд — остров Лавенсаари — остров Котлин для обеспечения пролета и встречи самолетов ПЕ-2, возвращавшихся после бомбардировки вражеских транспортов в порту Таллин. (Дело 1989, л. 76.)

Радиоразведкой в четырех-восьми милях восточнее огня Грошерсбодан (в шести милях к северу от плавучего маяка Хельсинки) был отмечен тральщик противника. (Дело 478, л. 51, 52.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 6 ч. 02 м. финская канонерская лодка «Карьяла» находилась в южной части пролива Биерке-зунд, а в четырех милях к югу от банки Грекова была отмечена подводная лодка «Весикко». (Дело 478, л. 39.)

В течение дня самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. Три самолета Ю-88 в 9 ч. 30 м. и 12 ч. 15 м. бомбардировали остров Сескар. (Дело 1928, л. 33; дело 478, л. 55.)

Четыре самолета ЯК-1 с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 12 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. В 12 ч. 40 м. в районе острова Сескар самолеты встретили три самолета противника Хе-111. Один из них, заметив наши самолеты, ушел на повышенной скорости в направлении Лужской губы. Оставшиеся два самолета Хе-111 были атакованы нашими самолетами и сбиты: один в районе деревень Дубки—Ручьи, другой в районе деревни Стремление (к западу от Копенского озера). (Дело 1989, л. 79.)

Один самолет ПЕ-2 в период с 13 ч. 32 м. до 15 ч. 00 м. летал на разведку противника в Финском заливе. Четыре самолета ЯК-1, патрулируя в воздухе, обеспечивали полет этого самолета.

С 16 ч. 23 м. до 17 ч. 22 м. еще четыре самолета ЯК-1 производили поиск и уничтожение самолетов противника в воздухе в районе остров Лавенсаари — остров Сескар с одновременным выполнением разведки кораблей противника. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 79.)

---

[1] См. «Хронику» от 6 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

По данным авиаразведки, к западу от маяка Верхне-Гогландский находились сторожевой корабль и транспорт противника; последний шел курсом норд. К юго-западу от острова Гогланд был отмечен еще один транспорт. В 15 ч. 00 м. в порту Котка находились десять транспортов противника. (Дело 478, л. 51.)

Шесть самолетов И-16 и шесть И-153 в период с 16 ч. 08 м. до 17 ч. 00 м. летали на бомбо-штурмовой удар по аэродрому Котлы. Разрывы бомб были отмечены между двумя самолетами Хе-111, стоявшими у большого ангара на аэродроме. (Дело 1989, л. 79.)

Два самолета И-16, два И-153 и четыре И-15 в период с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 52 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому Липово. Были отмечены прямые попадания в ангар и разрывы бомб в 5—10 *м* от цели. (Дело 1989, л. 79.)

По данным радиоразведки, у острова Гогланд в различных местах находились семь сторожевых катеров. В 18 ч. 06 м. в восьми-девяти милях к юго-востоку от острова Хаапасаари была обнаружена канонерская лодка «Уусимаа», а в десяти милях к северо-западу от маяка Нерва подводная лодка «Весикко». В 22 ч. 30 м. в южной части пролива Биерке-зунд была отмечена канонерская лодка противника. В 23 ч. 35 м. в районе банка Мордвинова — банка Гогландская была отмечена одна финская подводная лодка. (Дело 478, л. 52.)

В 23 ч. 12 м. подводная лодка «Щ-303» вышла с острова Лавенсаари для следования на позицию в устье Финского залива. (Дело 621, л. 60; дело 1648, л. 6.)

Продолжалась подготовка операции по захвату острова Соммерс. Командиры Островного укрепленного сектора и бригады торпедных катеров, вернувшись на остров Лавенсаари после тактической игры, проведенной командиром Главной военно-морской базы в Кронштадте (5 июля), решили производить высадку десанта в четырех пунктах, а не в трех, как это было указано в приказе командира Главной военно-морской базы № 1/оп/263.[1] В окончательном виде были сформированы следующие четыре десантные группы (рис. 9):

первая группа в составе: катеров десанта — торпедных катеров № 41 и 51, сторожевых катеров «МО-110» и «МО-123» и катеров поддержки — торпедных катеров № 152 и 162, сторожевого катера «МО-111» и бронекатера № 101; группа должна была высадить десант с юга на западную половину острова;

вторая группа в составе: катеров десанта — торпедного катера № 31, сторожевых катеров «МО-306» и «МО-409» и катеров поддержки — торпедных катеров № 62, 122 и сторожевого катера «МО-402»; группа должна была высадить десант также с юга, но на восточную половину острова;

третья группа в составе: катеров десанта — торпедных катеров № 101 и 121 и катеров поддержки — торпедного катера № 112 и сторожевого катера «МО-413»; группа должна была высадить десант с востока;

четвертая группа в составе: катеров десанта — торпедных катеров № 71 и 171 и катеров поддержки — торпедного катера № 132 и сторожевых катеров «МО-404» и «МО-102»; группа должна была высадить десант с севера. (Дело 1978, л. 28.)

К исходу дня подготовка к операции захвата острова Соммерс была закончена. Десантный отряд и средства обеспечения для проведения операции были готовы, о чем командир Островного укрепленного сектора в 20 ч. 24 м. донес радиограммой командиру Главной военно-морской базы. (Дело 1978, л. 28.)

---

[1] См. «Хронику» от 4 и 5 июля «Район восточной части Финского залива».

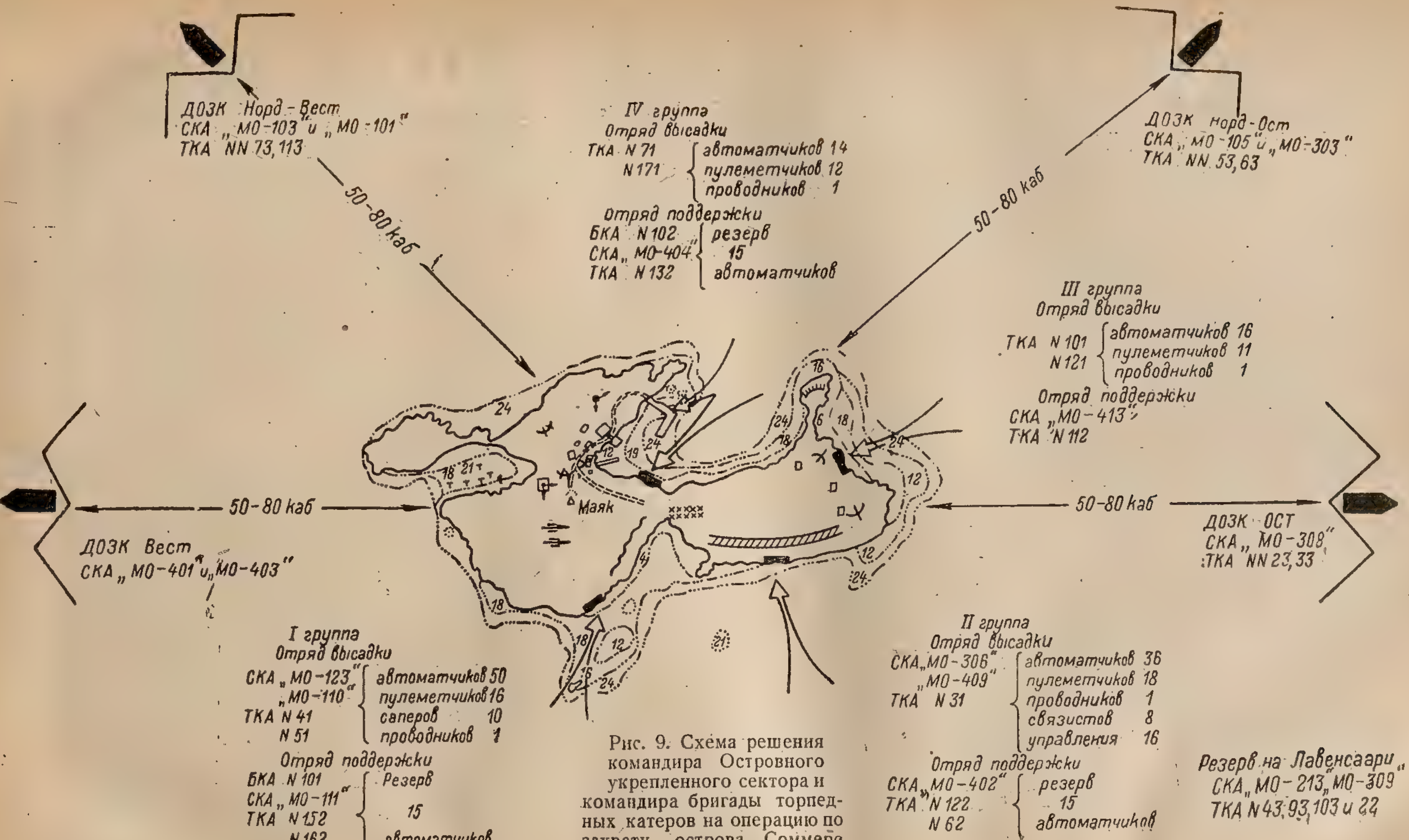


Рис. 9. Схема решения командира Островного укрепленного сектора и командира бригады торпедных катеров на операцию по захвату острова Соммерс 7 июля 1942 г.

В 20 ч. 00 м. командир главной военно-морской базы отдал приказание командирам Островного укрепленного сектора, бригады торпедных катеров и 61-й авиационной бригады начать операцию по захвату острова Соммерс согласно плану в ночь с 7 на 8 июля. В 21 ч. 20 м. командир Островного укрепленного сектора получил приказание о начале операции. В 22 ч. 30 м. на острове Лавенсаари была введена боевая готовность № 1. (Дело 1978, л. 29.)

В 23 ч. 33 м. на острове Лавенсаари началась посадка десанта, погрузка боезапаса и специального имущества. (Дело 1978, л. 63.)

На Сескарском плесе в 20 ч. 35 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров приступил к тралению фарватера в районе Деманстейнских банок. (Дело 2352, л. 130 об.; дело 2343, л. 108.)

В 21 ч. 00 м. тральщики-катера типа Р № 10, 11, 13, 14, 15 и «ОВР-6» вышли из Кронштадта на траление в районе Красногорский рейд — маяк Шепелевский. (Дело 2352, л. 128 об., 130 об.)

В Копорской губе наблюдательный пост на мысе Долгий (в четырех милях на юг от мыса Устинский) в 21 ч. 14 м. обнаружил по пеленгу 260°, в расстоянии 100 каб., подводную лодку противника, шедшую на норд. В 21 ч. 55 м. командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру группы катеров поддержки, находившемуся в Батарейной бухте, выйти и уничтожить эту лодку. На поиск были высланы стоявшие в Батарейной бухте сторожевые катера из состава дозоров № 11 (на меридиане маяка Шепелевский), № 12 (в четырех-пяти милях на юго-запад от банки Диомид) и № 17 (на фарватере в районе Деманстейнских банок). Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота не могли сразу выслать самолеты на поиск подводной лодки, так как последние уже работали днем и готовились к новым операциям. В 23 ч. 25 м. этот поиск был произведен и в районе мыса Дубовский с высоты 1100 *м* была обнаружена темная масса, двигавшаяся курсом 310°, по которой были сброшены бомбы. (Дело 7910, л. 89—89 об.; дело 2352, л. 130 об., 131 об.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 211 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 20 м. вели огонь по батарее противника, стрелявшей из района форта Ино по нашим сторожевым катерам МО. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 22; дело 6813, л. 41 об., 42 об.; дело 6809, л. 18, 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Ленинграде подводная лодка «Л-3» до вечера производила выгрузку мин для уменьшения своей осадки, чтобы получить возможность пройти из Ленинграда в Кронштадт под северным берегом Невской губы. В Кронштадте для подводной лодки к концу суток были приготовлены 20 мин ПЛТ. Переход «Л-3» в Кронштадт был отложен на сутки.[1] (Дело 8619, л. 41 об.; дело 3377, л. 42, 43.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград, огневые позиции батареи № 305 (бухта Батарейная) и батареи № 320 (деревня Калище). Повреждений и жертв не было. (Дело 1928, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1114, 1117 и 1119 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района поселка Володарского. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 6883, л. 21, 22.)

---

[1] См. «Хронику» от 6 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожная батарея № 18 стреляла по складу противника в районе населенного пункта Александровка. (Дело 6883, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1110 вели огонь по аэростату противника в районе поселка Павкуля. (Дело 6883, л. 21.)

Батарея № 319 Кронштадтского укрепленного сектора стреляла по железнодорожному эшелону противника в районе станции Новый Петергоф. Эшелон был разбит; отмечены пожар и взрывы. (Дело 6883, л. 22.)

Батарея № 114 того же сектора вела огонь по скоплению пехоты противника в районе населенного пункта Куоккала. Пехота противника была рассеяна. (Дело 6883, л. 22.)

Район Ладожского озера

По данным английского адмиралтейства, противник готовил паромы и баржи, предположительно, с целью проведения десантной операции на Ладожском озере; для обеспечения притововоздушной обороны десанта на переходе и в местах высадки неприятелем было выделено 50 тяжелых и легких зенитных орудий. (Дело 478, л. 39.)

С 3 ч. 10 м. до 4 ч. 41 м. два самолета ПЕ-2, летая поодиночке, вели разведку катеров и пловучих средств противника в Ладожском озере. Один самолет ПЕ-2 сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по плотам на реке Обжа; прямых попаданий не было. Другой самолет ПЕ-2 сбросил четыре ФАБ-100 по причалам и лайбе в западной части острова Коневец; по донесению экипажа самолета, было отмечено попадание одной бомбы в причал. (Дело 1989, л. 76.)

Два самолета ПЕ-2 с 17 ч. 52 м. до 21 ч. 02 м., летая поодиночке, вели разведку катеров и пловучих средств противника в Ладожском озере. Один самолет ПЕ-2 бомбардировал в 18 ч. 22 м. аэродром Видлица, на котором наблюдал взлет одного самолета Ме-109. Разрывы бомб были замечены на летном поле. Второй самолет ПЕ-2 сбросил две бомбы ФАБ-100 по баржам у маяка Саунасаари и две бомбы по двум лайбам, стоявшим у западной части острова Валаам. (Дело 1989, л. 80.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки и конвоировали караваны судов на трассах Ладожского озера. В числе других перевозок за этот день было переброшено 4328 человек пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1928, л. 35, 36; дело 9294, л. 124—126.)

С 1 ч. 00 м. до 8 ч. 05 м. истребители группами по два-четыре самолета в каждой, патрулируя в воздухе, прикрывали порт Кабона и движение судов на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 76.)

В период с 14 ч. 03 м. до 20 ч. 10 м. самолеты И-16 группами по четыре в каждой, патрулируя в воздухе, прикрывали аэродром и порт Новая Ладога. (Дело 1989, л. 79.)

В ночь на 7 июля противник минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург. Была выпущена 41 мина. (Дело 1928, л. 35.)

Батарея № 399 из крепости Шлиссельбург вела огонь по железнодорожному транспортеру противника на окраине города Шлиссельбург. В результате артиллерийского огня было отмечено три прямых попадания в сигнальный пост. (Дело 1928, л. 35.)

Днем противник обстрелял поселки Шереметевка и Морозово. Авиация противника одиночными самолетами вела разведку в районе бухты Морье. (Дело 1928, л. 35.)

8 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным[1], линейный корабль «Шарнхорст» закончил ремонт в базе Киль и приступил к ходовым испытаниям. (Дело 478, л. 54.)

По тем же данным[2], в Германии заканчивалась постройка авианосца «Граф Цеппелин», и через три-четыре недели он должен был приступить к приемным испытаниям. (Дело 478, л. 72.)

По данным радиоразведки, в период с 12 ч. 00 м. 7 июля до 12 ч. 00 м. 8 июля десять тральщиков-катеров и до 40 малых кораблей противника производили траление и несли охрану фарватеров в районах Поммеранской и Данцигской бухт и порта Мемель. До восьми подводных лодок и миноносцев противника продолжали производить учения в районе маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты. (Дело 478, л. 72.)

Подводная лодка «С-4» продолжала находиться на позиции на подходах к Данцигской бухте. С 14 ч. 13 м. до 16 ч. 00 м. в пределах видимости с лодки держался тральщик противника. В период с 14 ч. 45 м. до 20 ч. 37 м. «С-4» неоднократно слышала разрывы глубинных бомб. (Дело 1646, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. Сведений о действиях лодки не поступало. (Дело 621, л. 15—16.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе маяка Акменрагс. (Дело 1650, л. 19 об.)

В 16 ч. 15 м. подводная лодка «С-7» прибыла в район своей позиции на подходах к Норрчепингской бухте (рис. 1). В 17 ч. 48 м. лодка обнаружила транспорт на дистанции 50 каб. и легла на курс сближения, но в 18 ч. 01 м. транспорт вошел в шхеры и скрылся в них. (Дело 621, л. 43; дело 1647, л. 6; дело 622, л. 28, 35.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции в районе маяка Ландсорт, в 23 ч. 10 м. при всплытии для зарядки аккумуляторов обнаружила на дистанции 60 каб. большое четырехмачтовое моторно-парусное судно, шедшее без огней. Лодка погрузилась и начала маневрирование для атаки. В 23 ч. 28 м. был произведен выстрел одной торпедой. В 23 ч. 29 м. на «Щ-406» был слышен взрыв торпеды, а через минуту еще один взрыв большой силы. При подъеме перископа в 23 ч. 40 м. командир лодки наблюдал тонувший парусник. (Дело 621, л. 33; дело 1651, л. 22.)

По данным радиоразведки, в порту Хельсинки находились один тральщик и один сторожевой катер противника. В районе маяка Грохара были отмечены финский броненосец береговой обороны и, предположительно, финская канонерская подводная лодка. В районе башни Оренгрунд находились финская подводная лодка, восемь сторожевых катеров и четыре торпедных катера. В 12 милях к северу от маяка Родшер в 6 ч. 00 м. были обнаружены пять сторожевых катеров противника. (Дело 478, л. 53, 54.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-303», вышедшая накануне в 23 ч. 12 м. с острова Лавенсаари для следования на позицию в устье Финского залива, в 1 ч. 20 м. погрузилась и в подводном положении начала форсировать рубеж остров Гогланд — остров Большой Тютерс (рис. 3). С 3 ч. 08 м. до 9 ч. 15 м. лодка слышала движение неприятельских

[1] Данные были получены в Главном Морском штабе к 9 июля.
[2] Данные были получены в Главном Морском штабе к 10 июля.

катеров. Катера сбрасывали глубинные бомбы, которые не причинили лодке вреда. В 13 ч. 20 м. «Щ-303», форсировав наши опасные районы южнее острова Родшер, легла на грунт в ш = 59°58',6, д = 26°32',4 (к западу от маяка Родшер). (Дело 621, л. 60; дело 1648, л. 6.)

В 0 ч. 11 м. на острове Лавенсаари была закончена посадка десанта на катера. В 0 ч. 13 м. катера десанта начали выходить на рейд, и в 0 ч. 30 м. по условному сигналу с самолета группы десанта начали движение к острову Соммерс. (Дело 1978, л. 29, 63.)

Переход десантных групп обеспечивался шедшими впереди по курсу бронекатерами № 101 и 102 дозорами, развертывавшимися у места высадки по плану, и с 0 ч. 35 м. четырьмя самолетами-истребителями. (Дело 5340, л. 46.)

К 1 ч. 00 м., еще до подхода десанта к берегу, отряд прикрытия занял места согласно плану (рис. 9):

а) к западу от острова Соммерс в расстоянии 60—80 каб. от него находились сторожевые катера «МО-401» и «МО-403»;

б) к северо-западу в том же расстоянии от острова—сторожевые катера «МО-101» и «МО-103» и торпедные катера № 73 и 113;

в) к северо-востоку — сторожевые катера «МО-303» и «МО-105» (флаг командира отряда прикрытия) и торпедные катера № 53 и 63;

г) к востоку — сторожевой катер «МО-308» и торпедные катера № 23 и 33. (Дело 1978, л. 31.)

В период с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 59 м. двенадцать самолетов ДБ-3 с высоты 2300—4000 *м* под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочный удар по острову Соммерс. Было сброшено 120 ФАБ-100, из которых 37 бомб упали в воду у острова. Разрывы бомб были отмечены на перешейке, в юго-восточной и западной частях острова. Самолеты были обстреляны с острова огнем пулеметов и автоматов. Три самолета ИЛ-2 в 0 ч. 59 м. и три ИЛ-2 в 1 ч. 15 м. под прикрытием истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам и живой силе противника на острове Соммерс. Было сброшено 12 ФАБ-100, 6 ФАБ-50, 12 РС-132. В различных частях острова был подавлен огонь нескольких огневых точек. Самолеты были вновь обстреляны с острова огнем зенитной артиллерии и автоматов, в результате чего были повреждены два самолета ИЛ-2. (Дело 1989, л. 80; дело 1978, л. 29.)

В 1 ч. 20 м. катера десантных групп развернулись и пошли строем фронта к местам высадки (рис. 10).[1] Дул ветер вест-норд-вест силою три-четыре балла, море было три балла, видимость на норд достигала 50 каб. В 1 ч. 23 м., находясь в расстоянии 20—30 каб. от острова, катера были обнаружены противником, который открыл по ним артиллерийский, минометный и пулеметный огонь. Катера продолжали следовать к берегу. (Дело 1978, л. 29.)

К 1 ч. 29 м. первая группа десанта подошла к острову на расстояние в 10—12 *м* и начала высадку десанта в воду, находясь все время под обстрелом с берега. Катера поддержки открыли огонь по огневым точкам противника. В течение пяти минут десант был высажен. После высадки катера отошли от берега, имея двух раненых. Торпедный катер № 152 и сторожевой катер «МО-110» получили повреждения. (Дело 1978, л. 30.)

В 1 ч. 32 м. вторая группа десанта подошла к берегу и начала высаживать десант под огнем противника. Некоторым катерам ввиду отказа командира десантного отряда высадиться на остров пришлось подходить к берегу по нескольку раз. При выгрузке радиостанции часть ее деталей была потоплена, вследствие чего станция работать

[1] См. «Хронику» от 4 и 7 июля «Район восточной части Финского залива».

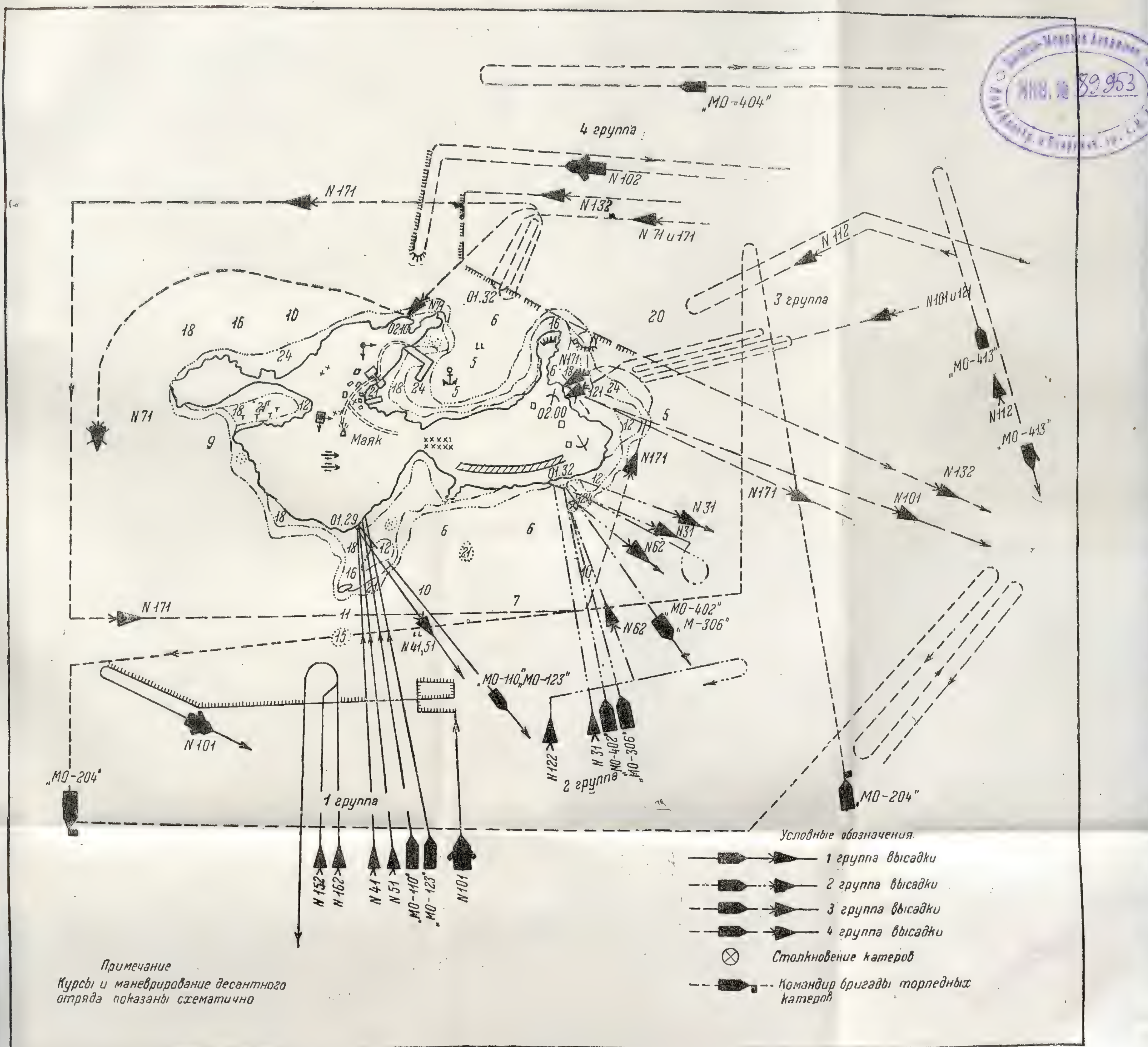


Рис. 10. Схема высадки 1-го эшелона десанта на остров Соммерс 8 июля 1942 г.

Инв. № 89953

989[illegible]

не могла. Высадив десант, катера отошли. Был убит командир сторожевого катера «МО-402» и четверо было ранено. Торпедный катер № 62 имел повреждения корпуса. Командир десанта был высажен на берег лишь в 4 ч. 04 м. по приказанию комиссара бригады торпедных катеров. (Дело 1978, л. 30; дело 2819, л. 2; дело 5340, л. 51, 52.)

Третья группа десанта при подходе к восточному берегу острова была встречена сильным пушечно-пулеметным огнем. Торпедные катера № 101 и 121 с десантом при поддержке торпедного катера № 112 дважды пытались прорваться к берегу. В 2 ч. 00 м. катерам этой группы удалось подойти к берегу и начать высадку десанта. На торпедном катере № 121 заглохли моторы с муфтами, включенными на передний ход, и при заводке моторов катер с хода сел на камни. Третья группа закончила высадку в 2 ч. 30 м., за исключением сторожевого катера «МО-413», который высадил свою группу позже, после получения дополнительного приказания командира бригады торпедных катеров. После высадки была сделана безуспешная попытка снять с камней торпедный катер № 121; удалось спасти только людей, документы и вооружение, а катер остался на камнях. (Дело 1978, л. 30, 65.)

В 1 ч. 30 м. четвертая группа подошла к назначенному месту высадки в бухте в северной части острова, но была встречена сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем. Артиллерийская поддержка бронекатера № 102 и торпедного катера № 132, которые обстреливали остров, была недостаточной. Высадить десант в глубине бухты и на пристани в гавани не удалось из-за сильного противодействия противника. Командир группы принял решение высадить десант в восточной части острова в пункте, намеченном для третьей группы. Торпедные катера № 71 и 171 начали обходить остров с запада. Торпедный катер № 71 из-за полученных повреждений не мог следовать за катером № 171, поэтому он в 2 ч. 10 м. высадил свою десантную группу на северной оконечности западного мыса бухты. На отходе торпедный катер № 71 был подожжен артиллерийским огнем противника и сгорел. Личный состав был снят торпедным катером № 152. Торпедный катер № 171 обошел остров Соммерс с юга и высадил свою десантную группу в количестве 14 человек на северо-восточном берегу острова. При этом был тяжело ранен командир катера, из состава десанта были убиты три и ранены четыре человека. (Дело 1978, л. 30—31; дело 5340, л. 51—52; дело 1362, л. 8, 30.)

Из числа принятых на катера 256 человек на остров Соммерс было высажено, предположительно, около 160 человек с небольшим количеством пулеметов и без средств радиосвязи (70 человек потонули при высадке, катер «МО-402» не высадил 15 человек и в четвертой группе было трое убитых и четверо раненых). (Дело 5340, л. 53.)

Около 2 ч. 06 м. авиация противника появилась в районе высадки и начала штурмовать катера и десант на острове. Истребительной авиации флота в этот промежуток времени в районе высадки не было. (Дело 5340, л. 53; дело 1978, л. 65.)

В 2 ч. 07 м. командир бригады торпедных катеров передал по радио командиру Главной военно-морской базы, что ему нужна помощь истребительной авиации. (Дело 1978, л. 38.)

В 2 ч. 10 м. с острова Лавенсаари вылетели четыре самолета И-153 на штурмовку противника на острове Соммерс. (Дело 1978, л. 80—81.)

Около 3 ч. 00 м. к северо-западу от острова Соммерс показались миноносец и канонерские лодки противника. (Дело 1978, л. 39; дело 1362, л. 18.)

В 3 ч. 19 м. торпедные катера № 73 и 113 из состава северо-западного дозора атаковали три канонерские лодки противника. По донесению с катеров, одна канонерская лодка была потоплена, а

остальные канонерские лодки уклонились от атаки, уйдя в шхеры. Торпедный катер № 113 от попаданий артиллерийских снарядов погиб, ориентировочно, в ш=60°17',5, д=27°30',8 (шесть миль к северо-западу от острова Соммерс). (Дело 1362, л. 8, 31, 33.)

В 3 ч. 18 м. с острова Соммерс от нашего десанта был дан сигнал, означавший — «закрепился, прошу выслать второй эшелон».

В 3 ч. 20 м. командир бригады торпедных катеров передал по радио командиру Главной военно-морской базы просьбу о высылке на остров Соммерс второго эшелона десанта, а в 3 ч. 50 м. получил ответ, что второй эшелон будет выслан после занятия острова десантом. (Дело 1362, л. 18 и 19.)

В 3 ч. 39 м. сторожевой катер «МО-103» обнаружил к северо-западу от острова Соммерс две канонерские лодки противника. Для атаки этих кораблей противника на помощь отряду прикрытия с острова Лавенсаари в 4 ч. 10 м. вышли три торпедных катера. (Дело 1362, л. 8.)

В 4 ч. 00 м. командир бригады торпедных катеров сообщил командиру Главной военно-морской базы, что он связи с островом Соммерс не имеет и что противник оказывал сильное сопротивление. (Дело 1362, л. 19.)

В 4 ч. 17 м. ударной группе Охраны водного района главной военно-морской базы была введена боевая готовность № 1. Одновременно командиром Главной военно-морской базы было отдано приказание четырем торпедным катерам и пяти сторожевым катерам МО перейти из Графской и Батарейной бухт на остров Лавенсаари для усиления находившихся там отрядов. Начиная с 5 ч. 25 м., катера начали выходить на остров Лавенсаари. (Дело 1978, л. 32.)

В 4 ч. 25 м. командир бригады торпедных катеров, пытаясь организовать противодействие канонерским лодкам противника, дал радиограмму командиру Островного укрепленного сектора о высылке канонерской лодки «Кама», которая находилась на Лавенсаарском рейде. (Дело 1362, л. 19.)

В 4 ч. 45 м. командир Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора высылать канонерскую лодку «Кама», по обстановке, но обязательно с тральщиками-катерами. (Дело 5340, л. 68.)

В 5 ч. 00 м. три канонерских лодки противника подошли к острову Соммерс и открыли огонь, препятствуя продвижению нашего десанта на острове. (Дело 1362, л. 9.)

В 5 ч. 12 м. шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием шести самолетов ЯК-1 произвели бомбо-штурмовой удар по канонерским лодкам и катерам противника. По данным экипажей самолетов, бомбы упали в 10—30 *м* от канонерских лодок; в одну из лодок было попадание реактивного снаряда. (Дело 5340, л. 69.)

В 5 ч. 27 м. канонерская лодка противника подошла к западной части острова Соммерс и высадила подкрепление неприятельскому гарнизону острова. (Дело 5340, л. 70.)

В 5 ч. 55 м. торпедные катера № 132, 112 и 162 из состава первой, третьей и четвертой десантных групп безрезультатно атаковали канонерские лодки противника северо-западнее острова Соммерс. (Дело 1362, л. 9.)

В 6 ч. 30 м. торпедные катера № 53 и 63 из состава северо-восточной группы отряда прикрытия ходили в атаку на корабли противника, но торпед не выпустили, так как неприятельские корабли повернули на обратный курс и под прикрытием дымовых завес ушли в шхеры. (Дело 5340, л. 69.)

В 7 ч. 05 м. торпедные катера № 104 и 124 безрезультатно атако-

вали канонерскую лодку противника, которая уклонилась от торпед и отошла к шхерам. (Дело 5340, л. 69.)

Около 7 ч. 00 м. двенадцать самолетов противника атаковали наши катера. Атака была отбита катерами и четырьмя самолетами И-153. При этом торпедный катер № 33 из состава восточной группы отряда прикрытия получил незначительные повреждения. Командир катера был убит. (Дело 1978, л. 31.)

В 7 ч. 53 м. и 8 ч. 00 м. четыре ПЕ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочный удар с пикирования по двум канонерским лодкам и двум катерам противника в трех с половиною милях северо-западнее острова Соммерс. Было сброшено 32 ФАБ-100. По данным экипажей, разрывы бомб были отмечены в 15—20 *м* от цели и одна бомба попала в носовую часть канонерской лодки. (Дело 5340, л. 69—70.)

После высадки десанта и произведенных атак командиру бригады торпедных катеров большую часть катеров пришлось отправить на остров Лавенсаари из-за отсутствия у них топлива и наличия повреждений. (Дело 1978, л. 32.)

В 7 ч. 26 м. командир Островного укрепленного сектора отправил к острову Соммерс торпедный катер № 22 с боезапасом для десантного отряда. В 8 ч. 48 м. катер при подходе к восточной части острова был подожжен артиллерийским огнем противника и взорвался. (Дело 5340, л. 7.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали остров Сескар, сбросив 44 бомбы. (Дело 1928, л. 37.)

В ночь на 8 июля 4 и 2-й дивизионы тральщиков-катеров производили траление фарватеров в районах Красногорский рейд — маяк Шепелевский и маяк Шепелевский — остров Сескар. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 52.)

Сторожевые катера МО дозоров № 11, 12 и 17 продолжали производить начатый накануне вечером поиск подводной лодки противника в Копорском заливе в районе банки Змей.[1] Подводная лодка не была ими обнаружена, и в 2 ч. 50 м. поиск был прекращен. В районе банки Запал сторожевой катер «МО-209» наблюдал взрыв мины и масляное пятно, всплывшее после взрыва. По предположениям командования, на наших минах подорвалась подводная лодка противника. (Дело 1928, л. 38.)

С 9 ч. 55 м. до 11 ч. 35 м. и с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. два самолета ПЕ-2, летая поодиночке, вели разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 83.)

В 5 ч. 35 м. базовые тральщики «Т-204», «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» вышли из Кронштадтской гавани на Большой рейд, но в 6 ч. 02 м. получили приказание возвратиться в базу и в 7 ч. 00 м. вошли в гавань и стали на свои места. (Дело 2352, л. 132, 132 об.)

В 10 ч. 00 м. базовым тральщикам и катерам Истребительного отряда была назначена тридцатиминутная готовность к походу, а сторожевому кораблю «Буря» — двухчасовая. (Дело 2352, л. 132 об.)

В 11 ч. 20 м. командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота приказал выслать на остров Лавенсаари сторожевые катера МО поддержки дозора, находившиеся в Батарейной бухте, и перевести в Батарейную бухту сторожевые катера МО ударной группы с острова Кроншлот. (Дело 2352, л. 133.)

---

[1] См. «Хронику» от 7 июля «Район восточной части Финского залива».

В 11 ч. 50 м. сторожевые катера «МО-102», «МО-302» и «МО-304» вышли из Кронштадта в Батарейную бухту, а с 12 ч. 11 м. до 12 ч. 21 м. из Батарейной бухты на остров Лавенсаари вышли пять сторожевых катеров МО. (Дело 2352, л. 133, 133 об.; дело 7910, л. 95 об.)

У острова Соммерс с 8 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. торпедные катера три раза выходили в атаку на канонерские лодки противника; атаковали отдельными группами по два-три катера в каждой, но безуспешно. Наша авиация с 10 ч. 32 м. до 13 ч. 43 м. бомбардировала четыре раза канонерские лодки и катера противника. Кроме того, два самолета ИЛ-2 с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 43 м. произвели пушечно-пулеметную атаку по западной части острова Соммерс. (Дело 5340, л. 71, 72, 80.)

В 12 ч. 00 м. командир Островного укрепленного сектора после получения радиограммы командира бригады торпедных катеров о безуспешности атак катеров по миноносцу и канонерским лодкам противника приказал командиру канонерской лодки «Кама» быть готовым к выходу в море, а в 12 ч. 05 м. поставил ему задачу «подойти к острову Соммерс на дистанцию 50 каб., уничтожить корабли противника и огневые точки в районе северного мыса западной стороны острова, обстрелом обеспечить продвижение нашего десанта, находившегося в восточной части острова Соммерс». (Дело 1978, л. 73, 88, 89; дело ШТ 1410, л. 61.)

В 13 ч. 34 м. канонерская лодка «Кама» в сопровождении трех тральщиков-катеров и двух сторожевых катеров МО вышла в операцию. (Дело 5340, л. 73.)

С 14 ч. 14 м. до 14 ч. 34 м. 130-*мм* батарея с острова Лавенсаари вела огонь по западной половине острова Соммерс. (Дело 5340, л. 73.)

Канонерская лодка «Кама» в период с 14 ч. 38 м. до 16 ч. 42 м. вела огонь с перерывами по огневым точкам на острове Соммерс, а также по канонерским лодкам и торпедным катерам противника, держась сама к юго-востоку от острова Соммерс. (Дело 5340, л. 76.)

В 14 ч. 30 м. командир Островного укрепленного сектора приказал начать посадку резерва в количестве 57 автоматчиков, погрузку продовольствия и радиостанции на торпедные катера № 11, 31 и 101. В 15 ч. 46 м. катера вышли с острова Лавенсаари с задачей высадить автоматчиков на остров Соммерс. (Дело 5340, л. 73, 74.)

В 16 ч. 09 м. четыре самолета ПЕ-2 нанесли безуспешный бомбардировочный удар по канонерской лодке противника. (Дело 1989, л. 82.)

В 16 ч. 37 м. торпедные катера № 11, 31 и 101 под огнем канонерской лодки противника и с острова Соммерс подошли к восточному берегу острова, высадили автоматчиков и, выгрузив продовольствие, отошли от берега. При высадке потонули 13 человек и радиостанция. Катерами были сняты с острова 23 раненых бойца. На отходе торпедный катер № 31 от попадания снаряда потерял управление, а от второго снаряда взорвался. От раненых стало известно, что на острове шел бой и что необходимо было подавить минометную батарею. Катера с десантным отрядом связь не установили, так как у пункта высадки никого, кроме раненых, не было. (Дело 5340, л. 76—77.)

В 17 ч. 08 м. два самолета ПЕ-2 нанесли бомбардировочный удар по трем катерам противника северо-западнее острова Соммерс. Было сброшено безрезультатно восемь бомб. (Дело 1989, л. 82.)

В 17 ч. 39 м. командир Островного укрепленного сектора получил радиодонесение командира отряда высадки: «восточная часть острова захвачена». (Дело 1978, л. 75, 91.)

Около 13 ч. 45 м. находившемуся в Кронштадте сторожевому кораблю «Буря» и базовым тральщикам «Т-205» и «Т-207» было прика-

зано перейти в Батарейную бухту, причем «Буря» должна была доставить туда бензин для катеров. Выполняя это приказание тральщики «Т-205» и «Т-207» с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. перешли из Кронштадта в Батарейную бухту и по пути движения подверглись артиллерийскому обстрелу двух батарей противника из района мыса Инониеми. (Дело 7910, л. 94, 94 об.; дело 2352, л. 133 об.—134.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 211 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 15 ч. 31 м. до 15 ч. 40 м. вели огонь по батарее противника в районе деревни Вохнала (на северном берегу Финского залива) и привели ее к молчанию. (Дело 6883, л. 25; дело 7910, л. 94 об.; дело 6813, л. 42 об.)

В 15 ч. 05 м. командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота приказал сторожевому кораблю «Буря», не ожидая дальше бензина для катеров, следовать в бухту Батарейная, а в 16 ч. 15 м. передал по радио приказание командира Главной военно-морской базы «Буре» и базовым тральщикам «Т-205» и «Т-207» в 18 ч. 00 м. перейти из Батарейной бухты на остров Лавенсаари. В 16 ч. 40 м. сторожевой корабль «Буря» вышел из Кронштадта и пошел на вест. (Дело 2352, л. 134; дело 7910, л. 94 об.)

С 17 ч. 25 м. до 17 ч. 35 м. неприятельская батарея из района мыса Инониеми обстреливала сторожевой корабль «Буря». Батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 211 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 17 ч. 28 м. до 17 ч. 34 м. вели огонь по батарее противника в районе деревни Вохнала и привели ее к молчанию. (Дело 2352, л. 134, 134 об.; дело 6883, л. 25; дело 6813, л. 42 об.)

В 18 ч. 00 м. сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205» и «Т-207» пошли из Батарейной бухты на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 134 об.)

В 19 ч. 30 м. тральщик № 51, имея на буксире баржу с 95 *т* бензина, под эскортом сторожевых катеров «МО-202», «МО-211» и тральщиков-катеров «ОВР-7» и «ОВР-8» вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 135; дело 7910, л. 27, 95 об.)

В 19 ч. 15 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по трем сторожевым катерам, шести шюцкоровским и пяти торпедным катерам противника, находившимся в 10—30 каб. севернее острова Соммерс; экипажи самолетов отметили разрывы шести бомб в 6—15 *м* от одного сторожевого катера и прямое попадание реактивного снаряда в торпедный катер противника. (Дело 1989, л. 84.)

К 20 ч. 00 м. противник высадил подкрепление с канонерской лодки на остров Соммерс, предварительно оттеснив наши катера МО и канонерскую лодку «Кама» на зюйд. В момент, когда корабли противника производили высадку подкрепления на остров, у канонерской лодки «Кама» вышли из строя оба орудия; в 20 ч. 43 м. она возвратилась на рейд Лавенсаари. (Дело 5340, л. 77; дело 1978, л. 51.)

В 21 ч. 10 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари для участия в операции прибыли сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205» и «Т-207» с ограниченным количеством боезапаса. (Дело 1978, л. 33, 92; дело 5340, л. 86.)

Канонерская лодка «Кама», сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205» и «Т-207» получили от командира Островного укрепленного сектора задачу: решительной атакой отогнать корабли противника, не допуская их воздействия на остров Соммерс, и уничтожить огневые точки противника на острове. Для выполнения этой задачи с острова Лавенсаари вышли: в 22 ч. 23 м. сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205» и «Т-207», в 22 ч. 42 м. три

торпедных катера, а в 23 ч. 00 м. канонерская лодка «Кама» с одним исправным орудием. К этому времени шесть канонерских лодок, три миноносца, и катера противника при содействии авиации высадили поддержку своему гарнизону в западной половине острова Соммерс и контрдесант в восточной его половине, а затем блокировали остров со всех сторон и вели интенсивный огонь по нашему десантному отряду. (Дело 5340, л. 86; дело 1978, л. 33, 92—93.)

В 23 ч. 03 м. батарея № 461 с острова Лавенсаари открыла огонь по острову Соммерс. В 23 ч. 05 м. сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205» и «Т-207» начали стрелять по кораблям противника, действовавшим в районе острова Соммерс. (Дело 1978, л. 93.)

В 23 ч. 36 м. командир Островного укрепленного сектора донес командующему флотом и командиру Главной военно-морской базы об итогах выполнения задачи захвата острова Соммерс. По предварительным данным, имевшимся у командира Островного укрепленного сектора, десантный отряд потерял все станковые пулеметы. При боевых действиях на острове было потеряно много командного состава. Комиссар отряда был убит. Командир десантного отряда работал плохо. Днем десант, усиленный 57 бойцами, успешно вел наступление, захватил два орудия, два пулемета, склад с боеприпасами и склад бензина. В дальнейшем наступление было остановлено огнем миноносцев и канонерских лодок противника. Неприятель, сосредоточив на острове 100 солдат, потеснил наш десант. Линия фронта проходила по перешейку в 200 *м* восточнее маяка Соммерс. Остров блокировали три миноносца типа «Ягуар» и шесть канонерских лодок. За день пять наших торпедных катеров погибли, десять торпедных катеров, пять сторожевых катеров МО, один катер КМ и четыре тральщика-катера были выведены из строя. К концу суток два базовых тральщика, сторожевой корабль «Буря», канонерская лодка «Кама» и три торпедных катера вели бой с кораблями противника с целью ликвидации блокады острова Соммерс. На острове Лавенсаари было подготовлено 40 человек для поддержки десанта, которым была поставлена задача захватить остров Соммерс в течение ночи. (Дело 1978, л. 52—53.)

В 20 ч. 28 м. базовые тральщики «Т-210» и «Т-211» получили приказание о выходе, а в 20 ч. 50 м. вышли из Кронштадта и пошли на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 135.)

Около 22 ч. 03 м. батарея противника из района мыса Сейвестэ начала обстреливать базовые тральщики «Т-210» и «Т-211». Дозорный сторожевой катер МО прикрыл наши корабли дымовой завесой. (Дело 2352, л. 135 об.; дело 7910, л. 96 об.)

Обеспечивая переход наших кораблей, береговые батареи Ижорского укрепленного сектора № 312 и 211 с 22 ч. 04 м. до 22 ч. 15 м. вели огонь по батарее противника в районе деревни Яакковала, а батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 в тот же период стреляла по неприятельской батарее в районе деревни Вохнала. (Дело 6883, л. 26; дело 2352, л. 135 об.; дело 7910, л. 96 об.; дело 6813, л. 42 об.)

В 22 ч. 30 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров приступил к тралению фарватера на Сескарском плесе. (Дело 2352, л. 135 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики «Касатка» и «ГС-1» с 4 ч. 15 м. до 10 ч. 55 м. производили контрольное траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 38; дело 2352, л. 131 об., 133.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Кронштадт и корабли на переходе в районе Кронштадта. (Дело 1928, л. 37.)

Батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 19 м. до 2 ч. 17 м. артиллерийским огнем дважды приводила к молчанию батарею противника в районе поселка Новые Заводы. (Дело 6883, л. 26.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110 и 1111 с 17 ч. 40 м. до 17 ч. 41 м. произвели огневой налет по районам поселка Стрельна и города Красное Село. (Дело 6883, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 19, 1121, 1114, 1115, 1116 и 1118 с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. и с 18 ч. 45 м. до 18 ч. 55 м. произвели два массированных огневых налета по батареям противника в районе поселка Володарского, систематически обстреливавшим Ленинград.[1] В результате стрельбы наших батарей были отмечены три взрыва и пожар непосредственно в районе вражеских батарей. (Дело 6883, л. 25.)

Переход подводной лодки «Л-3» из Ленинграда в Кронштадт был отложен на неопределенное время из-за отсутствия средств обеспечения.[2] (Дело 3377, л. 43; дело 8619, л. 43.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал район деревни Бугры и крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 41.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 34 м. два самолета ПЕ-2 поодиночке вели разведку катеров и пловучих средств противника на Ладожском озере. Один самолет ПЕ-2 сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по железнодорожной станции Кексгольм. Другой самолет ПЕ-2 сбросил бомбы в районе порта Сальми. (Дело 1989, л. 82.)

По сообщению штаба 7-й армии, в районе мыса Габанов был обнаружен транспорт противника в сопровождении катера. (Дело 7910, л. 97.)

С 18 ч. 50 м. до 20 ч. 00 м. три самолета ПЕ-2 летали на бомбардировочный удар по пловучим средствам противника в Ладожском озере. Один самолет ПЕ-2 из-за неисправности мотора возвратился на свой аэродром. Два других самолета ПЕ-2, не обнаружив цели, сбросили бомбы по постройкам поселка Суежа (восточное побережье Ладожского озера). (Дело 1989, л. 82.)

Продолжались перевозки по трассе Ладожского озера. Кроме прочих грузов, было перевезено 4352 человека пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1928, л. 41; дело 9294, л. 127—129.)

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 25 м. четыре самолета И-16 охраняли с воздуха аэродром и порт Новая Ладога. (Дело 1989, л. 82.)

В течение дня истребители группами по два-шесть самолетов, патрулируя в воздухе, прикрывали порт Кабона и суда на трассе Ладожского озера.[3] (Дело 1989, л. 82.)

Сторожевые катера «МО-175» и «МО-215» из порта Новая Ладога перебазировались в бухту Черная Сатама (севернее косы Кареджи) для поддержки нашего дозора в Шлиссельбургской губе. (Дело 1928, л. 40.)

9 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в течение 8—9 июля в районе северная часть Данцигской бухты — маяк Риксгефт учебный отряд подводного плавания противника в составе нескольких подводных лодок и миноносцев продолжал заниматься боевой подготовкой. (Дело 478, л. 72.)

По тем же данным, в районах Мекленбургской, Поммеранской и Данцигской бухт было обнаружено до четырнадцати тральщиков-кате-

[1] См. «Хронику» от 5 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 6 и 7 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[3] См. «Хронику» от 2 июля «Район Ладожского озера».

ров и двадцать сторожевых катеров, которые производили траление прибрежных фарватеров и несли дозорную службу на подходах к портам и базам южного побережья Балтийского моря. (Дело 478, л. 72.)

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции на подходах к Данцигской бухте, в 8 ч. 40 м. обнаружила гидросамолет противника, который пролетел курсом 200° на высоте 300 *м* в дистанции 40 каб. от лодки. В 9 ч. 12 м. «С-4» заметила три самолета-бомбардировщика противника, летевшие курсом 180°. В 14 ч. 40 м. тральщик противника прошел курсом норд в расстоянии двух кабельтовов от лодки. В 16 ч. 50 м. по правому борту «С-4» были слышны три сильных разрыва глубинных бомб. В 18 ч. 15 м. три тральщика противника на дистанции 40 каб. от лодки прошли курсом 20°. (Дело 1646, л. 12; дело 622, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции на северных подходах к порту Либава. В 13 ч. 00 м. лодка обнаружила два катера противника в районе маяка Акменрагс. (Дело 1650, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-317» находилась на позиции в районе порт Карлскрона — остров Эланд. Донесений о действиях лодки не поступало, поэтому командир бригады подводных лодок в 22 ч. 20 м. послал «Щ-317» радиограмму с приказанием отойти восточнее позиции и донести обстановку. (Дело 621, л. 15—16; дело ШТ 1399, л. 8.)

В 3 ч. 05 м. подводная лодка «С-7», находясь на позиции в Норрчепингской бухте, во время зарядки аккумуляторных батарей была атакована самолетом, очевидно, шведским, который сбросил на лодку две небольшие бомбы и обстрелял ее из пулемета. Лодка уклонилась срочным погружением. В 10 ч. 00 м. «С-7» обнаружила конвой, состоявший из девяти транспортов с охранением из двух шведских сторожевых кораблей типа «Ягарен» и одного самолета. Конвой следовал вдоль шхер от маяка Ландсорт к маяку Сандсенкан. Убедившись в невозможности атаки, командир лодки в 11 ч. 38 м. отвернул от конвоя и пошел с расчетом встретить последний по выходе из шхер у знака Сандсенкан. В 15 ч. 37 м. командир «С-7» обнаружил одиночный транспорт, атаковал его и в 16 ч. 17 м. произвел залп двумя торпедами, но в 16 ч. 18 м. при подъеме перископа заметил, что транспорт отвернул, и торпеды в цель не попали. (Дело 621, л. 43; дело 1647, л. 6—7; дело 622, л. 35.)

В 16 ч. 51 м. подводной лодкой «С-7» был обнаружен конвой из восьми транспортов, шедший в охранении шведского миноносца типа «Гётеборг» и двух сторожевых кораблей типа «Ягарен». Лодка пошла в атаку, но в 17 ч. 22 м. из-за опасности таранного удара от шедшего прямо на нее миноносца, отвернула на контркурс, оказавшись внутри охранения. В 17 ч. 33 м., подняв перископ, командир лодки убедился, что цель пропущена. В 18 ч. 26 м. командир «С-7» обнаружил на дистанции 55 каб. транспорт в 7000 *т*. Лодка начала маневрирование для атаки и в 19 ч. 29 м. произвела выстрел одной торпедой, которая из торпедного аппарата не вышла из-за зажатия хвостового стопора. Командир лодки принял решение, повторно атаковать транспорт в надводном положении и в 19 ч. 42 м., всплыв в позиционное положение, начал погоню. Догнав транспорт, в 19 ч. 58 м. «С-7» выпустила по нему еще одну торпеду, которая попала в районе мостика; через несколько минут транспорт затонул (в точке ш=58°26′, д=17°13′) в 20 милях к востоку от острова Эланд. (Дело 621, л. 44; дело 1647, л. 6—7; дело 622, л. 35; дело 3464, л. 53—62.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции у Стокгольмских шхер. В 11 ч. 45 м. лодка заметила в расстоянии 30 каб. от себя шведский транспорт, шедший в район маяка Ландсорт. (Дело 1651, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-303», следуя на позицию, в район маяка Утэ, продолжала форсировать Финский залив (рис. 3). В 0 ч. 59 м. она обнаружила на дистанции 20 каб. от себя два катера противника, шедших курсом на лодку. «Щ-303» произвела срочное погружение и ушла на глубину 30 *м*. Через 30 минут по корме и носу лодки, на большом расстоянии от нее, были слышны взрывы бомб. В 2 ч. 25 м. «Щ-303» легла на грунт на глубине 70 *м* для экономии электроэнергии. Лежа на грунте в течение дня, она слышала шумы катеров и взрывы бомб. (Дело 621, л. 60, 61; дело 1648, л. 7—8.)

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 31 м. командир Островного укрепленного сектора получил радиограмму командира Главной военно-морской базы за № 2245 с приказанием:

1. Установить корабельный дозор с задачей не допускать высадки десанта противника на остров Соммерс.

2. В 3 ч. 00 м. под прикрытием дымовых завес и артиллерийского огня канонерской лодки, базовых тральщиков, сторожевого корабля и бронекатера высадить на остров Соммерс десант в количестве 100 бойцов из состава гарнизона острова Лавенсаари. Высадку произвести с двух-трех направлений, в том числе и на корабельной пристани в северной бухте острова Соммерс.

Операцию должна была прикрывать истребительная авиация 61-й авиационной бригады. Одновременно Военно-воздушные силы флота должны были производить бомбо-штурмовые удары по кораблям противника. (Дело 1978, л. 51.)

В ночь на 9 июля при появлении у острова Соммерс канонерской лодки «Кама», сторожевого корабля «Буря», базовых тральщиков «Т-205» и «Т-207» с тремя торпедными катерами корабли противника, прикрываясь дымовыми завесами, прекратили огонь по острову и начали отходить на норд. В 1 ч. 15 м. сторожевой корабль «Буря» и базовый тральщик «Т-207» вывели в атаку три торпедных катера. Из-за сильного огня противника атака торпедных катеров была неудачной. Два катера выпустили безрезультатно по одной торпеде. Оба катера получили повреждения и вышли из строя. К 1 ч. 51 м. корабли противника были оттеснены от острова Соммерс к шхерам и прекратили огонь по восточной части острова. Наши корабли не преследовали противника и отошли на зюйд от параллели острова Соммерс, так как командир Главной военно-морской базы запретил им находиться к норду от этой параллели. (Дело 5340, л. 87; дело 1978, л. 33, 94—95.)

В 3 ч. 00 м., по приказанию командира Островного укрепленного сектора, с острова Лавенсаари вышли на остров Соммерс три сторожевых катера МО с поддержкой для десанта в количестве 75 человек и боезапасом. (Дело 1362, л. 9; дело 5340, л. 88; дело 1978, л. 94.)

К этому времени корабли противника воспользовались тем, что их не преследовали, и вернулись обратно к острову Соммерс. Около 3 ч. 50 м. наши катера с десантом и боезапасом, подходя к восточному берегу острова Соммерс, были встречены интенсивным артиллерийским огнем с кораблей и с восточной половины острова, часть которого была уже занята противником. Не достигнув берега, сторожевой катер «МО-306» взорвался от прямого попадания снаряда. Весь личный состав катера и часть десанта погибли. Остальные катера, не высадив ни одного бойца, вернулись на остров Лавенсаари.

К моменту подхода наших катеров к острову Соммерс, наши базовые тральщики были заняты тем, что вели за тралом канонерскую лодку «Кама», у которой к тому же заклинило руль. Базовые траль-

щики потеряли время, пытаясь взять «Каму» на буксир, и в результате подход катеров к месту высадки артиллерийским огнем поддержан не был. (Дело 5340, л. 88; дело 1362, л. 9.)

В 3 ч. 40 м. к нашим кораблям у острова Соммерс присоединились базовые тральщики «Т-210» и «Т-211», только что прибывшие из Кронштадта. Все корабли маневрировали в районе операции. (Дело 5340, л. 88; дело 1978, л. 33.)

Один самолет ПЕ-2 с 3 ч. 23 м. до 4 ч. 45 м. вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 84.)

По данным авиаразведки, к западу от маяка Родшер были обнаружены два сторожевых корабля противника, стоявшие без хода; в районе острова Хаапасаари были замечены три канонерские лодки, три сторожевых корабля и один транспорт, а в гавани порта Котка еще девять транспортов и четыре сторожевых катера противника. (Дело 478, л. 70.)

В 5 ч. 07 м. четыре самолета ПЕ-2 в сопровождении истребителей нанесли бомбардировочный удар по трем канонерским лодкам, трем сторожевым катерам и транспорту противника, находившимся в одной миле южнее острова Килписаари. Было сброшено шестнадцать бомб ФАБ-100. По наблюдению экипажа самолета, одна бомба попала в канонерскую лодку противника.

В 6 ч. 07 м. другие четыре ПЕ-2 нанесли бомбардировочный удар по трем канонерским лодкам и двум сторожевым катерам противника; находившимся в двух милях к юго-востоку от острова Килписаари. Было сброшено двенадцать бомб ФАБ-100. Одна бомба взорвалась вблизи кормы неприятельской канонерской лодки. (Дело 1989, л. 84.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 00 м. в 11 милях к северо-западу от острова Гогланд находились одиннадцать судов неопознанного класса. (Дело 478, л. 72.)

До 9 ч. 30 м. канонерская лодка «Кама», сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» и «Т-211» маневрировали в районе операции, эпизодически ведя огонь по острову Соммерс и кораблям противника. С 9 ч. 43 м. до 11 ч. 43 м. все корабли возвратились на рейд Лавенсаари, так как боезапас у них был на исходе. Лишь базовые тральщики «Т-210» и «Т-211» продолжали вести артиллерийский огонь по кораблям противника. (Дело 1978, л. 54, 95—97.)

В 9 ч. 55 м. четыре самолета ДБ-3 под прикрытием истребителей произвели торпедную атаку по двум сторожевым кораблям противника в пяти милях к северу от острова Соммерс. Экипажи наблюдали по одному взрыву на обоих сторожевых кораблях. После атаки корабли противника поставили дымовые завесы, что затруднило определение результатов удара. (Дело 1989, л. 86.)

В период с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 13 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 86.)

По данным авиаразведки, в 10 ч. 37 м. к юго-западу от маяка Южный Гогландский (ш=60°00′, д=26°59′) была обнаружена подводная лодка противника. (Дело 478, л. 71.)

С 10 ч. 38 м. до 10 ч. 40 м. три самолета ПЕ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочный удар по двум канонерским лодкам противника, находившимся в одной миле к северо-западу от острова Гогланд, и по двум неприятельским миноносцам в двух милях восточнее башни Луппи. Один экипаж наблюдал прямое попадание в носовую часть миноносца. (Дело 1989, л. 86.)

К 12 ч. 00 м. боевых действий на острове Соммерс не наблюдалось и бойцов десантного отряда там не было замечено. Остров блокиро-

вали шесть канонерских лодок и три миноносца противника. (Дело 5340, л. 91.)

В 12 ч. 30 м. командир Островного укрепленного сектора радиограммой № 1220 донес командующему Краснознаменным Балтийским флотом и командиру Главной военно-морской базы об обстановке в районе островов Лавенсаари и Соммерс. В донесении говорилось, что «используя превосходство в корабельном составе, противник 8 июля усилил гарнизон острова Соммерс живой силой и материальной частью, после чего начал теснить десант, предположительно, к юго-восточной части острова, изолируя места высадки, прикрывая подходы к острову ураганным огнем корабельной артиллерии. С нуля часов 9 июля боевых действий на острове не наблюдалось. Высадка поддержки в 3 ч. 00 м. 9 июля успеха не имела из-за захвата противником мест высадки. Для продолжения операции сил и средств не имею. В случае обнаружения на острове боевых действий буду продолжать операцию по захвату». (Дело 1978, л. 54—55.)

В течение дня самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива.

В 12 ч. 36 м. два самолета Ю-88 безрезультатно бомбардировали остров Сескар. (Дело 1928, л. 42.)

В 14 ч. 07 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по канонерской лодке, двум сторожевым кораблям и трем катерам противника в четырех милях севернее острова Соммерс. Экипажи наблюдали прямые попадания бомб и реактивных снарядов в канонерскую лодку, от которых она получила дифферент на корму. (Дело 1989, л. 86, 88.)

В 14 ч. 17 м. базовые тральщики «Т-217» и «Т-218» прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. С 14 ч. 25 м. наши корабли на рейде Лавенсаари принимали боезапас, который был привезен из Кронштадта на этих базовых тральщиках. (Дело 1978, л. 55, 97; дело 5340, л. 93—94.)

В 14 ч. 33 м. с острова Лавенсаари вышли в море для несения дозора около острова Соммерс сторожевые катера «МО-410» и «МО-110» (дозор восточнее острова Соммерс) и сторожевые катера «МО-211» и «МО-202» (дозор с запада). В поддержке на Лавенсаари находились сторожевые катера «МО-411», «МО-408» и «МО-413». (Дело 1978, л. 95.)

С 15 ч. 24 м. до 16 ч. 08 м. корабли противника, находившиеся в районе острова Соммерс, вели артиллерийский огонь по нашим сторожевым катерам, шедшим в дозор. Катера прикрылись дымовой завесой и наблюдали за действиями неприятельских кораблей. (Дело 1978, л. 98.)

Один самолет ПЕ-2 с 15 ч. 58 м. до 17 ч. 34 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 86.)

По данным авиаразведки, к северо-западу от маяка Родшер находился сторожевой корабль; к северу от острова Гогланд шли курсом 30° транспорт и сторожевой корабль, причем конвоируемый транспорт прикрывался дымовой завесой сторожевого корабля; в этом же районе был замечен еще один транспорт, который следовал также курсом 30°; из гавани порта Котка выходили два сторожевых катера, а в двух милях юго-западнее порта Котка один сторожевой корабль следовал курсом 160°. (Дело 478, л. 71.)

В 16 ч. 23 м., по данным радиоразведки, в шести милях к западу от маяка Южный Гогландский было отмечено шесть судов неопознанного класса. (Дело 478, л. 72.)

В 19 ч. 20 м. командир Островного укрепленного сектора донес командиру Главной военно-морской базы: «продолжаю визуальное на-

блюдение, произвожу воздушную разведку острова. Никакого движения на острове не обнаружено. При обнаружении десанта буду продолжать операцию по захвату». (Дело 1978, л. 56.)

По данным постов наблюдения, в 19 ч. 25 м. в Лужской губе были обнаружены два неприятельских сторожевых катера, а в 20 ч. 50 м. у мыса Инониеми два торпедных катера противника. (Дело 478, л. 70.)

В 20 ч. 45 м. базовые тральщики «Т-217» и «Т-218» и сторожевые катера «МО-402» и «МО-409» вышли с острова Лавенсаари, имея задачей высадить двух разведчиков на остров Соммерс. (Дело 1978, л. 99; дело 5340, л. 94.)

С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 38 м. один самолет ПЕ-2 под прикрытием двух самолетов МИГ-3 вел разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 88.)

По данным авиаразведки, в 21 ч. 10 м. в двух милях к северо-востоку от острова Соммерс находились три канонерские лодки без хода и два сторожевых корабля ходили переменными курсами. В 21 ч. 19 м. в районе порта Койвисто были отмечены четыре вражеских сторожевых катера. (Дело 479, л. 5.)

В 21 ч. 15 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по сторожевому кораблю противника, находившемуся в двух с половиною милях северо-западнее острова Соммерс. По донесению экипажей самолетов, в результате прямого попадания на вражеском корабле был вызван сильный взрыв и пожар. (Дело 1989, л. 86, 88.)

В 21 ч. 25 м. корабли противника открыли огонь по базовым тральщикам «Т-217» и «Т-218». Противник и наш катер поставили дымовые завесы. (Дело 1978, л. 99.)

В 21 ч. 37 м. командир Островного укрепленного сектора получил радиограмму командира 1-го дивизиона базовых тральщиков о том, что в 21 ч. 10 м. у острова Соммерс находились два миноносца и две канонерские лодки противника. (Дело 1978, л. 99.)

В 21 ч. 39 м. три самолета Ю-88 бомбардировали остров Сескар. (Дело 479, л. 7.)

В 22 ч. 00 м. канонерская лодка «Кама», три тральщика-катера и два сторожевых катера МО снялись с якоря и вышли с рейда Лавенсаари к острову Соммерс. С 22 ч. 58 м. до 23 ч. 01 м. «Кама» вела огонь по кораблю противника, находившемуся восточнее острова Соммерс. Неприятель прикрылся дымовой завесой. (Дело 1978, л. 99, 100.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватеров в районе остров Лавенсаари — остров Сескар. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 45.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 1117 вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Лесной порт в Ленинграде из района поселка Стрельна. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 29.)

Батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по обозу и живой силе противника в районе деревни Покровское. В результате стрельбы было уничтожено 11 подвод с грузом, автомашина и до 50 вражеских солдат. (Дело 6883, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1106 производила огневой налет по батарее противника в районе города Пушкин. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 29.)

Район Ладожского озера

В ночь на 9 июля противник обстреливал район деревни Бугры. Днем противник активности не проявлял. (Дело 1928, л. 46.)

Тральщик № 126, магнитный тральщик «Коммунист», катер «ОВР-36» и тральщики-катера № 15, 23, 34, 94, 99 и 107 производили траление фарватера Кабона — Осиновец. (Дело 7911, л. 3.)

Перевозки грузов по Ладожскому озеру продолжались. (Дело 9294, л. 130—131; дело 1928, л. 46, 47.)

В период с 4 ч. 02 м. до 15 ч. 47 м. самолеты И-16 группами по четыре-пять в каждой, патрулируя в воздухе, прикрывали порт Кабона и движение каравана судов на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 84, 86.)

10 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в течение дня 18 тральщиков-катеров и до 40 сторожевых катеров противника несли охрану побережья и производили траление фарватеров в районах Поммеранской и Данцигской бухт, порта Мемель и латвийского берега. Учебный отряд в составе восьми подводных лодок и миноносцев продолжал заниматься боевой подготовкой в северной части Данцигской бухты. (Дело 479, л. 6.)

Подводная лодка «С-4», находившаяся на позиции на подходах к Данцигской бухте, в первой половине дня обнаружила в различных местах четыре неприятельских катера и один тральщик. Этот тральщик, ходивший переменными курсами, подводная лодка наблюдала в период с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. В 16 ч. 15 м. по пеленгу 250° на «С-4» были слышны разрывы глубинных бомб. (Дело 1646, л. 12, 13; дело 622, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» продолжала держаться на позиции в районе маяка Акменрагс. (Дело 1650, л. 19 об.)

По данным радиоразведки, корабли шведского флота были отмечены: в районе маяк Ландсорт — Стокгольм один броненосец, авиакрейсер, плавучая база подводных лодок, тральщик, две подводные лодки и гидрографическое судно; в районе порта Карлскрона две подводные лодки и в районе порта Висби два сторожевых корабля. Дозор у восточного побережья и конвоирование транспортов на участке маяк Свартклуббен — Стокгольмские шхеры осуществляли четыре сторожевых корабля и одно гидрографическое судно. (Дело 479, л. 7.)

В 2 ч. 30 м. командир подводной лодки «Щ-317», находившийся на позиции в районе порт Карлскрона — восточное побережье острова Эланд, донес радиограммой, что за время пребывания на позиции лодка потопила пять транспортов общим тоннажем 46 000 *т* и сообщил, что торпед на лодке больше не было.[2] В 23 ч. 45 м. командир бригады подводных лодок приказал «Щ-317» покинуть позицию и возвратиться в базу. (Дело 621, л. 16; дело ШТ 1399, л. 10.)

Подводные лодки «С-7» и «Щ-406» продолжали находиться на своих позициях: «С-7» — в Норрчепингской бухте, а «Щ-406» — у Стокгольмских шхер. (Дело 1647, л. 7 об.; дело 1651, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-303», следуя на позицию в район маяк Утэ — маяк Ристна, продолжала форсировать Финский залив (рис. 3).

---

[1] Западнее города Воронеж продолжались ожесточенные бои. Южнее наши войска оставили город Россошь и вели бои в районе станции Кантемировка. На лисичанском направлении завязались бои с перешедшим в наступление противником. (Ц.о. «Правда», 1942 г., № 192.)

[2] См. «Хронику» от 9 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

В 1 ч. 35 м. в районе банки Калбодагрунд во время зарядки аккумуляторных батарей лодка была замечена четырьмя катерами противника, которые дали ей опознательные сигналы. Подводная лодка «Щ-303» погрузилась, а катера противника сбросили на нее глубинные бомбы, разрывы которых были слышны за кормой лодки. В 13 ч. 15 м. лодка легла на грунт, а в 23 ч. 35 м. всплыла и продолжала переход на позицию (Дело 1648, л. 8 об., 9; дело 621, л. 61.)

Район восточной части Финского залива

Продолжалась операция по захвату острова Соммерс. В 0 ч. 48 м. канонерская лодка «Кама», находясь южнее этого острова, открыла огонь по кораблям противника, появившимся к востоку от него. Неприятельские корабли закрылись дымовой завесой. (Дело 1978, л. 100, 139.)

В 0 ч. 49 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», сторожевые катера «МО-309», «МО-101» и четыре торпедных катера снялись с якоря и вышли с рейда острова Лавенсаари. (Дело 1978, л. 100).

С 0 ч. 54 м. до 2 ч. 50 м. канонерская лодка «Кама» и дивизион базовых тральщиков маневрировали южнее острова Соммерс, не открывая огня. Высадить двух разведчиков им не удалось, так как к этому времени противник организовал вокруг острова дозор катеров шюцкора. К 3 ч. 27 м. весь отряд вернулся на рейд Лавенсаари. (Дело 1978, л. 33—34, 100, 139.)

В 2 ч. 30 м. для выяснения обстановки и принятия решения на месте на остров Лавенсаари из Кронштадта прибыл командир Главной военно-морской базы. (Дело 5340, л. 94; дело 1978, л. 58.)

Около 6 ч. 30 м. тральщик № 39 с баржей № 30 и тральщики-катера «ОВР-9» и «ОВР-10» прибыли из Кронштадта на остров Сескар, а сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей № 42 и тральщик № 58—на остров Лавенсаари, доставив туда груз боезапаса, бензина и санитарного имущества. (Дело 1928, л. 48; дело 7184, л. 73; дело 1978, л. 51, 56, 59.)

В районе дозора № 17 (около Деманстейнских банок) была обнаружена плавающая мина. (Дело 7881, л. 137.)

В период с 2 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. пять самолетов ПЕ-2 под прикрытием истребителей поодиночке вели разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 88.)

По данным авиаразведки, в 5 ч. 08 м. к северу от острова Гогланд четыре транспорта шли курсом норд; в 5 ч. 30 м. к юго-западу от Гогланда находились сторожевой корабль и транспорт, причем последний следовал курсом 350°; в 14 ч. 40 м. южнее порта Котка транспорт и сторожевой корабль противника шли курсом 175°. По данным радиоразведки, в 15 ч. 05 м. финская подводная лодка «Ику Турсо» была отмечена на линии остров Соммерс — остров Хаапасаари. (Дело 479, л. 5, 6.)

В 12 ч. 15 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по канонерской лодке и сторожевому кораблю противника в двух с половиною милях северо-западнее острова Соммерс. По наблюдению экипажей самолетов, в результате прямого попадания бомб и нескольких реактивных снарядов на канонерской лодке возникло несколько очагов пожара. В 12 ч. 20 м. два самолета ДБ-3 под прикрытием истребителей атаковали торпедами неприятельскую канонерскую лодку, находившуюся в полутора милях северо-западнее острова Соммерс, и сторожевой корабль противника, шедший курсом 20° в трех милях северо-западнее того же острова. По донесению экипажей самолетов, вражеская канонерская лодка потонула от попадания торпеды (Дело 1989, л. 89.)

В 13 ч. 00 м. командир Главной военно-морской базы принял решение в 17 ч. 00 м. высадить на остров Соммерс разведчиков для установления связи с десантным отрядом и выяснения обстановки. Высадку разведчиков предполагалось осуществить на шлюпках в юго-восточной части острова. Операция должна была обеспечиваться бомбардировочными и торпедными ударами военно-воздушных сил флота по кораблям противника севернее параллели острова Соммерс в период с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м., а также артиллерийским огнем базовых тральщиков, канонерской лодки «Кама», сторожевых катеров МО и штурмовым ударом военно-воздушных сил флота по огневым точкам противника на острове во время высадки. (Дело 5340, л. 97; дело 1978, л. 60.)

С 16 ч. 50 м. до 18 ч. 30 м. шесть самолетов ПЕ-2 и пять ИЛ-2 в сопровождении истребителей вылетали на бомбо-штурмовой удар в район острова Соммерс, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. (Дело 1989, л. 89.)

В 17 ч. 25 м. два самолета ДБ-3 под прикрытием истребителей атаковали торпедами два сторожевых корабля противника, находившиеся в одной миле севернее острова Соммерс. По донесению экипажей самолетов, попаданием торпеды был потоплен сторожевой корабль. Три самолета ДБ-3, вылетевшие одновременно с первой парой, для нанесения бомбового удара, из-за низкой облачности задания не выполнили. (Дело 1989, л. 89.)

В 17 ч. 50 м. базовые тральщики, канонерская лодка «Кама», торпедные катера и сторожевые катера МО вышли с рейда Лавенсаари для выполнения разведывательной операции, но в 19 ч. 10 м. из-за дождя и плохой видимости, исключавшей действия бомбардировочной и штурмовой авиации, операция была перенесена на ночь. (Дело 5340, л. 94; дело 1978, л. 61.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 43 м. до 1 ч. 42 м. железнодорожные батареи № 1115 и 1116 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим коммуникацию Ленинград—Кронштадт. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 6883, л. 31.)

С 2 ч. 43 м. до 2 ч. 54 м. железнодорожные батареи № 1104 и 1105 вели огонь по батареям противника в районе южнее населенного пункта Красный Бор. (Дело 6883, л. 31.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 07 м. противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Военные объекты не пострадали. (Дело 7911, л. 4.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 15 ч. 59 м. до 16 ч. 15 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Стрельна. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 31.)

Батарея № 775 Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 17 м. до 13 ч. 31 м. вела огонь по бронепоезду противника в районе станции Новый Петергоф. Бронепоезд прекратил стрельбу. (Дело 6883, л. 31.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 319 с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 35 м. вела огонь по батарее противника в районе города Новый Петергоф и привела ее к молчанию. (Дело 6883, л. 31.)

С 17 ч. 07 м. до 18 ч. 34 м. пять самолетов противника вели разведку района Ораниенбаум—Петергоф. (Дело 479, л. 26.)

Магнитные тральщики «Ястреб», «ГС-1», «Свирь» производили траление Северного Кронштадтского фарватера. При тралении в районе северных фортов (ш = 60°04′,2, д = 29°43′,2) были подорваны две магнитные мины. (Дело 7184, л. 52.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 22 м. до 22 ч. 30 м. артиллерийским огнем рассеяла автотранспорт противника в районе поселка Куоккала. (Дело 6883, л. 32.)

Район Ладожского озера

В ночь на 10 июля противник артиллерийским и минометным огнем обстрелял поселок Морозово и крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 50.)

С 6 ч. 07 м. до 7 ч. 20 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку восточного побережья Ладожского озера. В 6 ч. 46 м. самолеты сбросили восемь бомб ФАБ-100 по причалам порта Питкяранта. Разрывы бомб были отмечены среди построек. (Дело 1989, л. 89.)

Два самолета противника вели разведку района порта Осиновец. (Дело 1928, л. 50.)

На трассе Ладожского озера продолжались перевозки. Кроме разных грузов из порта Кабона в порт Осиновец были перевезены 1271 человек пополнения для Ленинградского фронта.

За период с 1 по 10 июля было перевезено:[1] груза — 47 568 *т*, военнослужащих — 21 587, раненых — 2164, эвакуированных — 52 794.

Всего за период с 21 мая по 10 июля было перевезено: груза — 169 569 *т*, военнослужащих — 95 558, раненых — 8589, эвакуированных — 142 920 и прочих граждан — 1742. (Дело 1928, л. 50; дело 9294, л. 104, 105, 133, 134.)

Шесть самолетов И-16 с 11 ч. 06 м. до 11 ч. 45 м. и пять И-16 с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м., патрулируя в воздухе, прикрывали аэродром Выстав, порт Кабона и движение каравана судов на трассе Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 89.)

11 июля.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 11 ч. 20 м. лодка заметила катер противника, который прошел мимо нее курсом зюйд-вест. (Дело 1646, л. 13 об.; дело 622, л. 26.)

В 11 ч. 54 м. подводная лодка «Щ-320», находясь на подходах к порту Либава, заметила тральщик противника, который прошел из района маяка Акменрагс в южном направлении. В 13 ч. 07 м. «Щ-320» обнаружила транспорт, шедший от Либавы на Акменрагс. Лодка начала выходить в атаку, но из-за малых глубин, по которым следовал транспорт, командир «Щ-320» от атаки отказался. (Дело 1650, л. 20; дело 622, л. 67.)

Подводная лодка «Щ-317», по предположению командования, покинула свою позицию в районе порт Карлскрона — остров Эланд для возвращения в базу. Донесения об оставлении позиции от лодки не поступало. (Дело 621, л. 15—16.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции у северного входа в пролив Кальмарзунд, в 10 ч. 28 м. обнаружила конвой из 13 транспортов в охранении двух сторожевых кораблей. Командир лодки вышел в атаку на концевой транспорт, но из-за большой дистанции от выпуска торпед отказался.

---

[1] См. «Хронику» от 30 июня «Район Ладожского озера».

[2] По сообщению английского министерства авиации, вечером 11 июля, до наступления темноты, несколько эскадрилий бомбардировщиков «Ланкастер» совершили налет на крупную судостроительную верфь в порту Данциг, строившую подводные лодки. Незадолго до этого налета другие эскадрильи бомбардировщиков атаковали такую же верфь в порту Фленсбург. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 194, 195.)

В 16 ч. 20 м. подводной лодкой был обнаружен другой конвой в составе 16 транспортов и двух сторожевых кораблей. «С-7» атаковала его и выпустила две торпеды по двум транспортам. Были слышны два взрыва один за другим. Результатов атаки командир лодки не наблюдал, так как «С-7» подверглась преследованию со стороны охранения, сбросившего на нее 23 глубинные бомбы. В 17 ч. 55 м. при подъеме перископа командир лодки обнаружил на месте атаки один транспорт, развернувшийся на обратный курс, и один сторожевой корабль, а между ними были видны обломки потопленного транспорта и дым. (Дело 621, л. 45; дело 1647, л. 8—9; дело 3464, л. 69—76; дело 622, л. 35.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала находиться на позиции у Стокгольмских шхер. В 0 ч. 17 м. лодка заметила в 10 каб. от себя летевший самолет и срочно погрузилась. С 17 ч. 45 м. «Щ-406» наблюдала движение парусной шхуны и буксира с двумя баржами. В 22 ч. 58 м. лодка снова заметила самолет, который пролетал в расстоянии 25—30 каб. от нее, и снова срочно погрузилась. (Дело 1651, л. 24 об., 25.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала форсировать Финский залив, идя на позицию в район маяк Утэ — маяк Ристна (рис. 3). В 0 ч. 50 м. во время зарядки батарей лодка была атакована двумя самолетами противника, обстрелявшими ее из пулеметов и сбросившими четыре бомбы. В результате близких разрывов бомб лодка получила ряд незначительных повреждений, для исправления которых в 1 ч. 00 м. легла на грунт в ш = 59°53′, д = 24°43′,2 (к северу от места плавучего маяка Таллин) на глубине 45 *м*. В течение дня подводная лодка лежала на грунте, периодически всплывая под перископ для осмотра горизонта. (Дело 621, л. 61; дело 1648, л. 9—10; дело 3506, л. 41—46; дело 622, л. 54.)

По данным авиаразведки, с 18 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. в порту Хельсинки находились шесть сторожевых кораблей и одиннадцать транспортов, а в районе порта Таллин были обнаружены четыре сторожевых корабля и пять транспортов противника. (Дело 479, л. 43.)

Район восточной части Финского залива

В 1 ч. 00 м. командир Главной военно-морской базы, считая, что на острове Соммерс бои закончились и не желая нести ненужных потерь в корабельном составе, принял решение прекратить операцию по захвату острова Соммерс. (Дело 5340, л. 95; дело 1978, л. 34.)

С 3 ч. 50 м. до 5 ч. 18 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку Финского залива. (Дело 1989, л. 91.)

По данным кораблей и авиаразведки, с 4 ч. 25 м. до 4 ч. 40 м. в трех милях к северо-востоку от острова Соммерс находились канонерская лодка и три сторожевых катера противника, а в пяти милях к северо-западу от того же острова еще одна канонерская лодка и сторожевой корабль. Два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника были отмечены в двух-четырех милях к западу от острова Гогланд, а два торпедных катера противника были замечены в четырех милях к северу от Гогланда и шли курсом 30°. (Дело 479, л. 24, 25.)

В 9 ч. 34 м. два самолета ДБ-3 атаковали торпедами канонерскую лодку противника в 30 каб. к северу от острова Соммерс. По донесению экипажей самолетов, обе торпеды попали в цель и канонерская лодка была потоплена. (Дело 1989, л. 92.)

Днем самолеты противника вели разведку района остров Лавенсаари — остров Сескар, побережья маяк Шепелевский — Кронштадт и

бомбардировали остров Лавенсаари; в результате бомбометания на батарее № 240 был выведен из строя дальномер. (Дело 1928, л. 52.)

Днем наши дозорные катера (дозоры № 13 и 15), находившиеся к северо-востоку и северо-западу от острова Лавенсаари, неоднократно обстреливались миноносцами и канонерскими лодками противника из района острова Соммерс. (Дело 1928, л. 52.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 18 м. пять самолетов ПЕ-2 бомбардировали с пикирования транспорт, две канонерские лодки и сторожевой корабль противника к северу от острова Соммерс. Было сброшено семнадцать бомб ФАБ-100. Экипажи самолетов наблюдали два попадания в транспорт, два попадания в канонерскую лодку и одно попадание в другую канонерскую лодку. (Дело 1989, л. 92.)

В 14 ч. 27 м. два самолета ДБ-3 нанесли торпедный удар по сторожевому кораблю противника, находившемуся в 55 каб. к северо-востоку от острова Соммерс. Сброшенные торпеды в цель не попали. (Дело 1989, л. 92.)

С 16 ч. 50 м. до 16 ч. 54 м. три самолета ПЕ-2 бомбардировали миноносец, сторожевой корабль противника и транспорт в полутора-двух с половиною милях к северу от острова Соммерс. Было сброшено двенадцать бомб ФАБ-100. Отмечено одно попадание в кормовую часть миноносца и одно попадание в корму сторожевого корабля. (Дело 1989, л. 92.)

В 16 ч. 51 м. три самолета ДБ-3 нанесли бомбардировочный удар по двум сторожевым кораблям в 55 каб. к северо-востоку от острова Соммерс. Было сброшено тридцать ФАБ-100; попаданий в цель не было. При отходе от цели один ДБ-3 был атакован истребителями противника. В воздушном бою был сбит истребитель противника типа «Северский». В результате повреждений, полученных в бою, самолет ДБ-3 произвел вынужденную посадку на аэродром острова Лавенсаари. (Дело 1989, л. 92.)

В 19 ч. 37 м. четыре самолета ПЕ-2 бомбардировали канонерскую лодку и миноносец противника в двух с половиною-трех милях к северу от острова Соммерс. Было сброшено шестнадцать ФАБ-100. Попаданий в цель не было. Из боевого полета не вернулся один самолет ПЕ-2. (Дело 1989, л. 92.)

Три самолета ДБ-3 в 22 ч. 40 м. бомбардировали четыре сторожевых корабля противника в двух с половиной милях к северу от острова Соммерс. Было сброшено тридцать бомб ФАБ-100. Наблюдалось прямое попадание в сторожевой корабль. (Дело 1989, л. 93.)

Тральщики-катера № 10, 11, 13, 14 и 15 производили траление фарватера рейд Красногорский — Шепелевский маяк. Мин не было обнаружено. (Дело 7184, л. 52.)

Одиннадцать тральщиков-катеров производили траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар, в районе которого накануне была отмечена плавающая мина. В ш = 60°02′,6, д = 28°40′ (четыре мили к северо-западу от Деманстейнских банок) была затралена и уничтожена мина. (Дело 7184, л. 52; дело 7881, л. 137.)

В 21 ч. 00 м. тральщик № 51 с баржей с топливом, в обеспечении трех тральщиков-катеров и катера-дымзавесчика, вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. В 23 ч. 01 м. конвой был безрезультатно обстрелян батареей противника из района мыса Инониеми. (Дело 7184, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 3 ч. 56 м. до 8 ч. 30 м. три самолета СБ, один АР-2 и пять ИЛ-2 под прикрытием истребителей наносили бомбо-штурмовые удары по войскам и огневым точкам противника в районе поселков Мусталово и

Лембалово, содействуя наступательным операциям наших сухопутных войск на Карельском перешейке. (Дело 1989, л. 91.)

С 4 ч. 10 м. до 7 ч. 03 м. железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102 и 1103 обеспечивали проведение активной операции 23-й армии, ведя огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Витаниеми, Мусталово, Кирка Кивеннапа, Луккаримяки и Стекольная. Четыре батареи противника в районах Витаниеми, Мусталово и Луккаримяки были подавлены. (Дело 6883, л. 34.)

Железнодорожная батарея № 1104 вела огонь по батарее противника в районе деревни Грачево, а железнодорожные батареи № 1105 и 1106 стреляли по 382-*мм* транспортеру, обстреливавшему город Колпино из района юго-восточнее станции Поповка. Обе батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 6883, л. 34, 35.)

Батарея № 598 Ленинградской военно-морской базы с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 13 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Степановка. Было отмечено три прямых попадания непосредственно в огневую позицию батареи противника. (Дело 6883, л. 35.)

Днем противник обстреливал артиллерийским огнем Ленинград и Сестрорецк. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 1928, л. 52.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1110 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Володарского и Стрельна. (Дело 6883, л. 35.)

Железнодорожная батарея № 1110 вела огонь по железнодорожному эшелону противника в районе станции Красное Село. (Дело 6883, л. 35.)

Район Ладожского озера

Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем район маяка Бугры, поселок Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 54, 55.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 136—138; дело 1928, л. 54, 55.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Осиновецкой военно-морской базы. В 9 ч. 30 м. один самолет Ме-109 атаковал наш дозорный катер «И-42» к северо-востоку от маяка Осиновец. Катер имел повреждение корпуса; был ранен один человек. (Дело 1928, л. 54; дело 1273, л. 6.)

Днем нашей авиаразведкой в заливе Уксалонпяниеми (к северо-западу от порта Сальми) были обнаружены транспорт и катера противника, следовавшие к устью реки Уксунйоки. Вылетевшие в 12 ч. 00 м. три самолета ПЕ-2 нанесли удар по кораблям противника. В результате атаки, по донесению экипажей самолетов, были потоплены два катера и повреждены три неприятельских катера. Один ПЕ-2 из боевого полета не возвратился; по предположению командования, он был сбит вражескими истребителями. (Дело 1989, л. 93; дело 1928, л. 55.)

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ЛЕТНИХ АКТИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА И НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЕЦКИХ АРМИЙ НА ЮГЕ СТРАНЫ

(12 июля — 31 августа 1942 г.)

Глава VI

ОПЕРАТИВНОЕ ЗАТИШЬЕ НА МОРСКОМ ТЕАТРЕ. ДИРЕКТИВА НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ОБ АКТИВИЗАЦИИ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА И ПЕРВЫЕ АКТИВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

(12 июля — 7 августа)

Деятельность наших подводных лодок в Балтийском море после запрещения атак в шведских территориальных водах. Возвращение подводных лодок 1-го эшелона в базу. Операции нашего флота, обеспечивавшие возвращение подводных лодок в базу. Директива Народного Комиссара Военно-Морского флота об активизации боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота. Подготовка нашего флота к проведению операции уничтожения кораблей противника на Восточном Гогландском плесе и других активных операций в восточной части Финского залива и на Ладожском озере. Борьба за коммуникацию Кронштадт — остров Лавенсаари и обнаружение новых неприятельских минных заграждений на Сескарском плесе. Поддержка кораблями и авиацией флота наступательных действий частей 55 и 42-й армий. Активные операции кораблей Ладожской военной флотилии у флангов 23 и 7-й армий

12 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе южного и юго-восточного побережья Балтийского моря в течение дня были обнаружены сторожевой корабль, 20 сторожевых катеров и 11 тральщиков-катеров противника, которые несли дозорную службу и вели траление фарватеров. (Дело 479, л. 43, 56.)

В 8 ч. 32 м. подводная лодка «Щ-320», находясь на позиции в районе маяка Акменрагс, обнаружила у поворотного буя Акменрагс транспорт противника, который следовал в северном направлении. Лодка начала маневрирование для атаки. В 8 ч. 58 м. транспорт повернул, сильно увеличив свой курсовой угол на лодку, и потому атака не состоялась. (Дело 1650, л. 21; дело 622, л. 68.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 1 ч. 58 м. лодка в районе своей позиции обнаружила тральщик противника. В 0 ч. 35 м. командир бригады подводных лодок разрешил «С-4» быть десять суток на позиции «Щ-317» в связи с уходом последней в базу. (Дело 1646, л. 14; дело ШТ 1399, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-317», по предположению командования, возвращалась с позиции в базу. Донесений об оставлении позиции от лодки не поступало.[1] (Дело 621, л. 15, 16.)

[1] См. «Хронику» от 10 и 11 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

В 0 ч. 38 м. командир бригады подводных лодок передал командирам подводных лодок «С-4», «С-7» и «Щ-406», что Народный Комиссар Военно-Морского флота обратил внимание на то, что шведы стали конвоировать транспорты своими боевыми кораблями в своих территориальных водах и подтвердил запрещение топить транспорты в шведских территориальных водах даже в том случае, если они идут с военными кораблями. (Дело ШТ 1399, л. 12, 13.)

Подводная лодка «С-7» продолжала находиться на позиции в Норрчепингской бухте. (Дело 1647, л. 9.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции у Стокгольмских шхер. В 8 ч. 40 м. лодка обнаружила транспорт и начала с ним сближаться, но в 8 ч. 56 м. заметила шведский миноносец на дистанции 20 каб. от себя и, прекратив сближение с транспортом, уклонилась от миноносца погружением. В 9 ч. 23 м. «Щ-406», всплыв под перископ, заметила две парусные шхуны, а в 11 ч. 50 м. еще две парусные шхуны вблизи берега. В 18 ч. 40 м. лодка обнаружила на дистанции 75 каб. самолет, пролетавший курсом ост, от которого лодка уклонилась погружением. (Дело 1651, л. 25 об., 26.)

Подводная лодка «Щ-303», идя на позицию в район маяк Утэ — маяк Ристна, весь день находилась юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода (рис. 3). В 0 ч. 39 м. при всплытии для зарядки батареи лодка обнаружила транспорт около 7000 *т*, шедший курсом 85°. В 0 ч. 43 м. «Щ-303» выпустила по транспорту две торпеды, а в 0 ч. 44 м., обнаружив катера противника, лодка произвела срочное погружение, во время которого слышала взрыв торпеды. Результатов атаки командир лодки не наблюдал, хотя обнаруженные катера противника лодку не преследовали. В 2 ч. 01 м. «Щ-303» легла на грунт в четырех с половиною милях юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода, где в период с 7 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. слышала разрывы глубинных бомб. В 23 ч. 50 м. лодка всплыла и приступила к зарядке аккумуляторов. (Дело 621, л. 61; дело 1648, л. 10—11 об.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 12 июля одиночные самолеты МБР-2 вели разведку Финского залива. Один из них в 0 ч. 45 м. сбросил две ФАБ-100 по канонерской лодке противника в двух с половиною милях к северо-востоку от острова Соммерс; второй самолет в 0 ч. 19 м. сбросил две ФАБ-100 по сторожевому кораблю в том же районе. Попаданий в цель не было. С 1 ч. 31 м. до 1 ч. 41 м. восемь самолетов ДБ-3 бомбардировали оборонительные сооружения на острове Соммерс, а также транспорт и сторожевой корабль противника в районе острова. На Соммерсе было вызвано четыре пожара. Попаданий в корабли не было. (Дело 1989, л. 93.)

С 2 ч. 45 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку Финского залива. (Дело 1989, л. 93.)

По данным авиаразведки, в период с 3 ч. 25 м. до 3 ч. 41 м. в порту Котка находились четыре сторожевых корабля и пять транспортов; к востоку от острова Родшер (ш = 59°58′, д = 26°50′) был обнаружен сторожевой корабль, к западу от острова Гогланд (ш = 60°04′, д = 26°50′) транспорт, следовавший курсом 180°, и в одной миле к северу от Гогланда сторожевой корабль, шедший также курсом 180°; в шести-восьми милях к северо-западу от острова Соммерс находились два сторожевых корабля противника. (Дело 479, л. 41, 42.)

С 8 ч. 50 м. до 19 ч. 30 м. самолеты ПЕ-2 и ЯК-1 вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 94.)

По данным радиоразведки, в 9 ч. 35 м. в двух милях к северо-востоку от острова Родшер находились канонерская лодка и стороже-

вой корабль противника. Оба корабля шли курсом 70°. По тем же данным, в 14 ч. 30 м. в шести милях к северо-востоку от маяка Нижне-Гогландский один сторожевой корабль шел курсом 240°. В 14 ч. 42 м. в районе порта Котка было отмечено три сторожевых корабля, а к северо-востоку от острова Хаапасаари один сторожевой катер противника. В районе бухты Койвисто были обнаружены два неприятельских сторожевых катера. (Дело 479, л. 42.)

У острова Соммерс непрерывно патрулировали один миноносец и одна канонерская лодка противника, которые периодически обстреливали наши дозорные катера, находившиеся южнее острова. (Дело 1928, л. 57.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 20 м. в семи милях к северо-западу от острова Соммерс находилась финская канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 479, л. 56.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 32 м. самолеты противника вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 479, л. 56.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей производили траление фарватера по Кронштадтским створам. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 53.)

С острова Лавенсаари перешли в Кронштадт базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» и «Т-211», три сторожевых катера МО и девять торпедных катеров. (Дело 1928, л. 57.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари перешли тральщик № 51 с баржей, три тральщика-катера и катер-дымзавесчик. (Дело 1928, л. 57, 58.)

Около 16 ч. 50 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора произвести траление подходов к острову Лавенсаари с зюйда и зюйд-веста для обеспечения возвращения с позиции подводной лодки «Щ-317». (Дело ШТ 1399, л. 14.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 12 июля эскадренные миноносцы «Грозящий», «Страшный» и канонерская лодка «Красное Знамя» перешли из Ленинграда в Кронштадт. Переход кораблей прикрывался дымовыми завесами с самолетов и катеров, а также обеспечивался с воздуха истребителями. На переходе корабли были обстреляны артиллерийским огнем противника с южного берега Финского залива, в результате чего канонерская лодка «Красное Знамя» получила незначительные повреждения в носовой части. Уклоняясь от артиллерийского огня, она отошла от фарватера к норду и села на мель, но около 5 ч. 00 м. была снята с мели и перешла в Кронштадт. (Дело 914, л. 42; дело 7184, л. 231; дело 1989, л. 93.)

Железнодорожные батареи № 19, 1108, 1111, 1114, 1115, 1116, 1117 и 1118, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775, 152 и 177 и батарея № 319 Ижорского укрепленного сектора обеспечивали переход кораблей на коммуникации Ленинград—Кронштадт, ведя огонь по батареям противника, стрелявшим по нашим кораблям из районов поселков Володарского, Ижорка, Знаменка, Поэзия, Заводы и парка Александрия. (Дело 6883, л. 38—40.)

Самолеты-истребители, прикрывая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по батареям противника в районе город Петергоф — поселок Стрельна. (Дело 1989, л. 93.)

Днем авиация флота боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 1989, л. 94.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал пристань Лисий Нос. В результате двух попаданий в пирс был потоплен один мотобот, другой мотобот поврежден и ранено два человека. (Дело 1928, л. 57, 61.)

Магнитные тральщики производили траление фарватера в районе северных Кронштадтских фортов. В ш = 60°05′, д = 29°48′ были подорваны две магнитные мины. (Дело 7184, л. 52.)

Район Ладожского озера

Продолжались перевозки грузов на Ладожском озере. (Дело 9294, л. 139—141.)

С 20 ч. 07 м. 11 июля и до 10 ч. 25 м. 12 июля самолеты И-16 прикрывали транспорты, производившие перевозки на трассах Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 94.)

В течение дня противник обстреливал батарею № 410 на мысе Маяцкий Носок и крепость Шлиссельбург, где был ранен краснофлотец.

Вследствие свежей погоды катерные посты противоминного наблюдения были сняты. (Дело 1928, л. 62.)

13 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, корабли противника продолжали траление и охрану фарватеров в южной и юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 479, л. 71.)

Подводная лодка «С-4», получив отправленную накануне радиограмму командира бригады подводных лодок, переходила из Данцигской бухты в район порт Карлскрона — южная оконечность острова Эланд, чтобы заменить подводную лодку «Щ-317», которая, по предположению командования, покинула свою позицию и возвращалась в базу. (Дело 621, л. 15, 16, 27; дело 479, л. 71; дело 622, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе маяка Акменрагс. (Дело 1650, л. 21 об.)

В 15 ч. 15 м. подводная лодка «С-7», находясь на позиции у северной оконечности острова Эланд, обнаружила в расстоянии 40 каб. два транспорта и сторожевой корабль, шедшие в северном направлении вдоль северо-восточного побережья острова Эланд. (Дело 1647, л. 9; дело 3464, л. 82.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции у Стокгольмских шхер, обнаружила конвой в составе семи транспортов под охраной миноносца. Конвой шел от маяка Хевринге к маяку Ландсорт прибрежным фарватером, что не дало возможности подводной лодке произвести атаку. (Дело 621, л. 34; дело 1651, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-303», продолжая днем переход на позицию в район маяк Утэ — маяк Ристна, форсировала район между маяками Порккалан Каллбода и Найссаар в подводном положении (рис. 3). Юго-восточнее и юго-западнее маяка Порккалан Каллбода (ш = 59°50′, д = 24°20′ и ш = 59°47′,3, д = 24°12′,8) лодка задевала за минрепы. В то же время «Щ-303» слышала все время шумы катеров противника и звуки, напоминавшие звонок. Одновременно со стороны кормы лодки были слышны взрывы. В 23 ч. 40 м. «Щ-303» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 621, л. 62; дело 1648, л. 10—11 об.)

---

[1] В районе юго-западнее города Ржев в результате десятидневных боев с превосходящими по численности войсками противника наши части, нанеся немцам большой урон в живой силе и технике и понеся сами значительные потери, были вынуждены отступить и оставить занимавшийся ими район обороны. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 195.)

14—Зак. 12099

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 0 ч. 30 м. подводная лодка противника была отмечена на Восточном Гогландском плесе. В 1 ч. 27 м. другая подводная лодка противника была обнаружена к северу от острова Гогланд. (Дело 479, л. 56.)

Днем самолеты противника производили разведывательные полеты в районе островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 1928, л. 63.)

В течение 13 июля авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий. (Дело 1989, л. 95, 96.)

Из-за свежей погоды дозоры № 6, 7, 9, 10 (в районе Кронштадт — меридиан маяка Шепелевский) и № 12, 13, 14 и 15 (в районе Сескар — Лавенсаари) были сняты. (Дело 1928, л. 63.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей производил траление фарватера створа Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 52.)

В 21 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок сообщил командиру Островного укрепленного сектора, как должна была быть организована встреча подводной лодки «Щ-317», возвращавшейся с позиции в базу. Встреча должна была произойти в точке ш = 59°38′, д = 27°20′ (в Нарвском заливе, в шести милях южнее банки Неугрунд). Время встречи было назначено от двух до трех часов 16, 17 и 18 июля. В указанные дни два сторожевых катера МО должны были встретить «Щ-317» и обеспечить проводку ее в базу за тральщиками-катерами. В 23 ч. 55 м. эта же организация встречи была передана по радио и командиру «Щ-317». (Дело ШТ 1399, л. 17, 19.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 13 июля производились перевозки на линии Ленинград—Кронштадт. Из Ленинграда в Кронштадт перешли четыре торпедных катера. На переходе корабли обстреливались артиллерийским огнем противника. (Дело 1928, л. 61, 62.)

Железнодорожная батарея № 1117 и батарея № 778 Кронштадтского укрепленного сектора привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие корабли на переходе в Невской губе из района населенного пункта Ижорка. (Дело 6883, л. 42.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал дамбу Морского канала и мыс Лисий Нос. В результате обстрела на мысе Лисий Нос сгорела автомашина с боезапасом. (Дело 1928, л. 63.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110 и 1117 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в районах поселков Поэзия, Ижорка и Знаменская колония. (Дело 6883, л. 42.)

Ленинградский фронт при участии Военно-воздушных сил и артиллерии Краснознаменного Балтийского флота производил подготовку комплексной артиллерийско-авиационной операции по уничтожению дальнобойной артиллерийской батареи противника, обстреливавшей Ленинград из района западнее поселка Володарского. Для решения поставленной задачи командующий Военно-воздушными силами флота образовал штурмовую группу в составе пяти самолетов ИЛ-2 57-го штурмового авиационного полка, шести самолетов ЯК-1 21-го истребительного авиационного полка и шести самолетов И-16 71-го истребительного авиационного полка. Самолеты ИЛ-2 должны были нанести штурмовой удар по дальнобойной батарее противника, самолеты ЯК-1 — прикрыть штурмовые действия самолетов ИЛ-2, а самолеты И-16 — подавить огневые точки зенитной артиллерии и зенитных пулеметов в районе цели. Удар должен был быть нанесен 14 июля

в период между 8 ч. 05 м. и 8 ч. 20 м. Артиллерия флота получила приказание произвести огневой налет по батарее противника, прекратив его за десять минут до установленного планом времени начала авиационной штурмовой атаки. (Дело 7877, л. 339, 340.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 116 и 182 вели огонь по катеру противника, замеченному в районе у деревни Хувила (два километра севернее города Сестрорецк). В результате прямого попадания катер противника выбросился на берег. (Дело 6883, л. 42; дело 1928, л. 66.)

Магнитные тральщики «ГС-1» и «Касатка» производили траление фарватеров в районе северных фортов. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 63.)

Район Ладожского озера

В течение ночи на 13 июля противник обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Шереметевка. (Дело 1928, л. 64.)

Из-за свежей погоды тендеры и катера прекратили перевозку грузов Ладожским озером. Остальные суда продолжали перевозки. Два тендера, дрейфовавшие в районе поселка Кошкино, и высланные к ним на помощь два тральщика и три сторожевых катера МО были безрезультатно обстреляны батареями противника из района населенного пункта Рабочий поселок № 3. Огнем наших батарей из поселка Кошкино и батареи 128-й стрелковой дивизии батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 1928, л. 64; дело 9294, л. 143—146.)

В Новой гавани штормом была разбита и затонула баржа с химическим имуществом. (Дело 1928, л. 64.)

14 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-320» продолжала находиться на позиции на подходах к порту Либава. В 19 ч. 40 м. лодка обнаружила в районе маяка Акменрагс два сторожевых катера противника, которые прошли в северном направлении. (Дело 1650, л. 22.)

Командир бригады подводных лодок в 0 ч. 55 м. по радио передал командирам подводных лодок «С-4», «С-7» и «Щ-406» новое распоряжение Народного Комиссара Военно-Морского флота — в шведских территориальных водах никого не топить и не нарушать шведский нейтралитет. Вне территориальных вод Швеции разрешалось топить все корабли, кроме кораблей шведского военного флота. Предлагалось ловить противника в районах вынужденного движения за пределами территориальных вод Швеции. (Дело ШТ 1399, л. 20.)

Подводная лодка «С-4», прибыла в район своей новой позиции. Находясь в районе маяка Капелльудден, в 11 ч. 40 м. лодка обнаружила конвой в составе восьми шведских транспортов с охранением из одного миноносца, шедший курсом зюйд-вест. Вследствие того, что конвой шел в территориальных водах Швеции, командир подводной лодки атаки не произвел. (Дело 621, л. 27; дело 622, л. 5; дело 1646, л. 14.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции в Норрчепингской бухте, в 12 ч. 53 м. выпустила торпеду по финскому транспорту. Взрыва не последовало. Когда в 13 ч. 03 м. «С-7» подвсплыла для осмотра горизонта, командир лодки обнаружил, что атакованный транспорт повернул на обратный курс, видимо, уклонившись от следа торпеды. (Дело 621, л. 46.)

В 14 ч. 03 м. подводная лодка «С-7» обнаружила конвой транспортов, сопровождавшийся двумя сторожевыми кораблями и самолетом. В 14 ч. 20 м. лодка легла на курс сближения с головным транспортом

и в 14 ч. 38 м. с дистанции 10 каб. произвела выстрел одной торпедой (больше торпед в носу на лодке не было). Торпеда в цель не попала.

В 15 ч. 15 м. «С-7» начала маневрирование для выхода в атаку по другим кораблям конвоя кормовыми торпедными аппаратами. В 15 ч. 40 м., находясь внутри охранения, лодка пыталась атаковать концевой транспорт, но была вынуждена опустить перископ, чтобы не быть обнаруженной проходившим вблизи миноносцем. Командир «С-7» вновь поднял перископ лишь в 15 ч. 46 м. и убедился, что атака не может состояться, так как транспорт уже прошел лодку. По докладу командира подводной лодки, обнаруженный конвой состоял из 17 различных транспортов. (Дело 621, л. 46.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции у Стокгольмских шхер, наблюдала шведский миноносец, который сопровождал шведскую подводную лодку. (Дело 621, л. 34; дело 1651, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала переход Финским заливом на позицию в район маяк Ристна — маяк Утэ (рис. 3). В 8 ч. 20 м. лодка подошла к острову Осмусаар и осмотрела его в перископ. Берега острова были укреплены тремя рядами проволочного заграждения, у восточной части острова стоял буксир. Осмотрев остров, лодка продолжала следовать на позицию. (Дело 1648, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-317», по предположению командования, находилась на переходе в базу. Донесений от лодки не поступало. (Дело 621, л. 15—16.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 50 м. в районе базы Хельсинки находился броненосец береговой обороны «Вейнемейнен». (Дело 479, л. 71.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 14 июля три самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе. В 0 ч. 45 м. один МБР-2 в семи с половиной милях к северу от острова Соммерс безрезультатно бомбардировал два сторожевых корабля противника. (Дело 1989, л. 97.)

С 5 ч. 02 м. до 6 ч. 09 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 97.)

Дозоры, снятые накануне из-за свежей погоды, были вновь выставлены по плану. (Дело 1928, л. 66.)

С 9 ч. 03 м. до 10 ч. 13 м. и с 13 ч. 47 м. до 15 ч. 28 м. два самолета ПЕ-2 поодиночке вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 98.)

Авиаразведкой в период с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. были обнаружены: к востоку от острова Родшер (ш = 59°58′, д = 26°50′) сторожевой корабль, а к северу от острова Гогланд сторожевой корабль и транспорт противника, причем последний следовал курсом 125°. К востоку от острова Кирккомаансаари были замечены один сторожевой и одиннадцать торпедных катеров, следовавшие курсом 350°, а в 15 ч. 45 м. в районе бухты Койвисто были отмечены четыре сторожевых катера противника. (Дело 479, л. 70.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 20 м. на линии банка Мордвинова — банка Гогландская была обнаружена финская канонерская лодка «Уусимаа». В 21 ч. 40 м. финская канонерская лодка неустановленного названия находилась на линии остров Большой Тютерс — остров Вайндло. (Дело 480, л. 7; дело 479, л. 71.)

В течение дня самолеты противника вели разведку районов острова Лавенсаари, маяка Шепелевский, бухты Батарейная и маяка Толбухин. (Дело 480, л. 8.)

Восемь тральщиков-катеров 2-го дивизиона производили траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар, на котором 11 июля была затралена одна мина. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 52; дело 7881, л. 137.)

В 10 милях к западу от маяка Шепелевский дозорный сторожевой катер МО обнаружил и расстрелял плавающую мину. (Дело 1928, л. 68.)

В 20 ч. 00 м. сторожевой корабль «ЛК-2» с баржей «УБ-42» с боезапасом, продовольствием и прочим грузом и два катера-дымзавесчика «ОВР-10» и «ОВР-11» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 79; дело 7881, л. 137.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики «ГС-1» и «Касатка» при тралении Северного Кронштадтского фарватера подорвали мину в точке ш = 60°04',4, д = 29°37'. (Дело 7184, л. 52.)

В ночь на 14 июля подводная лодка «Л-3» перешла из Ленинграда в Кронштадт и сразу же приступила к погрузке двадцати мин ПЛТ и приему топлива.[1] (Дело 1928, л. 66; дело 3377, л. 46 об.—47; дело 8619, л. 47 об.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал наши корабли на переходе из Ленинграда в Кронштадт и пристань Лисий Нос, где были разрушены два дома и ранены три человека. (Дело 1928, л. 66.)

Шесть самолетов И-15бис парами прикрывали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт и троекратно бомбардировали и штурмовали батареи противника, обстреливавшие наши корабли из района город Новый Петергоф—поселок Стрельна. Был подавлен огонь двух вражеских артиллерийских батарей, семи зенитных точек и уничтожено до 50 солдат и офицеров противника. (Дело 1989, л. 97.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1115 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 02 м. до 1 ч. 04 м. вели огонь по батареям, обстреливавшим наши корабли на переходе Ленинград — Кронштадт из районов населенных пунктов Луизино, Ижорка и Знаменка. (Дело 6883, л. 46, 47.)

Утром Ленинградский фронт при участии артиллерии береговой обороны и авиации флота провел совместную операцию по разрушению артиллерийских батарей противника, систематически обстреливавших Ленинград. Железнодорожные батареи № 19, 1115, 1111 и 1122 с 6 ч. 30 м. до 7 ч. 15 м. произвели пристрелку репера, а с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 10 м. и с 8 ч. 45 м. до 8 ч. 55 м. — два массированных огневых налета по дальнобойной батарее противника в районе западнее поселка Володарского. В 9 ч. 14 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по той же батарее противника в районе поселка Володарского. Были сброшены шестнадцать ФАБ-100. Разрывы бомб были отмечены между орудиями. Огневая позиция батареи противника была обстреляна с самолетов пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами. Пять самолетов И-16 подавлением огневых точек противника обеспечивали действия самолетов ИЛ-2. Самолеты штурмовали зенитную батарею в районе поселка Сосновая Поляна.[2] (Дело 7172, л. 16; дело 6883, л. 46—47; дело 1989, л. 98.)

Одиночные самолеты противника сбрасывали листовки над Ленинградом. (Дело 1928, л. 68.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград, Ораниенбаум и мыс Лисий Нос. Военные объекты не пострадали. (Дело 1928, л. 68.)

---

[1] См. «Хронику» от 6, 7 и 8 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 13 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожные батареи № 1108, 1110 и 1118 с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 23 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского и Марьино. (Дело 6883, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117, 1118 и 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и 343 с 11 ч. 12 м. до 11 ч. 36 м., с 14 ч. 19 м. до 14 ч. 23 м., с 15 ч. 58 м. до 16 ч. 25 м. и с 23 ч. 16 м. до 23 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника в районах поселка Володарского и парка Александрия. (Дело 6883, л. 46, 47.)

Железнодорожная батарея № 1112 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 598 с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 33 м., с 16 ч. 20 м. до 17 ч. 50 м. и с 18 ч. 40 м. до 19 ч. 03 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье и Покровское. (Дело 6883, л. 46, 47.)

Район Ладожского озера

В ночь на 14 июля противник обстреливал минометным огнем крепость Шлиссельбург. Днем противник неоднократно обстреливал наблюдательный пост Бугры. (Дело 1928, л. 66, 68.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в южной части Шлиссельбургской губы. (Дело 1928, л. 68.)

Продолжались перевозки на Ладожском озере. Канонерские лодки «Шексна» и «Лахта» и самолеты И-16 прикрывали караваны судов на трассах. (Дело 1928, л. 72; дело 1989, л. 98.)

В 18 ч. 00 м. два самолета противника Ме-109 обстреляли тендер № 22, шедший по малой трассе (Осиновец — Кабона). В результате атаки было убито четыре и ранено восемнадцать человек. Тендер повреждений не имел. (Дело 1273, л. 6.)

15 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебное соединение противника в составе восьми миноносцев и подводных лодок продолжало производить ученье в районе маяка Риксгефт. Десять тральщиков-катеров и шестнадцать сторожевых катеров продолжали траление фарватеров у побережья Поммеранской и Данцигской бухт и у порта Мемель. (Дело 480, л. 7.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-320», находясь на позиции на подходах к порту Либава, обнаружила три тральщика противника в районе маяка Акменрагс. (Дело 1650, л. 22 об.)

По данным радиоразведки, девять шведских самолетов с авиакрейсера «Готланд» и два самолета с аэродрома Хорсфиорден вели разведку северной и средней части Балтийского моря. (Дело 480, л. 9.)

Командир бригады подводных лодок сообщил подводным лодкам «С-4» и «С-7» о том, что, по данным разведки, между островами Эланд и Готланд были обнаружены две шведские подводные лодки, а третья шведская лодка была замечена юго-западнее маяка Утклипан и предложил командирам соблюдать осторожность. (Дело ШТ 1399, л. 21, 22.)

В 2 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок ввиду запрещения атак в шведских территориальных водах отправил радиограмму командиру подводной лодки «С-4» с приказанием перейти на позицию к западу от острова Борнгольм, форсировав проход Борнгольм — Швеция под северным берегом (рис. 1). (Дело ШТ 1399, л. 22.)

---

[1] Наши войска продолжали вести тяжелые бои с противником в районе города Воронеж, а южнее после ожесточенных боев оставили город Богучары и станцию Миллерово. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 197.)

Подводная лодка «С-4», не получив этой радиограммы, находилась на позиции около южной части острова Эланд. В 9 ч. 55 м. лодка обнаружила танкер, сопровождаемый шведским миноносцем. Оба корабля прошли мимо лодки курсом 20°. В 13 ч. 20 м. подводная лодка «С-4» заметила конвой в составе пяти транспортов и шведского миноносца, следовавший в южном направлении. В обоих случаях транспорты шли в шведских территориальных водах. (Дело 1646, л. 14 об.; дело 622, л. 5; дело 621, л. 27.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции в районе Норрчепингской бухты, в 11 ч. 47 м. обнаружила на дистанции 35 каб. конвой из семи транспортов в охранении миноносца, двух сторожевых кораблей и самолета. Имея торпеды только в корме, лодка не смогла атаковать обнаруженный конвой. (Дело 621, л. 46; дело 1647, л. 10 об.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции у Стокгольмских шхер. В 22 ч. 10 м. командир бригады подводных лодок отправил командиру «Щ-406» радиограмму с приказанием перейти в Оландское море и предупреждением, что противником было выставлено противолодочное заграждение в проливе Южный Кваркен и организована дозорная служба; в случае сильного противодействия разрешалось выйти из района позиции (рис. 1). Радиограмма в эту ночь лодкой получена не была. (Дело ШТ 1399, л. 23; дело 621, л. 34.)

Подводная лодка «Щ-303» форсировала Финский залив, в 9 ч. 00 м. вышла в северную часть Балтийского моря и пошла в район острова Утэ (рис. 3). (Дело 621, л. 62; дело 1648, л. 14—16.)

Подводная лодка «Щ-317», по предположениям командования, находилась в Финском заливе на переходе с позиции в базу (рис. 3). Донесений о возвращении от подводной лодки не поступало. (Дело 621, л. 15—16.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 15 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе в районах островов Соммерс, Хаапасаари, Родшер, Большой Тютерс и Сескар. Два из них в 0 ч. 45 м. обнаружили и бомбардировали в пяти милях к западу от южного Гогландского маяка два сторожевых корабля противника. По донесению экипажей самолетов, один сторожевой корабль был поврежден. Кроме того, в 0 ч. 52 м. в трех милях к северу от острова Большой Тютерс были обнаружены два торпедных катера противника, которые шли курсом 180°. (Дело 1989, л. 99; дело 480, л. 7.)

В 1 ч. 35 м. на переходе из Кронштадта на остров Лавенсаари в точке ш = 60°02′, д = 28°35′,5 (в шести милях на вест-норд-вест от Деманстейнских банок) взорвался на мине и затонул сторожевой корабль «ЛК-2». Баржа с грузом, которую он буксировал, была отбуксирована катерами в бухту Батарейная. 3-й дивизион тральщиков-катеров производил траление места гибели сторожевого корабля «ЛК-2». (Дело 1928, л. 71; дело 7184, л. 79; дело 7881, л. 137.)

Один самолет ПЕ-2 с 4 ч. 51 м. до 6 ч. 10 м. и четыре самолета ЯК-1 с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 99, 100.)

По данным авиаразведки, в бухте Саарениря (остров Биерке) находился сторожевой корабль противника. (Дело 480, л. 7.)

Наблюдением кораблей в течение дня были обнаружены: в шести милях к северо-западу от острова Гогланд сторожевой катер противника, в бухте Сууркюля один неприятельский миноносец и по одному сторожевому катеру противника в 12 милях к западу от Южного Гогландского маяка и в трех милях к северо-западу от острова Большой Тютерс. (Дело 480, л. 26.)

Шесть тральщиков-катеров производили траление фарватера в районе маяк Шепелевский — остров Сескар. В семи милях к северу от острова Сескар (ш = 60°02′, д = 28°38′) была затралена мина, которая взорвалась в трале. (Дело 1928, л. 76.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 15 июля производились перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт. Противник безрезультатно обстреливал мыс Лисий Нос и корабли на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 71.)

Четыре самолета И-16 прикрывали наши корабли на переходе Ленинград — Кронштадт и сбросили восемь бомб по батарее противника в районе парка Александрия. (Дело 1989, л. 99.)

В ночь на 15 июля батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника, расположенной южнее парка Александрия. (Дело 6883, л. 52.)

Днем противник обстреливал Ленинград, Ораниенбаум и мыс Лисий Нос. От прямого попадания артиллерийского снаряда затонул плашкоут № 3 с боезапасом. (Дело 1928, л. 73, 76.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1112 и 1114 и батареи № 153, 343 и 776 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в районах парк Александрия, поселок Стрельна и деревня Захожье. (Дело 6883, л. 51—52.)

Батарея № 138 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла поезд противника в районе станции Тюрисевя. (Дело 6883, л. 52.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «М-96». Для борьбы с интенсивными перевозками войск и воинского имущества противника в Финском заливе, между портами Финляндии и временно оккупированной Эстонской ССР, «М-96» должна была к 0 ч. 00 м. 30 июля занять позицию в районе неприятельских баз Таллин — Хельсинки, ограниченную с запада меридианом 24°20′ и с востока — меридианом 25°10′ (рис. 1 и 3). Лодке было приказано уничтожать все военные и торговые корабли. (Дело 7872, л. 247.)

Район Ладожского озера

Пять самолетов ДБ-3 вылетали на бомбардировочный удар по складу боеприпасов противника в районе Якимварского залива. Из-за плохих метеорологических условий (цель была закрыта сплошной дымкой) самолеты бомбардировали запасные цели: в 0 ч. 59 м. два самолета ДБ-3 сбросили шестнадцать бомб ФАБ-100 по складам и причалам порта Лахденпохья, в результате чего в районе цели наблюдался сильный взрыв и возник пожар; один самолет ДБ-3 в 1 ч. 00 м. сбросил бомбы по военным объектам города Кексгольм, где возникли три пожара. Остальные самолеты возвратились с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 99.)

Продолжались перевозки на Ладожском озере, которые прикрывались канонерскими лодками и самолетами истребителями. (Дело 9294, л. 151—153; дело 1928, л. 77; дело 1989, л. 10.)

Противник минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело 1928, л. 77.)

16 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в течение дня восемь тральщиков-катеров и до 70 сторожевых катеров противника продолжали траление и охрану фарватеров на подходах к портам южного побережья Балтийского моря. (Дело 480, л. 26.)

По тем же данным, учебный отряд подводных лодок противника с приданными ему миноносцами проводил боевую подготовку в районе маяков Риксгефт и Штольпмюнде. (Дело 480, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-320» в 12 ч. 47 м. в районе маяка Акменрагс обнаружила и атаковала транспорт около 8000 т, следовавший в охранении двух мотоботов. В 13 ч. 29 м. лодка произвела двухторпедный залп и через 1 мин. 15 сек. слышала взрыв, а затем командир лодки обнаружил в перископ, что транспорт тонет. Отходя от места атаки, «Щ-320» несколько раз задевала за грунт на глубине девяти метров. Позже на подводной лодке было слышно, как противник производил бомбометание в районе атаки. (Дело 621, л. 21; дело 1650, л. 23; дело 622, л. 9.)

В 4 ч. 01 м. командир подводной лодки «С-4», находившейся у южной оконечности острова Эланд, получил приказание командира бригады подводных лодок о переходе на новую позицию в район западнее острова Борнгольм.[1] По расчетам командира состояние аккумуляторных батарей позволяло лодке продержаться в море только десять суток, а переход за остров Борнгольм занимал четверо суток. Вследствие этого командир подводной лодки «С-4» принял решение оставаться на прежней позиции в районе острова Эланд (рис. 1). (Дело 621, л. 27; дело 1646, л. 15.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в Норрчепингской бухте. В 0 ч. 52 м. лодка обнаружила на дистанции 12 каб. миноносец и погрузилась. В 3 ч. 18 м. лодка вновь обнаружила силуэт миноносца и опять погрузилась, а в 12 ч. 46 м. заметила сторожевой корабль типа «Ягарен», который шел переменными курсами. В течение второй половины дня «С-7» наблюдала полеты гидросамолетов вдоль шведского побережья. В 23 ч. 52 м. лодка обнаружила шхуну и миноносец и уклонилась от последнего погружением. (Дело 1647, л. 11; дело 3465, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала находиться в районе своей позиции у Стокгольмских шхер. (Дело 1651, л. 30.)

Подводная лодка «Щ-303» рано утром прибыла на позицию в район маяка Утэ. В течение дня лодка периодически через каждые десять минут осматривала горизонт, но движения транспортов не обнаружила. (Дело 1648, л. 18; дело 3506, л. 63—64; дело 621, л. 62.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-317», по предположению командования, возвращаясь с позиции, должна была находиться в Нарвском заливе. Донесений от лодки не поступало (рис. 3). (Дело 621, л. 15—16.)

В ночь на 16 июля три базовых тральщика, четыре сторожевых катера МО, семь тральщиков-катеров и три торпедных катера выходили с острова Лавенсаари в Нарвский залив для встречи подводной лодки «Щ-317». Базовые тральщики и тральщики-катера произвели траление района к юго-западу от острова Лавенсаари. Мин не было обнаружено. В четырех милях к северо-западу от башни Вигрунд (ш = 59°49',4, д = 27°39',7) было обнаружено три буйка минных защитников. Не встретив подводную лодку, корабли возвратились на остров Лавенсаари.[2] (Дело 1928, л. 76, 81.)

В ночь на 16 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. Два самолета

---

[1] См. «Хронику» от 15 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 12 и 13 июля «Район восточной части Финского залива».

МБР-2 в 1 ч. 32 м. сбросили восемь бомб ФАБ-100 по поселку Мустово, а два других самолета МБР-2 в 1 ч. 45 м. сбросили бомбы по причалам гавани Пейпия. (Дело 1989, л. 101.)

По данным авиаразведки, в 0 ч. 45 м. в четырех милях к северу от острова Гогланд находились два сторожевых катера противника. (Дело 480, л. 26.)

По данным радиоразведки, в 5 ч. 45 м. финские подводные лодки «Весикко», «Ику Турсо» и «Ветехинен» находились на позициях у острова Соммерс, маяка Южный Гогландский и на Восточном Гогландском плесе. В 8 ч. 16 м. финская канонерская лодка «Хемеенмаа» была обнаружена на линии маяк Верхне-Гогландский — маяк Тийскери. (Дело 480, л. 26.)

В ночь на 16 июля 2-й дивизион тральщиков-катеров вышел из Кронштадта на траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар. На переходе, в пяти милях к западу от Кронштадта (ш = 60°00′.2, д = 29 35′) подорвался на мине и затонул тральщик-катер № 813. (Дело 1928, л. 76; дело 7184, л. 104; дело 7881, л. 138.)

Одиночные самолеты противника типа ФД-21 вели разведку восточной части Финского залива и безуспешно атаковали наши дозорные катера. (Дело 1928, л. 79.)

Два самолета ЯК-1 в период с 14 ч. 43 м. до 15 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 102.)

По данным радиоразведки, к югу от острова Биерке находились два неприятельских сторожевых катера. Кроме того один сторожевой катер противника был отмечен в проливе Биерке-зунд, а другой к югу от острова Соммерс. (Дело 480, л. 26.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 25 м. в трех милях к востоку от огня Халли находилась подводная лодка противника, в 21 ч. 14 м. на линии банка Гогландская — банка Мордвинова была отмечена неприятельская канонерская лодка, а в 23 ч. 14 м. в районе порта Котка — германский транспорт. (Дело 480, л. 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «ГС-2» с трал-баржей производил траление фарватера в районе северных фортов. Мин не было обнаружено, и магнитный тральщик перешел для траления фарватера по створу Кронштадтских маяков. (Дело 1928, л. 79.)

В ночь на 16 июля противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал наши корабли, выполнявшие перевозки Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 76.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1115 привели к молчанию батареи противника, стрелявшие из района западнее поселка Ижорка по нашим кораблям на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 6883, л. 54.)

Четыре самолета И-15, патрулируя в районе город Петергоф — город Урицк, прикрывали переход кораблей из Кронштадта в Ленинград. В 0 ч. 50 м. и повторно в 1 ч. 30 м. самолеты бомбардировали артиллерийскую батарею противника, обстреливавшую наши корабли из района Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 101.)

Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял мыс Лисий Нос. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе острова Котлин, городов Петергоф, Ораниенбаум и перевалочного пункта Лисий Нос. (Дело 1928, л. 79; дело 480, л. 27.)

Батарея № 319 Ижорского укрепленного сектора и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям против-

ника в районах поселков Поэзия и Знаменка. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 6883, л. 54.)

В связи с большим количеством осадков аэродромы Ленинградского аэроузла Гражданка, Приютино, Каменка, Углово и Борки временно были закрыты для полетов, так как размокли летные поля. (Дело 1989, л. 102.)

Район Ладожского озера

В ночь на 16 июля противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал поселки Морозово и Шереметевка. (Дело 1928, л. 80.)

Вследствие штормовой погоды дозорные катера в Шлиссельбургской губе были сняты. В Волховской губе в дозоре находились два тральщика. (Дело 1928, л. 80.)

Из-за штормовой погоды перевозки на трассе Кабона — Осиновец производились лишь частью имевшихся средств. По той же причине перевозок грузов на линии Новая Ладога — Осиновец совсем не было. (Дело 9294, л. 155—158; дело 1928, л. 82.)

17 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, в Балтийском море находились (вероятно, в учебном плавании) легкие крейсера «Лейпциг», «Эмден» и 16 миноносцев. (Дело 480, л. 42.)

По агентурным данным, согласно приказу командующего шведской авиацией, вдоль побережья Швеции в светлое время суток был установлен постоянный воздушный дозор самолетами. Дозор охватывал полосу в 50—60 миль от береговой черты. (Дело 480, л. 42.)

По тем же данным, миноносцы, тральщики, сторожевые и торпедные катера шведского флота постоянно отмечались у восточного побережья Швеции в районах гаваней Нюнесхамн, Окселэзунд, пролива Аркэзунд, портов Вестервик, Оскарсхамн, Кальмар и Кристианопель. (Дело 480, л. 42.)

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции в районе южной оконечности острова Эланд, наблюдала конвой из трех транспортов в охранении шведского миноносца типа «Стокгольм», но атаковать его не могла, так как конвой шел в шведских территориальных водах. (Дело 621, л. 27; дело 1646, л. 15.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции у северной части острова Эланд, в 7 ч. 35 м. обнаружила три транспорта в сопровождении миноносца. Атаковать конвой лодке не удалось из-за большого курсового угла противника. (Дело 1647, л. 11 об.; дело 3465, л. 22, 23.)

Вследствие запрещения атак в шведских территориальных водах командир бригады подводных лодок в 23 ч. 35 м. отправил командиру подводной лодки «С-7» радиограмму с приказанием перейти на позицию к восточному берегу Балтийского моря, ограниченную с юга параллелью 57°05′, с запада меридианом 20°00′ и с севера параллелью маяка Ристна (рис. 1). (Дело ШТ 1399, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-320» вышла из района своей позиции у маяка Акменрагс и пошла к острову Готланд для перезарядки торпедных аппаратов и доливки аккумуляторной батареи (рис. 1). (Дело 1650, л. 24 об.)

Подводная лодка «Щ-406», получив приказание командира бригады подводных лодок о перемене позиции, пошла из района Стокгольмских шхер в Оландское море (рис. 1).[1] (Дело 1651, л. 31.)

[1] См. «Хронику» от 15 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции в районе маяка Утэ, обнаружила транспорт, который сидел на камнях у маяка Богшер и был разбит. (Дело 621, л. 62; дело 1648, л. 17 об.)

Район восточной части Финского залива

По предположениям командования, подводная лодка «Щ-317» находилась в Нарвском заливе, возвращаясь в базу. Донесений от лодки не поступало (рис. 3). (Дело 621, л. 15—16.)

В ночь на 17 июля два базовых тральщика, три сторожевых катера МО и два торпедных катера выходили для встречи подводной лодки «Щ-317». Не встретив лодку в точке рандеву, корабли возвратились на остров Лавенсаари.[1] (Дело 1928, л. 83.)

В ночь на 17 июля наши дозоры в Финском заливе были сняты вследствие свежей погоды. (Дело 1928, л. 81.)

В течение 17 июля авиация флота боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 1989, л. 103, 104.)

По данным английского адмиралтейства,[2] в базе Котка противником были сосредоточены десантные баржи и четырнадцать катеров. Предполагалось, что шла подготовка к операции по захвату островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 480, л. 42.)

По данным постов воздушного наблюдения и связи, два самолета Ю-87 и один ФД-21 вели разведку в районе мыса Серая Лошадь. (Дело 480, л. 60.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Малые Копорки, а также разрушила две дерево-земляные огневые точки и уничтожила до 30 солдат противника в районе населенного пункта Мустово. (Дело 6883, л. 57.)

В ночь на 17 июля и днем противник артиллерийским огнем периодически обстреливал мыс Лисий Нос. Повреждений не было. (Дело 1928, л. 81, 83.)

Железнодорожная батарея № 1119 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 вели огонь по батареям противника в районах поселков Володарского и Поэзия. (Дело 6883, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1114 вели огонь по железнодорожной станции Стрельна и по живой силе противника в районе города Красное Село. (Дело 6883, л. 57.)

Ленинградский фронт при участии артиллерии и Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота готовился провести с 17 по 20 июля авиационно-артиллерийскую операцию по уничтожению дальнобойных артиллерийских батарей противника, обстреливавших город Ленинград. Была сформирована штурмовая группа в составе шести самолетов ИЛ-2 57-го штурмового авиационного полка, восьми самолетов ЯК-1 21-го истребительного авиационного полка и шести самолетов И-16 4-го гвардейского истребительного авиационного полка. Штурмовая группа по приказу командующего Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота должна была нанести штурмовые удары по неприятельской батарее № 236 (в районе поселка Стрельна) 17 июля в период с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м., по батарее № 243 (в районе поселка Володарского) 18 июля с 6 ч. 35 м. до 6 ч. 50 м., по батарее № 274 (в районе поселка Стрельна) 20 июля

---

[1] См. «Хронику» от 12, 13 и 16 июля «Район восточной части Финского залива».

[2] Эти данные были получены в Главном Морском штабе 17 июля.

с 7 ч. 00 м.[1] до 7 ч. 15 м. и по батарее № 222 (в районе западнее поселка Ижорка) тоже 20 июля с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. Артиллерия флота должна была вести огонь по батарее № 222 только 20 июля в период с 17 ч. 35 м. до 17 ч. 40 м. и с 18 ч. 45 м. до 18 ч. 55 м. Неблагоприятная погода помешала выполнению этого плана 17 июля (Дело 7877, л. 392—393.)

Район Ладожского озера

В ночь на 17 июля противник в течение 15 мин. вел артиллерийский обстрел крепости Шлиссельбург и освещал район ракетами. Днем противник обстрелял наблюдательный пост Бугры. (Дело 1928, л. 81—83.)

Вследствие штормовой погоды дозоры и посты противоминного наблюдения были сняты. По этой же причине тендеры и мотоботы в перевозках по Ладожскому озеру не участвовали. (Дело 1928, л. 82—83; дело 9294, л. 159—162.)

18 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, отряд учебных кораблей противника (подводные лодки и миноносцы) продолжал отработку задач боевой подготовки в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт. Восемь тральщиков-катеров и до 70 сторожевых катеров продолжали траление фарватеров и несли дозорную службу в южной части Балтийского моря. (Дело 480, л. 60.)

Один германский вспомогательный корабль гидроавиации был обнаружен радиоразведкой в юго-восточной части Балтийского моря, а другой в районе острова Рюген. (Дело 480, л. 60.)

По тем же данным, корабли шведского флота были обнаружены в следующих районах: два броненосца, авиакрейсер, авиатранспорт, миноносец, три подводные лодки и тральщики в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры; один броненосец, один миноносец и одна подводная лодка в районе порт Карлскрона — маяк Утклиппан; подводная лодка «Спрингарен» на позиции в 20—30 милях от маяка Сторклеппен, а подводная лодка «Нордкапарен» между островами Готланд и Эланд. (Дело 480, л. 60, 61.)

Шесть шведских самолетов с авиакрейсера «Готланд» производили разведывательные полеты в районе маяк Богшер — маяк Альмагрундет — маяк Ландсорт — остров Готска Сандэн. (Дело 480, л. 61.)

Подводная лодка «С-4» продолжала оставаться на позиции в районе южной оконечности острова Эланд. (Дело 1646, л. 15.)

Подводная лодка «С-7», находясь у северной оконечности острова Эланд, в 2 ч. 45 м. получила радиограмму командира бригады подводных лодок с приказанием перейти из Норрчепингской бухты на новую позицию у восточного побережья Балтийского моря в район между маяками Ужава и Ристна.[1] В 23 ч. 00 м. лодка пошла на новую позицию, огибая остров Готланд с юга (рис. 1). (Дело 621, л. 46; дело 1647, л. 11 об.)

Подводная лодка «Щ-320» возвращалась из района острова Готланд на свою позицию в район Либавы (рис. 1). (Дело 1650, л. 25.)

В 4 ч. 17 м. подводная лодка «Щ-406» прибыла из района Стокгольмских шхер на новую позицию в Оландское море (рис. 1). (Дело 1651, л. 31 об.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции в районе острова Утэ. (Дело 1648, л. 17 об., 18.)

---

[1] См. «Хронику» от 17 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Два самолета противника с гидроаэродрома Таллин в течение всего дня вели разведку северной части Балтийского моря и Финского залива. [1] (Дело 480, л. 61.)

Район восточной части Финского залива

По предположениям командования, подводная лодка «Щ-317», возвращаясь с позиции, находилась в районе назначенного места встречи с нашими кораблями в Нарвском заливе (рис. 3). Донесений от подводной лодки не поступало. [2] (Дело 621, л. 15—16.)

Два базовых тральщика, два сторожевых катера МО, торпедный катер и четыре тральщика-катера выходили в Нарвский залив для встречи подводной лодки «Щ-317». Не встретив лодки, корабли возвратились на остров Лавенсаари.[3] Севернее прохода между банками Неугрунд и Намси (ш = 59°48′, д = 27°38′ и ш = 59°48′, д = 27°20′) кораблями были подсечены две мины, взорвавшиеся в тралах. (Дело 1928, л. 87.)

Командир бригады подводных лодок в 13 ч. 50 м. отправил радиограмму командиру Островного Укрепленного сектора с просьбой не высылать корабли для встречи подводной лодки «Щ-317» до получения сигнала от лодки о приходе в точку рандеву. (Дело ШТ 1399, л. 28.)

В ночь на 18 июля тральщик № 34 с баржей в сопровождении тральщиков-катеров перешел из Батарейной бухты на остров Лавенсаари. На переходе в районе Деманстейнских банок (ш = 60°02′, д = 28°48′) кораблями была подсечена и уничтожена мина. (Дело 1928, л. 85; дело 7184, л. 79.)

С улучшением погоды дозорные катера заняли свои места согласно плану. (Дело 1928, л. 87.)

Днем самолет противника Ю-88 вел разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 480, л. 61.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 1928, л. 87.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей при траленни фарватера по Кронштадтским створным маякам в районе банки Олег подорвал две мины. (Дело 1928, л. 87.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 25 м. — 20 ч. 45 м. неприятельский сторожевой катер и финская канонерская лодка находились на линии маяк Верхне-Гогландский — остров Тийскери. В 20 ч. 45 м. финская подводная лодка была обнаружена в пяти милях на юго-восток от огня Кауниссаари. (Дело 480, л. 75.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 105, 106.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики «Пикша» и «Касатка» тралили фарватер в районе северных фортов. Мин обнаружено не было. (Дело 1928 л. 89.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла барказ противника, который в результате стрельбы выбросился на берег в районе поселка Курносово.

Противник артиллерийским огнем дважды в течение дня обстреливал Ленинград. В результате обстрела подводная лодка «М-77» получила незначительные повреждения надстройки. (Дело 1928, л. 87.)

---

[1] См. «Хронику» от 15—17 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 12, 13, 16 и 17 июля «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 17 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Назначенный на 18 июля налет штурмовой группы Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота на дальнобойные батареи противника, обстреливавшие Ленинград, не состоялся, так как авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела.[1] (Дело 1989, л. 105, 106.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111 и 1118, батареи № 343 и 153 Кронштадтского укрепленного сектора и одна батарея Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника, находившимся в районах поселков Володарского и Стрельна, парка Александрия, поселков Знаменка и Луизино.

Батарея № 598 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по батарее противника в районе поселка Степановка. (Дело 6883, л. 59, 60.)

Железнодорожная батарея № 1109 вела огонь по железнодорожному составу на станции Красное Село. (Дело 6883, л. 59.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал район маяка Бугры и минометным огнем деревню Шереметевка. (Дело 1928, л. 87, 89.)

Из-за штормовой погоды дозоры и посты противоминного наблюдения у военно-морской базы Осиновец и в Шлиссельбургской губе были сняты, а выход в озеро караванов задержан. (Дело 1928, л. 87, 90; дело 9294, л. 163, 164.)

19 июля.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, восемь миноносцев и подводных лодок продолжали заниматься боевой подготовкой в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — Данцигская бухта. Восемь тральщиков-катеров и до семнадцати сторожевых катеров производили траление в районе Поммеранской бухты и у побережья Латвии. (Дело 480, л. 75.)

По тем же данным, два шведских самолета с авиакрейсера и два самолета с аэродрома Хорсфиорден вели разведку северной и средней частей Балтийского моря. (Дело 480, л. 76.)

Подводная лодка «С-4» держалась на позиции в районе южной оконечности острова Эланд. В течение дня лодка наблюдала движение отдельных транспортов, военных кораблей и шхун, происходившее в шведских территориальных водах. (Дело 1646, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь на новой позиции в Оландском море, в 4 ч. 35 м. обнаружила пассажирский пароход, следовавший в направлении порта Мариехамн в сопровождении сторожевого корабля. Во время маневрирования для атаки лодка потеряла плавучесть, вследствие чего атака не состоялась. (Дело 621, л. 34; дело 1651, л. 32—33.)

В 12 ч. 21 м. подводная лодка «Щ-406» обнаружила два транспорта, шедшие в охранении двух сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров, и пошла на них в атаку. В 12 ч. 40 м. командир «Щ-406» заметил, что на подводную лодку шел полным ходом сторожевой корабль. Лодка ушла на глубину. По всплытии в 12 ч. 48 м. было обнаружено, что транспорты уже пересекли курс «Щ-406» и атака снова не состоялась. (Дело 621, л. 34; дело 1651, л. 32—33.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь в районе острова Утэ, в 18 ч. 12 м. обнаружила конвой противника, который состоял из пяти негруженных транспортов в охранении четырех тральщиков. Лодка

---

[1] См. «Хронику» от 17 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] По приказу командования наши войска оставили город Ворошиловград. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 201.)

пошла в атаку, но из-за стесненности района в навигационном отношении близко подойти не могла и в 18 ч. 35 м. произвела выстрел одной торпедой с дистанции 25—35 каб. Торпеда до цели не дошла. (Дело 621, л. 63; дело 1648, л. 18—19.)

Подводная лодка «С-7», получив накануне приказание командира бригады подводных лодок о переходе из Норрчепингской бухты на позицию к восточному побережью Балтийского моря, в 8 ч. 30 м. прибыла на новую позицию в район маяка Ужава (рис. 1).[1] (Дело 621, л. 46; дело 1647, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции в районе между маяком Брюстерорт и портом Мемель. (Дело 1650, л. 25 об.)

Район восточной части Финского залива

Донесений от подводной лодки «Щ-317» о прибытии в точку рандеву не поступило и потому корабли для встречи ее в море не выходили (Дело 621, л. 15—16.)

В ночь на 19 июля три самолета МБР-2 вели разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. В 1 ч. 26 м. один самолет МБР-2 безрезультатно атаковал бомбами три торпедных катера противника в проливе Биерке-зунд. Два других самолета МБР-2 сбросили бомбы по зенитной батарее противника на мысе Дубовский. Огонь вражеской батареи был подавлен. (Дело 1989, л. 107.)

По данным авиаразведки, в шести милях к западу от Южного Гогландского маяка был обнаружен транспорт противника, шедший курсом 330°, а в 1 ч. 55 м. один сторожевой корабль и один сторожевой катер были отмечены в полутора милях к востоку от острова Сommерс. (Дело 480, л. 74.)

1-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера к северу от острова Сескар, а 2-й дивизион тральщиков-катеров тралил фарватер остров Сескар — маяк Шепелевский. В 6 ч. 30 м. в районе Деманстейнских банок (ш = 60°02′, д = 28°47′,4) была затралена мина (Дело 1928, л. 91; дело 480, л. 75.)

Базовый тральщик «Т-204», тральщик № 34 с баржами и четыре тральщика-катера перешли с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело 1928, л. 91.)

В период с 8 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. самолеты И-16 и ПЕ-2 вели разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 108, 109.)

Авиаразведкой в течение дня были обнаружены: в 12 ч. 46 м. сторожевой корабль в одной миле южнее острова Большой Тютерс; в 15 ч. 00 м. сторожевой корабль в трех милях западнее мыса Кургальский; в 15 ч. 23 м. два транспорта в семи милях и два транспорта в пяти милях к востоку от острова Большой Тютерс; в 15 ч. 35 м. два сторожевых корабля, три сторожевых катера и два плота (?), шедшие курсом 220°, в шести милях к востоку от Верхне-Гогландского маяка; в 15 ч. 48 м. четыре сторожевых катера в двух милях к юго-востоку от острова Манниклубб. В 15 ч. 51 м. в порту Котка находились одиннадцать транспортов, один миноносец и шесть сторожевых кораблей. На выходе из гавани Котка были обнаружены шесть торпедных катеров, шедших курсом 180°. (Дело 480, л. 74.)

Вследствие получения данных разведки о сосредоточении противником в портах Котка, Порвоо и прилегающих к ним шхерах транспортов, мелких боевых кораблей и десантных высадочных средств командование флота приказало командующему Военно-воздушными

---

[1] См. «Хронику» от 17 и 18 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

силами Краснознаменного Балтийского флота сорвать подготовлявшуюся противником десантную операцию бомбардировочными и штурмовыми ударами по неприятельским транспортам и десантным средствам в местах их сосредоточения и при выходе в Финский залив. Авиация флота должна была наносить противнику удары в следующем порядке:

1) в ночь с 19 на 20 июля удар по порту Котка силами 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка;

2) с рассветом 20 июля удары по транспортам и высадочным средствам в местах их сосредоточения и в шхерах при выходе в Финский залив силами 73-го авиационного полка;

3) в течение дня 20 июля штурмовые удары по транспортам и легким силам противника в шхерах базы Котка и в районах островов Соммерс, Большой Тютерс и Гогланд силами 57-го авиационного полка;

4) повторные удары, по обстановке, силами 1-го Гвардейского минно-торпедного и 73-го авиационных полков.

Разведку до наступления темноты 19 июля должна была вести 26-я отдельная разведывательная авиационная эскадрилья, а в течение ночи на 20 июля 44-я авиационная эскадрилья. (Дело 7877, л. 386—387.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Островного укрепленного сектора и бомбардировали корабли на рейде Лавенсаари, сбросив всего 24 бомбы. (Дело 481, л. 38.)

Два самолета ЯК-1, вылетевшие на прикрытие кораблей, в 18 ч. 50 м. в районе острова Сескар встретили четыре самолета Хе-111 и два Ме-109. Наши самолеты атаковали один самолет Хе-111, который, по докладу экипажей, был сбит и упал между деревнями Кайболово и Курголово. (Дело 1989, л. 109.)

С 20 ч. 20 м. до 21 ч. 30 м. самолеты ЯК-1 летали на прикрытие кораблей в район остров Сескар — маяк Шепелевский. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 109.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей окончил траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 94.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 19 июля противник обстреливал Ленинград и корабли на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1928, л. 89.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1114, батареи № 153 и 343 Кронштадтского укрепленного сектора и две батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на коммуникации Ленинград — Кронштадт из районов поселков Володарского, Ижорка, Поэзия, Заводы и парка Александрия.

Железнодорожные батареи № 1108, 1115 и 1122 и батарея № 143 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселков Стрельна и Володарского. (Дело 6883, л. 62—64.)

Днем были обстреляны артиллерийским огнем противника пристань и батарея у мыса Лисий Нос. (Дело 1928, л. 91.)

Железнодорожная батарея № 1121 вела огонь по железнодорожному эшелону у станции Красное Село.

Железнодорожная батарея № 1112 вела огонь по батарее и штабу противника в районе поселка Воскресенское. Были отмечены взрыв непосредственно в районе батареи и три прямых попадания в здание штаба. (Дело 6883, л. 62—64.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка, выпустив семь снарядов в 36 мин. (Дело 1928, л. 92.)

Отдельные самолеты противника вели разведку районов портов Осиновец и Новая Ладога. (Дело 1928, л. 92.)

Посты противоминного наблюдения, снятые на время штормовой погоды, были выставлены на свои места. (Дело 1928, л. 93.)

На озере возобновились перевозки, прерванные штормом. Караваны сопровождались канонерскими лодками «Шексна» и «Лахта». С воздуха корабли прикрывались самолетами И-16. (Дело 9294, л. 167—169; дело 1928, л. 93; дело 1989, л. 108.)

20 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд подводных лодок противника продолжал отработку задач боевой подготовки в южной части Балтийского моря, а одиннадцать тральщиков-катеров и двадцать сторожевых катеров производили контрольное траление и несли охрану фарватеров в южной и юго-восточной частях Балтийского моря. (Дело 600, л. 5.)

По тем же данным, три шведских гидросамолета с авиакрейсера «Готланд» вели разведку северной и средней частей Балтийского моря. (Дело 600, л. 18.)

Подводная лодка «С-4» в 2 ч. 00 м. донесла командиру бригады подводных лодок о том, что она покидает позиции у островов Эланд и уходит в базу. (Дело 621, л. 28; дело 1646, л. 17; дело 8620, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-320» находилась на позиции между портом Либава и маяком Брюстерорт. В 23 ч. 18 м. «Щ-320» оставила позицию и пошла в базу. Готовясь форсировать Финский залив, лодка пошла к острову Готланд для определения поправки лага и подводной скорости. (Дело 1650, л. 26; дело 8620, л. 8.)

Подводная лодка «С-7» держалась на позиции в районе маяк Ужава — порт Виндава. (Дело 1647, л. 12; дело 622, л. 40.)

Подводная лодка «Щ-406», действуя в Оландском море, в 12 ч. 25 м. пыталась атаковать транспорт противника, но маневрировавший вблизи последнего сторожевой корабль лишил ее этой возможности. (Дело 621, л. 34; дело 1651, л. 33 об., 34.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции в районе маяка Утэ, в 21 ч. 18 м. обнаружила два транспорта противника, шедшие в охранении двух тральщиков. В 21 ч. 35 м. лодка произвела двухторпедный залп по головному транспорту и через 18 и 22 секунды после этого слышала два взрыва. Сразу же после взрыва торпед корабли охраны атаковали «Щ-303», сбросив в общей сложности 23 глубинные бомбы. От близких разрывов бомб на лодке заклинило рули, а в 21 ч. 40 м., уклоняясь от преследования, «Щ-303» сильно ударилась о грунт на глубине 37 *м* (на карте глубина была 57 *м*). В 22 ч. 30 м. лодка легла на грунт и приступила к исправлению внутренних повреждений. (Дело 621, л. 63; дело 1648, л. 20, 21; дело 622, л. 50.)

Восемь самолетов ПЕ-2 в сопровождении истребителей летали на бомбардировочный удар по финскому броненосцу береговой обороны, обнаруженному нашей авиаразведкой. В период с 5 ч. 05 м. до 5 ч. 10 м. шесть самолетов ПЕ-2 атаковали броненосец в районе ш = 60°11′,9, д = 25°47′ (в 25 каб. к западу от башни Глосгольм), сбросив двенадцать бомб ФАБ-250. Попаданий в броненосец не было но, по донесениям экипажей самолетов, прямым попаданием был потоплен торпедный катер противника. Два остальных самолета ПЕ-2 из-за неисправности материальной части до цели не долетели и возвратились, причем один из них сбросил одну бомбу ФАБ-250 на северную часть острова Гогланд. (Дело 1989, л. 109.)

С 10 ч. 51 м. до 19 ч. 40 м. два самолета ПЕ-2, летая поодиночке, вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Хельсинки. (Дело 1989, л. 111.)

В 11 ч. 44 м. в порту Хельсинки, по данным авиаразведки, было обнаружено несколько транспортов и четыре сторожевых катера противника. По тем же данным, в 12 ч. 00 м. в ш = 60°17′,5, д = 25°33′,5 в глубине шхер на подходах к порту Порвоо был вновь обнаружен броненосец береговой обороны «Вейнемейнен. (Дело 600, л. 4.)

С 19 ч. 45 м. до 21 ч. 45 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Дело 1989, л. 113.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 58 м. три транспорта находились в гавани порта Таллин и еще один транспорт там же на рейде. В 21 ч. 00 м. в точке ш = 60°12′, д = 25°37′ у южной оконечности острова Эмясало находился финский броненосец береговой обороны, а в порту Хамина четыре транспорта, два сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров противника. (Дело 600, л. 17.)

В 21 ч. 40 м. девять самолетов ДБ-3 вылетели на бомбардировочный удар по броненосцу береговой обороны, обнаруженному авиаразведкой в 21 ч. 10 м. в районе порта Порвоо. Вследствие неблагоприятной метеорологической обстановки самолеты броненосца противника не обнаружили, и пять самолетов ДБ-3 сбросили пятнадцать бомб ФАБ-250 по порту Котка. (Дело 1989, л. 113.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о ее прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало и поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не высылались. (Дело 621, л. 15—16.)

В ночь на 20 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей и транспортов противника в районах северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. В 0 ч. 15 м. два самолета МБР-2 южнее острова Биерке (ш = 60°14′, д = 28°42′) атаковали бомбами восемь торпедных катеров противника, причем один торпедный катер был поврежден. Один самолет МБР-2 в 1 ч. 10 м. бомбардировал восемь торпедных катеров противника у банки Мордвинова. Еще один самолет МБР-2 в 1 ч. 47 м. сбросил бомбы по огневым точкам противника в районе деревни Керново. Прямых попаданий отмечено не было. (Дело 1989, л. 109.)

С 0 ч. 57 м. до 1 ч. 35 м. пятнадцать самолетов ДБ-3 и три СБ нанесли бомбардировочный удар по портовым сооружениям в базе Котка. В результате бомбардировки в северо-восточной части Котки наблюдались два сильных взрыва, в районе портовых сооружений возник большой пожар.

Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией и пулеметами из района Котки и с островов Муссало, Кирккомаансаари и Ранкки.[1] (Дело 1989, л. 109.)

В ночь на 20 июля базовый тральщик «Т-204», тральщик № 34 с баржами и четыре тральщика-катера перешли с острова Сескар в Кронштадт. В 0 ч. 10 м. в районе Деманстейнских банок (ш = 60°02′,2, д = 28°49′,2) тральщики-катера подсекли мину. (Дело 1928, л. 94; дело 7184, л. 79.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера восточнее острова Сескар. В ш = 60°02′,2, д = 28°49′,0 (район Деманстейнских банок) была затралена мина. (Дело 1928, л. 96, 102.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом утвердил план операции по уничтожению кораблей противника на Восточном Гогландском плесе, разработанный Оперативным отделом штаба флота. Кроме уничтожения неприятельских кораблей, эта операция преследовала

[1] См. «Хронику» от 19 июля «Район восточной части Финского залива».

цель — выявить наличие и местонахождение огневых средств противника на острове Гогланд и систему неприятельского корабельного дозора на Гогландском рубеже.

Для выполнения этой операции были выделены следующие силы:

1. Разведывательная группа — в составе четырех базовых тральщиков, сторожевого корабля «Буря», восьми сторожевых катеров МО, двух торпедных и двух бронекатеров; командиром этой группы был назначен командир дивизиона базовых тральщиков.

2. Ударная группа — в составе двух эскадренных миноносцев, четырех сторожевых катеров МО и двенадцати торпедных катеров; командиром группы был назначен командир 1-го дивизиона эскадренных миноносцев.

3. Сковывающая группа — в составе двух канонерских лодок и четырех сторожевых катеров МО; командиром сковывающей группы был назначен командир 2-го дивизиона канонерских лодок.

4. Военно-воздушные силы — в составе 1-го Гвардейского минно-торпедного, 57, 73, 71, 21 и 4-го Гвардейских истребительных авиационных полков, 12-й отдельной Краснознаменной авиационной эскадрильи и частей Военно-воздушных сил Ленинградского фронта.

5. Группа резерва командующего операцией — в составе двух эскадренных миноносцев, канонерской лодки «Красное Знамя», четырех базовых тральщиков, четырех торпедных катеров и двух сторожевых катеров МО.

Командовать операцией был назначен командующий эскадрой Краснознаменного Балтийского флота со своим штабом. На время операции командир Островного укрепленного сектора был оперативно подчинен командующему эскадрой.

Идея принятого решения заключалась в том, чтобы действиями разведывательной группы (ночным обстрелом побережья в районах Южного Гогландского маяка и северо-восточной части острова Большой Тютерс, ночным нападением на корабли дозора противника между этими пунктами и утренней демонстрацией высадки десанта в южной части острова Гогланд) заставить корабли противника выйти из шхер, а затем силами ударной группы (скрыто развернувшейся в районе банки Мордвинова) и сковывающей группы (прибывшей к рассвету на позицию в район северо-восточнее Южного Гогландского маяка) отрезать неприятельским кораблям возможность отступления на север и уничтожить их, действуя совместно с нашей авиацией.

За трое суток перед операцией авиаразведка должна была целеустремить свои действия на выявление военных кораблей противника, базировавшихся в порту Котка, на рейдах Хаапасаари, Штандарт, Сууркюля и в Выборгском заливе.

Базовые тральщики двумя ночными выходами с острова Лавенсаари должны были произвести разведывательное траление в районе, намеченном для маневрирования наших кораблей на Восточном Гогландском плесе (в треугольнике остров Лавенсаари — остров Большой Тютерс — банка Мордвинова) и на выходном фарватере с рейда Лавенсаари.

Тральщики-катера в течение двух суток перед операцией должны были вести систематическое траление фарватера от Кронштадта до острова Лавенсаари, чтобы обеспечить безопасность перехода эскадренных миноносцев из Кронштадта в операцию.

Накануне операции авиаразведка должна была установить наличие военных кораблей противника в портах Таллин, Хельсинки, Порвоо и Хамина и произвести разведку прибрежных аэродромов в тех же районах, а радиоразведка должна была определить районы действий неприятельских подводных лодок.

Все корабли, участвовавшие в операции (кроме эскадренных миноносцев и канонерской лодки «Красное Знамя»), должны были сосредоточиться на рейде Лавенсаари к рассвету дня накануне операции. Два эскадренных миноносца ударной группы и канонерская лодка «Красное Знамя» в сопровождении четырех базовых тральщиков должны были выйти из Кронштадта в ночь выполнения операции. Эскадренные миноносцы резервной группы должны были прибыть из Ленинграда в Кронштадт и находиться там в готовности к выходу.

Истребительная авиация, назначенная для прикрытия наших кораблей, должна была перебазироваться на аэродром Лавенсаари непосредственно перед наступлением темноты накануне операции.

Кроме того, план предусматривал, что командир Главной военно-морской базы флота за три-четыре дня до начала операции произведет несколько демонстративных выходов вспомогательных кораблей перед наступлением темноты с возвращением их в Кронштадт ночью. Эти выходы должны были приучить противника к регулярным выходам наших больших кораблей на запад. (Дело 13503, л. 1—13; дело 8544, л. 142—144.)

Базовые тральщики «Т-210» и «Т-211» перешли из Кронштадта в бухту Батарейная. На переходе корабли произвели траление фарватера банка Олег — бухта Батарейная. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 100, 102.)

Вечером тральщик № 51 с баржей с грузом боезапаса и продовольствия, сторожевой корабль «Гангутец», канонерская лодка «Москва», буксир, два сторожевых катера МО, два тральщика-катера и два катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. На переходе корабли были безрезультатно обстреляны батареей противника из района мыса Инониеми. (Дело 1928, л. 100, 102; дело 7184, л. 79.)

Батареи № 211, 311 и 312 Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 36 м. до 22 ч. 59 м. вели огонь по батарее противника, обстреливавшей наши корабли с северного берега Финского залива. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 70, 71.)

Вечером Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского флота № 8/144 об активизации боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота в целях отвлечения части авиации противника с севера и юга страны, а также с целью срыва сосредоточения десантных средств противника в портах Финского залива, о чем продолжали поступать данные. Народный Комиссар Военно-Морского флота предложил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота решительно повысить активность действий авиации и легких сил флота вплоть до использования канонерских лодок и эскадренных миноносцев и приказал приступить к выполнению систематических набегов кораблями и нанесению мощных последовательных ударов военно-воздушными силами по кораблям противника в районах островов Гогланд, Соммерс, Койвисто и в Лужской губе, а также по кораблям дозора противника, особенно на путях следования наших подводных лодок, и по базам Таллин, Хельсинки, Котка, Выборг, Койвисто и бухта Сууркюля. При планировании и управлении операциями предлагалось учесть опыт операции по захвату острова Соммерс, особо четко организовать разведку и сразу же вводить в бой количество сил, необходимое для достижения поставленной цели, не подставляя свои силы разрозненными частями под контрудары противника. Получив эту директиву, командующий Краснознаменным Балтийским флотом около 23 ч. 00 м. приказал командующему эскадрой после выполнения поставленной ему задачи на Восточном Гогландском плесе наметить для

выполнения еще ряд операций. (Дело ШТ 1248, л. 153 об.; дело ШТ 1038, л. 95, 95 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «Ястреб» и один магнитный тральщик-катер производили траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 53.)

Батарея № 111, 114 и 121 Кронштадтского укрепленного сектора и одна батарея Ижорского укрепленного сектора вели огонь по живой силе, повозкам и батарее противника в районах населенных пунктов Алакюль, Медный завод, Агакули, Усикюля. (Дело 6883, л. 70, 71.)

В ночь на 20 июля противник вел артиллерийский огонь по кораблям на коммуникации Ленинград — Кронштадт, а днем обстрелял Ленинград и Ораниенбаум. Военные объекты не пострадали. (Дело 1928, л. 94, 96.)

Артиллерия и авиация флота содействовали наступательной операции частей 42-й армии в районе поселка Старо-Паново и города Урицк. 42-я армия имела задачу овладеть восточной окраиной Старо-Паново и закрепиться на восточном берегу реки Дудергофка. (Дело 7172, л. 9; дело 6883, л. 67.)

В течение дня эскадренный миноносец «Славный», железнодорожные батареи № 19, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1120, 1121, 1122 и две батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям, узлам сопротивления, скоплениям живой силы и подходившим резервам противника в районах: поселка Володарского, поселка Стрельна и населенных пунктов Коркули, Ижорка, Урицк, Поэзия, Заводы, Новополье, Сосновка, Красное Село, Дудергоф, Мурьела и Гостилицы. Железнодорожная батарея № 19 вела огонь еще и по железнодорожной станции Гатчина-товарная. (Дело 6883, л. 67—71.)

В 8 ч. 50 м. пять самолетов ИЛ-2 в сопровождении истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по живой силе и минометно-артиллерийским позициям противника в районе поселка Старо-Паново. В результате атаки был подавлен огонь зенитной батареи, а на восточной окраине поселка Тарабановка было отмечено два взрыва большой силы. (Дело 1989, л. 111.)

В 13 ч. 00 м. пять самолетов ИЛ-2 нанесли повторный удар по живой силе и огневым точкам противника в юго-западной части города Урицк. В результате атаки в юго-западной части города возникло три пожара. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов из Урицка. Два самолета ИЛ-2 были повреждены и тяжело ранен один летчик. (Дело 1989, л. 111.)

Восемь самолетов ПЕ-2 в сопровождении истребителей в 8 ч. 55 м. и повторно в 16 ч. 08 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по живой силе и огневым точкам противника в районе поселок Старо-Паново — поселок Новоселье. В результате атаки в юго-западной части Старо-Паново возникло четыре пожара, а в поселке Новоселье еще один пожар. В 16 ч. 42 м. на обратном маршруте самолеты ПЕ-2 были атакованы двумя Ме-109, в результате чего один самолет ПЕ-2 был сбит. (Дело 1989, л. 111.)

Четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием истребителей в 19 ч. 50 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по живой силе и минометно-артиллерийским позициям противника в районе поселка Старо-Паново. В результате удара в южной части Старо-Паново возникло пять пожаров и было отмечено два взрыва большой силы.

Четыре самолета ЯК-1, прикрывая ИЛ-2 в районе города Урицк, на обратном маршруте заметили пять самолетов Ю-88, бомбардировавших

передний край нашей обороны. Ведущий самолет ЯК-1 атаковал и сбил один Ю-88, который упал в районе город Урицк — поселок Стрельна. (Дело 1989, л. 111, 114.)

Район Ладожского озера

В ночь на 20 июля противник минометным огнем обстреливал деревню Шереметевка и нашу переправу с правого берега реки Нева в крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 94.)

Перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. За период с 11 по 20 июля перевезено:[1] грузов — 57 626 *т*; военнослужащих — 5091; раненых — 1815; эвакуированных — 75 686 и прочих граждан — 191 человек.

Всего за период с 21 мая по 20 июля было перевезено: грузов — 227 195 *т*; военнослужащих — 100 649; раненых — 10 404; эвакуированных — 219 606 и прочих граждан — 1933 человека. (Дело 9294, л. 172—173.)

В период с 8 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. самолеты И-16 прикрывали корабли на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 108.)

В 16 ч. 00 м. и 18 ч. 00 м. из базы Новая Ладога вышли два сторожевых катера МО для высадки группы разведчиков в пяти милях южнее Андрусовой губы. Первый катер вел на буксире катер «Лимузин», а на втором шла группа разведчиков в составе четырнадцати человек. (Дело 1273, л. 85.)

21 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебное соединение подводных лодок противника с приданными ему миноносцами проводило ученье в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты, а тринадцать тральщиков-катеров и до 40 сторожевых катеров продолжали траление и несли охрану фарватеров в районах Поммеранской и Данцигской бухт и у побережья Латвии. (Дело 600, л. 18.)

По тем же данным, датский транспорт «Виргиния» подорвался на мине в районе к югу от шведского порта Треллеборг. (Дело 600, л. 35.)

Подводная лодка «С-4» возвращалась в базу с позиции из района южной оконечности острова Эланд, следуя вдоль восточного побережья острова Готланд. (Дело 1646, л. 17; дело 622, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-320», покинувшая накануне свою позицию в районе порт Либава — маяк Брюстерорт, перешла к острову Готланд для определения поправки лага и подводной скорости лодки. (Дело 1650, л. 26 об.)

Подводная лодка «С-7» держалась на позиции в районе порт Виндава — маяк Ужава. (Дело 622, л. 40; дело 1647, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции в районе маяка Утэ. С 8 ч. 49 м. до 17 ч. 35 м. лодка лежала на грунте, производя перезарядку торпедных аппаратов и чистку гирокомпаса. В 22 ч. 59 м., определив свое место по маяку Богшер, «Щ-303» пошла в южную часть своей позиции, в район маяка Ристна. (Дело 1648, л. 22; дело 621, л. 63.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала находиться на позиции в Оландском море. (Дело 1651, л. 34 об.)

Самолет ПЕ-2 в период с 19 ч. 38 м. до 21 ч. 17 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Дело 1989, л. 115.)

---

[1] См. «Хронику» от 10 июля «Район Ладожского озера».

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало. Корабли для встречи лодки не высылались. (Дело 621, л. 15—16.)

Командир бригады подводных лодок послал радиограмму командирам Главной военно-морской базы флота и Островного укрепленного сектора, а также командирам подводных лодок «С-4» и «Щ-320», в которой указал новую организацию встречи возвращавшихся с позиций лодок в Нарвском заливе. Подводной лодке «С-4» был назначен район ожидания между параллелями 59°40′ и 59°38′ и меридианами 27°34′ и 27°40′ (в восьми милях юго-западнее башни Вигрунд), а «Щ-320» — между параллелями 59°37′ и 59°35′ и меридианами 27°26′ и 27°32′ (в тринадцати милях юго-западнее башни Вигрунд). С приходом в районы ожидания подводные лодки должны были дать условный радиосигнал и ожидать радиограммы командира Главной военно-морской базы флота о времени прихода сторожевых катеров МО для встречи. Время для связи с лодками было назначено с 23 до 3 часов. (Дело ШТ 1399, л. 31, 33.)

С 0 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. Самолеты сбросили 14 ФАБ-100 по двум торпедным катерам противника, стоявшим у берега мыса Дубовский. Прямых попаданий не было. (Дело 1989, л. 113.)

Тральщик № 51 и баржа с грузом боезапаса и продовольствия, сторожевой корабль «Гангутец», канонерская лодка «Москва», буксир, два сторожевых катера МО, два тральщика-катера и два катера-дымзавесчика рано утром пришли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 1928, л. 100, 102; дело 7184, л. 79.)

В 3 ч. 55 м. в районе банки Нагаева тральщики-катера подсекли и уничтожили мину. (Дело 1928, л. 100, 102; дело 7184, л. 79.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и безрезультатно атаковывали наши дозорные катера. (Дело 1928, л. 102.)

Самолет ПЕ-2 с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 13 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолет возвратился, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 114.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 30 м. в районе острова Пийсаари была отмечена канонерская лодка противника. В 17 ч. 45 м. вражеская подводная лодка находилась на линии банка Мордвинова — банка Гогландская. Там же в 20 ч. 10 м. была обнаружена финская канонерская лодка. (Дело 600, л. 17, 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Артиллерия Краснознаменного Балтийского флота в течение 21 июля продолжала оказывать огневую поддержку наступавшим частям 42-й армии. Линейный корабль «Октябрьская Революция», железнодорожные батареи № 18, 19, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1115, 1116, 1118, 1120 и 1121 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 777 вели предупредительный огонь и систематически подавляли батареи противника в районах населенных пунктов: поселок Володарского, Стрельна, западнее Ижорки и Финское Койрово. Кроме того, батареи вели огонь по скоплениям автомашин (до 150 автомашин с грузами и пехотой) в районе города Красное Село и по дороге Красное Село — поселок Володарского. Были уничтожены до 40 автомашин,

а остальные машины не были пропущены к поселку Володарского и вынуждены были повернуть обратно. (Дело 6883, л. 75—77.)

Батарея № 598 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по бронепоезду противника в районе восточнее поселка Ивановское. Огонь бронепоезда был подавлен. (Дело 6883, л. 77.)

С 21 ч. 48 м. до 22 ч. 18 м. железнодорожная батарея № 1111 вела огонь по скоплению резервов противника в районе города Терноки. Было отмечено четыре прямых попадания в здания, в которых укрывался противник. (Дело 6883, л. 76.)

Район Ладожского озера

Около 1 ч. 00 м. два сторожевых катера МО и один катер «Лимузин» пытались высадить четырнадцать разведчиков в пяти милях южнее Андрусовой губы. После пересадки разведочной группы на «Лимузин» (у места высадки) на нем не завелся мотор. С наступлением рассвета катер «Лимузин» был взят на буксир, и вся группа вернулась в базу. (Дело 1273, л. 85—86.)

В ночь на 21 июля противник обстреливал крепость Шлиссельбург, выпустив 53 снаряда. Днем противник обстреливал район маяка Бугры. (Дело 1928, л. 100, 103.)

Четыре самолета И-16 с 4 ч. 36 м. до 5 ч. 44 м. прикрывали транспорты, производившие перевозки на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 113.)

С 8 ч. 25 м. вследствие штормовой погоды, движение тендеров и мотоботов на линии Кабона — Осиновец было прекращено. С улучшением погоды в 17 ч. 20 м. движение тендеров и мотоботов возобновилось. (Дело 9294, л. 176—177; дело 1928, л. 101, 104.)

В 20 ч. 10 м. один самолет Ме-109 был обнаружен в полете над островами Зеленцы. (Дело 1928, л. 103.)

22 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебное соединение противника в составе восьми подводных лодок и миноносцев продолжало заниматься боевой подготовкой в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт, а десять тральщиков-катеров и до 30 сторожевых катеров производили траление и несли охрану фарватеров в южной части Балтийского моря. (Дело 600, л. 34.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в районе маяк Ужава — порт Виндава. В 18 ч. 00 м. лодка осмотрела Виндавский аванпорт, где кораблей противника не обнаружила. (Дело 1647, л. 12 об.; дело 622, л. 40.)

Подводная лодка «Щ-320», определив поправку лага и свою надводную скорость у восточного побережья острова Готланд, в 0 ч. 52 м. пошла в базу. (Дело 1650, л. 26 об., 27.)

Подводная лодка «С-4», следуя в базу, находилась на переходе от маяка Готска-Сандэн к устью Финского залива. (Дело 1646, л. 17; дело 622, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-303» переходила из района маяка Утэ в южную часть своей позиции — в район маяка Ристна. (Дело 1648, л. 23; дело 621, л. 63.)

Подводная лодка «Щ-406» в Оландском море атаковала финский транспорт, шедший совместно с другим транспортом в охранении четы-

---

[1] Наши войска вели бои с наступавшим противником в районе города Воронеж, а также в районах станицы Цымлянская и города Новочеркасск. (Ц. о. «Правда». 1942 г., № 204.)

рех сторожевых катеров. После двухторпедного залпа на лодке слышали два взрыва, но результатов атаки не наблюдали. Катера противника, преследуя «Щ-406», сбрасывали глубинные бомбы. Подводная лодка повреждений не имела. По наблюдениям командира лодки, атакованный транспорт шел с войсками. (Дело 1651, л. 35—36; дело 621, л. 34—35.)

По данным радиоразведки, в районе базы Хельсинки находился броненосец береговой обороны «Вейнемейнен». (Дело 600, л. 34—35.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало. Поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не выходили. (Дело 621, л. 15—16.)

В ночь на 22 июля пять самолетов МБР-2 парами и поодиночке вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Самолеты бомбардировали транспорт в семи милях к западу от острова Гогланд и две группы торпедных катеров (два и восемь катеров), обнаруженные к западу и югу от острова Биерке, а также огневые точки противника в районе деревни Керново. По донесению экипажей самолетов, был потоплен торпедный катер и поврежден транспорт противника. (Дело 1989, л. 115.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота в 11 ч. 15 м. телеграфом сообщил командиру Главной военно-морской базы флота, что в связи с увеличением темного времени суток командующий флотом приказал:

1) начать постановку минных банок с торпедных катеров и одновременно с постановками вести поиски кораблей противника на западных и южных подходах к базе Котка;

2) минные банки выставить в шхерах на южных и западных подходах к порту Котка в следующих точках: ш = 60°20′,8, д = 27°03′,6 (на узле фарватеров южнее острова Кирккомаансаари); ш = 60°21′,5, д = 27°00′,4 (на фарватере южнее острова Ранкки); ш = 60°21′,5, д = 26°40′,3 (на фарватере западнее острова Кауниссаари); запасная точка — ш = 60°15′,0, д = 27°12′,0 (южнее огня Вейткари);

3) для постановки использовать мины образцов 1908 г., 1926 г. и Р-1 с углублением от четырех до шести фут. и минные защитники с углублением 15/55 фут. (Дело ШТ 1248, л. 158; дело 8544, л. 156.)

1-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера остров Сескар — остров Лавенсаари. В точке ш = 60°05′,2, д = 28°14′ (в районе Лавенсаарских банок) была уничтожена мина. (Дело 1928, л. 105, 107.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар. Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и неоднократно бомбардировали 2-й дивизион тральщиков-катеров на Сескарском плесе. На катера было сброшено до 65 бомб. В результате осколочных попаданий были выведены из строя четыре тральщика-катера, убито трое и ранено 19 человек. (Дело 1928, л. 105, 107.)

Тральщик № 39 с баржей, груженной боезапасом и продовольствием, и катер-дымзавесчик перешли из Кронштадта на остров Сескар. (Дело 1928, л. 105.)

Канонерская лодка «Кама», два сторожевых катера МО, пять тральщиков-катеров и тральщик № 51 с баржей перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. На участке остров Сескар — Кронштадт корабли были обстреляны артиллерийским огнем с северного берега Финского залива. Канонерская лодка «Кама» вела ответный огонь по батарее противника. (Дело 1928, л. 105, 106.)

Дозоры в Финском заливе были сняты вследствие свежей погоды. (Дело 1928, л. 107.)

Из-за неблагоприятных метеорологических условий авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 116, 117.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал корабли на переходе Ленинград — Кронштадт и пристань Лисий Нос. На пристани была незначительно повреждена железнодорожная ветка. (Дело 1928, л. 105.)

Артиллерия Краснознаменного Балтийского флота в течение суток продолжала оказывать огневую поддержку действиям частей 42-й армии. Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1115, 1116, 1117, 1120, 1121 и 1122, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 668 и 775 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 систематически подавляли батареи противника в районах населенных пунктов: поселок Володарского, Лесной Питомник, Стрельна, Захожье, парк Александрия, Ижорка, Красное Село и Владимирово. Батареи также вели огонь по узлу сопротивления противника в районе южнее города Урицк, по железнодорожным эшелонам в районе станции Красное Село и по перекресткам шоссейных дорог в районах поселков Ленина и Володарского. (Дело 6883, л. 85—88.)

Батарея № 138 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе поселка Оллила. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 83.)

Район Ладожского озера

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 176—178; дело 1928, л. 101, 104.)

Четыре самолета И-16 с 6 ч. 02 м. до 7 ч. 10 м. прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 115.)

В течение суток противник активности не проявлял. (Дело 1928, л. 106.)

23 июля.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, до 30 малых кораблей Охраны водного района противника было отмечено у побережья Латвии, в Данцигской и Поммеранской бухтах. (Дело 600, л. 52.)

Три шведских самолета с авиакрейсера «Готланд» и два самолета с аэродрома Хорсфиорден производили разведывательные полеты в северной и средней частях Балтийского моря. (Дело 600, л. 52.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в районе порта Виндава. В связи со штормовой погодой лодка большую часть дня держалась на глубине 15 *м.* (Дело 1647, л. 12 об.)

Подводная лодка «Щ-320», возвращаясь в базу, подходила к устью Финского залива, идя от острова Готланд. (Дело 1650, л. 27; дело 622, л. 72.)

Подводная лодка «С-4», возвращаясь с позиции в базу, в районе севернее маяка Ристна наблюдала траление тральщиками противника нашего фарватера периода 1941 г., которым пользовались наши подводные лодки при выходе в море и в 1942 г. (Дело 621, л. 28; дело 622, л. 8.)

[1] Наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе города Воронеж, а также в районах станицы Цымлянская и городов Новочеркасск и Ростов на Дону. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 205.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь с 8 ч. 00 м. на позиции западнее маяка Ристна, в 17 ч. 55 м. сквозь дымку (плохая видимость, дождь) заметила транспорт, шедший в Балтийское море курсом 210—220°. Через пять минут цель была потеряна, и сразу после этого лодка обнаружила, что передние крышки носовых торпедных аппаратов не открываются. Так как в кормовых аппаратах торпед уже не было, лодка могла атаковывать противника только 45-*мм* пушкой. Вечером в дымке «Щ-303» обнаружила большой военный корабль, шедший в охранении пяти миноносцев. Вскоре и эти корабли скрылись из виду. В дальнейшем командиром бригады подводных лодок было установлено, что корабль, обнаруженный «Щ-303», был легким крейсером «Эмден», выходившим в море, очевидно, для испытаний механизмов и с целью боевой подготовки. В 23 ч. 50 м. после всплытия и наружного осмотра было установлено, что форштевень «Щ-303» изогнут влево, а на правом борту лодки была обнаружена выпуклость. Эти повреждения лодка получила при ударе о грунт после атаки 20 июля. (Дело 621, л. 63—64; дело 1648, л. 23 об., 24; дело 3506, л. 83.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции в Оландском море. (Дело 1651, л. 36 об.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало. Поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не выходили. (Дело 621, л. 15—16.)

По данным радиоразведки, в 5 ч. 07 м. финская подводная лодка находилась на линии банка Гогландская — банка Мордвинова. (Дело 600, л. 51.)

В период с 9 ч. 52 м. до 19 ч. 00 м. самолеты И-16 произвели шестнадцать самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 118.)

По данным авиаразведки, в течение дня корабли противника были обнаружены в следующих местах: в районе острова Соммерс один сторожевой катер; в 13 ч. 55 м. в восьми милях к югу от острова Большой Тютерс два судна неопознанного класса; в 18 ч. 25 м. между островом Большой Тютерс и островом Малый Тютерс один сторожевой корабль и два сторожевых катера; в 18 ч. 35 м. один сторожевой катер в десяти милях и два сторожевых катера в трех милях на северо-запад от устья реки Нарова. В 19 ч. 00 м. у острова Гогланд в различных точках были замечены три торпедных катера и два сторожевых катера; одна канонерская лодка находилась в десяти милях к юго-западу от острова Большой Тютерс и один торпедный катер в двенадцати милях к востоку от того же острова. (Дело 600, л. 51, 69.)

В соответствии с полученной накануне директивой командующего Краснознаменным Балтийским флотом командир Главной военно-морской базы приказал командирам бригады торпедных катеров и Островного укрепленного сектора для нарушения судоходства противника в районе базы Котка:[1]

1) выставить минные банки на шхерном фарватере южнее островов Кирккомаансаари, Ранкки и западнее острова Кауниссаари, имея запасным местом район южнее огня Вейткари;

2) производить систематический поиск кораблей противника с целью их уничтожения на подходах к указанным выше районам.

---

[1] См. «Хронику» от 22 июля «Район восточной части Финского залива».

Все разработанные на операцию документы должны были быть представлены на утверждение командиру Главной военно-морской базы к 26 июля. (Дело 8544, л. 156—157.)

Для обеспечения базопасности выполнения намеченной операции на Восточном Гогландском плесе начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота директивой № 781-оп передал командиру Главной военно-морской базы приказание командующего флотом:

1) Произвести разведывательное траление района возможного маневрирования кораблей на Восточном Гогландском плесе (в треугольнике остров Лавенсаари — остров Большой Тютерс — банка Мордвинова) силами базовых тральщиков и тральщиков-катеров, закончив это траление к рассвету 26 июля.

2) Вести систематическое траление фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари, обратив особенное внимание на район фарватера от меридиана Деманстейнских банок до меридиана острова Сескар.

3) Выставить временные навигационные ориентиры на стыках колен фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари и убрать их по выполнении операции.

4) На период операции усилить поддержку корабельного дозора в бухтах Батарейная и Графская.

5) Дополнительно к выделенным планом операции силам, иметь пять сторожевых катеров МО или торпедных катеров для охранения двух миноносцев резервной группы в случае их выхода из Кронштадта в море. (Дело 8544, л. 142—144.)

Одиночные самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар. Два самолета Хе-111 и два Ме-109, ведя разведку, сбросили три бомбы на наши катера в Батарейной бухте. (Дело 1928, л. 109.)

Днем, с улучшением погоды, наш корабельный дозор был выставлен по плану. (Дело 1928, л. 110.)

Семь тральщиков-катеров производили траление фарватера остров Сескар — маяк Шепелевский. (Дело 1928, л. 113; дело 7184, л. 53.)

Сторожевой катер «МО-313», находившийся в дозоре № 7 (около семи миль к северо-западу от Кронштадта), уничтожил две плавающие мины. (Дело 1928, л. 113.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 23 июля противник артиллерийским огнем обстреливал батарею № 343 и мыс Лисий Нос. На батарее был ранен один человек. Днем противник обстреливал Ленинград. Военные объекты повреждений не имели. (Дело 1928, л. 107, 109.)

Железнодорожная батарея № 18 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 111, взаимодействуя с частями 23-й армии, вели огонь по живой силе и автоколонне противника в районе поселка Новый Алакюль. Было рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты и уничтожено несколько автомашин и повозок. (Дело 6883, л. 90.)

Три батареи Ижорского укрепленного сектора, взаимодействуя с частями Приморской оперативной группы, рассеяли две автоколонны противника в районе поселка Костино и восточнее станции Новый Петергоф, а также привели к молчанию батарею противника в районе юго-западнее поселка Гостилицы. (Дело 6883, л. 90.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116 и 1117 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 777, продолжая взаимодействовать с наступавшими частями 42-й армии, систематически подавляли батареи противника в районах населенных

пунктов Лесной Питомник, поселок Володарского, Владимирово, Сосновая Поляна и восточнее города Красное Село. Батареи рассеяли и частично уничтожили мотомехколонну и четыре обоза противника в районах города Красное Село, слободы Павловская и поселка Владимировка. (Дело 6883, л. 89—93.)

Эскадренный миноносец «Строгий», железнодорожные батареи № 19, 1104, 1105, 1106, 1107 и 1112 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 599, оказывая огневую поддержку наступательным действиям частей 55-й армии, подавляли батареи противника, обстреливавшие боевые порядки наших частей из районов городов Пушкин и Слуцк, поселка София, юго-восточнее станции Поповка, северо-западнее станции Саблино и населенного пункта Воскресенское, а также подавили шестиорудийную противотанковую батарею в районе поселка Ям-Ижора. (Дело 6883, л. 89—93.)

С 14 ч. 13 м. до 14 ч. 20 м. пять самолетов ИЛ-2 нанесли бомбоштурмовой удар по живой силе и минометным позициям противника перед фронтом 55-й армии в районе поселка Ям-Ижора. В результате атаки был подавлен огонь трех минометных батарей. В юго-западной части деревни Войскорово наблюдался взрыв большой силы. Над целью самолеты ИЛ-2 были атакованы двумя самолетами Ме-109. Сопровождавшие ИЛ-2 шесть И-16 вступили в бой с самолетами противника, в результате которого один Ме-109 был сбит. (Дело 1989, л. 118.)

Район Ладожского озера

В течение дня противник обстреливал деревню Шереметевка. (Дело 1928, л. 111.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района мыс Осиновец — бухта Морье. (Дело 1928, л. 111.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 184—186; дело 1928, л. 111.)

Для уничтожения неприятельских пловучих средств в гавани Саунасаари и перехвата легких сил противника на переходе озером штабом Ладожской военной флотилии была разработана набеговая операция. Непосредственный удар по Саунасаари должны были выполнить самолеты 61 и 8-й авиационных бригад и корабли специально выделенного на операцию 1-го отряда в составе: канонерских лодок «Селемджа», «Лахта» и «Бурея», тральщиков № 63, 82, 100, 127 и «УК-4», сторожевых катеров «МО-175», «МО-261», торпедных катеров № 61 и 81. Прикрывать действия 1-го отряда от ударов с севера должен был 2-й отряд кораблей в составе: сторожевого корабля «Пурга» и сторожевых катеров «МО-199», «МО-201», «МО-205», «МО-209», «МО-214» и «МО-227». Этому отряду была поставлена задача перехватывать легкие силы противника, идущие озером в другие базы или на поддержку неприятельских сил, находившихся в гавани Саунасаари. В соответствии с этим планом силы, участвовавшие в операции, сосредоточились в исходных пунктах: 1-й отряд в бухте Морье, 2-й отряд в базе Новая Ладога и авиация на своих аэродромах. Вследствие прошедших дождей аэродромы в Новой Ладоге к полетам не были пригодны. Поэтому командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал перенести выполнение операции на сутки и использовать это время для подготовки всех сил. (Дело 1273, л. 38—40.)

Для навигационного и артиллерийского обеспечения операции обстрела гавани Саунасаари была произведена установка манипуляторных пунктов в деревнях Тозерово и Никулясы, выставлен огонь на знаке Орли и установлен куст вех в ш = 60°26′,85 и д = 30°52′,45 (в 30 каб. северо-восточнее деревни Тозерово). (Дело 1273, л. 40.)

24 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, германское учебное соединение кораблей продолжало заниматься боевой подготовкой в Балтийском море. Корабли Охраны водного района противника занимались тралением и охраной подходных фарватеров к портам южной части Балтийского моря. (Дело 600, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции в Оландском море. (Дело 1651, л. 37.)

Подводная лодка «С-7» в 9 ч. 03 м. обнаружила два транспорта, выходившие из порта Виндава в сопровождении двух сторожевых кораблей, но из-за большой дистанции атаковать их не могла. Через 23 мин. был обнаружен еще один транспорт, также вышедший из Виндавы. Подводной лодке не удалось атаковать и его, так как малые глубины не позволили «С-7» сблизиться с атакуемым. (Дело 621, л. 46; дело 1647, л. 12—13; дело 622, л. 38.)

Так как подводная лодка «Щ-303» не могла исправить в море полученные ею 20 июля повреждения, командир лодки в 1 ч. 12 м. донес командиру бригады подводных лодок о состоянии своего корабля и просил разрешения вернуться в базу.[1] Тем временем «Щ-303» пошла из района маяка Ристна в северную часть своей позиции в район юго-западнее маяка Утэ. Командир бригады в 23 ч. 15 м. разрешил «Щ-303» покинуть позицию 26 июля с расчетом на рассвете быть в районе острова Осмусаар, но лодка в эту ночь не получила данной радиограммы. (Дело 622, л. 50; дело ШТ 1399, л. 36; дело 1648, л. 24 об.—25; дело 8620, л. 11—11 об.; дело 3506, л. 86.)

Подводная лодка «Щ-320», возвращаясь с позиции, начала форсировать Финский залив (рис. 3). (Дело 621, л. 21; дело 1650, л. 27 об.)

Подводная лодка «С-4» в 17 ч. 35 м., находясь к востоку от острова Осмусаар и возвращаясь в базу, обнаружила два товаро-пассажирских турбоэлектрохода противника, следовавших в охранении двух тральщиков в направлении порта Таллин (рис. 3). В 17 ч. 58 м. лодка произвела двухторпедный залп по головному транспорту. Одна из торпед из аппарата не вышла, так как не открылась полностью передняя крышка. Другая торпеда прошла по носу транспорта. В 18 ч. 27 м. лодка пересекла курс атакованных ею транспортов и определила, что они шли курсом 90°, следуя к Сууропскому створу. (Дело 621, л. 28; дело 1646, л. 17—18; дело 622, л. 10.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало. Поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не выходили. (Дело 621, л. 15—16.)

Командир бригады подводных лодок сообщил в 16 ч. 30 м. командирам Главной военно-морской базы флота и Островного укрепленного сектора, а в 23 ч. 15 м. командиру подводной лодки «Щ-303» организацию встречи этой лодки в Нарвском заливе (рис. 3). Подводной лодке «Щ-303» был назначен район ожидания между параллелями 59°41′ и 59°39′ и меридианами 27°25′ и 27°31′ (в 11 милях юго-западнее башни Вигрунд). В остальном лодка и командир Главной военно-морской базы флота должны были действовать по правилам, установленным для встречи подводных лодок «С-4» и «Щ-320».[2] (Дело ШТ 1399, л. 34, 39.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 и 23 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 21 июля «Район восточной части Финского залива».

В ночь на 24 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. На обратном маршруте самолеты с 1 ч. 25 м. до 1 ч. 45 м. бомбардировали огневые точки и оборонительные сооружения противника в районах деревень Керново, Верхние Лужки и Систа Палкино. Была выведена из строя артиллерийская батарея и разрушены две дерево-земляные точки в районе Керново. (Дело 1989, л. 119.)

Два самолета И-16 с 1 ч. 05 м. до 2 ч. 00 м. и один самолет ПЕ-2 с 3 ч. 47 м. до 5 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 119.)

Самолет противника безрезультатно атаковал наш дозорный сторожевой катер МО на линии № 13 к северу от острова Пенисаари. (Дело 481, л. 69.)

Сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 15 к северо-западу от острова Лавенсаари, уничтожил плавающую мину. Другой сторожевой катер МО из состава дозора № 13 в районе банки Нагаева также уничтожил плавающую мину. (Дело 1928, л. 117.)

1-й дивизион тральщиков-катеров при тралении фарватера остров Лавенсаари — остров Сескар затралил три мины. (Дело 1928, л. 117.)

Семь тральщиков-катеров производили траление фарватера в районе Красногорский рейд — маяк Шепелевский. Мин обнаружено не было. По окончании траления катера возвратились в бухту Графская. (Дело 1928, л. 17.)

Магнитные тральщики «Пикша» и «Сиг» с трал-баржами закончили траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 52.)

Командир Главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота, получив накануне директиву начальника штаба № 781-оп, сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что в ближайшие дни на Восточном Гогландском плесе отряд кораблей командующего эскадрой проведет боевую операцию, что силы этого отряда используют остров Лавенсаари как маневренную базу и что командир Охраны водного района флота перед операцией произведет разведывательное траление на Восточном Гогландском плесе.[1] Командир Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора:

1. Организовать тщательное наблюдение за протраленным районом.

2. При первой возможности вести тщательную воздушную разведку системы корабельного дозора противника, поддержки дозора и режима плавания на Восточном Гогландском плесе.

3. Держать три мотобота готовыми к заправке бензином марки Б-70 торпедных и сторожевых катеров в море.

Кроме того, командир Главной военно-морской базы сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что в этот же день на остров Лавенсаари из Кронштадта будет выслан боезапас для пополнения расхода кораблей в операции, а на днях туда же будет отправлен большой корабельный щит вместимостью 150—200 *т* для хранения бензина марки Б-70.

Командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота командир Главной военно-морской базы приказал:

1. Произвести разведывательное траление на Восточном Гогландском плесе и вести систематическое траление фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари, обратив особое внимание на район западной части Сескарского плеса.

---

[1] См. «Хронику» от 20 и 23 июля «Район восточной части Финского залива».

2. Иметь в готовности пять сторожевых или торпедных катеров для охранения двух эскадренных миноносцев резервной группы, в случае выхода последних из Кронштадта в море.

3. На период операции усилить поддержку корабельного дозора, переведя сторожевые корабли «Гангутец» и «Коралл» из Кронштадта в бухты Батарейную и Графскую. (Дело 8544, л. 145—148.)

Командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота, получив эту директиву, донес командиру Главной военно-морской базы, что ему приказано произвести разведывательное траление нескольких фарватеров на Восточном Гогландском плесе общей протяженностью в 110 миль и окончить всю работу к рассвету 26 июля. Для выполнения этой задачи у него на острове Лавенсаари имелись налицо только базовые тральщики «Т-215» и «Т-217», и сегодня же из Кронштадта туда должны были выйти базовые тральщики «Т-207» и «Т-218». Исходя из того, что базовые тральщики будут итти при тралении со скоростью хода 13 узлов, командир Охраны водного района считал, что на выполнение всей работы потребуется девять часов, причем фарватер будет пройден лишь одним галсом при ширине протраленной полосы в два с половиною кабельтова. Таким образом, разведывательное траление не могло быть выполнено в промежуток темного времени суток с 25 на 26 июля. Поэтому, пренебрегая скрытностью, командир Охраны водного района решил выполнять траление не только ночью, но и в светлое время суток и потому просил командира Главной военно-морской базы прикрыть его корабли истребительной авиацией от нападения с воздуха. (Дело 8544, л. 192—193.)

Выполняя возложенную на него задачу, командир Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру 1-го дивизиона базовых тральщиков в ночь с 24 на 25 июля передислоцировать из Кронштадта на рейд Лавенсаари базовые тральщики «Т-207» и «Т-218», сторожевые катера «МО-203» и «МО-211», вооруженные катерным параван-тралом, и сторожевые катера «МО-104» и «МО-113». Далее, с приходом на остров Лавенсаари командир 1-го дивизиона базовых тральщиков должен был приступить к разведывательному тралению фарватеров на Восточном Гогландском плесе, закончив его к рассвету 26 июля. Для траления разрешалось использовать базовые тральщики «Т-207», «Т-215», «Т-217» и «Т-218», для противоминной обороны тральщиков — сторожевые катера «МО-203» и «МО-211», а для противолодочной и противовоздушной обороны — сторожевые катера «МО-104», «МО-113» и два катера типа МО из состава поддержки дозора. (Дело 8544, л. 160—161.)

В течение дня вследствие неблагоприятной метеорологической обстановки авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 120.)

В целях повышения эффективности работы самолетов-торпедоносцев и быстрейшего привития навыков низкого торпедометания командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота:

1. Ввести в систему использование самолетов-торпедоносцев для свободного поиска и уничтожения кораблей противника в Финском заливе.

2. Производить поиск самолетами-торпедоносцами в предвечерние и предрассветные сумерки, а также светлые ночи, допускающие по своей видимости использование торпед с самолетов.

3. Запретить атаку подводных лодок в Финском заливе. (Дело 7877, л. 414.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 37 м. два корабля неопознанного класса и два сторожевых катера противника были обнаружены

в четырех милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс. В 23 ч. 40 м. две финские подводные лодки были отмечены в районе маяк Тийскери — банка Людерони. (Дело 601, л. 3.)

В период с 23 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. один самолет МБР-2 летал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий, возвратился на аэродром. (Дело 1989, л. 121.)

Вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-207», «Т-218», сторожевые катера «МО-203», «МО-211», «МО-104», «МО-113», тральщики № 34 и 58 с двумя баржами, тральщики-катера «ОВР-5», «ОВР-7», «ОВР-8» и сторожевой катер «МО-409». (Дело ШТ 1380, л. 23.)

В 23 ч. 15 м. торпедные катера № 23 и 33 вышли с острова Лавенсаари в Выборгский залив для высадки наших разведчиков на группу островов Биерке. (Дело ШТ 1248, л. 178 об., 181.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 24 июля подводная лодка «М-96» перешла из Ленинграда в Кронштадт.[1] Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем наши корабли на переходе Ленинград—Кронштадт. (Дело 1928, л. 113.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал мыс Лисий Нос и Ленинград. Один снаряд попал в Ленинграде в береговую базу подводных лодок (Екатерингофские казармы). Жертв не было. (Дело 1928, л. 117.)

Батарея № 775 Кронштадтского укрепленного сектора привела к молчанию батарею противника, обстреливавшую мыс Лисий Нос из района парка Александрия. (Дело 6883, л. 99).

Железнодорожные батареи № 19, 1111, 1115 и 1122 артиллерийским огнем привели к молчанию батарею противника, обстреливавшую Ленинград из района поселка Стрельна. (Дело 6883, л. 98, 99.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1114, 1115, 1117 и 1120, продолжая огневое содействие частям 42-й армии, подавляли батареи противника, которые обстреливали боевые порядки наших частей из районов поселка Володарского и восточнее города Красное Село. (Дело 6883, л. 98, 99.)

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожная батарея № 1106, взаимодействуя с частями 55-й армии, привели к молчанию батареи противника в районах населенных пунктов Ульяновка и Новоселка. (Дело 6883, л. 98.)

Батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по обозу противника в районе поселка Воскресенское. Обоз противника был рассеян, уничтожено две повозки и четыре лошади. (Дело 6883, л. 99.)

Район Ладожского озера

В ночь на 24 июля противник минометным огнем обстрелял крепость Шлиссельбург. Днем противник обстреливал деревню Шереметевка. (Дело 1928, л. 113.)

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. 1-м отрядом кораблей, стоявшим в бухте Морье, было проведено учение по связи перед выполнением операции по обстрелу бухты Саунасаари.[2] (Дело 1273, л. 40.)

С 3 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. тральщики № 63, 82, 127, «УК-4» и канонерские лодки «Селемджа», «Лахта» и «Бурея» выходили из бухты

---

[1] См. «Хронику» от 15 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 23 июля «Район Ладожского озера».

Морье в озеро с целью тренировки в совместном плавании, проводке канонерских лодок за тралами, смене тралов на переходе, а также для отработки аварийных учений и артиллерийской тренировки.[1] (Дело 1273, л. 40.)

К вечеру из-за плохих метеорологических условий выход кораблей Ладожской военной флотилии на операцию для обстрела бухты Саунасаари был вновь отменен и перенесен на 25 июля.[1] (Дело 1273, л. 40.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. С 3 ч. 20 м. до 6 ч. 45 м. четыре самолета И-16 прикрывали наши транспорты, выполнявшие перевозки на Ладожском озере. (Дело 9294, л. 189; дело 1989, л. 119; дело 1928, л. 115.)

25 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, до восьми германских подводных лодок и миноносцев продолжали ученье в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты. Тральные работы и охрану фарватеров южной и юго-восточной части Балтийского моря осуществляли до 32 неприятельских тральщиков-катеров и сторожевых катеров. (Дело 601, л. 3.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в районе маяк Ужава — порт Виндава. (Дело 1647, л. 13 об.; дело 622, л. 29.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции в районе юго-западнее маяка Утэ. (Дело 3506, л. 88; дело 1648, л. 25 об.)

Подводная лодка «Щ-406» в Оландском море выпустила две торпеды по германскому транспорту 8000 *т* водоизмещением. Через две минуты после залпа на лодке были слышны два взрыва. Командир «Щ-406» результатов атаки не наблюдал, хотя преследования со стороны противника не было. При нахождении в Оландском море подводная лодка установила, что движение транспортов противника от острова Архольм после выхода из Стокгольмских шхер производилось курсом 68—248°. Как правило, транспорты следовали под охраной сторожевых кораблей в Оландские шхеры в район порта Мариехамн. (Дело 621, л. 35; дело 1651, л. 38—39.)

Подводная лодка «С-4», возвращаясь в базу и форсируя район между меридианами маяка Порккалан Каллбода и порта Хельсинки, в 9 ч. 10 м. наблюдала тральщик противника, который нес дозор в этом районе (рис. 3). В 24 ч. 00 м. лодка находилась юго-восточнее маяка Сэдершер в районе банки Калбодагрунд. (Дело 621, л. 28; дело 1646, л. 18; дело 622, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-320» также форсировала центральную часть Финского залива, возвращаясь с позиции в базу (рис. 3). В районе маяка Порккалан Каллбода в 3 ч. 15 м. лодка видела силуэты двух дозорных тральщиков и одного миноносца противника. В 24 ч. 00 м. «Щ-320» находилась в районе банки Калбодагрунд. (Дело 1650, л. 28.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в точку рандеву в Нарвский залив не поступало. Поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не выходили. (Дело 621, л. 15—16.)

Торпедные катера № 23 и 33, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, в 0 ч. 04 м. соединились со сторожевыми катерами «МО-402» и «МО-408», находившимися в дозоре на линии № 13 (между банкой Средняя и Лавенсаарскими банками), и пошли вместе

[1] См. «Хронику» от 23 июля «Район Ладожского озера».

с ними в Выборгский залив.[1] В 0 ч. 47 м. торпедные катера отделились от сторожевых катеров МО, а в 0 ч. 55 м., находясь в четырех милях южнее маяка Руонти (ш = 60°23′ и д = 28°23′), посадили группу разведчиков в шлюпки и отпустили их итти курсом от к острову Пийсаари. В 2 ч. 15 м. торпедные катера № 23 и 33 возвратились на остров Лавенсаари, не будучи замечены противником. (Дело ШТ 1248, л. 171, 180, 181.)

С 6 ч. 02 м. до 6 ч. 46 м. шесть самолетов И-16 летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты возвратились на аэродром. (Дело 1989, л. 121.)

В 6 ч. 50 м. на остров Лавенсаари прибыли базовые тральщики «Т-207», «Т-218», сторожевые катера «МО-203», «МО-211», «МО-104» и «МО-113», а в 11 ч. 55 м. туда же пришли и тральщики № 34 и 58 с двумя баржами с боезапасом и другим грузом, тральщики-катера «ОВР-5», «ОВР-7», «ОВР-8» и сторожевой катер «МО-409», вышедшие накануне вечером из Кронштадта.[2] (Дело 1928, л. 120; дело 2353, л. 68 и 69.)

Днем погода засвежела. Море было 6 баллов. (Дело ШТ 1248, л. 180.)

Вечером командир 1-го дивизиона базовых тральщиков донес командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота, что он не может в этот день выйти на траление Восточного Гогландского плеса, так как свежая погода не позволяет использовать катера.[2] (Дело ШТ 1411, л. 58.)

В 19 ч. 30 м. три самолета Ю-88 бомбардировали корабли на рейде Лавенсаари. В результате бомбардировки на тральщике № 34 было ранено три человека. (Дело 601, л. 14; дело 1928, л. 123.)

Дозорные катера в районе маяка Шепелевский были атакованы двумя самолетами Ме-109, в результате чего один катер получил повреждения в носовой части и пять человек были ранены. (Дело 481, л. 82.)

С 18 ч. 15 м. до 19 ч. 10 м. и с 21 ч. 38 м. до 22 ч. 12 м. четыре самолета И-16 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 28°00′. (Дело 1989, л. 123.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 00 м. в пяти милях севернее острова Соммерс были обнаружены два неприятельских торпедных катера, шедшие курсом зюйд; в 20 ч. 15 м. в трех милях северо-западнее Гогланда находились один сторожевой корабль и один сторожевой катер противника; в 20 ч. 20 м. в районе остров Большой Тютерс — остров Малый Тютерс были замечены два сторожевых корабля, а в восьми милях южнее острова Большой Тютерс — канонерская лодка и сторожевой катер противника, следовавшие курсом норд-вест. (Дело 601, л. 12.)

Для обеспечения безопасности развертывания кораблей в намеченной операции на Восточном Гогландском плесе начальник штаба Главной военно-морской базы приказал начальнику Гидрографического района главной базы:[3]

1. Выставить навигационные ориентиры на стыках колен фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари и у места затонувшего в 1941 г. госпитального судна «Сибирь».

2. Закончить постановку временного ограждения к рассвету 27 июля и убрать это ограждение после окончания операции. Для рас-

---

[1] См. «Хронику» от 24 июля «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 20, 23 и 24 июля «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 20 и 23 июля «Район восточной части Финского залива».

становки буев начальник штаба Главной военно-морской базы выделил начальнику Гидрографического района главной базы тральщик № 69. (Дело 8544, л. 197.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 25 июля эскадренные миноносцы «Славный» и «Сильный» перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 1928, л. 118.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал город Ленинград и корабли на переходе в Кронштадт. Повреждений и жертв не было. (Дело 1928, л. 119.)

Железнодорожные батареи № 19, 1109, 1110, 1114, 1115, 1117, 1119, 1121 и 1122 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 775 и 777 обеспечивали переход эскадренных миноносцев «Сильный» и «Славный» из Ленинграда в Кронштадт, ведя огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли из районов поселков Володарского и Стрельна и населенных пунктов Знаменка, Владимирово и Марьино. Батареи противника систематически держались под огнем и подавлялись. (Дело 6883, л. 104—106.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1119 и 1122 за время с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 09 м. произвели огневой налет по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Стрельна. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 105.)

Батарея № 112 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем рассеяла скопление пехоты противника юго-западнее поселка Куоккала. (Дело 6883, л. 106.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1107 произвели огневой налет по батарее противника в районе населенного пункта Новоселка. Батарея была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 106.)

Район Ладожского озера

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 192, 193; дело 1928, л. 121.)

Днем противник обстрелял 56 снарядами и 26 минами поселки Морозово, Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 7911, л. 31.)

Батарея № 602 Осиновецкой военно-морской базы с 14 ч. 22 м. до 14 ч. 51 м. вела огонь и привела к молчанию батарею противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 6883, л. 106.)

Тральщики № 63, 82, 127 и «УК-4» с канонерской лодкой «Лахта» выходили в озеро для отработки совместного плавания при проводке канонерской лодки за тралами.[1] (Дело 1273, л. 40.)

К вечеру облачность была 7—9 баллов, ветер—вест 4—6 баллов, и, по донесениям, аэродромы в Новой Ладоге были непригодны к полетам. Вследствие этих причин операцию обстрела бухты Саунасаари пришлось перенести в третий раз и назначить ее начало на 26 июля.[1] (Дело 1273, л. 40.)

Три самолета МБР-2, перелетая с аэродрома Кириллово в базу Новая Ладога, уклонились от маршрута и попали на вражескую территорию. В 21 ч. 20 м. два самолета МБР-2 были атакованы и сбиты истребителями противника. (Дело 1989, л. 123.)

26 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, германский учебный отряд, состоявший из подводных лодок и миноносцев, продолжал заниматься бое-

---

[1] См. «Хронику» от 23 и 24 июля «Район Ладожского озера».

вой подготовкой в районе маяк Штольпмюнде — маяк Рихсгефт — северная часть Данцигской бухты. Четыре тральщика-катера и до двадцати сторожевых катеров проводили траление и несли охрану фарватеров на подходах к базам в южной, юго-восточной и средней частях Балтийского моря. (Дело 601, л. 13.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в районе порт Виндава — маяк Ужава. (Дело 1647, л. 13 об.—14.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции в районе маяка Богшер. (Дело 1651, л. 39 об., 40.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь восточнее маяка Богшер, в 1 ч. 14 м. получила от командира бригады подводных лодок разрешение покинуть позицию в районе Утэ и пошла ко входу в Финский залив.[1] (Дело 621, л. 64; дело 1648, л. 26.)

Район восточной части Финского залива

От подводной лодки «Щ-317» донесений о прибытии в Нарвский залив в точку рандеву не поступало. Поэтому корабли для встречи лодки с острова Лавенсаари не выходили. Срок автономности «Щ-317» истек. По предположениям командования лодка, возвращаясь с позиции, погибла в Финском заливе на мине заграждения или от сил противолодочной обороны противника (рис. 3). (Дело 621, л. 16.)

Подводная лодка «С-4», возвращаясь с позиции, форсировала Гогландский рубеж (рис. 31). От банки Калбодагрунд лодка пошла через северный Гогландский проход и в 23 ч. 33 м. благополучно прибыла на остров Лавенсаари.[2] (Дело 621, л. 28; дело 1646, л. 18 об.)

Подводная лодка «Щ-320», идя с позиции в базу, пошла от банки Калбодагрунд в Нарвский залив (рис. 3). В 19 ч. 40 м. лодка прибыла в район ожидания (в 11 милях юго-западнее башни Вигрунд) и легла на грунт. В 23 ч. 20 м. «Щ-320» всплыла, дала радиограмму о приходе в точку рандеву и стала ходить малым ходом, ожидая прибытия эскорта.[2] (Дело 1650, л. 28 об., 29; дело 621, л. 21.)

В ночь на 26 июля пять самолетов МБР-2, парами и поодиночке, вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′ и попутно бомбардировали огневые точки противника в районах деревень Керново, Систа Палкино, Мустово и Большие Копорки. (Дело 1928, л. 123.)

По данным радиоразведки, в 2 ч. 20 м. в районе маяка Верхне-Гогландский находилась финская канонерская лодка «Уусимаа». В 4 ч. 25 м. в районе банка Мордвинова — маяк Тийскери была отмечена финская канонерская лодка «Ику Турсо». В 8 ч. 20 м. в районе остров Гогланд — маяк Тийскери была обнаружена канонерская лодка «Хемеенмаа». В 8 час. 30 м. в районе банка Мордвинова — банка Людерони была замечена подводная лодка «Весикко». (Дело 601, л. 12, 13.)

В 10 ч. 30 м. командир 1-го дивизиона базовых тральщиков на базовом тральщике «Т-215» вышел с острова Лавенсаари для определения возможности траления на Восточном Гогландском плесе, но из-за свежей погоды (ветер вест-зюйд-вест 6 баллов, море 6 баллов) в 11 ч. 45 м вернулся на Лавенсаарский рейд.[3] (Дело 3759, л. 12; дело ШТ 1380, л. 28; дело ШТ 1411, л. 61.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 и 25 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 21 июля «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 20, 23—25 июля «Район восточной части Финского залива».

В 3 ч. 20 м. базовые тральщики «Т-210», «Т-211» и бронекатера № 213 и 214 прибыли в Кронштадт из Батарейной бухты. (Дело 2353, л. 71; дело ШТ 1380, л. 30.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 57 м. к юго-востоку от острова Тиуринсаари находился один сторожевой катер противника, а в 13 ч. 13 м. у острова Килписаари (район башни Хаапасаари) другой сторожевой катер противника следовал курсом норд. (Дело 601, л. 12.)

Шесть самолетов И-16 в течение дня трижды вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. В 17 ч. 10 м. в районе острова Лавенсаари самолеты атаковали и сбили один самолет Ю-88. (Дело 1989, л. 123, 124.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1928, л. 123.)

Днем вследствие свежей погоды дозорные катера с линии дозоров были отозваны в базы, но вечером снова были высланы в море. (Дело 1928, л. 123; дело ШТ 1248, л. 196.)

В 20 ч. 25 м. базовые тральщики «Т-215», «Т-207», «Т-217», «Т-218» и сторожевые катера «МО-203», «МО-211», «МО-104», «МО-113», «МО-109» и «МО-409» вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для разведывательного траления.[1] Дул ветер вест силою 5 баллов. Во время траления фарватера, пробитого на запад от острова Лавенсаари, в 22 ч. 05 м. базовые тральщики встретили возвращавшуюся с моря подводную лодку «С-4», повернули на ост и с 22 ч. 15 м. вели лодку за тралами. Вскоре после этого у тральщика «Т-218» от удара о грунт всплыл левый параван. В 22 ч. 40 м. базовые тральщики вновь легли на курс вест, а «С-4» самостоятельно пошла к острову Лавенсаари, куда и прибыла в 23 ч. 33 м. В 23 ч. 34 м. у «Т-218» от ударов о грунт всплыл и правый параван, а в 23 ч. 50 м. на «Т-215» вышла из строя левая машина. Отряд все же продолжал траление. (Дело 3759, л. 12, 13; дело 3772, л. 30, 30 об.; дело 3890, л. 17 об.; дело ШТ 1380, л. 32.)

В 22 ч. 03 м. тральщик № 69 вышел из Кронштадта для постановки временного навигационного ограждения на стыках колен фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари.[2] (Дело 2353, л. 72.)

В 23 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Страшный» под охраной базовых тральщиков «Т-210», «Т-211» и сторожевых катеров «МО-112», «МО-122» и «МО-177» вышел из Кронштадта и пошел на Красногорский рейд для испытания шпиронного устройства для параванов-охранителей. (Дело 2353, л. 73.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный», канонерские лодки «Ока» и «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 11, 19, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1112, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1121 и 1122, 180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 777 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 в честь дня Военно-Морского флота произвели массированный огневой налет по железнодорожным станциям, штабам, складам, тыловым учреждениям и батареям противника в районах города Слуцк, станции Павловск, поселков Пязелево, Антропшино, Ульяновка, станции Саблино, станции Мга, поселков Володарского и Стрельна, городов Дудергоф, Красное Село и населенных пунктов Степановка, Павлово, Никольское, Мустолово, Владимирово и Ижорка. (Дело 6883, л. 109—112.)

---

[1] См. «Хронику» от 20, 23—25 июля «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 25 июля «Район восточной части Финского залива».

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 112, 121 и 155, взаимодействуя с частями 23-й армии, рассеяли скопление пехоты противника в районах города Териоки и южнее поселка Келломяки и вели огонь по батарее и блиндажам противника в районе поселка Оллила. (Дело 6883, л. 111, 112.)

Три батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батарее противника в районе деревни Систа Палкино и рассеяли группу пехоты юго-восточнее деревни Мустово. (Дело 6883, л. 112.)

Батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы подавила огонь двух батарей противника в районе поселков Покровское и Ивановское. (Дело 6883, л. 111.)

Район Ладожского озера

В течение дня противник обстрелял крепость Шлиссельбург, поселки Морозово, Шереметевка и мыс Кошкин, выпустив по ним 80 снарядов и 91 мину. (Дело 1928, л. 126.)

Продолжались перевозки на Ладожском озере. С 5 ч. 28 м. до 8 ч. 04 м. и с 18 ч. 23 м. до 19 ч. 24 м. самолеты И-16, группами по четыре-шесть машин, прикрывали переход транспортов на трассе Ладожского озера. (Дело 9294, л. 197, 198; дело 1928, л. 126; дело 1989, л. 123, 124.)

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 24 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку западного побережья Ладожского озера. (Дело 1989, л. 125.)

В 19 ч. 00 м. 1-й отряд кораблей вышел из бухты Морье в операцию для обстрела пловучих средств противника в бухте Саунасаари.[1] Сразу по выходе из бухты Морье 1-й отряд пошел курсом на нордост. (Дело 1273, л. 40, 46.)

В 19 ч. 30 м. 1-й отряд кораблей обнаружил самолет противника. Самолет, не долетев до кораблей, отвернул и скрылся. (Дело 1273, л. 40.)

С 20 ч. 31 м. до 21 ч. 37 м. четыре самолета И-16 и шесть И-15 вели разведку западного побережья Ладожского озера. (Дело 1989, л. 125.)

Около 22 ч. 25 м. на 1-м отряде кораблей было получено сообщение начальника штаба Ладожской военной флотилии о том, что, по данным авиаразведки, в 17 ч. 50 м. юго-западнее острова Коневец было обнаружено до шести мелких катеров противника, а в 17 ч. 53 м. в бухте Саунасаари у причала, предположительно, находились три баржи. Других пловучих средств на участке от линии фронта до Саунасаари авиация не обнаружила. (Дело 1273, л. 40.)

В 22 ч. 25 м. 1-й отряд кораблей повернул на курс 283° и пошел по направлению к бухте Саунасаари. (Дело 1273, л. 40, 46.)

В 22 ч. 53 м. 2-й отряд кораблей вышел с рейда Новая Ладога и, действуя по плану, пошел в район, находившийся в 20 милях к востоку от мыса Илляниниеми.[1] (Дело 1273, л. 41, 46.)

В 23 ч. 50 м. тральщики 1-го отряда по приказанию командования поставили тралы Шульца, и весь отряд пошел со скоростью четыре узла. (Дело 1273, л. 40, 46.)

В 23 ч. 35 м. пять ДБ-3 вылетели с аэродрома Новая Ладога для нанесения бомбардировочного удара по батареям противника в бухте Саунасаари. (Дело 1989, л. 126.)

27 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, шесть германских миноносцев и подводных лодок продолжали учение в районе маяк Штольпмюнде — маяк

---

[1] См. «Хронику» от 23, 24 и 25 июля «Район Ладожского озера».

Риксгефт — северная часть Данцигской бухты, а двенадцать тральщиков-катеров и до 25 сторожевых катеров производили траление фарватера и несли охрану побережья в районе Поммеранская бухта — порт Мемель — побережье Латвии. (Дело 601, л. 28.)

По данным Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, продолжалось движение германских судов в шведских территориальных водах. Все суда шли с конвоем шведских военных судов. При переходе Ботническим заливом конвой отсутствовал. (Дело 601, л. 47.)

По данным радиоразведки, два шведских гидросамолета вели разведку средней части Балтийского моря. (Дело 601, л. 29.)

Подводная лодка «С-7», находясь в районе маяк Ужава — порт Виндава, в 1 ч. 30 м. получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением о том, что в порту Мемель находился вспомогательный корабль гидроавиации противника, что этот корабль должен был перейти в Либаву и что подводной лодки «Щ-320» на позиции перед Либавой нет.[1] (Дело ШТ 1399, л. 42; дело 1647, л. 14.)

Подводная лодка «С-7» в 8 ч. 20 м. обнаружила транспорт на подходах к порту Виндава и в 8 ч. 45 м. выпустила по нему две торпеды с дистанции 8—9 каб. Торпеды в цель не попали и транспорт продолжал итти на юг в район маяка Ужава. Не имея готовых к выстрелу торпед в аппаратах, командир лодки решил уничтожить транспорт артиллерией. Всплыв в позиционное положение, лодка в 9 ч. 43 м. открыла огонь по транспорту из 100-*мм* орудия с дистанции 40 каб.

После второго выстрела у пушки не открылся замок из-за смещения назад свободной трубы орудия. С открытием огня транспорт резко отвернул к берегу и сел на мель. В 9 ч. 50 м. от Виндавы появился тральщик, шедший по направлению к подводной лодке. Считая, что тральщик следовал на помощь транспорту, командир подводной лодки «С-7» произвел срочное погружение. (Дело 621, л. 46, 47; дело 1647, л. 14, 15; дело 622, л. 37.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции в районе маяка Богшер. Лодка донесла, что у нее имелось провизии на восемь суток. В 23 ч. 55 м. командир бригады подводных лодок разрешил «Щ-406» покинуть позицию. (Дело 1651, л. 40 об.; дело 8620, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь с позиции, находилась на переходе от маяка Утэ к устью Финского залива. (Дело 1648, л. 26—27.)

Район восточной части Финского залива

Базовые тральщики «Т-215», «Т-207», «Т-217» и «Т-218» и сторожевые катера «МО-203», «МО-211», «МО-104», «МО-113», «МО-109» и «МО-409», вышедшие накануне с острова Лавенсаари, продолжали производить разведывательное траление на Восточном Гогландском плесе, идя курсом вест.[2] Вскоре после повреждения левой машины на «Т-215» отряд в 0 ч. 10 м. повернул на обратный курс, и в 3 ч. 20 м. все корабли прибыли на Лавенсаарский рейд. За этот поход двумя галсами был протрален фарватер между точками ш = 60°03′, д = 27°49′,7 и ш = 60°00′,6, д = 27°25′5 на 12 миль на запад от острова Лавенсаари. На базовом тральщике «Т-215» левая машина требовала двухсуточного ремонта в Кронштадте; на тральщике «Т-218» оба паравана параван-трала были разбиты ударом о грунт, а на сторожевых катерах «МО-203» и «МО-211» параваны были оборваны вследствие

---

[1] См. «Хронику» от 18 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 20, 23—26 июля «Район восточной части Финского залива».

свежей погоды. Командир Островного укрепленного сектора, получив донесение об итогах похода, в 4 ч. 05 м. послал командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота радиограмму, в которой просил для продолжения операции срочно выслать на остров Лавенсаари два базовых тральщика и по четыре комплекта тралов для базовых тральщиков и сторожевых катеров МО. (Дело 3759, л. 13; дело 3772, л. 31; дело ШТ 1248, л. 198, 200, 206; дело ШТ 1380, л. 32 и 38.)

Командир Охраны водного района, получив эту радиограмму, решил отправить требуемые параваны с оказией и приказал командиру бригады траления:

1) в ночь на 28 июля одним мощным тральщиком отбуксировать артиллерийский щит, наполненный бензином, из Кронштадта на остров Лавенсаари; [1]

2) переход совершить за тралами четырех тральщиков-катеров;

3) на тральщике-буксировщике отправить четыре параван-трала для базовых тральщиков и четыре паравана для сторожевых катеров МО, находившихся на острове Лавенсаари. (Дело 8544, л. 191.)

1-й дивизион тральщиков-катеров до 7 ч. 20 м. производил траление фарватера севернее острова Лавенсаари; мин обнаружено не было. (Дело 1928, 128; дело 2353, л. 74.)

Тральщик № 69, выполнив постановку навигационного ограждения на фарватере Кронштадт — остров Лавенсаари, в 7 ч. 00 м. прибыл на Лавенсаарский рейд. [2] (Дело ШТ 1248, л. 200; дело ШТ 1380, л. 32.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали рейд Лавенсаари, остров Сескар и бухту Батарейная. На острове Сескар был поврежден блиндаж. (Дело 1928, л. 128, 132; дело 601, л. 29, 46.)

Подводная лодка «С-4», прибывшая с позиции на остров Лавенсаари в ночь на 27 июля, стояла у пирса до 14 ч. 25 м. После налета неприятельских бомбардировщиков, лодка отошла от пирса и в 14 ч. 46 м. легла на грунт на Лавенсаарском рейде. В 21 ч. 35 м. «С-4» снова ошвартовалась к пирсу на острове Лавенсаари. (Дело 1646, л. 19.)

До 3 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-320» держалась в районе ожидания в Нарвском заливе. [3] Не дождавшись прибытия эскорта, командир лодки решил итти на остров Лавенсаари самостоятельно. В 3 ч. 32 м. «Щ-320» погрузилась и пошла на норд. Опасный район между банками Намси и Неугрунд лодка прошла на глубине 30 *м* и затем под водой вошла на рейд Лавенсаари. В 15 ч. 38 м. «Щ-320» всплыла вблизи пирса на острове Лавенсаари, а в 16 ч. 15 м. ошвартовалась к этому пирсу. (Дело 1650, л. 29—29 об.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру Островного укрепленного сектора отправить подводные лодки «С-4» и «Щ-320» за тралами в Кронштадт в этот же день. (День ШТ 1380, л. 33 и 36.)

В 17 ч. 30 м. на остров Лавенсаари из-за свежей погоды вернулись сторожевые катера МО, находившиеся в дозоре на линиях № 13—16 (дозор к северу, северо-западу и юго-западу от островов Сескар и Лавенсаари). (Дело ШТ 1248, л. 204.)

В ночь на 27 июля сторожевой корабль «Коралл» и тральщик № 51 перешли из Кронштадта в бухту Батарейная. На переходе корабли

---

[1] См. «Хронику» от 24 июля «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 25 и 26 июля «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 21 и 26 июля «Район восточной части Финского залива».

были обстреляны артиллерийским огнем противника с северного побережья Финского залива. (Дело 1928, л. 125.)

Эскадренный миноносец «Страшный» под охраной базовых тральщиков «Т-210», «Т-211» и сторожевых катеров «МО-112», «МО-122» и «МО-177» около 4 ч. 00 м. возвратился с Красногорского рейда в Кронштадт после испытания шпиронного устройства. (Дело 1928, л. 125; дело 2353, л. 73.)

Магнитные тральщики «Сиг» и «Пикша» с трал-баржами, магнитные тральщики «Касатка», «Ястреб», «Свирь» и «ГС-2» с 5 ч. 50 м. производили траление фарватера в районе маяк Шепелевский — маяк Толбухин и на Кронштадтском створе. В 18 ч. 30 м. на фарватере Кронштадтского створа в ш - 60°00',6, д = 29 33',9 (около буя Олег) были взорваны три магнитные мины. Магнитный тральщик «Пикша» получил незначительные повреждения, а трал-баржа была сильно повреждена. Корабли вернулись в Кронштадт. (Дело 1928, л. 128, 132; дело 7184, л. 53; дело 2353, л. 74—79.)

Шесть самолетов И-16 с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. и повторно с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 20 м., а также четыре самолета И-16 с 20 ч. 05 м. до 21 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27 00'. (Дело 1989, л. 126, 127.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 40 м. канонерская лодка «Хеменмаа» находилась в 10 милях к северо-западу от острова Соммерс, а в 20 ч. 18 м. подводная лодка «Ветехинен» была обнаружена на Восточном Гогландском плесе. (Дело 601, л. 45.)

В 23 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-320» совместно с подводной лодкой «С-4» вышла в Кронштадт под проводкой базовых тральщиков «Т-215», «Т-217», «Т-218» и в охранении сторожевых катеров «МО-303» и «МО-309». (Дело 621, л. 21; дело 1650, л. 29; дело 3759, л. 14; дело ШТ 1248, л. 204.)

Командир бригады подводных лодок по радио сообщил в 21 ч. 10 м. командирам Главной военно-морской базы флота и Островного укрепленного сектора, а в 23 ч. 53 м. командиру подводной лодки «Щ-406» организацию встречи этой лодки в Нарвском заливе. Подводной лодке «Щ-406» был назначен район ожидания между параллелями 59°40' и 59°38' и меридианами 27°34' и 27°40' (в 8 милях юго-западнее башни Вигрунд). В остальном лодка и командир Главной военно-морской базы флота должны были действовать по правилам, установленным для встречи подводных лодок «С-4», «Щ-320» и «Щ-303» [1]. Время для связи с подводной лодкой «Щ-406» было назначено с 23 до 4 часов. (Дело ШТ 1399, л. 45, 47.)

В связи с увеличением темного времени суток командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал Военно-воздушным силам флота с полной интенсивностью возобновить минные постановки для закупорки портов противника в Финском заливе и в первую очередь установить минные заграждения у порта Котка. Командующий Военно-воздушными силами флота в 13 ч. 20 м. приказал командиру 8-й авиационной бригады силами 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка в период с 27 по 31 июля выставить 17 минных банок на шхерных фарватерах у порта Котка, имея в каждой банке от двух до четырех мин. Для отвлечения внимания противника от минных постановок предлагалось одновременно с последними наносить бомбардировочные удары по порту Котка, для чего минно-торпедному полку придавались шесть самолетов СБ из состава Военно-воздушных сил Ленинградского фронта. (Дело 7877, л. 420—422.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 и 24 июля «Район восточной части Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 27 июля на трассе Ленинград — Кронштадт производились перевозки. Переход кораблей прикрывали с воздуха два самолета И-16. (Дело 1928, л. 125.)

С 1 ч. 25 м. до 2 ч. 28 м. железнодорожные батареи № 1109, 1114 и 1119 подавляли огонь батарей противника, обстреливавших передний край обороны и огневые позиции 42-й армии из районов поселков Володарского и Стрельна и города Дудергоф. (Дело 6883, л. 115.)

Район Ладожского озера

На рассвете была проведена операция по обстрелу причалов, плавучих средств и береговых объектов противника в бухте Саунасаари. [1] После 0 ч. 00 м. 1-й отряд кораблей продолжал движение к бухте Саунасаари. 2-й отряд кораблей к 2 ч. 00 м. занял свое место по плану в 20 милях к востоку от мыса Иллянииеми, вне видимости берегов (ш = 60°42′,2; д = 31°13′,4), и развернул сторожевые катера МО в дозор севернее и западнее этой точки, на пределе видимости катеров со сторожевого корабля «Пурга». Состояние погоды в это время: ветер зюйд-зюйд-вест, видимость 30 каб., состояние озера 2 балла. (Дело 1273, л. 40, 41.)

Действия авиации были ограничены неблагоприятными метеорологическими условиями (проходящие дожди, высота облачности 300 *м*). Вылетевшие в 2 ч. 46 м. самолет ПЕ-2 и в 3 ч. 30 м. самолеты-истребители были вынуждены возвратиться на аэродром. (Дело 1273, л. 42; дело 1989, л. 125, 126.)

Из пяти ДБ-3, вылетевших в 23 ч. 35 м. 26 июля с аэродрома Новая Ладога для нанесения бомбардировочного удара по батареям противника в бухте Саунасаари: один самолет ДБ-3 из-за плохих метеорологических условий возвратился на свой аэродром; один самолет ДБ-3 в 3 ч. 12 м. сбросил бомбы по запасной цели — острову Коневец; остальные три самолета ДБ-3, подойдя к цели выше облачности (400—500 *м*), в 3 ч. 08 м. — 3 ч. 10 м. сбросили бомбы в районе бухты Саунасаари. Результатов бомбометания самолеты не наблюдали из-за плохой видимости. (Дело 1273, л. 42; дело 1989, л. 126.)

В 3 ч. 00 м. 1-й отряд кораблей подошел к устью реки Влога и повернул на норд. Подойдя к цели на расстояние 70—73 каб., канонерские лодки открыли огонь по бухте Саунасаари. Обстрел продолжался с 3 ч. 16 м. до 4 ч. 30 м., после чего корабли 1-го отряда повернули на ост, отошли от берега, а затем пошли в базу. (Дело 1273, л. 41.)

С 2 ч. 50 м. до 3 ч. 45 м. самолеты И-16 прикрывали действия кораблей Ладожской военной флотилии. (Дело 1989, л. 125.)

2-й отряд, находясь в условленном месте, кораблей и катеров противника не обнаружил. В 3 ч. 04 м. по маневрировавшим кораблям 2-го отряда самолет противника сбросил безрезультатно две бомбы и быстро скрылся. (Дело 1273, л. 41 и 46.)

В 5 ч. 24 м. вблизи 1-го отряда, находившегося в это время недалеко от кораблей 2-го отряда, появились два самолета противника, которые, не приближаясь к канонерским лодкам, безрезультатно обстреляли пулеметным огнем сторожевой катер «МО-261» и скрылись. (Дело 1273, л. 41.)

С 5 ч. 30 м. до 5 ч. 43 м. на норд-ост от кораблей 2-го отряда вне дальности действия зенитной артиллерии держались восемь самолетов противника. Командующий Ладожской военной флотилией вызвал самолеты-истребители для прикрытия кораблей. (Дело 1273, л. 41.)

---

[1] См. «Хронику» от 23—26 июля «Район Ладожского озера».

Самолеты И-16 с 6 ч. 10 м. до 7 ч. 25 м. прикрывали боевые действия кораблей Ладожской военной флотилии. (Дело 1989, л. 125; дело 1273, л. 46.)

В 5 ч. 30 м. командир 2-го отряда принял решение произвести огневую разведку южной бухты острова Коневец с расстояния 65—70 каб. Подойдя на указанную дистанцию, командир 2-го отряда обаружил, что из-за плохой видимости (дымка, мелкий дождь) выполнение огневой разведки невозможно, и корабли 2-го отряда пошли в базу. В 9 ч. 20 м. эти корабли пришли в бухту Морье. (Дело 1273, л. 42.)

В 11 ч. 30 м. возвратились в бухту Морье и корабли 1-го отряда. (Дело 1273, л. 41.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 200—201; дело 1928, л. 130.)

Днем противник обстреливал крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка, выпустив по ним девять мин и 15 снарядов. (Дело 1928, л. 129.)

28 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Народный Комиссар Обороны И. Сталин в приказе № 227 28 июля 1942 г. указал, что «Враг бросает на фронт все новые силы и, не считаясь с большими для него потерями, лезет вперед, рвется в глубь Советского Союза, захватывает новые районы, опустошает наши города и села . . .

. . . **Ни шагу назад!**

Таким теперь должен быть наш главный призыв. Надо упорно, до последней капли крови, защищать каждую позицию, каждый метр советской территории, цепляться за каждый клочек советской земли и отстаивать его до последней возможности.

Наша Родина переживает тяжелые дни. Мы должны остановить, а затем отбросить и разгромить врага, чего бы это нам не стоило».

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин приказал провести ряд мероприятий по установлению в Советской Армии и Флоте строжайшего порядка и железной дисциплины. (Арх. 24830, л. 90.)

По данным радиоразведки, в течение суток двенадцать тральщиков-катеров и до 80 сторожевых катеров противника были отмечены в Балтийском море у побережья Германии. (Дело 601, л. 45.)

Подводная лодка «С-7» перешла от порта Виндава на позицию в район маяка Акменрагс.[1] В 13 ч. 18 м. лодка обнаружила четыре тральщика противника, производивших траление фарватера вдоль побережья. (Дело 1647, л. 15 об., 16.)

Подводная лодка «Щ-406», получив разрешение командира бригады подводных лодок, покинула позицию в Оландском море и пошла в базу.[1] (Дело 621, л. 35; дело 1651, л. 41, 42.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращавшаяся с позиции у Утэ, в 0 ч. 00 м. начала форсировать Финский залив (рис. 3). (Дело 621, л. 64; дело 1648, л. 26, 27.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 45 м. 27 июля до 2 ч. 20 м. 28 июля шесть самолетов МБР-2 вели разведку кораблей противника в районах северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. После выполнения разведки часть самолетов бомбардировала в 0 ч. 50 м. прожектора на острове Большой Тютерс и с 0 ч. 47 м. до 2 ч. 10 м. огневые точки противника в районах поселка Урмизно и Систа Палкино. (Дело 1989, л. 127.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. (Дело 1928, л. 134.)

С 23 ч. 40 м. 27 июля до 5 ч. 46 м. 28 июля подводные лодки «С-4» и «Щ-320» под проводкой трех базовых тральщиков и в охранении двух

---

[1] См. «Хронику» от 27 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

сторожевых катеров МО перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. На переходе корабли подверглись безрезультатному артиллерийскому обстрелу противника с северного берега Финского залива. (Дело 621, л. 21, 28—29; дело 1650, л. 29 об., 30; дело 1646, л. 19.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали корабли на рейде Лавенсаари, сбросив 17 бомб. Корабли повреждений не имели. (Дело 601, л. 46; дело 1928, л. 134.)

Самолет ПЕ-2 с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 21 м. и с 19 ч. 20 м. до 21 ч. 04 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 128, 129.)

По данным авиаразведки, в 13 ч. 24 м. у северного берега острова Кирккомаансаари находился один сторожевой корабль, в 13 ч. 26 м. транспорт и сторожевой катер противника были отмечены на рейде Котка, а в 13 ч. 51 м. два неприятельских сторожевых катера находились к югу от банки Вигрунд и следовали курсом норд. В 20 ч. 06 м. одиночные сторожевые корабли противника были замечены в трех милях к северо-востоку от острова Гогланд, в трех милях к северу от острова Родшер и в пятнадцати милях к западу от острова Большой Тютерс. (Дело 601, л. 45.)

Тральщик № 39 с артиллерийским щитом, тральщик № 58 с сетевой баржей «СЗ-101» и обеспечивавшие их тральщики-катера «ОВР-6», № 10, 14, 15 и сторожевые катера «МО-308» и «МО-403» в 20 ч. 35 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари.[1] В 22 ч. 37 м. при обстреле наших кораблей противником с северного берега Финского залива из района мыса Сейвестэ тральщик № 58 получил прямое попадание снарядом. На тральщике возник пожар, который был ликвидирован личным составом корабля. Было ранено восемь и убито четыре человека. Тральщик № 58 с сетевой баржей возвратился в Кронштадт. (Дело 7184, л. 79; дело 2353, л. 81—83.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 37 м. до 23 ч. 06 м. дважды приводили к молчанию батарею противника южнее железнодорожной станции Мастерярви. (Дело 6883, л. 18.)

В 22 ч. 37 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-205» и «Т-210» и сторожевые катера-тральщики «МО-208» и «МО-212».[1] (Дело 3924, л. 9, 9 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Днем противник обстреливал артиллерийским огнем Ленинград. Военные объекты повреждений не имели. (Дело 1928, л. 134.)

С 17 ч. 32 м. до 17 ч. 46 м. железнодорожные батареи № 1115, 1118 и 1122 вели огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из поселка Стрельна. Батарея была приведена к молчанию. В 20 ч. 45 м. и 21 ч. 15 м. железнодорожные батареи № 19, 1115, 1116 и 1122 произвели два массированных налета по той же батарее; было отмечено три больших взрыва в районе цели. (Дело 6883, л. 117.)

В 18 ч. 24 м. железнодорожная батарея № 1118 произвела огневой налет по батарее противника, обстреливавшей огневые позиции 42-й армии. (Дело 6883, л. 117.)

Район Ладожского озера

В ночь на 28 июля противник обстрелял девятью минами крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 133.)

Одиночные самолеты противника на большой высоте наблюдались над портами Новая Ладога и Кабона. Днем авиация противника одиночными самолетами вела разведку бухты Морье. (Дело 1928, л. 133, 136.)

Перевозки на Ладожском озере продолжались. Самолеты И-16 в период с 11 ч. 21 м. до 21 ч. 18 м. группами по четыре-восемь в ка-

[1] См. «Хронику» от 27 июля «Район восточной части Финского залива».

ждой, прикрывали с воздуха переход наших транспортов на трассе Ладожского озера. (Дело 9294, л. 204, 205; дело 1928, л. 137; дело 1989, л. 128, 129.)

29 июля[1] **Район Балтийского моря и западной части Финского залива**

По данным радиоразведки, семь самолетов противника вели разведку южной части Балтийского моря, другие шесть самолетов с аэродрома Таллин вели разведку северной части Балтийского моря и Финского залива. (Дело 601, л. 83.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции в районе буя Акменрагс, в 11 ч. 15 м. обнаружила транспорт в сопровождении тральщика противника. Лодка начала сближаться с противником, но в 11 ч. 26 м. из-за резкого уменьшения глубин и большой дистанции командир лодки от атаки отказался. (Дело 1647, л. 16 об., 17.)

Подводная лодка «Щ-406», следуя в базу, находилась на переходе от маяка Богшер к устью Финского залива. (Дело 1651, л. 42 об., 43.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, форсировала в Финском заливе опасный район между маяком Порккалан Каллбода и островом Найссаар (рис. 3). Около маяка Порккалан Каллбода лодка наблюдала сторожевой корабль противника, находившийся в дозоре в этом районе. Юго-западнее того же маяка лодка дважды слышала шуршание минрепа по борту. (Дело 621, л. 64; дело 1648, л. 29—30.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 45 м. 28 июля до 1 ч. 47 м. 29 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в районах северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′, а затем бомбардировали запасные цели в районах деревень Гамолово и Систа Палкино. (Дело 1989, л. 129.)

С 23 ч. 40 м. 28 июля до 3 ч. 00 м. 29 июля тринадцать самолетов ДБ-3 произвели постановку мин на фарватерах в районе базы Котка.[2] Было поставлено тринадцать мин. Самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов противника из района острова Муссало, Кирккомаансаари и Лехмясаари. (Дело 1989, л. 129.)

В течение дня авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (дождь) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 130.)

1-й дивизион тральщиков-катеров до 5 ч. 05 м. тралил фарватеры в районе остров Сескар — остров Лавенсаари. В ш = 60°05′,5, д = 28°17′,2, к востоку от банки Нагаева, были уничтожены две мины. После окончания траления дивизион вернулся на Лавенсаарский рейд. (Дело 1928, л. 139; дело ШТ 1411, л. 79—81.)

В 5 ч. 04 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-210» и сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-212», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, прибыли на остров Лавенсаари.[3] На переходе корабли и катера шли с поставленными параванами и в 2 ч. 15 м. тральщик «Т-205» подсек мину в четырех милях северо-западнее Деманстейнских банок (ш=60°02′,2; д=28°41′,5), а в 3 ч. 00 м. сторожевые катера, шедшие в голове отряда, подсекли еще две мины в районе банки Нагаева. (Дело 3924, л. 9 об.; дело ШТ 1380, л. 44, 45 об.; дело 2353, л. 84—85.)

[1] Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшими войсками противника в районе города Воронеж, юго-западнее станицы Клетская, а также в районах станицы Цымлянская и города Батайск. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 211.)

[2] См. «Хронику» от 27 июля «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 27 и 28 июля «Район восточной части Финского залива».

В 10 ч. 28 м. на Лавенсаарский рейд прибыли вышедшие наканун вечером из Кронштадта: тральщик № 39 с артиллерийским щитом н буксире, тральщики-катера «ОВР-6», № 10, 14 и 15, сторожевые катер «МО-308» и «МО-403».[1] (Дело 2353, л. 81, 86; дело ШТ 1380, л. 44

Самолеты противника безрезультатно бомбардировали остров Л: венсаари и корабли, стоявшие на его рейде. (Дело 1928, л. 138, 142

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей с 4 ч. 40 м. до 19 ч. 30 тралил фарватер Кронштадтского створа. Мин не было обнаружен (Дело 1928, л. 142; дело 2353, л. 83, 86.)

Радиоразведкой было обнаружено, что в 14 ч. 06 м. на линии мая Тийскери — маяк Верхне-Гогландский находилась финская канонерск лодка. Там же были отмечены в 16 ч. 52 м. канонерская лодка «Х меенмаа» и в 20 ч. 19 м. подводная лодка «Весикко». В районе остр Соммерс — огонь Вейткари в 16 ч. 52 м. находилась подводная лод «Весихииси», а в 19 ч. 52 м. в четырех милях к северо-западу от ос рова Соммерс была отмечена канонерская лодка «Карьяла». (Дело 60 л. 61, 80.)

В 12 ч. 55 м. начальник штаба Главной военно-морской баз Краснознаменного Балтийского флота послал командиру Островно укрепленного сектора радиограмму с приказанием произвести разв дывательное траление Восточного Гогландского плеса в ночь н 30 июля.[2] (Дело ШТ 1380, л. 43.)

В 20 ч. 25 м. командир Островного укрепленного сектора доне что состояние моря 6 баллов и что он вышлет катера на тралени при снижении волны до 4 баллов. (Дело 2353, л. 86.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 44 м. до 1 ч. 04 м. железнодорожная батарея № 1110 вел огонь по батарее противника, обстреливавшей огневые позиции 42- армии из района поселка Володарского. (Дело 6883, л. 121.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал город Ленингра (Дело 1928, л. 138.)

С 3 ч. 50 м. до 7 ч. 24 м. 130-*мм* батарея Ижорского укрепленно сектора вела огонь по батареям противника, стрелявшим из районо населенных пунктов Низино, Порзолово и Большой Симоногонт. (Дел 6883, л. 121.)

Район Ладожского озера

Из-за сильного ветра с 2 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. движение тендер и мотоботов по трассе на озере не производилось. Остальные пловучи средства продолжали перевозки Ладожским озером. (Дело 1928, л. 142 143; дело 9294, л. 208, 209.)

Около 16 ч. 00 м. два сторожевых катера МО с катером «Лим зин» на буксире вышли из базы Новая Ладога в операцию по высадı группы разведчиков в пяти милях южнее Андрусовой губы. (Де 1273, л. 85.)

Бронекатера № 99 и 100 прибыли к деревне Пива (река Волхов) д поддержки фланга 311-й стрелковой дивизии 54-й армии. (Дело 192 л. 141.)

30 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского зали

По данным радиоразведки, учебный отряд подводных лодок и м ноносцев противника продолжал заниматься боевой подготовкой (вкл

---

[1] См. «Хронику» от 27 и 28 июля «Район восточной части Финского залив

[2] См. «Хронику» от 20, 23—27 июля «Район восточной части Финского залив

чая и торпедные стрельбы) в районе маяк Штольпмюнде — маяк Риксгефт — северная часть Данцигской бухты. (Дело 601, л. 81.)

Подводная лодка «С-7», находясь в районе маяка Акменрагс, в 7 ч. 43 м. обнаружила четыре транспорта. Командир лодки принял решение атаковать наибольший из них, поджидая его прихода в районе буя Акменрагс. В 8 ч. 05 м. на дистанции 20 каб. от подводной лодки головной транспорт изменил курс, не доходя до буя Акменрагс. Курсовой угол транспорта на лодку стал равен 35—40° и потому атака кормовыми аппаратами из-под воды не получалась. Так как в носовых аппаратах имелась только одна торпеда, а малые глубины мешали сближению на малую дистанцию, командир лодки решил атаковать противника в надводном положении. В 8 ч. 23 м. лодка «С-7» всплыла в позиционное положение и под двумя дизелями начала догонять транспорты, шедшие вдоль берега к Павловской гавани (Павилоста). В 8 ч. 45 м. лодка произвела выстрел одной торпедой по транспорту, шедшему в строю вторым, а в 8 ч. 46 м. другой торпедой — по третьему в строю транспорту. Первая торпеда через 1 м. 45 сек. после выстрела попала в кормовую часть транспорта в 8000 *т*. Транспорт потонул. Второй из атакованных транспортов уклонился, и торпеда, пройдя вдоль его левого борта, взорвалась у берега. Подводная лодка отошла на глубины, допускавшие погружение, в 8 ч. 55 м. погрузилась и пошла к бую Акменрагс, где условия для атаки были более благоприятными. Не видя движения транспортов противника, «С-7» в 9 ч. 54 м. решила переменить позицию и пошла на норд. (Дело 621, л. 45, 47; дело 1647, л. 17—18; дело 622, л. 43.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции, начала форсировать Финский залив (рис. 3). (Дело 1651, л. 43.)

Подводная лодка «Щ-303», следуя в базу, совершала переход в центральной части Финского залива (рис. 3). В районе банки Калбодагрунд лодка с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 12 м. слышала ряд взрывов прямо по носу, справа и слева от себя. В полночь «Щ-303» всплыла в семи милях западнее острова Родшер. (Дело 1648, л. 30, 30 об.)

Район восточной части Финского залива

С 4 ч. 52 м. до 5 ч. 44 м. четыре самолета И-16 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 131.)

В 4 ч. 00 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-212» и сторожевые катера «МО-104», «МО-113», «МО-308» и «МО-403» вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для разведывательного траления.[1] Для обеспечения действий этого отряда вдогонку за ним в 5 ч. 55 м. с Лавенсаарского рейда вышла канонерская лодка «Москва».

В 5 ч. 45 м., поставив параван-тралы, отряд тральщиков под прикрытием четырех самолетов-истребителей пошел курсом вест на остров Гогланд. Дул слабый норд-норд-вест силою 2 балла, и состояние моря было 1 бал. В 6 ч. 30 м. в десяти милях западнее острова Лавенсаари (ш=60°00′, д=27°30′) базовые тральщики были атакованы двумя самолетами Ю-88. От близких разрывов бомб на тральщике «Т-205» один дизель получил незначительные повреждения, но тральщик из строя не вышел, и отряд продолжал траление. Вскоре после отражения этой атаки тральщики повернули и пошли в северном направлении

[1] См. «Хронику» от 20, 23—27 и 29 июля. «Район восточной части Финского залива».

17—Зак. 12099

к шхерам Хаапасаари. В 7 ч. 50 м. в точке ш = 60°10′, д = 27°18′ (в четырех милях на северо-восток от банки Мордвинова) в трале тральщика «Т-207» взорвались две мины. В 7 ч. 55 м. отряд тральщиков начал поворот на обратный курс, причем во время этого маневра с 7 ч. 59 м. до 8 ч. 07 м. в тралах тральщиков «Т-205» и «Т-210» взорвались еще три мины. В 8 ч. 05 м. корабли закончили поворот и пошли обратно на остров Лавенсаари. В 9 ч. 17 м. тральщики догнали канонерскую лодку «Москва», которая с 8 ч. 38 м. также отходила на ост. В 9 ч. 33 м. отряд был безрезультатно атакован тремя самолетами Ю-88, а в 10 ч. 53 м. все корабли прибыли на Лавенсаарский рейд. За поход было произведено разведывательное траление фарватера между точками ш = 60°00′,3, д = 27°45′,5; ш = 60°00′,5, д = 27°30′,3; ш = 60°10′,4, д = 27°18′. В последней точке было подсечено пять мин, причем все мины взорвались. Всего за поход было разбито четыре паравана. На сторожевом катере (тральщике) «МО-208» параваны на глубине не шли. Прикрывавшие траление четыре самолета И-153 вели два безрезультатных воздушных боя с тремя самолетами Ю-88 и двумя Хе-111. (Дело 9271, л. 24 об.—25 об.; дело 8618, л. 7 об.; дело 2353, л. 88; дело 3924, л. 9 об.—10; дело 2375, л. 17—18 об.; дело ШТ 1411, л. 89—89 об.; дело 8608, л. 82 об.)

По данным радиоразведки, в 1 ч. 20 м. в двух милях к северу от башни Луппи была отмечена канонерская лодка «Уусимаа»; в 10 ч. 20 м. эта же канонерская лодка находилась в районе огня Ранкки; в 7 ч. 35 м. в районе банка Мордвинова — банка Людерони была обнаружена подводная лодка «Ику Турсо». (Дело 601, л. 80—81.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и группами бомбардировали рейд и пирс острова Лавенсаари. На острове была повреждена аэродромная площадка. (Дело 1928, л. 144, 148.)

Три самолета Ю-88 безрезультатно атаковали наш дозор № 13 (на северо-запад от острова Сескар). Одновременно три самолета Ю-88 атаковали и дозор № 15 (на северо-запад от острова Лавенсаари). В результате атаки на сторожевом катере «МО-109» вышел из строя компрессор. (Дело 1928, л. 144, 148.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 35 м. четыре самолета И-16 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 132.)

Остальная авиация Краснознаменного Балтийского флота из-за плохих метеорологических условий и непригодности аэродромов, размокших от дождей, боевых действий не вела. (Дело 1928, л. 145; дело 1989, л. 132.)

В 22 ч. 35 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» сторожевые катера (тральщики) «МО-208», «МО-212» и еще четыре сторожевых катера МО вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для разведывательного траления. В 23 ч. 45 м. корабли и катера поставили параван-тралы и пошли по фарватеру в направлении к острову Большой Тютерс. (Дело 9271, л. 26; дело 3747, л. 14; дело 3924, л. 10 об.)

В 22 ч. 15 м. сторожевой корабль «Гангутец» с сетевой баржей «СЗ-101» на буксире под эскортом тральщиков-катеров № 806, 809 и 812 и сторожевого катера «МО-205», вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари.[1] (Дело 2353, л. 90.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 июля «Район восточной части Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы

В течение дня железнодорожные батареи № 19, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1115, 1116 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 оказывали огневую поддержку наступательной операции частей 42-й армии. Они систематически подавляли батареи противника, которые вели огонь по боевым порядкам частей 42-й армии из районов поселков Володарского и Стрельна, деревень Новоселье и Финское Койрово и города Красное Село. Те же батареи вели огонь по узлам сопротивления противника в районах города Урицк, завода Пишмаш, поселков Мурьела и Пиккола и по железнодорожному составу с боеприпасами в районе слобода Павловская. Были отмечены прямые попадания в железнодорожный состав и последовавшие затем взрывы боезапаса. (Дело 6883, л. 124—126.)

С 8 ч. 32 м. до 8 ч. 50 м. батарея № 600 Ленинградской военно-морской базы, а с 9 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1112 вели огонь по аэростату противника западнее деревни Захожье, заставив его снизиться. (Дело 6883, л. 125, 126.)

На основании постановления Государственного Комитета Обороны о выделении бойцов и командиров из состава Военно-Морского флота на формирование частей Красной Армии и последовавших указаний Ставки Верховного Главнокомандования Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота за счет расформирования и переформирования частей и кораблей, а также за счет сокращения штатов выделить 16 500 человек начальствующего, младшего начальствующего и рядового состава и передать их в распоряжение командующего Ленинградским фронтом. (Дело ШТ 1039, л. 82; дело ШТ 1041, л. 30; дело ШТ 1040, л. 71.)

Район Ладожского озера

Около 1 ч. 00 м. два сторожевых катера МО с катером «Лимузин» на буксире пытались высадить разведывательную группу в 14 человек в пяти милях южнее Андрусовой губы. Из-за неисправности мотора на катере «Лимузин» операция не была выполнена, и все катера возвратились в базу. (Дело 1273, л. 85—86.)

Вследствие шторма перевозки по озеру были прекращены и посты противоминного наблюдения сняты. (Дело 1928, л. 149.)

Сторожевой корабль «Пурга» и канонерская лодка «Нора» оказывали помощь каравану судов в составе канонерской лодки «Лахта», буксиров и барж, застигнутых штормом в озере. (Дело 1928, л. 149.)

31 июля. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд подводных лодок противника продолжал заниматься боевой подготовкой в районе маяк Риксгефт—Данцигская бухта, а семь тральщиков-катеров и неустановленное точно количество неприятельских сторожевых катеров были обнаружены в районах Поммеранской и Данцигской бухт, у побережья Латвии и в Рижском заливе. (Дело 602, л. 3.)

По тем же данным, четыре шведских самолета с авиакрейсера «Готланд» вели разведку северной и средней части Балтийского моря. (Дело 602, л. 5.)

Подводная лодка «С-7» продолжала свое движение на норд из района маяка Акменрагс. В 11 ч. 00 м. лодка находилась в районе порта Виндава, а затем пошла в северную часть своей позиции с целью проследить за движением транспортов противника в направлении Ирбен-

ского пролива и у острова Эзель и Даго. (Дело 1647, л. 18 об.; дело 622, л. 43.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции, продолжала форсировать Финский залив (рис. 3). В районе маяка Порккалан Каллбода лодка обнаружила сторожевой корабль противника. (Дело 1651, л. 44.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь с позиции, с 0 ч. 03 м. до 1 ч. 40 м. в районе западнее маяка Родшер наблюдала два катера противника, стоявшие без хода (рис. 3). Лодка весь день пролежала на грунте в этом районе и в 23 ч. 59 м. всплыла для зарядки батарей. (Дело 1648, л. 31—31 об.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 32 м. 30 июля до 2 ч. 35 м. 31 июля четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. После выполнения разведки самолеты поодиночке в 0 ч. 30 м. бомбардировали остров Большой Тютерс, в 1 ч. 12 м. два сторожевых корабля в Нарвском заливе (ш=59°30′, д=27°45′) и около 2 ч. 15 м. — огневые точки противника в районах деревень Урмизно и Малые Копорки. В результате бомбардировки в поселке на острове Большой Тютерс возник большой пожар. (Дело 1989, л. 133.)

В тот же период времени базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-212» и еще четыре сторожевых катера МО, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, производили разведывательное траление фарватера в направлении на остров Большой Тютерс.[1] В полночь дул ветер норд силою три балла, а состояние моря было два балла, но погода начала свежеть. В 0 ч. 48 м. катера (тральщики) «МО-208» и «МО-212», шедшие головными, вышли из строя. У обоих катеров параваны шли на поверхности, а у «МО-212» отказались работать еще и моторы. В 0 ч. 54 м. отряд повернул на обратный курс и в 2 ч. 45 м. стал на якорь на рейде Лавенсаари.

В 3 ч. 30 м. начальник штаба Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба Главной военно-морской базы о том, что у катеров параван-тралы на глубине не шли, что катера не могли их отрегулировать в течение трех часов и что два паравана были разбиты. Кроме того, начальник штаба Островного укрепленного сектора донес, что ветер усилился до шести баллов и погода не позволяла больше тралить. (Дело 9271, л. 26 об.; дело 8608, л. 87 об.; дело 3924, л. 10 об.; дело ШТ 1248, л. 234.)

В 11 ч. 27 м. командир 1-го дивизиона базовых тральщиков донес командиру Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота о том, что он не может быстро выполнить возложенную на него задачу (произвести разведывательное траление на Восточном Гогландском плесе), так как при выполнении этой боевой операции в условиях плохой погоды вынужден заниматься испытанием катерных параван-тралов на сторожевых катерах МО. На катерах параваны на глубине не шли и мин не подсекали, а сами катера были малоуправляемыми в строю. Командир дивизиона просил для ускорения выполнения задачи дать ему шесть базовых тральщиков и разрешить провести операцию без участия сторожевых катеров (тральщиков), или же сначала закончить отработку траления на сторожевых катерах МО и лишь тогда приступать к боевому тралению на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 1248, л. 237.)

---

[1] См. «Хронику» от 20, 23—27 и 29—30 июля «Район восточной части Финского залива».

В ночь на 31 июля и днем одиночные вражеские самолеты вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали остров Сескар, аэродром и рейд Лавенсаари. На остров Лавенсаари было сброшено 205 бомб. (Дело 1928, л. 150, 155.)

Финская подводная лодка «Ику Турсо», по данным радиоразведки, в 5 ч. 30 м. находилась в районе маяка Орренгрунд. В 12 ч. 55 м. в районе башня Луппи — маяк Орренгрунд находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 602, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 00 м. на линии маяк Верхне-Гогландский — маяк Тийскери находилась финская канонерская лодка «Уусимаа»; в 16 ч. 00 м. в двух милях к югу от острова Курсало была обнаружена финская канонерская лодка «Карьяла»; в 20 ч. 23 м. в районе башня Луппи — банка Мордвинова была отмечена финская подводная лодка «Весикко». (Дело 602, л. 3, 20, 21.)

В 18 ч. 30 м. на Лавенсаарский рейд из Кронштадта прибыли сторожевой корабль «Гангутец» с сетевой баржей «СЗ-101» на буксире и обеспечивавшие их переход тральщики-катера № 806, 809, 812 и сторожевой катер «МО-205». Сетевая баржа была прислана для постановки противолодочных сетей на подходах к рейду Лавенсаари.[1] (Дело 2353, л. 94; дело 8544, л. 131—141, 194—196.)

Из-за свежей погоды дозоры в заливе были сняты. (Дело 1928, л. 150.)

В течение дня авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела вследствие неблагоприятных метеорологических условий в районе аэродромов. (Дело 1928, л. 105; дело 1989, л. 133, 134.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 1112 привела к молчанию батареи противника в районах деревни Воскресенское и поселка № 2 Ульяновской торфоразработки. (Дело 6883, л. 129.)

Батарея № 600 Ленинградской военно-морской базы произвела два огневых налета по батарее противника в районе поселка Мусталово. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело 6889, л. 129.)

Район Ладожского озера

В 2 ч. 50 м. сторожевым катером МО, находившимся в дозоре у маяка Сухо, был обнаружен аэростат заграждения в свободном полете. (Дело 1928, л. 153.)

В 9 ч. 15 м. транспорт «Стенсо» был выброшен штормом на мель в бухте Морье. Штормом в базе Осиновец были выброшены на берег баржа с мукой и баржа с валенками и медикаментами, одна баржа с мукой была сорвана с якоря, а три порожних баржи затонули. Штормом был поврежден пирс в порту Кабона. Вода в Шлиссельбургской губе поднялась на 40 *см* и затопила косу Кареджи, зенитную батарею и грузы на косе. (Дело 1928, л. 153—156.)

Вследствие штормовой погоды на озере с 21 ч. 00 м. было прекращено движение мелкотоннажного флота. К 24 ч. 00 м. было прекращено и движение транспортов.

За период с 21 по 31 июля было перевезено:[2] грузов — 63 139 *т*; военнослужащих — 13 990; раненых — 1535; эвакуированных — 90 048 и прочих граждан — 134 человека.

Всего за период с 21 мая по 31 июля было перевезено: грузов — 290 334 *т*; военнослужащих — 114 639; раненых — 11 939; эвакуирован-

---

[1] См. «Хронику» от 28 и 30 июля «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 20 июля «Район Ладожского озера».

ных — 309 654 и прочих граждан — 2 067 человек. (Дело 1928, л. 153; дело 9294, л. 210, 214, 217, 218.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом директивой № 822-оп поставил командующему Ладожской военной флотилией новые задачи по боевой подготовке и боевой деятельности флотилии. На основе опыта, приобретенного при выполнении операции обстрела бухты Саунасаари 26—27 июля, командующий флотом отметил:

1. Неудовлетворительную сплаванность кораблей флотилии.

2. Недостаточную отработку боевого управления кораблями маневренного соединения на переходе.

3. Отсутствие достаточного взаимопонимания между командирами на различных этапах выполнения операции.

4. Неудовлетворительную подготовку сигнальщиков и отработку внутриэскадренной визуальной связи.

Для ликвидации этих недочетов командующий флотом приказал:

1. В период до 15 августа провести не менее четырех совместных тренировочных выходов в озеро маневренного соединения с обязательным разбором итогов каждого выхода с его участниками.

2. Улучшить и упростить боевое управление кораблями, особенно в период проведения операции.

3. Привести в порядок средства визуальной связи кораблей и усилить тренировку личного состава в использовании всех средств внутриэскадренной связи.

4. Восстановить командирскую учебу для офицеров всех степеней.

Отметив, что главной боевой задачей Ладожской военной флотилии оставалось проведение и обеспечение грузовых и пассажирских перевозок через озеро и что, сверх этого, флотилия должна была продолжать выполнять активные короткие операции на флангах Красной Армии, командующий флотом приказал:

1. Уничтожить неприятельский пост службы наблюдения и связи на тральщике, сидевшем на камнях банки Суханевская.

2. Периодическими огневыми налетами кораблей по плавучим средствам и причалу бухты Саунасаари создать противнику условия, исключающие возможность использования бухты для базирования катеров и других плавучих средств.

3. Набеговыми операциями уничтожать плавучие средства противника в реках Видлица, Олонка и в бухте Андрусова.

4. Ночными рейдами производить поиск и уничтожение катеров и плавучих средств противника, а также наносить артиллерийским огнем удары по его опорным пунктам.

5. Артиллерийским огнем кораблей систематически содействовать флангу армии. (Дело 7888, л. 321—324.)

В 24 ч. 00 м. командующий Ладожской военной флотилией телеграммой просил разрешения командующего Краснознаменным Балтийским флотом провести в начале августа, во-первых, операцию по занятию острова Ганге-Па (в трех милях юго-западнее острова Валаам) с целью захвата «языка», а также вызова в озеро катеров противника и уничтожения их и, во-вторых, операцию по огневой поддержке фланга 7-й отдельной армии в Свирской губе. (Дело ШТ 1446, л. 6.)

1 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, в порту Готенгафен (Гдыня) находились германские линейный корабль «Гнейзенау», учеб-

[1] Наши войска вели ожесточенные бои на Дону в районах станиц Клетская, Цымлянская и на Кубани в районах станции Кущевская и города Сальск. (Ц.о. «Правда», 1942 г.; № 214.)

ный корабль «Шлезиен» и авианосец «Граф Цеппелин». (Дело 602, л. 53, 68.)

Подводная лодка «С-7», находясь в северной части своей позиции в районе маяка Вильзанди, в 16 ч. 55 м. обнаружила два тральщика, небольшой транспорт (около 600 т) и три моторные шхуны. В связи с тем, что была большая волна, а углубление единственной оставшейся на лодке торпеды было установлено на три метра, создавалась возможность проскока торпеды под днищем цели и потому «С-7» атаки не произвела. (Дело 1647, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции, продолжала форсировать Финский залив в подводном положении (рис. 3). Находясь в районе банки Калбодагрунд, лодка слышала шум винтов сторожевого корабля. В 13 ч. 02 м. вблизи лодки произошел взрыв, в результате которого она получила ряд мелких повреждений. (Дело 1651, л. 45, 46.)

В 1 ч. 25 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота с рассветом произвести тщательную разведку гавани Пейпия, рейда Ручьи, порта Усть-Луга, Нарвского залива, портов Таллин, Порвоо и Котка и по опушке шхер до пролива Биерке-зунд с задачей определить места сосредоточения легких сил противника. [1] (Дело ШТ 1031, л. 3.)

В период с 8 ч. 34 м. до 20 ч. 00 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллин. (Дело 1989, л. 136.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 00 м. в одной миле к западу от острова Прангли находились две канонерские лодки противника, в одной миле к северу от полуострова Виимси один сторожевой корабль следовал курсом 280°, в трех с половиною милях к северо-востоку от острова Найссаар пять транспортов шли в кильватер курсом 180°, на Таллинский рейд курсом 180° входили две канонерские лодки, а в пяти милях к северо-западу от острова Найссаар был отмечен сторожевой корабль противника, следовавший курсом 190°. В 19 ч. 06 м. в ш=60°10′, д = 25°10′ (пять миль к западу от базы Хельсинки) находились транспорт и три сторожевых катера, шедшие курсом 260°, а в 19 ч. 23 м. в юго-восточной части бухты Кясму-лахт было отмечено одно судно неопознанного класса. (Дело 602, л. 20.)

В 17 ч. 51 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота передал командующему Военно-воздушными силами флота приказание командующего флотом — произвести доразведку кораблей противника в базе Таллин и нанести по ним мощный удар. (Дело ШТ 1031, л. 11.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 1 августа в одной-двух милях к северу от острова Лавенсаари нами были выставлены две линии противолодочных сетей. [2] (Дело 1928, л. 155; дело 2353, л. 97; дело ШТ 1412, л. 9.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и небольшими группами безрезультатно бомбардировали рейд острова Лавенсаари. (Дело 1928, л. 158.)

Сторожевой катер «МО-205» при отходе от пирса на острове Лавенсаари во время воздушного налета самолетов противника протаранил сторожевой катер «МО-410» и вывел его из строя. (Дело 1928, л. 158.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 июля «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 28, 30 и 31 июля «Район восточной части Финского залива».

В 18 ч. 57 м. до 21 ч. 12 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 137.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303», возвращаясь с позиции, пришла в район ожидания в Нарвский залив (ш=59°40′, д=27°26′,4) и легла на грунт в шести милях на юго-восток от банки Неугрунд (рис. 3). (Дело 621, л. 64; дело 1648, л. 32, 33.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 26 м. в семи милях к юго-западу от башни Вигрунд сторожевой катер противника следовал курсом 330°. В 19 ч. 40 м. к востоку от Кургальского рифа находились два сторожевых катера. В 21 ч. 36 м. в одной миле к востоку от острова Большой Тютерс были отмечены два сторожевых корабля противника, а в 21 ч. 42 м. в западной части Лужской губы вражеские сторожевой корабль и сторожевой катер шли курсом 30°. (Дело 602, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 21 ч. 37 м. в районе острова Хаапасаари, была обнаружена финская канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 602, л. 36.)

Помощник начальника Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба Краснознаменного Балтийского флота, что Народный Комиссар Военно-Морского флота считал весьма желательным проведение специальной морской операции по уничтожению отдельных дозорных кораблей противника путем окружения и внезапного нападения на них. Помощник начальника Главного Морского штаба просил телеграфировать ему о соображениях командования флота по этому вопросу. (Дело ШТ 1040, л. 12.)

Траление на Восточном Гогландском плесе из-за свежей погоды не производилось. (Дело 3924, л. 10 об.; дело ШТ 1412, л. 13.)

Сторожевой катер «МО-225», находившийся в дозоре на линии № 12, подорвался на мине и затонул в двенадцати милях к северо-западу от маяка Шепелевский. Погибло восемь человек: тринадцать человек были спасены и доставлены в бухту Батарейная сторожевым катером «МО-113». (Дело 1928, л. 158.)

Базовые тральщики «Т-204», «Т-211», «Т-217», «Т-218», два сторожевых катера (тральщика) МО и еще три сторожевых катера МО в 22 ч. 20 м. вышли из Кронштадта на траление фарватера в районе маяк Толбухин — остров Сескар.[1] (Дело 2353, л. 99; дело 3772, л. 33.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Касатка», «Пикша» и «Сиг» с трал-баржей тралили фарватер по створу Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 1928, л. 158.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Самолеты противника вели разведку побережья и района Ленинград — Кронштадт. (Дело 602, л. 37, 38.)

В течение дня противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал порт Ораниенбаум и фарватер Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 1928, л. 155.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее и живой силе противника в районе поселка Куоккала. Вражеская батарея была приведена к молчанию. Батарея № 114 того же сектора вела огонь по железнодорожному составу на станции Терийоки. (Дело 6883, л. 131.)

Железнодорожная батарея № 1109 вела огонь по обозу противника в районе поселка Владимировка. (Дело 6883, л. 131.)

---

[1] См. «Хронику» от 20, 23 и 24 июля «Район восточной части Финского залива».

Район Ладожского озера

В течение всей ночи на 1 августа на озере продолжался шторм. К утру ветер уменьшился до шести-семи баллов, а к 18 ч. 00 м. стих до трех баллов, и волна снизилась также до трех баллов. Было восстановлено движение транспортов на озере на трассе Кабона — Осиновец. За 1 августа было перевезено только 700 военнослужащих. (Дело 1928, л. 156; дело 9294, л. 202.)

В 17 ч. 45 м. тральщик № 175, следуя в район банки Железница для оказания помощи барже, сел на мель и потерял винт.

В 21 ч. 50 м. на озере были выставлены наши дозоры и противоминные наблюдательные посты. (Дело 1928, л. 156.)

Днем противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем район маяка Бугры. (Дело 1928, л. 155.)

В 20 ч. 00 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота сообщил командующему Ладожской военной флотилией, что командующий флотом разрешил провести операции по занятию острова Ганге-Па и операции по огневому содействию флангу 7-й отдельной армии.[1] (Дело ШТ 1031, л. 13.)

2 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, пять тральщиков-катеров и до двадцати сторожевых катеров противника производили траление и несли охрану фарватеров у побережья южной, юго-восточной и средней части Балтийского моря. (Дело 602, л. 36.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в северной части Балтийского моря к западу от маяка Кыпу. (Дело 1647, л. 19 об.)

В период с 9 ч. 46 м. до 21 ч. 07 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана базы Таллин. В 12 ч. 39 м. один самолет ПЕ-2 был безрезультатно атакован одним самолетом Ме-109 у острова Прангли. (Дело 1989, л. 138, 140.)

По данным авиаразведки, в 10 ч. 45 м. в порту Хельсинки аэрофотосъемкой были обнаружены броненосец береговой обороны, три подводные лодки, двенадцать транспортов различных размеров, один ледокол, одиннадцать буксиров и два транспорта в доках; в 10 ч. 50 м. к западу от острова Пеллингэ находился один транспорт, а в 12 ч. 39 м. к востоку от острова Прангли один миноносец; в 18 ч. 37 м. в порту Таллин аэрофотосъемкой было установлено наличие одного миноносца, восьми сторожевых кораблей, девяти транспортов, пятнадцати сторожевых катеров и семи мотоботов; в 18 ч. 38 м. было отмечено нахождение двух сторожевых катеров к западу от острова Найссаар и двух транспортов в одной миле к западу от острова Аэгна (Хаапасаари). (Дело 602, л. 35, 37, 51, 67.)

В 22 ч. 58 м. одиннадцать самолетов ДБ-3 и три СБ вылетели на бомбардировочный удар по броненосцу береговой обороны противника, обнаруженному в порту Хельсинки. (Дело 1989, л. 140.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции, продолжала форсировать центральную часть Финского залива (рис. 3). В 0 ч. 43 м., находясь восточнее банки Калбодагрунд, лодка обнаружила сторожевые катера противника, погрузилась и пошла в Нарвский залив. (Дело 1651, л. 47; дело 621, л. 35.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля «Район Ладожского озера».

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-303» находилась в районе ожидания в шести милях на юго-восток от банки Неугрунд в Нарвском заливе и с 0 ч. 05 м. до 2 ч. 03 м. пять раз передавала радиограмму о своем приходе, но квитанции не получила (рис. 3).[1] В 2 ч. 35 м. лодка обнаружила в 20 каб. от себя силуэт сторожевого корабля противника, погрузилась и легла на грунт. В 23 ч. 58 м. лодка всплыла в надводное положение. (Дело 621, л. 64; дело 1648, л. 33—34.)

С 23 ч. 38 м. 1 августа по 2 ч. 58 м. 2 августа пять самолетов МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. После выполнения разведки с 0 ч. 37 м. до 2 ч. 40 м. самолеты бомбардировали остров Большой Тютерс, причалы в гавани Пейпия и районы поселка Копорки и деревни Юккола. (Дело 1989, л. 137.)

В районе острова Лавенсаари нами были выставлены третья и четвертая линии противолодочных сетей.[2] (Дело 1928, л. 160; 2354, л. 1 об.)

В ночь на 2 августа разведывательного траления на Восточном Гогландском плесе не производилось из-за свежей погоды. (Дело 3924, л. 10 об.; дело 2353, л. 100; дело ШТ 1412, л. 13.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта базовые тральщики «Т-204», «Т-211», «Т-217» и «Т-218», с двумя сторожевыми катерами (тральщиками) МО и тремя сторожевыми катерами МО охранения, производили траление фарватера между меридианами маяка Толбухин и острова Сескар.[3] В 2 ч. 35 м. отряд, закончив первый галс, повернул на обратный курс, находясь в 25 каб. к северу от маяка Сескар (ш=60°04′,5, д=28°23′). В 3 ч. 37 м. тральщик «Т-211» в 20 каб. к северо-востоку от Деманстейнских банок (ш=60°01′,8, д=28°49′,6) потерял левый параван. Не обнаружив мин, весь отряд в 5 ч. 58 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2353, л. 100; дело 3772, л. 33.)

Магнитные тральщики «Пикша», «Сиг», «ГС-1» и «ГС-2» весь день производили траление фарватера на Кронштадтском створе. В 15 ч. 10 м. в трале «Пикши» и «ГС-2» взорвались две мины в 25 каб. к югу от маяка Толбухин (ш=60°00′, д=29°34′,6). (Дело 2354, л. 1 об.—2 об.)

Днем самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и безрезультатно бомбардировали остров Лавенсаари. (Дело 602, л. 53.)

Шесть самолетов И-153 с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 15 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 140.)

По данным авиаразведки, в 12 ч. 40 м. в Нарвском заливе в разных местах были отмечены девять транспортов противника. (Дело 602, л. 37.)

Четыре самолета И-153 в период с 20 ч. 27 м. до 22 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 140.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 59 м. один неприятельский сторожевой корабль находился к юго-западу от острова Гогланд, следуя курсом вест, а другой сторожевой корабль противника был отмечен в одной миле к западу от острова Большой Тютерс. В 21 ч. 05 м. в пяти милях к югу от башни Вигрунд были обнаружены один сторожевой корабль и отдельно от него два сторожевых катера противника. (Дело 602, л. 52.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 июля «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 28, 30, 31 июля и 1 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 20, 23, 24 июля и 1 августа «Район восточной части Финского залива».

Около 22 ч. 47 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-205», «Т-210», сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-308» и три сторожевых катера МО для охранения вышли с рейда Лавенсаари для разведывательного траления на Восточном Гогландском плесе.[1] В 23 ч. 58 м. сторожевые катера (тральщики) МО поставили параван-тралы и вышли в голову отряда. (Дело 3924, л. 11; дело 9271, л. 28 об., 29.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в директиве командиру Главной военно-морской базы флота за № 832-оп отметил, что указания Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота от 26 июня 1942 г. о проведении демонстративных действий сторожевыми катерами МО и торпедными катерами выполнялись медленно и нецелеустремленно[2] и приказал провести в течение первой половины августа для уничтожения дозоров противника и их поддержки, а также выявления системы обороны побережья:

1. Поиск и уничтожение катеров противника в районе базы Биерке.
2. Поиск и уничтожение дозоров и поддержки дозора у острова Соммерс.
3. Поиск и уничтожение дозоров в Лужской губе.
4. Обстрел города Нарва и порта Нарва-Иыесуу, с одновременной постановкой мин. (Дело 13503, л. 15—27.)

В ответ на полученный накануне запрос, начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота донес начальнику Главного морского штаба, что на первую половину августа командованием флота было намечено провести следующие активные операции:

1. Поиск и уничтожение дозорных кораблей противника в районе острова Биерке.
2. Поиск и уничтожение кораблей дозора и поддержки дозора в районе острова Соммерс.
3. Поиск и уничтожение неприятельских дозорных кораблей в Лужской губе.
4. Обстрел города Нарва и устья реки Нарова с одновременной постановкой минных банок.

Операции должны были проводиться, в основном, сторожевыми катерами МО, торпедными катерами, сторожевым кораблем «Буря», двумя канонерскими лодками и базовыми тральщиками.[3] (Дело ШТ 1031, л. 25.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Частями 55-й армии[4] было начато наступление на Ям-Ижорском направлении с задачей — выбить противника из сильно укрепленного им населенного пункта Ям-Ижора. К исходу дня противник оставил Ям-Ижору и отошел на новый рубеж обороны. (Дело 914, л. 14.)

В период с 6 ч. 45 м. до 18 ч. 52 м. эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», канонерские лодки «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106 и 1107, оказывая огневую поддержку наступательным действиям частей 55-й армии, систематически подавляли батареи противника, которые вели огонь по боевым порядкам наших частей из районов населенных пунктов: Пушкин, Слуцк, Рождественно, станция Поповка, Захожье, Красный Бор, Кошелево, Песчанка и Феклистово. Всего за это время было израсходовано для обеспечения действий частей 55-й армии 526 130-*мм* снарядов. (Дело 6883, л. 134, л. 135.)

---

[1] См. «Хронику» от 1 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 26 июня «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 1 августа «Район восточной части Финского залива».
[4] См. приложение 4.

В 13 ч. 39 м. семь самолетов ИЛ-2 под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по живой силе и огневым точкам противника в районе населенного пункта Красный Бор. У цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один самолет ПЕ-2 получил две пробоины от осколков снаряда и попадание мелкокалиберного снаряда; летчик был ранен.

С 13 ч. 26 м. до 17 ч. 43 м. четыре самолета И-16 трижды вылетали и, патрулируя в воздухе, охраняли главную военно-морскую базу Кронштадт. В 14 ч. 55 м. самолеты безрезультатно атаковали два самолета Ме-109, которые не приняв боя, ушли. (Дело 1989, л. 138.)

В период с 13 ч. 30 м. до 23 ч. 17 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1120 и 1121 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775, оказывая огневую поддержку действиям частей 42-й армии, систематически подавляли батареи противника в районах поселков Володарского, Новоселье, Константиновка, Владимирово и Стрельна, рассеяли около роты противника у станции Лигово и скопление живой силы у города Урицк, а также вели огонь по вражеским танкам в районе города Урицк и поселка Финское Койрово.[1] Всего было израсходовано при поддержке частей 42-й армии 386 снарядов калибром от 100 до 152 *мм.* (Дело 6883, л. 134—137.)

С 14 ч. 48 м. до 15 ч. 25 м. четыре самолета ЯК-1, патрулируя в воздухе, прикрывали расположение наших войск в районе населенного пункта Пулково. В 15 ч. 15 м. несколько вражеских самолетов Ю-88 под прикрытием Ме-109 с пикирования бомбардировали наши войска у Пулково. Нашими истребителями были сбиты один самолет Ю-88 и один Ме-109. (Дело 1989, л. 138.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 25 м. четыре самолета МИГ-3, патрулируя в воздухе, охраняли расположение наших войск у населенного пункта Пулково. В 17 ч. 50 м. — 18 ч. 00 м. в районе город Урицк — город Колпино самолеты вели бой с четырьмя самолетами Ме-109. В начале боя два самолета МИГ-3, получив повреждения, вышли из боя и ушли на свой аэродром, два других, присоединившись к самолетам Ленинградского фронта, продолжали бой, в результате которого один самолет МИГ-3 был сбит и упал в районе города Колпино. (Дело 1989, л. 138.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 20 м. восемь самолетов И-16, патрулируя в воздухе в районе город Урицк — город Колпино, прикрывали расположение наших войск. Над городом Урицк самолеты вели безрезультатный воздушный бой с шестью самолетами Ме-109. В районе Колпино самолеты атаковали и, предположительно, сбили один самолет Ю-88. (Дело 1989, л. 138.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 25 м. два самолета ЯК-1 вылетали с задачей выследить аэродром посадки самолетов Ю-88. В районе Морского канала в бою с восемью самолетами Ме-109 один самолет ЯК-1 был сбит и упал в воду; летчик погиб. (Дело 1989, л. 138.)

Район Ладожского озера

В ночь на 2 августа противник обстреливал крепость Шлиссельбург. Днем противник безрезультатно обстрелял поселок Морозово. (Дело 1928, л. 159, 162.)

Перевозки на Ладожском озере, прерванные штормом, возобновились. (Дело 9294, л. 225, 226; дело 1928, л. 164.)

---

[1] См. приложение 4.

С 5 ч. 55 м. до 6 ч. 42 м. и с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 37 м. шесть самолетов И-16 прикрывали наши транспорты, производившие перевозки на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 137.)

В период с 9 ч. 46 м. до 13 ч. 25 м. один самолет ПЕ-2 произвел два самолето-вылета на разведку портов противника в Ладожском озере. В 12 ч. 22 м. в районе острова Валаам самолет был безрезультатно атакован двумя самолетами Ме-109. (Дело 1989, л. 138.)

Авиаразведкой были обнаружены в ш=61°28′, д=30°23′ (у входа в Якимварский залив) один сторожевой катер противника и шесть барказов, предположительно десантных, шедших курсом 290° со скоростью 5 узлов. На острове Валаам и в портах Кексгольм, Лахденпохья и Сортавала неприятельских пловучих средств обнаружено не было. (Дело 1446, л. 19.)

Одиночные самолеты противника были отмечены в полете в районах населенных пунктов Свирица и Кабона. (Дело 1928, л. 162.)

3 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции в устье Финского залива западнее маяка Ристна. В 22 ч. 50 м. лодка пошла в южную часть своей позиции. (Дело 1647, л. 19 об., 20.)

Одиннадцать самолетов ДБ-3 и три СБ, вылетевшие накануне на бомбардировочный удар по броненосцу береговой обороны, обнаруженному авиаразведкой в порту Хельсинки, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и бомбардировали запасные цели. Из них восемь самолетов ДБ-3 в период с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 00 м. сбросили 70 ФАБ-100 на железнодорожный узел Нарва. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожных путях и в районе станционных построек. На станции возникли два пожара. Самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии и пулеметов. Кроме того, в 1 ч. 48 м. один самолет ДБ-3 бомбардировал деревню Сууркюля на острове Гогланд, в 1 ч. 58 м. один самолет СБ сбросил бомбы по деревне Саарения, где возник пожар, в 2 ч. 05 м. один самолет СБ бомбардировал железнодорожную станцию Метсеярви, на станции возникли два пожара, наконец, в 2 ч. 15 м. один самолет СБ сбросил бомбы по причалам порта Кунда. Один самолет ДБ-3 из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 140.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 36 м. 2 августа по 2 ч. 35 м. 3 августа пять самолетов МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. После выполнения разведки одиночные самолеты с 1 ч. 25 м. до 2 ч. 15 м. бомбардировали огневые точки и укрепления противника в районах деревень Большие Копорки, Верхние Лужки и Колгания. (Дело 1989, л. 140 об.)

Вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-308» и еще три сторожевых катера МО произвели разведывательное траление фарватера между островами Лавенсаари и Большой Тютерс.[1] Был обследован участок между точками ш=60°01′, д=27°45′,5 и ш=59°57′,5, д=27°30′,5 (до одиннадцати миль на юго-запад от башни Лавенсаари). Мин обнаружено не было, и в 5 ч. 18 м. отряд вернулся на Лавенсаарский рейд. В результате этого выхода

[1] См. «Хронику» от 2 августа «Район восточной части Финского залива».

в 13 ч. 45 м. командир Островного укрепленного сектора донес командиру Главной военно-морской базы о том, что совместная тральная работа сторожевых катеров (тральщиков) и базовых тральщиков была совершенно не отработана. Катера были исключительно плохо подготовлены, не могли обеспечить возможность выполнения задачи, поставленной всему отряду, и требовали длительной тренировки. Поэтому командир Островного укрепленного сектора просил выслать в его распоряжение подготовленные катера или же разрешить произвести траление без сторожевых катеров (тральщиков). (Дело ШТ 1412, л. 23, 23 об.; дело 9271, л. 29 об., 30; дело 3924, л. 11.)

В ночь на 3 августа подводная лодка «Щ-303» вновь донесла командованию о своем прибытии на позицию ожидания (рис. 3). В 2 ч. 10 м. на лодке была получена квитанция на ее радиограмму, после чего лодка продолжала оставаться на позиции ожидания в Нарвском заливе (в шести милях на юго-восток от банки Неугрунд). [1] (Дело 621, л. 64.)

В 2 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции, пришла в Нарвский залив в район ожидания, ограниченный параллелями 59°38′ и 59°40′ и меридианами 27°34′ и 27°40′ (в восьми милях на юго-запад от башни Вигрунд) (рис. 3). [1]

В 0 ч. 00 м. командир Островного укрепленного сектора послал командиру Главной военно-морской базы и командиру бригады подводных лодок радиограмму, в которой сообщил, что в районе башня Вигрунд — банка Намси — остров Большой Тютерс — остров Гогланд находится усиленный дозор противника. Считая, что он не располагал достаточными силами для противодействия этому дозору, командир Островного укрепленного сектора предложил произвести встречу подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» на Восточном Гогландском плесе, куда возвращавшиеся с позиций лодки должны были пройти самостоятельно. (Дело ШТ 1412, л. 18.)

В 9 ч. 40 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота передал командирам Главной военно-морской базы и Островного укрепленного сектора приказание командующего флотом — организовать встречу подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» и проводку их на остров Лавенсаари в ночь на 4 августа, считая это первоочередной задачей, а дозоры противника уничтожить или разогнать. (Дело ШТ 1031, л. 29.)

Сторожевой корабль «Гангутец» с сетевой баржей, тральщик № 39 с баржей, три тральщика-катера и один сторожевой катер МО на переходе с острова Лавенсаари в Кронштадт, около 3 ч. 50 м., в четырех-пяти милях к северу от Деманстейнских банок, попали на минное заграждение противника. [2] Тральщик № 39 и сторожевой катер «МО-212» подорвались на минах и потонули. На катере погибло семь, ранен один и спасено тринадцать человек. На тральщике погибло два человека, а остальные были спасены. При подходе к месту стоянки баржи, которую ранее буксировал тральщик № 39, в трех с половиною милях к северу от банки Змей подорвался на мине сторожевой катер «МО-177», прибывший для оказания помощи. Катеру оторвало носовую часть. При этом погибли два и ранен один человек. Катер был отбуксирован в бухту Батарейная. (Дело 7184, л. 104; дело 1928, л. 166; дело 2354, л. 3 и 4.)

При дальнейшем переходе в Кронштадт сторожевой корабль «Гангутец», сетевая баржа «СЗ-101» и три тральщика-катера около 7 ч. 50 м. были обстреляны артиллерийским огнем противника с северного берега Финского залива, в результате чего сторожевой корабль «Гангутец»

---

[1] См. «Хронику» от 24 и 27 июля и 2 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 1 и 2 августа «Район восточной части Финского залива».

получил прямое попадание в корму. При этом было сбито 45-*мм* орудие. К 9 ч. 50 м. все эти корабли прибыли в Кронштадт. (Дело 1928, л. 166; дело 2354, л. 3 об.)

Днем авиация противника вела разведку восточной части Финского залива и бомбардировала наши тральщики-катера, находившиеся в районе баржи, оставленной погибшим тральщиком № 39. Один тральщик-катер получил повреждения. (Дело 602, л. 69; дело 1928, л. 172.)

Наблюдательный пост Толбухин маяк в 13 ч. 15 м. доложил, что по пеленгу 334° в районе мыса Инониеми под берегом им был обнаружен торпедный катер противника, шедший переменным курсом. (Дело 2354, л. 3 об.)

С 18 ч. 52 м. до 22 ч. 50 м. магнитные тральщики «ГС-1», «Свирь» и «Сиг» с трал-баржей производили траление фарватера на Кронштадтском створе. (Дело 2354, л. 4 об.)

В период с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 39 м. и с 20 ч. 02 м. до 21 ч. 20 м. самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 141, 142.)

По данным радиоразведки, в 15 ч. 50 м., в шести милях к югу от острова Большой Тютерс сторожевой корабль противника шел курсом 320°. В 16 ч. 00 м. у банки Мордвинова были обнаружены три вражеских сторожевых корабля, а в порту Котка четыре транспорта. В 20 ч. 35 м. в десяти милях к востоку от Южного Гогландского маяка был замечен сторожевой корабль противника. (Дело 602, л. 67, 52.)

В 19 ч. 00 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота передал командующему Военно-воздушными силами флота приказание командующего флотом – уничтожить сторожевые катера противника в Нарвском заливе и Лужской губе. (Дело ШТ 1031, л. 34.)

В 21 ч. 50 м. с острова Лавенсаари вышли тральщики-катера № 703, 705, 708, 711 и охранявшие их сторожевые катера «МО-102», «МО-106» и «МО-107». Катера должны были встретить подводные лодки «Щ-303» и «Щ-406» в районе башни Вигрунд и провести их оттуда за тралами на Лавенсаарский рейд. (Дело ШТ 1412, л. 26.)

В 22 ч. 40 м. для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» в Нарвском заливе, с острова Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» и сторожевые катера (тральщики) «МО-208» и «МО-308», а в 23 ч. 40 м. за ними последовали еще и торпедные катера № 73, 93 и 103. (Дело ШТ 1412, л. 26; дело 3924, л. 11 об.; дело 9271, л. 30 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Авиация противника вела разведку района главной военно-морской базы Кронштадт. (Дело 602, л. 69.)

Противник артиллерийским огнем дважды обстреливал Ленинград и корабли на переходе Ленинград — Кронштадт. Военные объекты повреждений не имели. (Дело 1928, л. 166.)

В период с 0 ч. 27 м. до 1 ч. 22 м. железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1115, 1116, 1118 и 1120, обеспечивая переход кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, подавили огонь батарей противника, стрелявших из районов поселков Володарского и Новоселье и Стрельна, а также заставили прекратить работу вражеского прожектора в районе поселка Знаменка. (Дело 6883, л. 142—144.)

Железнодорожные батареи № 19, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1121 и 1122, продолжая оказывать огневую поддержку действиям частей 42-й армии, вели огонь: по огневым точкам противника в поселке Старо-Паново, по скоплениям живой силы и

местам предполагаемого ее сосредоточения в районах станции Лигово, города Урицк и населенных пунктов Ивановка, Старо-Паново и завод Пишмаш, по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки частей Красной Армии из районов поселков Володарского и Новоселье, а также рассеяли обоз противника в районе поселка Рюмки. (Дело 6883, л. 141—144.)

В 19 ч. 35 м. восемь самолетов ИЛ-2 под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали живую силу, минометные и артиллерийские батареи противника у поселка Финское Койрово. В районе цели были отмечены два взрыва большой силы и несколько очагов пожара. Пушечно-пулеметным огнем самолеты уничтожали живую силу противника в окопах. (Дело 1989, л. 141.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный», канонерские лодки «Ока» и «Зея», железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1107, оказывая огневую поддержку частям 55-й армии, подавляли батареи противника, обстреливавшие боевые порядки наших частей из районов населенных пунктов Красный Бор, Новоселка, Федоровский, Райколово и станции Поповка. (Дело 6883, л. 140, 141.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 331, 613, 668 и бронепоезд «За Родину» вели контрбатарейную борьбу. Были приведены к молчанию батареи в районах: форт Ино, деревня Якковала, парк Александрия и поселок Покровское. (Дело 6883, л. 144, 145.)

Район Ладожского озера

В течение ночи на 3 августа противник обстрелял крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 164.)

Производились работы по снятию с мели транспорта «Стенсо», тендера и двух барж, выброшенных на мель штормом 31 июля. (Дело 1928, л. 164, 169.)

Продолжались перевозки по трассам Осиновец — Кабона и Новая Ладога — Осиновец. (Дело 9294, л. 229, 230; дело 1928, л. 169.)

В 16 ч. 50 м. один самолет ПЕ-2 вылетел на разведку портов противника в Ладожском озере. Обратно самолет не возвратился. Шесть самолетов И-16, летавшие с 21 ч. 11 м. до 21 ч. 50 м. на поиски невернувшегося ПЕ-2, самолета не обнаружили. (Дело 1989, л. 141, 142.)

Для обеспечения действий отряда кораблей Ладожской военной флотилии в Свирской губе при проведении намеченной учебной операции по поддержке фланга 7-й отдельной армии, в 20 ч. 10 м. тральщики № 63 и «УК-4» вышли на разведывательное траление прохода маяк Торпаков — банка Северная Торпакова и огневых позиций для стрельбы канонерских лодок из этого же района.[1] (Дело 1273, л. 59 и 62; дело 1928, л. 169.)

4 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-7» перешла от маяка Ристна в южную часть своей позиции в район порта Виндава. (Дело 1647, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 37 м. в районе маяка Хармайя было обнаружено одно судно неопознанного класса. В этом же районе в 20 ч. 40 м. было отмечено еще два таких же судна. (Дело 603, л. 3.)

По тем же данным, основной состав шведского флота проводил боевую подготовку в районе маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры. Шведские подводные лодки находились на позициях: подводная лодка «Грипен» на линии маяк Хоборг — маяк Капелльудден, а подводная лодка «Шёлейонет» к востоку от маяка Хегбю. (Дело 602, л. 68, 69; дело 603, л. 3.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля и 1 августа «Район Ладожского озера».

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-406», находясь на позиции ожидания в 9—10 милях юго-западнее башни Вигрунд, получила радиограмму командира бригады подводных лодок № 2200 с назначением встречи в 0 ч. 00 м. 4 августа в ш=59°41′ и д=27°34′ (в 8 милях на юго-запад от башни Вигрунд). Считая, что радиограмма была получена с запозданием, командир лодки принял решение в течение 4 августа оставаться в районе ожидания (рис. 3). В действительности рандеву с эскортом было назначено на 1 ч. 00 м. (Дело 621, л. 36; дело ШТ 1399, л. 55.)

Подводная лодка «Щ-303», всплыв около полуночи в районе ожидания в Нарвском заливе, около 0 ч. 43 м. обнаружила неприятельский катер прямо по корме в расстоянии двух-трех кабельтовов и ушла от него под воду (рис. 3). В 0 ч. 50 м. «Щ-303» получила радиограмму командира бригады подводных лодок за № 2203, назначавшую встречу в 1 ч. 00 м. в той же точке, что и для подводной лодки «Щ-406». «Щ-303» под водой пошла на рандеву, а в 1 ч. 15 м. всплыла около назначенной точки и застопорила машины. Видимость была два-три кабельтова, шел дождь, в воздухе стояла дымка, был штиль. В 1 ч. 45 м. и в 1 ч. 50 м. «Щ-303» видела красную и белую ракеты, а в 1 ч. 58 м. трижды давала опознательные силуэту, появившемуся справа на траверзе, но ответа не получила. В 3 ч. 17 м. лодка погрузилась и в 3 ч. 24 м. легла на грунт. В 23 ч. 00 м. «Щ-303» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 1648, л. 36 об. — 38 об.; дело ШТ 1399, л. 56.)

В ночь на 4 августа три базовых тральщика, пять сторожевых катеров МО, три торпедных катера, четыре тральщика-катера и канонерская лодка «Москва» выходили с острова Лавенсаари для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406».[1]

Из-за малой видимости, неполадок в счислении и задержек на переходе сторожевой катер МО, высланный в точку встречи, прибыл туда только в 2 ч. 04 м., ждал там 20 минут, но подводных лодок не обнаружил. Лодки встречены не были, и корабли возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 1928, л. 173; дело ШТ 1412, л. 29.)

В 2 ч. 10 м. командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру 21-го истребительного авиационного полка с 4 августа организовать систематические полеты самолетов с аэродрома Борки на свободную охоту за кораблями дозора противника в районе остров Большой Тютерс, Восточный и Западный Гогландские плесы и шхеры Хаапасаари.[1] Для решения этой задачи командующий Военно-воздушными силами приказал сформировать специальную группу охотников в составе трех самолетов ИЛ-2 57-го авиационного полка и четырех самолетов ЯК-1 21-го истребительного авиационного полка. Группа должна была производить не менее двух вылетов в сутки. Помимо свободной охоты, командиру 21-го истребительного авиационного полка было приказано быть в готовности к вылету по вызову с командного пункта Военно-воздушных сил флота для действий на коммуникациях противника в районе Нарвский залив — порт Котка по данным разведки. (Дело 7878, л. 56.)

Магнитные тральщики закончили траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 1928, л. 172.)

Четыре тральщика-катера, три сторожевых катера МО и буксир доставили в Кронштадт баржу, оставленную накануне на якоре на Сескар-

---

[1] См. «Хронику» от 3 августа «Район восточной части Финского залива».

ском плесе в районе гибели тральщика № 39.[1] Батарея противника с северного берега безрезультатно обстреляла корабли, следовавшие в Кронштадт. (Дело 1928, л. 172, 173.)

Дозор в Финском заливе был снят из-за свежей погоды. (Дело 1928, л. 175.)

Самолет ПЕ-2 с 9 ч. 33 м. до 10 ч. 42 м. и повторно с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 08 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. (Дело 1989, л. 143.)

По данным авиаразведки, в порту Котка было обнаружено семь транспортов и до десяти мелких судов. (Дело 603, л. 4.)

Командир бригады подводных лодок в 18 ч. 15 м. передал по радио командиру Главной военно-морской базы и командиру Островного укрепленного сектора, что командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал повторить выход кораблей эскорта для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» в прежней точке с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. 5 августа. (Дело ШТ 1399, л. 58.)

В 21 ч. 15 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» и сторожевые катера «МО-102», «МО-107», «МО-111», «МО-208» и «МО-308» под командованием командира 1-го дивизиона базовых тральщиков вышли с рейда Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» в Нарвском заливе. Погода при выходе была неблагоприятная: ветер норд-ост шесть баллов, сплошная облачность, дождь и малая видимость. В 23 ч. 30 м. из-за усиления ветра и ухудшения видимости командир 1-го дивизиона базовых тральщиков лег на обратный курс и пошел в базу. Подводные лодки опять встречены не были. (Дело 1928, л. 175; дело 7881, л. 144, 156; дело 3924, л. 11 об.; дело 9271, л. 31.)

В 21 ч. 40 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом экстренной телеграммой командующему эскадрой, командиру Главной военно-морской базы и командующему Военно-воздушными силами флота приказал:[2]

1. Ввиду неблагоприятной погоды, затруднявшей использование легких сил и авиации, операцию по поиску и уничтожению кораблей противника на Восточном Гогландском плесе временно отложить до наступления устойчивой погоды.

2. Все разработанные документы собрать, привести в порядок и хранить до особого приказания.

3. Командиру Главной военно-морской базы форсировать подготовку и проведение ряда мелких операций по поиску и уничтожению дозоров противника в районе Лужской губы, базы Биерке, острова Соммерс и Нарвского залива, в соответствии с директивой № 832-оп от 2 августа. (Дело ШТ 1031, л. 46, 59.)

В 23 ч. 42 м. начальник оперативного отдела штаба Краснознаменного Балтийского флота послал начальнику Главного Морского штаба донесение аналогичного содержания. (Дело ШТ 1031, л. 59.)

В 23 ч. 35 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота сообщил помощнику начальника Главного Морского штаба, что уменьшение количества подводных лодок, находившихся на позициях, произошло вследствие необходимости избежать встреч лодок на рекомендованных курсах при форсировании Финского залива в связи с возвращением лодок 1-го эшелона. В бригаде были полностью готовы к выходу четырнадцать подводных лодок. Первые лодки будут высланы сразу по приходе в Кронштадт подводных лодок «Щ-406» и «Щ-303», ожидаемых у острова Лавенсаари через два-три дня. 2-й эшелон был

[1] См. «Хронику» от 3 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 20 июля, 2 и 3 августа «Район восточной части Финского залива».

намечен в составе семи подводных лодок для обслуживания одной позиции у порта Хельсинки, двух позиций в северной части Балтийского моря и по одной позиции в Ботническом заливе, на подходах к порту Либава, в районе Данцигской бухты и к западу от острова Борнгольм. (Дело ШТ 1031, л. 58.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 172.)

Железнодорожные батареи № 19, 1108, 1109, 1110, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1121 и 1122 продолжали оказывать огневую поддержку действиям частей 42-й армии. [1] Батареи вели огонь: по узлам сопротивления и скоплениям живой силы противника в районах города Урицк, станции Лигово и поселков Старо-Паново, Ново-Паново, Сосновая Поляна, Ивановка и Финское Койрово и по батареям, обстреливавшим боевые порядки частей 42-й армии из районов поселков Володарского, Новоселье, Лесной Питомник и Стрельна. Результаты большинства стрельб остались неизвестными, так как плохая видимость не позволяла наблюдать падения снарядов. (Дело 6883, л. 150, 153.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», канонерская лодка «Ока», железнодорожные батареи № 1105, 1106 и 1107, продолжая оказывать огневую поддержку действиям частей 55-й армии подавляли батареи противника, которые вели огонь по боевым порядкам наших частей из районов поселков Красный Бор и Федоровский. [1] (Дело 6883, л. 149—151.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 211 привела к молчанию батарею противника в районе форта Ино. (Дело 6883, л. 153.)

Район Ладожского озера

Тральщик № 63 и «УК-4» возвратились с траления из района мыса Стороженский (проход маяк Торпаков — банка северная Торпакова). [2] Мин обнаружено не было. В этом же районе мотобот № 61 производил гидрографическое оборудование прохода и огневых позиций, намеченных для стрельбы канонерских лодок. (Дело 1928, л. 170, 174; дело 1273, л. 62.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 233, 234.)

Вследствие штормовой погоды движение по озеру малотоннажного флота было прекращено и противоминные посты наблюдения сняты. (Дело 1928, л. 176.)

5 августа. [3] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 1 ч. 20 м. у острова Рюген было отмечено два сторожевых корабля противника, а в районе Данцигской бухты три тральщика-катера. По два тральщика-катера было обнару-

---

[1] См. приложение 4.

[2] См. «Хронику» от 31 июля, 1 и 3 августа «Район Ладожского озера».

[3] Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником на сталинградском направлении — в районах станицы Клетская и станции Котельниково и на Кубани — южнее города Белая Глина и южнее станции Кущевская. (Ц.о. «Правда», 1942 г., № 218.)

жено у порта Мемель и к юго-западу от порта Либава. По тем же данным, учебный отряд противника в составе десяти подводных лодок и миноносцев проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 603, л. 4.)

Подводная лодка «С-7», находясь на позиции в районе маяка Ужава, в 9 ч. 05 м. обнаружила транспорт в 1000 *т*. Так как транспорт шел по малым глубинам, командир лодки решил провести атаку в позиционном положении. В 10 ч. 15 м. была выпущена последняя имевшаяся на лодке торпеда, но транспорт от нее уклонился. Не имея больше торпед, подводная лодка в 10 ч. 22 м. открыла по транспорту огонь из 45-*мм* пушки с расстояния восьми кабельтовов. После первых попаданий команда транспорта в 10 ч. 27 м. покинула его и стала на двух шлюпках уходить к берегу. Лодка продолжала вести огонь, и в 10 ч. 40 м. транспорт загорелся. В 11 ч. 05 м. лодка прекратила огонь, подошла к одной неприятельской шлюпке и взяла в плен находившихся в ней капитана и матроса. Остальные три человека, находившиеся в шлюпке, были отпущены. В 11 ч. 45 м. «С-7» вновь подошла к транспорту и с дистанции 1 каб. дала по нему несколько выстрелов, стремясь попасть ниже ватерлинии в районе машинного отделения с тем, чтобы ускорить гибель транспорта. В 11 ч. 57 м. транспорт, оказавшийся финским пароходом «Похьянлахти» потонул. Всего по нему было выпущено 380 снарядов калибром 45 *мм*. По показаниям пленного капитана, транспорт с грузом картофеля шел из Риги в один из финских портов и по пути, якобы должен был зайти в Либаву, где немцами формировался караван, в составе которого транспорт «Похьянлахти» должен был итти дальше в Финляндию. (Дело 621, л. 48; дело 1647, л. 21—23.)

Самолет ПЕ-2 с 18 ч. 50 м. до 20 ч. 58 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. В западной гавани Хельсинки было обнаружено пять транспортов и в восточной части того же порта еще три транспорта. В порту Таллин в Купеческой гавани находились пять транспортов. (Дело 1989, л. 146; дело 603, л. 4.)

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 58 м. подводная лодка «Щ-406» пришла в точку рандеву (в восьми милях на юго-запад от башни Вигрунд), в которой она должна была быть в 1 ч. 00 м. накануне (рис. 3). Прождав в надводном положении до 2 ч. 25 м., лодка не обнаружила катеров, которые должны были ее встречать, погрузилась и пошла в свой район ожидания. (Дело 621, л. 36; дело ШТ 1399, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-303», не получив радиограммы командира бригады подводных лодок, назначавшей встречу лодки на 1 ч. 00 м. на прежнем рандеву, и ввиду шторма, дождя и очень плохой видимости (один-полтора кабельтова) весь день пролежала на грунте в своем районе ожидания.[1] В 23 ч. 00 м. лодка всплыла и приступила к зарядке аккумуляторов. В это же время была получена радиограмма командира бригады подводных лодок за № 2235, назначавшая встречу лодок на прежнем рандеву в период с двух до четырех часов 6 августа. (Дело 1648, л. 39—39 об.; дело ШТ 1399, л. 63.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» и сторожевые катера «МО-102», «МО-107», «МО-111», «МО-208» и «МО-308», выходившие вечером 4 августа для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» и повернувшие обратно из-за усиления ветра и ухудшения видимости,

[1] См. «Хронику» от 24 и 27 июля, 2, 3 и 4 августа «Район восточной части Финского залива».

продолжали отход к острову Лавенсаари.[1] К 0 ч. 30 м. ветер, заходя через норд к норд-весту, усилился до восьми баллов, а видимость из-за сильного дождя упала до одного кабельтова. В 0 ч. 47 м. командир 1-го дивизиона базовых тральщиков, шедший головным на базовом тральщике «Т-210», стал на якорь к северо-западу от острова Лавенсаари. Следовавший за ним базовый тральщик «Т-205» в 0 ч. 48 м. в ш=60°01',7 и д=27°48',1 выскочил на северо-западную оконечность острова Лавенсаари. Сильным ветром и волной через четыре-пять минут тральщик «Т-205» развернуло лагом и выбросило на камни северной оконечности косы Эйстор. Были затоплены машины, румпельный отсек и первый кубрик. (Дело 1928, л. 176; дело 7881, л. 144, 145.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и в течение дня сбросили безрезультатно на остров Лавенсаари 22 бомбы. (Дело 1928, л. 182; дело 603, л. 5.)

Траление на театре не производилось, а дозорные корабли из-за свежей погоды укрылись в бухтах. (Дело 1928, л. 176.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота через командира Главной военно-морской базы вручил задание на проведение операции по обстрелу города Нарва, порта Нарва-Иыесуу и постановке мин на подходах к устью реки Нарова командиру Шхерного отряда, на которого было возложено командование операцией.[2] (Дело 12321, л. 407; дело 13503, л. 15—21.)

С 17 ч. 23 м. до 19 ч. 00 м. один самолет ПЕ-2, а с 19 ч. 10 м. до 20 ч. 22 м. три самолета И-153 вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 1989, л. 145, 147.)

По данным авиаразведки, в 18 ч. 00 м. в порту и на рейде Котка находились семь транспортов и десять мелких судов. В период с 19 ч. 00 м. до 20 ч. 22 м. были обнаружены в одной миле к северу от острова Гогланд один сторожевой корабль, следовавший курсом зюйд, один сторожевой корабль противника, находившийся в двух милях к западу от острова Большой Тютерс, один буксир и один сторожевой катер, шедшие курсом норд-вест, в двух милях к юго-востоку от этого же острова. В десяти милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс еще один сторожевой корабль также следовал курсом норд-вест. (Дело 603, л. 4, 5 и 23.)

В 20 ч. 50 м. командир Главной военно-морской базы отправил командиру Островного укрепленного сектора радиограмму с приказанием уничтожить катера противника, обнаруженные в районе острова Большой Тютерс, действуя авиацией, находившейся на острове Лавенсаари. (Дело ШТ 1381, л. 26.)

В 22 ч. 00 м. с острова Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-207», «Т-210» и сторожевые катера (тральщики) «МО-308» и «МО-208» для встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406», находившихся в Нарвском заливе. (Дело 9271, л. 32; дело 3747, л. 23 об.; дело 3924, л. 12.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота в директиве № 1-пох указал командиру Главной военно-морской базы, что вследствие обнаружения противником нашего единственного фарватера для связи с островами, а также из-за трудности навигационного определения на Сескарском плесе в период темных ночей, командующий флотом приказал:[3]

1. Приступить к тралению фарватера в обход Деманстейнских банок с юга.

---

[1] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 2 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 3 августа «Район восточной части Финского залива».

2. К 10 августа выставить освещаемый буй в ш=59°59', д=28°47' (у восточной кромки Деманстейнских банок).

3. Подобрать деревянную шхуну в 300—500 т, загрузить ее камнями, к 20 августа посадить на Деманстейнские банки в районе, где прежде сидел транспорт «Опыт», и, точно определив это место, нанести его на карту.

4. К 15 августа выстроить освещаемый знак с дальностью видимости восемь-десять миль на мысе Пен-Хета-Стор на юго-восточной оконечности острова Сескар.

5. Отвести корабельные дозоры № 11 и 12 от загражденного района, отнеся их на одну милю восточнее их первоначального места.

6. Корабельный дозор № 17 держать на фарватере севернее Деманстейнских банок, не выходя за северную кромку фарватера.

7. Установить в Невской губе надежное взаимодействие корабельного дозора Ленинградской военно-морской базы с Главной военно-морской базой. (Дело 8544, л. 221, 222.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1115, 1116 и 1120 продолжали оказывать огневую поддержку действиям частей 42-й армии. Батареи вели огонь по узлам сопротивления, скоплениям живой силы, автомашинам и батареям противника в районах станции Лигово и поселков Старо-Паново, Ново-Паново, Володарского, Константиновка, Финское Койрово и Лесной Питомник. Было рассеяно скопление автомашин и живой силы противника около поселка Константиновка. (Дело 6883, л. 157, 158.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 привела к молчанию вражескую батарею в районе населенного пункта Владимирово. (Дело 6883, л. 158.)

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1104 и 1106, оказывая огневую поддержку частям 55-й армии, подавляли вражеские батареи в районах поселков Ульяновка, Новоселка и станции Поповка. (Дело 6883, л. 156.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы привели к молчанию батареи противника в поселках Рождественно и Воскресенское. (Дело 6883, л. 157.)

Район Ладожского озера

В результате шторма в порту Кабона были повреждены несколько барж, выброшены на мель пожарный буксир и катера № 41 и 46. Мотоботы № 105, 118 и катер № 38 затонули, а тендеры № 25 и 218 получили пробоины. Перевозки по трассам на Ладожском озере до 17 ч. 00 м. были прекращены. (Дело 1928, л. 179, 186; дело 9294, л. 237—240.)

Самолет ПЕ-2 с 20 ч. 53 м. до 22 ч. 03 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 146.)

В 23 ч. 30 м. канонерские лодки «Селемджа», «Лахта», сторожевые катера «МО-205», № 21 и торпедный катер № 61 вышли из базы Новая Ладога и пошли в Свирскую губу для проведения учебной операции по взаимодействию с флангом 7-й отдельной армии.[1] (Дело 1273, л. 59, 62.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 3 и 4 августа «Район Ладожского озера».

6 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-7» перешла от маяка Ужава в район западнее маяка Ристна. (Дело 1647, л. 22.)

В период с 6 ч. 35 м. до 17 ч. 35 м. одиночные самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 146, 147.)

Самолет ПЕ-2, вылетевший на разведку в 14 ч. 00 м., на аэродром не вернулся. В дальнейшем самолет был обнаружен разбитым в семи километрах от аэродрома Приютино. (Дело 1989, л. 147, 150.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 55 м. по два сторожевых корабля противника были обнаружены в бухтах Еру-лахт и Кясму-лахт. (Дело 603, л. 24.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 22 м. 5 августа до 1 ч. 58 м. 6 августа пять самолетов МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Для подсвечивания было израсходовано пять авиабомб САБ-25. После выполнения задания на разведку одиночные самолеты с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 45 м. бомбардировали укрепления противника в районах деревень Копорки и Керново и скопления войск противника в городе Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 146.)

В ночь на 6 августа в третий раз проводилась операция встречи подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406», продолжавших находиться на позициях ожидания в Нарвском заливе.[1] Непосредственно встречать подводные лодки должны были три сторожевых катера и четыре тральщика-катера. Для прикрытия действий этой группы от нападения кораблей противника командир Островного укрепленного сектора выделил две группы поддержки: первую — в составе звена торпедных катеров и вторую — из базовых тральщиков «Т-207», «Т-210» и двух сторожевых катеров МО. Группы поддержки были развернуты в расстоянии 60—70 каб. к северу от назначенного места встречи и севернее минного заграждения, закрывавшего вход в Нарвский залив. В 0 ч. 50 м. три сторожевых катера и четыре тральщика-катера в ш = 59°43′, д = 27°39′ (четыре мили к юго-западу от башни Вигрунд) имели боевое столкновение со сторожевым кораблем и двумя сторожевыми катерами противника. Было отмечено одно прямое попадание 45-*мм* снаряда в сторожевой корабль противника. Корабли противника отошли к весту. В том же районе в 3 ч. 30 м. сторожевой катер МО обнаружил сторожевой корабль и два катера противника. В 4 ч. 38 м. два сторожевых катера МО в ш = 59°47′, д = 27°38′ (в трех с половиною милях на запад от башни Вигрунд) были атакованы двумя сторожевыми кораблями противника. На поддержку наших кораблей в 3 ч. 45 м. с острова Лавенсаари выходила канонерская лодка «Москва». В 6 ч. 55 м. все корабли возвратились на остров Лавенсаари, не встретив своих подводных лодок. (Дело 1928, л. 178, 182; дело 7881, л. 156—158; дело 7184, л. 43, 235.)

Подводная лодка «Щ-406» в 2 ч. 43 м. прибыла в точку рандеву (в восьми милях на юго-запад от башни Вигрунд) и согласно полученным указаниям начала давать опознательные сигналы (рис. 3). Подводная лодка «Щ-303» в 3 ч. 40 м. также прибыла в этот район. Обе лодки находились в надводном положении. В 3 ч. 40 м. та и другая лодки были атакованы катерами и каким-то большим военным кораблем противника, похожим на миноносец типа Т. Обе лодки по-

[1] См. Хронику» от 24 и 27 июля и 2—5 августа «Район восточной части Финского залива».

грузились и начали отходить в свои районы ожидания. В 3 ч. 49 м. финская радиостанция базы Котка дала радиограмму: «Советская подводная лодка к юго-западу от банки Вигрунд». Преследование подводной лодки «Щ-303» и сбрасывание по ней глубинных бомб продолжалось до 5 ч. 58 м. В результате взрывов бомб, на лодке была повреждена акустическая аппаратура, начал травиться воздух из торпед и вышла из строя радиоаппаратура. Подводная лодка «Щ-303» легла на грунт для исправления повреждений. Преследование подводной лодки «Щ-406» и бомбометание по ней продолжались до 5 ч. 30 м., но вреда лодке не причинили. Лодка оставалась в своем районе ожидания до 15 ч. 05 м. (Дело 1648, л. 40—43; дело 1651, л. 52—54; дело 621, л. 36 и 64; дело 7872, л. 241.)

В ночь на 6 августа из Кронштадта на остров Лавенсаари в сопровождении тральщиков-катеров перешли канонерская лодка «Волга», буксир «КП-12» и мотоботы. Было приступлено к снятию базового тральщика «Т-205» с мели. (Дело 1928, л. 182.)

Семь тральщиков-катеров производили траление фарватера на Сескарском плесе. В 1 ч. 35 м. тральщик-катер «ОВР-6» подорвался на мине и затонул в точке ш = 60°03′,6, д = 28°38′4 (в восьми милях к востоку от острова Сескар). Погибло десять человек.[1] (Дело 7184, л. 104.)

Магнитные тральщики «Пикша», «Касатка», «Сиг», «Свирь», «ГС-1», «ГС-2» производили траление фарватера на Кронштадтском створе. В 10 ч. 35 м. в районе маяка Толбухин подорвалась на двух минах и затонула трал-баржа № 35. (Дело 7184, л. 54.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и одновременно безрезультатно бомбардировали рейд острова Лавенсаари. (Дело 1928, л. 182.)

По данным нашей авиаразведки, в 9 ч. 03 м. восемь, предположительно, минных заградителей противника, переделанных из рыболовных траулеров, были обнаружены в Нарвском заливе. В 10 ч. 03 м. эти же корабли были отмечены в одной миле к северу от устья реки Нарова. (Дело 603, л. 23.)

Два самолета ИЛ-2 в сопровождении четырех истребителей в 12 ч. 07 м. вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе устья реки Нарова.[2] Не обнаружив противника, самолеты в 12 ч. 55 м. бомбардировали военные объекты города Нарва-Иыесуу. (Дело 1989, л. 147.)

В 16 ч. 30 м. два самолета ИЛ-2 в сопровождении четырех истребителей вылетали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника у Хаапасаарских шхер.[2] Не обнаружив там кораблей, самолеты в 17 ч. 20 м. атаковали один сторожевой катер и две баржи противника у острова Мустамаа. По донесению экипажей самолетов, в результате атаки катер был потоплен.[2] (Дело 1989, л. 147.)

Учитывая, что подводные лодки «Щ-303 и «Щ-406» обнаружены противником и что неприятель в ночь с 5 на 6 августа усилил корабельный дозор в Нарвском заливе, командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал подводным лодкам итти на остров Лавенсаари самостоятельно в подводном положении; встречу лодок организовать на подходах к Лавенсаарскому рейду, а Военно-воздушным силам флота непрерывно, в течение 6 августа, разгонять корабли противолодочной обороны противника в районе Нарвской губы и на Гогландском плесе. В 15 ч. 51 м. командир бригады подводных лодок отправил радио командирам подводных лодок «Щ-303» и «Щ-406» с приказанием следовать самостоятельно в точку ш = 60°01′,5,

---

[1] См. «Хронику» от 1—3 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

д = 27°46′ (в двух милях западнее башни Лавенсаари). Командир подводной лодки «Щ-406» еще до посылки этой радиограммы решил самостоятельно итти на остров Лавенсаари и в 15 ч. 05 м. пошел на норд, через проход между банками Намси и Неугрунд. В 20 ч. 00 м. лодка форсировала опасный район и находилась в пяти милях к востоку от маяка Большой Тютерс. В 23 ч. 10 м. «Щ-406» всплыла и продолжала движение к острову Лавенсаари. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 11 милях юго-западнее башни Лавенсаари. Командир подводной лодки «Щ-303», не получив радиограммы командира бригады подводных лодок, в 18 ч. 25 м. также принял решение о самостоятельном переходе в район острова Лавенсаари и пошел на Восточный Гогландский плес. В 23 ч. 58 м. «Щ-303» всплыла для зарядки аккумуляторов в ш = 60°00′, д = 27°38′ (в десяти милях западнее башни Лавенсаари). (Дело 7872, л. 241; дело ШТ 1399, л. 64; дело 1648, л. 43; дело 1651, л. 53, 54.)

В 21 ч. 10 м. два самолета ИЛ-2 и сопровождавшие их четыре самолета-истребителя нанесли бомбо-штурмовой удар по одному из трех сторожевых кораблей противника, обнаруженных в Нарвском заливе в семи милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс, идущими курсом 320°. В результате атаки один сторожевой катер противника загорелся. (Дело 1989, л. 148.)

В период с 20 ч. 50 м. до 21 ч. 30 м. пять самолетов И-153 штурмовали сторожевой корабль и три катера противника у башни Вигрунд. Были отмечены прямые попадания реактивных снарядов в сторожевой корабль и один катер. (Дело 1989, л. 149.)

В 19 ч. 55 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом послал командиру Главной военно-морской базы экстренную телеграмму, в которой отметил, что, по данным авиаразведки, в устье реки Нарова сосредоточилось до 7—10 неприятельских транспортов. Предполагая, что это — соединение заградителей, командующий флотом приказал установить в ночное время засаду звена торпедных катеров на подходе к устью реки Нарова. Звено катеров, обнаружив выход неприятельских транспортов из устья реки Нарова, после атаки противника должно было донести на остров Лавенсаари о выходе неприятеля для организации поиска транспортов остальными торпедными катерами. Атаковывать подводные лодки командующий флотом запретил.

В 22 ч. 40 м. командир Главной военно-морской базы послал командиру Островного укрепленного сектора распоряжение аналогичного содержания. (Дело ШТ 1031, л. 69; дело ШТ 1381, л. 34.)

В 22 ч. 28 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышли канонерская лодка «Москва» и тральщик № 58 с баржей на буксире под эскортом сторожевых катеров «МО-208», «МО-104», «МО-111» и тральщиков-катеров № 807, 712, 11, 13, 14 и 15. (Дело 3921, л. 12 об.; дело 2354, л. 13 об., 14.)

Базовые тральщики «Т-215» и «Т-204» вместе с бронекатерами № 213 и 214 вышли из Кронштадта в бухту Батарейная. (Дело 2354, л. 12 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Четыре магнитных тральщика-катера производили траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

С 2 ч. 30 м. до 5 ч. 30 м. железнодорожные батареи № 1111 и 1116 вели методический огонь по узлам дорог в районе города Красное

Село с целью воспрепятствования движению по этим дорогам. (Дело 6883, л. 161.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 11 м. вела огонь по батарее противника, расположенной около поселка Володарского. Вражеская батарея была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 161.)

По заданию Военного Совета Ленинградского фронта четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием шести самолетов И-16 в 15 ч. 55 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по танкам и автомашинам противника между городом Урицк и поселком Сосновая Поляна. В результате атаки было уничтожено два танка, четыре автомашины и одно орудие зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 147.)

Район Ладожского озера

С целью отработки задач по взаимодействию канонерских лодок Ладожской военной флотилии с флангами армий в Свирской губе была проведена учебно-боевая операция по поддержке фланга 7-й отдельной армии.[1] В ночь на 6 августа канонерские лодки «Селемджа», «Лахта», сторожевые катера «МО-205», № 21 и торпедный катер № 61 вышли из базы Новая Ладога для обстрела трехорудийной 152-*мм* батареи противника на мысе Габанова и другой неприятельской батареи у знака Зубец. В 4 ч. 40 м. канонерские лодки пришли на огневые позиции и стали на якорь к северо-западу от маяка Торпаков. В период с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 38 м. канонерские лодки «Селемджа» и «Лахта» по очереди вели пристрелку. С 4 ч. 40 м. до 5 ч. 38 м. отряд кораблей прикрывался с воздуха самолетами истребителями Военно-воздушных сил 7-й армии. Одновременно четыре самолета И-16 штурмовали вражескую батарею на мысе Габанова. Батарея противника сначала молчала. В 5 ч. 38 м. с прекращением штурмовых действий нашей авиации вражеская батарея открыла огонь по кораблям и с первого же залпа накрыла канонерскую лодку «Селемджа», не причинив ей никаких повреждений. Корабли под прикрытием дымовой завесы, поставленной торпедным катером № 61, снялись с якоря и к 6 ч. 10 м. перешли на запасную позицию ближе к маяку Торпаков. К этому времени видимость резко ухудшилась, пошел дождь, цель и вспомогательная точка наводки скрылись, и в 6 ч. 25 м. командир отряда приказал кораблям возвратиться в базу. В 11 ч. 45 м. корабли возвратились на рейд Новая Ладога. На отходе с 7 ч. 34 м. до 9 ч. 35 м. корабли прикрывались самолетами И-16 61-й авиационной бригады, совершившими двенадцать самолето-вылетов. (Дело 1273, л. 59, 61—63; дело 1989, л. 147.)

В ночь на 6 августа и днем противник безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 183, 186.)

Продолжались перевозки по трассам Осиновец—Кабона и Осиновец—Новая Ладога. (Дело 9294, л. 24; дело 1928, л. 187.)

Отдельные вражеские самолеты производили полеты в районах мысов Бугры, Пайгач и Осиновец. (Дело 1928, л. 183, 186.)

Для выполнения утвержденной командующим Краснознаменным Балтийским флотом операции по захвату острова Ганге-Па, находившегося в трех милях на юго-запад от острова Валаам, командование Ладожской военной флотилии выделило отряд кораблей в составе сторожевого корабля «Пурга» и сторожевых катеров «МО-175», «МО-199»,

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 3—5 августа «Район Ладожского озера».

«МО-201», «МО-205», «МО-206», «МО-209», «МО-213», «МО-215».[1] Основной задачей отряда являлась высадка десанта на остров Ганге-Па с целью временного занятия острова и захвата «языка». Второй задачей было — демонстративными действиями отряда вызвать выход кораблей противника в озеро с целью их уничтожения и уточнения данных разведки. Дополнительной задачей являлось уничтожение всего оборудования и сооружений, имевшихся на острове (за исключением башни), и захват ценного оборудования, документов и приборов. Корабли отряда занимались определением своих маневренных элементов, а десантный отряд в составе 22 бойцов и офицеров, выделенный частями и кораблями Охраны водного района главной базы Ладожской военной флотилии, приступил к тренировке по ведению сухопутного боя и к учебным высадкам на остров Ленина, в устье реки Волхов. (Дело 1273, л. 52.)

7 августа.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника в составе десяти подводных лодок и миноносцев проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. В районах портов Либава и Мемель были отмечены вражеские тральщики-катера. (Дело 603, л. 40.)

Подводная лодка «С-7» находилась на позиции западнее маяка Ристна. (Дело 1647, л. 23.)

Самолеты ПЕ-2 с 9 ч. 05 м. до 17 ч. 37 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 149.)

В 9 ч. 56 м., по данным радиоразведки, в порту Хельсинки было обнаружено пять транспортов. В 13 ч. 45 м. из порта Хельсинки вышел один неприятельский транспорт. (Дело 603, л. 38.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 05 м. 6 августа до 1 ч. 10 м. 7 августа один самолет ДБ-3 вел разведку погоды в Финском заливе и в районе порта Котка. В 0 ч. 17 м. этот же самолет сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по порту Котка. (Дело 1989, л. 148.)

С 23 ч. 32 м. 6 августа до 2 ч. 13 м. 7 августа четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Для подсвечивания было израсходовано шесть авиабомб САБ-25. После разведки одиночные самолеты с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 50 м. бомбардировали огневые точки противника в населенных пунктах Керново, Большие и Малые Копорки и Мустово. Бомбометание производилось по целям, указывавшимся «ракетчиками» наших войск. (Дело 1989, л. 148 об.)

В ночь на 7 августа канонерская лодка «Москва», тральщик № 58 с баржей в сопровождении шести тральщиков-катеров и сторожевых катеров МО перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. На переходе конвой был безрезультатно обстрелян артиллерийской батареей противника с северного берега. После открытия огня фортом «Краснофлотский», продолжавшегося с 5 ч. 29 м. до 5 ч. 35 м. и постановки дымовой завесы со сторожевых катеров МО, батарея противника огонь прекратила. (Дело 7184, л. 236; дело 1928, л. 188; дело 6883, л. 164.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля и 1 августа «Район Ладожского озера».

[2] Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах станицы Клетская и севернее станции Котельниково, а на Кубани — в районах города Армавир и южнее станции Кущевская. (Ц.о. «Правда», 1942 г., № 220.)

В 11 ч. 05 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота и командиру Главной военно-морской базы 7 августа произвести визуальную и фоторазведку батареи противника, расположенной в районе мыса Инониеми; собрав все данные о батарее, подготовить артиллерийско-бомбовый удар для ее уничтожения и 8 августа с 19 до 22 часов нанести этот удар. Командование этой операцией было возложено на командующего Военно-воздушными силами флота. (Дело ШТ 1031, л. 79.)

Магнитные тральщики «ГС-1» и «Свирь» протралили фарватер на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива, безрезультатно бомбардировали остров Лавенсаари и пулеметным огнем обстреляли остров Сескар. Два самолета Ю-88 безрезультатно атаковали сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 13 в районе банка Средняя — Лавенсаарские банки. (Дело 1928, л. 188, 191.)

Один самолет ПЕ-2 с 5 ч. 51 м. до 7 ч. 18 м. вел разведку Финского залива до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 148.)

По данным авиаразведки, в 6 ч. 25 м. в Нарвском заливе южнее банки Неугрунд три сторожевых катера противника ходили переменными курсами. В 6 ч. 38 м. в трех милях к северу от острова Гогланд был отмечен сторожевой катер, а в бухте Сууркюля (остров Гогланд)— один транспорт. Самолеты наблюдали два транспорта в порту Котка и три сторожевых катера противника в бухте острова Соммерс. (Дело 603, л. 38.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота в 9 ч. 55 м. передал командующему Военно-воздушными силами флота приказание командующего флотом немедленно уничтожить три сторожевых катера противника, находившиеся у острова Соммерс, и три сторожевых катера, несшие дозор в Нарвском заливе. (Дело ШТ 1031, л. 75.)

В 11 ч. 20 м. два самолета ИЛ-2 безрезультатно атаковали сторожевой корабль противника, находившийся в пяти милях к юго-западу от острова Большой Тютерс.[1] (Дело 1989, л. 149.)

В 14 ч. 10 м. три самолета ИЛ-2 атаковали сторожевой корабль противника в одиннадцати милях к югу от острова Большой Тютерс; на сторожевом корабле возник пожар.[1] (Дело 1989, л. 149.)

В период с 14 ч. 50 м. до 16 ч. 05 м. шесть самолетов И-153 безрезультатно штурмовали два сторожевых катера противника в Нарвском заливе.[1] (Дело 1989, л. 150.)

В 19 ч. 35 м. три самолета ИЛ-2 атаковали сторожевой корабль противника в восьми милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс.[1] По донесению экипажей самолетов, в результате прямых попаданий бомб и реактивных снарядов, сторожевой корабль противника получил крен и начал тонуть. После сбрасывания бомб самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем два других сторожевых корабля в том же районе. Во время атаки самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и пулеметов со сторожевого корабля и сторожевого катера противника. Один самолет ИЛ-2 в результате полученных повреждений произвел вынужденную посадку в заливе в двух с половиною милях к юго-западу от острова Лавенсаари. Самолет затонул, летчик погиб. (Дело 1989, л. 149, 150.)

Подводные лодки «Щ-406» и «Щ-303», накануне перешедшие из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес, весь день лежали

---

[1] См. «Хронику» от 4 и 6 августа «Район восточной части Финского залива».

на грунте в районе острова Лавенсаари. «Щ-406» начала дальнейшее движение в базу в 18 ч. 00 м., а «Щ-303» — в 19 ч. 40 м. В 22 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-406» прибыла на рейд Лавенсаари и стала у пирса. В 23 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-303» встретилась с нашими дозорными катерами на подходах к острову Лавенсаари и в сопровождении сторожевого катера МО пошла к острову. (Дело 621, л. 36, 65; дело 1651, л. 54; дело 1648, л. 40—44.)

В 16 ч. 45 м. самолет-разведчик ПЕ-2 обнаружил в районе деревни Мяккеля (в двух с половиною милях западнее форта Ино) дальнобойную артиллерийскую батарею противника, которая за последнее время неоднократно обстреливала наши корабли, проходившие мимо нее. По приказу командующего Краснознаменным Балтийским флотом общее командование комбинированным ударом авиации и артиллерии флота по этой батарее было возложено на командующего Военно-воздушными силами флота. Поэтому в 22 ч. 00 м. в штабе Военно-воздушных сил был подписан приказ № 0040-оп, согласно которому:

1) двенадцать самолетов ИЛ-2 и шесть ПЕ-2 под прикрытием восемнадцати самолетов И-16 с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. 8 августа должны были нанести три бомбовых удара по батарее противника;

2) с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 20 м. неприятельскую батарею должны были обстрелять батареи Ижорского укрепленного сектора № 311, 312 (восемь 305-*мм* орудий) и 211 (шесть 130-*мм* орудий), выпустив в общей сложности 180 снарядов;

3) с 20 ч. 30 м. до 20 ч. 40 м. шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием шести самолетов И-16 должны были повторно нанести бомбовый удар по той же батарее;

4) с 20 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. батареи № 311, 312 и 211 должны были выпустить по неприятельской батарее еще 80 снарядов.

Результаты авиационно-артиллерийского удара было приказано сфотографировать в 19 ч. 45 м. 8 августа и в 8 ч. 00 м. 9 августа. (Дело 7878, л. 21—22.)

В 22 ч. 05 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли базовый тральщик «Т-211» под флагом командира Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота и сторожевые катера «МО-207» и «МО-210». Вместе с ними вышел базовый тральщик «Т-217», получивший приказание перейти в бухту Батарейная и заменить находившийся там в поддержке дозора базовый тральщик «Т-215». Последний должен был выйти в море, присоединиться к «Т-211» и вместе с ним совершить переход на остров Лавенсаари. От Шепелевского маяка до Лавенсаарского рейда базовые тральщики и сторожевые катера (тральщики) должны были итти с поставленными параванами. (Дело 8544, л. 219; дело 2354, л. 14 об.—15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Самолеты противника вели разведку района Главной военно-морской базы флота. (Дело 603, л. 57.)

Железнодорожная батарея № 1109 вела огонь по поезду противника в районе станции Красное Село и рассеяла вражеский обоз в районе поселка Рюмки. (Дело 6883, л. 163.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106 и 1107 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 598 вели огонь по батареям противника в районах станции Поповка, городов Пушкин, Слуцк и поселка Ивановское. (Дело 6883, л. 163.)

Район Ладожского озера

В ночь на 7 августа батарея № 399 со станции Шлиссельбург вела артиллерийский огонь по живой силе противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 190.)

Днем противник обстреливал из минометов сигнально-наблюдательный пост Бугры. (Дело 1928, л. 191.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 245; дело 1928, л. 192.)

С окончанием массовых перевозок эвакуировавшегося населения города Ленинграда все транспорты, тендеры и мотоботы Ладожской военной флотилии были полностью переключены на перевозки продовольствия и боевого запаса. Для увеличения интенсивности перевозок командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией ввести контрольные листы работы транспортов и тендеров с указанием в этих листах времени прибытия и убытия кораблей, а также времени погрузки и выгрузки, и добиться, во что бы то ни стало, выполнения не менее двух рейсов в сутки каждым тендером. (Дело ШТ 1649, л. 73.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов деревни Бугры и портов Новая Ладога, Осиновец и Кабона. (Дело 1928, л. 189, 191.)

В 18 ч. 00 м. два сторожевых катера МО с двумя шлюпками (четверками) на буксире вышли из базы Новая Ладога в операцию по высадке группы разведчиков в пяти милях к югу от Андрусовой губы. (Дело 1273, л. 85—86.)

Командующий Ладожской военной флотилией представил командующему Краснознаменным Балтийским флотом план активных операций флотилии на август месяц на утверждение.[1] В плане отмечалось, что обстановка на Ладожском озере в этот момент характеризовалась пассивностью противника, что данные воздушной разведки не подтверждали сообщений агентуры о переброске итальянских катеров на Ладожское озеро и что пассивность противника возможно вызывалась накоплением сил для нанесения массированного удара по коммуникациям Ленинграда и Ленинградского фронта, проходившим через озеро. Так как необходимые мероприятия по обороне наших коммуникаций и побережья были уже отработаны, командующий Ладожской военной флотилией считал необходимым в августе активизировать боевые действия флотилии с тем, чтобы выявить подготовку и намерения противника, нанести ему максимальные повреждения и держать инициативу боевых действий в своих руках.

Для решения перечисленных задач план намечал:

1) на первую декаду августа — выполнение подготовлявшейся операции по захвату острова Ганге-Па и уже выполненную операцию по огневой поддержке фланга 7-й отдельной армии в Свирской губе;

2) на вторую декаду августа — набеговую операцию на бухту Сортанлахти, проводимую торпедными катерами и авиацией, с задачей уничтожения плавучих средств и живой силы противника, а также операцию по огневому содействию флангу 23-й армии в районе поселка Туомела;

3) на третью декаду августа — операцию по захвату острова Верккосаари (в 12 милях северо-восточнее города Кексгольм), проводимую сторожевым кораблем «Пурга» и сторожевыми катерами МО с целью захвата «языка», документов, а также вызова в озеро и уничтожения катеров противника. (Дело 7888, л. 352—357.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 3—6 августа «Район Ладожского озера».

Глава VII.

АКТИВИЗАЦИЯ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАШИХ КАТЕРОВ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И АВИАЦИИ НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА

(8—17 августа)

Выход в море трех групп подводных лодок 2-го эшелона для действий на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Операция по уничтожению батареи противника в районе форта Ино. Поисковые операции наших катеров и авиации в районе пролива Биерке-зунд, Сескарского плеса и Лужской губы. Траление обходного фарватера на Сескарском плесе. Обнаружение неприятельских мин в Морском канале. Подготовка легких сил нашего флота к проведению набеговых операций на Восточном Гогландском плесе и в Нарвском заливе. Поиски торпедных катеров на коммуникациях противника в Нарвском заливе. Действия авиации флота по уничтожению неприятельских лесоэкспортных складов в порту Котка. Огневое содействие наших кораблей и береговых батарей наступательным операциям частей 55-й армии. Установление наличия десантных самоходных барж противника на Ладожском озере. Активные операции авиации и катеров Ладожской военной флотилии в северной части Ладожского озера

8 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в течение дня противник производил траление фарватеров в южной и юго-восточной частях Балтийского моря. Учебный отряд подводных лодок противника продолжал боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 603, л. 55.)

В 3 ч. 37 м. подводная лодка «С-7», находясь у острова Вильзанди (к западу от острова Эзель), обнаружила конвой противника в составе семи транспортов и семи шхун в охранении двух тральщиков и одного сторожевого катера, следовавший курсом норд. Лодка атаковать противника не могла из-за отсутствия торпед и неисправности 100-*мм* орудия. Об обнаружении конвоя противника «С-7» донесла по радио в штаб Краснознаменного Балтийского флота и в 4 ч. 43 м. погрузилась. В 23 ч. 00 м. лодка всплыла и в 23 ч. 50 м. получила радиограмму от командира бригады подводных лодок с приказанием итти в базу. (Дело 621, л. 48; дело 1647, л. 23, 24; дело 622, л. 34.)

По данным радиоразведки, днем сторожевые катера противника несли дозор на подходах к базе Хельсинки; у маяка Орренгрунд был отмечен финский ледокол «Сису»; а в районе маяка Родшер находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 603, л. 55, 74.)

Район восточной части Финского залива

Сторожевой катер «МО-211», находясь в дозоре № 16 в ш = 59°57′ и д = 27°30′ (в 12 милях к юго-западу от острова Лавенсаари), в 1 ч. 25 м. подорвался на мине и потонул со всем личным составом.[2] (Дело 1928, л. 191; дело 2354, л. 15 об.; дело ШТ 1031, л. 91.)

В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-303» в сопровождении сторожевого катера МО пришла с Восточного Гогландского плеса на рейд Лавенсаари. (Дело 621, л. 65.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта и Батарейной бухты базовые тральщики «Т-211», «Т-215» и сторожевые катера (тральщики)

---

[1] Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах станицы Клетская и северо-восточнее станции Котельниково и на Кубани — в районах городов Армавир и Кропоткин. (Ц.о. «Правда», 1942 г. № 221.)

[2] См. «Хронику» от 2, 3 и 6 августа «Район восточной части Финского залива».

«МО-207» и «МО-210» около 4 ч. 25 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2354, л. 16; дело ШТ 1412, л. 76.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и сбросили восемь бомб на рейд Лавенсаари. Повреждений нанесено не было. (Дело 1928, л. 193, 198.)

С 4 ч. 50 м. до 21 ч. 45 м. подводные лодки «Щ-303» и «Щ-406» лежали на грунте Лавенсаарского рейда вследствие налетов авиации противника. (Дело 621, л. 65; дело 7184, л. 74.)

Самолеты ПЕ-2 с 7 ч. 28 м. до 14 ч. 32 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 151.)

Во исполнение приказания командующего Краснознаменным Балтийским флотом об организации поисков кораблей противника самолетами-торпедоносцами командование Военно-воздушных сил флота установило следующий порядок выполнения операции:[1]

1-й Гвардейский минно-торпедный авиационный полк держал в готовности дежурное звено торпедоносцев; 26-я разведывательная авиационная эскадрилья утром и вечером производила разведку; при обнаружении разведкой объектов для торпедной атаки дежурное звено должно было вылетать в район обнаружения противника и производить там частный поиск и атаку. В порядке осуществления этой системы 8 августа был произведен вызов самолетов-торпедоносцев, но дежурное звено не смогло вылететь из-за ливневых осадков и грозы в районе острова Лавенсаари. Полеты в сумерки и ночью в этот отрезок времени нельзя было осуществить, так как не было светлых лунных ночей. (Дело 7878, л. 8.)

По данным радиоразведки, днем сторожевые катера противника несли дозор на подходах к базе Хамина. (Дело 603, л. 55, 74.)

В 9 ч. 30 м. три самолета ИЛ-2 атаковали стоявшие на рейде у острова Мустамаа сторожевой корабль, транспорт и четыре сторожевых катера противника. Было отмечено два прямых попадания бомб в транспорт и попадания реактивных снарядов в сторожевой корабль и два сторожевых катера. После сбрасывания бомб самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем один сторожевой корабль и артиллерийскую батарею на острове Мустамаа.[2] (Дело 1989, л. 151.)

В 10 ч. 20 м. три самолета ИЛ-2 в районе острова Вахнасаари (Хаапасаарские шхеры) повторно атаковали сторожевой корабль, транспорт и сторожевой катер противника. Экипажи самолетов наблюдали до пяти попаданий реактивных снарядов в сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Хаапасаарских шхер. Один самолет ИЛ-2, имея повреждения, не дотянул до острова Лавенсаари и упал в залив в районе острова Соммерс. Самолет затонул, летчик погиб.[2] (Дело 1989, л. 151.)

Учитывая трудность подачи угля на остров Лавенсаари и вытекающую из этого невозможность держать в районе Лавенсаари хотя бы одну канонерскую лодку для активной обороны островов, командир Главной военно-морской базы подал командующему флотом доклад, в котором просил разрешения:

1. Держать канонерские лодки в готовности в Кронштадте.

2. Вместо канонерских лодок дислоцировать на острове Лавенсаари бронекатера № 101, 102 и 202.

3. Бронекатера № 213 и 214 дислоцировать в Батарейной бухте с задачей поддержки кораблей дозора.

---

[1] См. «Хронику» от 24 июля «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

4. Бронекатера № 322 и 323 дислоцировать в Кронштадте в составе ударной группы по противодесантной обороне и для переброски их в случае надобности на реку Нева.

5. Бронекатера № 324 и 325 оставить в подчинении Ленинградскому фронту с дислокацией на реке Нева. (Дело 8544, л. 229 и 230.)

В директиве № 876-оп, отправленной всем флагманам, командующий Краснознаменным Балтийским флотом отметил гибель ряда наших кораблей и катеров на минах в течение последних дней и подчеркнул, что минная опасность на театре осталась главной опасностью и на данный день. Командующий установил, что:

1. Подрывы на минах происходили, как правило, вне фарватеров по причине потери навигационной обстановки.

2. Корабли и катера рвались на мелкопоставленных минах или буйках защитников.

3. Подрывы катеров происходили в темное время суток (за исключением одного случая), что позволяло предполагать о столкновении катеров с плавающими минами.

4. Наибольшее число подрывов произошло на участке остров Сескар — маяк Шепелевский.

5. Обнаруженные неприятельские минные банки показали, что противник ставил мины с катеров и возможно с подводных лодок.

Командующий флотом полагал, что главной задачей своих действий в восточной части Финского залива противник поставил — нанести максимальный урон нашим кораблям и катерам в районе между Кронштадтом и островом Лавенсаари. Наличие удобных стоянок для катеров, расположенных в непосредственной близости от наших фарватеров, облегчало неприятелю выполнение этой задачи, а увеличивавшийся с каждыми сутками промежуток темного времени суток позволял ожидать активизации минной войны противника.

Исходя из этого, командующий флотом считал главной задачей флота в восточной части Финского залива на ближайший операционный период борьбу с катерами-заградителями противника и минной опасностью вообще и потому приказал:

1. Командующему Военно-воздушными силами флота:

а) один раз в сутки в дневное время авиаразведкой искать катера в проливе Биерке-зунд, Лужской губе и гавани Пейпия;

б) с обнаружением катеров немедленно организовывать штурмовые и бомбовые удары с целью уничтожения этих катеров;

в) главной задачей ночной разведки считать обнаружение катеров на выходах из баз, для чего установить в первую половину ночи постоянную разведку подходов к проливу Биерке-зунд, Выборгскому заливу, Лужской губе и Копорскому заливу;

г) практиковать аэрофотосъемку мин, поставленных противником, используя благоприятные метеорологические условия.

2. Командиру Главной военно-морской базы:

а) самостоятельные переходы торпедных и сторожевых катеров МО проводить строго по фарватерам ввиду того, что противником применялись мины против катеров;

б) производить разведывательное траление тральщиками-катерами в районах дозоров, подозрительных от неприятельских мин;

в) немедленно реагировать активными действиями наших сил на данные разведки об обнаружении катеров противника, а не ограничиваться одним повышением готовности;

г) проводить самостоятельные поиски катеров противника;

д) в вопросах улучшения навигационной обстановки и протраливания дополнительного фарватера на Сескарском плесе руководствоваться директивой начальника штаба флота № 1-пох от 5 августа.

3. Всем командирам плавающих соединений:

а) потребовать от командиров кораблей и катеров непрерывного личного контроля за навигационной прокладкой, состоянием навигационного оборудования, знания штурманами поправок навигационных приборов и тактических элементов своего корабля;

б) внушить всем командирам кораблей, что успех безопасного плавания среди минных полей зависит в большой степени от точности счисления.

4. Командиру Охраны водного района главной базы — проверить на катерах систему наблюдения за водной поверхностью, особенно в ночное время.

5. Начальнику штаба Краснознаменного Балтийского флота — пересмотреть систему корабельного дозора и предусмотреть ее изменение на ночное время. (Дело 8544, л. 244—247.)

В 15 ч. 50 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота передал командиру Главной военно-морской базы приказание командующего флотом — принять все меры к обнаружению, поимке и разоружению мин, применяемых противником против тральщиков-катеров и сторожевых катеров МО, используя для траления шлюпочный и катерный тралы с катеров ЗИС и «Ярославец». (Дело ШТ 1031, л. 97.)

Командир бригады подводных лодок в 17 ч. 15 м. послал радиограмму командиру Островного укрепленного сектора, в которой указал порядок встречи подводной лодки «С-7» при ее возвращении с позиции в базу. Лодка должна была самостоятельно прибыть в точку ш = 60°01′, д = 27°46′ (в двух милях юго-западнее башни Лавенсаари), а там ее должен был встретить сторожевой катер МО и провести на рейд Лавенсаари. Вечером эта организация встречи была передана и командиру подводной лодки «С-7». (Дело ШТ 1399, л. 69—70.)

В 22 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-303» и «Щ-406», в сопровождении базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211» и сторожевых катеров «МО-113» и «МО-411», вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 621, л. 65; дело 7184, л. 74; дело 2354, л. 17.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь» и «Ястреб» производили траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. Во время траления тральщики были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем противника с северного берега Финского залива. (Дело 7184, л. 54.)

Батарея № 211 Ижорского укрепленного сектора с 17 ч. 54 м. до 17 ч. 55 м. произвела два выстрела по батарее противника, стрелявшей с северного берега Невской губы. Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 6883, л. 167.)

Намеченный накануне комбинированный авиационно-артиллерийский удар по батарее противника в районе деревни Мякеля не состоялся из-за неблагоприятных метеорологических условий и непригодности аэродромов, размокших от дождей.[1] Выполнение операции было перенесено на 12 августа. В 20 ч. 20 м. командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота совместно с командиром Главной военно-морской базы разработали операцию для установления точного места расположения неприятельской артиллерийской батареи в районе деревни Мякеля. В 11 ч. 30 м. 9 августа из Кронштадта должны были выйти тральщик или канонерская лодка и пройти вдоль финского побережья с целью вызвать открытие артиллерийского огня батареей противника. Два самолета СБ должны были прикрыть наш корабль дымовой завесой, а самолеты 26-й разведывательной авиа-

[1] См. «Хронику» от 7 августа «Район восточной части Финского залива».

ционной эскадрильи установить точное место расположения орудий батареи. (Дело 7878, л. 4, 23.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В связи с намеченным началом развертывания 2-го эшелона подводных лодок штаб бригады подводных лодок представил начальнику оперативного отдела штаба Краснознаменного Балтийского флота «Боевые инструкции» командирам подводных лодок «Щ-407» и «С-9». Так как Народным Комиссаром Военно-Морского флота были категорически запрещены атаки на транспорты любой национальности в пределах территориальных вод Швеции, а противник под влиянием действий подводных лодок 1-го эшелона перенес свое движение именно в эти воды, командование бригады подводных лодок пересмотрело районы позиций и подводные лодки 2-го эшелона к побережью Швеции не высылало.[1] (рис. 11). Подводная лодка «Щ-407» должна была к 0 ч. 00 м. 20 августа занять позицию в районе восточного побережья Балтийского моря с задачей уничтожения всех транспортов и военных кораблей, за исключением шведских военных кораблей. Подводной лодке «С-9» было приказано к 0 ч. 00 м. 21 августа занять позицию в Ботническом заливе с той же задачей. В шведских территориальных водах лодке были запрещены атаки на транспорты под любым флагом. (Дело 7872, л. 259—273, 304, 362—376; дело 7464, л. 16.)

Во второй половине дня железнодорожные батареи № 1107 и 1112, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и 155, батареи Ленинградской военно-морской базы № 597 и 600 подавляли огонь батарей противника в районах населенных пунктов Оллила, Песчанка, Глинка и Ивановское. Кроме того, в районе поселка Песчанка была рассеяна вражеская автоколонна. (Дело 6883, л. 167.)

Район Ладожского озера

Около 1 ч. 00 м. два сторожевых катера МО с двумя четверками на буксире подошли к берегу, занятому противником, в пяти милях южнее Андрусовой губы и высадили там группу разведчиков в количестве четырнадцати человек. Противник высадке не препятствовал.[2] (Дело 1273, л. 85—87.)

Продолжались перевозки на трассах Осиновец—Кабона и Осиновец — Новая Ладога. (Дело 9294, л. 249.)

Днем четыре самолета МИГ-3 прикрывали транспорты, производившие перевозки по трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 151.)

С 7 ч. 50 м. до 10 ч. 18 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 151.)

Аэрофотосъемка острова Ганге-Па не дала никаких материалов из-за плохого качества снимков. (Дело 1273, л. 53.)

В 19 ч. 00 м. сторожевой корабль «Пурга» и восемь сторожевых катеров МО вышли из базы Новая Ладога в операцию по захвату острова Ганге-Па (в трех милях к юго-западу от острова Валаам).[3] Вследствие выхода из строя рулевого привода на сторожевом корабле «Пурга» и потери времени на его исправление в 22 ч. 30 м. корабли повернули обратно. В 23 ч. 40 м. сторожевые катера в районе острова Сухо стали на якорь, а «Пурга» пошла в Новую Ладогу для пополнения запасов топлива. (Дело 1273, л. 53.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 и 14 июля «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 7 августа «Район Ладожского озера».

[3] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 6 и 7 августа «Район Ладожского озера».

19*

9 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд германских кораблей продолжал проводить боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. Тральщики-катера противника производили траление в районах Данцигской бухты, у порта Мемель, к юго-западу от порта Либава и у маяка Акменрагс. (Дело 604, л. 6.)

В 1 ч. 00 м. подводная лодка «С-7» покинула район своей позиции и пошла в базу (рис. 3). В 8 ч. 42 м. лодка наблюдала траление, производившееся тремя тральщиками противника у острова Вормсисаар. (Дело 621, л. 49; дело 1647, л. 24 об.)

С 11 ч. 24 м. до 18 ч. 55 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 153.)

По данным авиаразведки, в 14 ч. 50 м. — 15 ч. 10 м. в порту Хельсинки был отмечен один транспорт, к северу от мыса Нинамаа (на полуострове Суурупи) четыре транспорта, а в порту Таллин — еще четыре транспорта и четыре сторожевых катера. В 17 ч. 48 м. один транспорт противника был обнаружен к юго-западу от огня Хамнхольмарнэ; транспорт шел курсом вест. (Дело 603, л. 74.)

Район восточной части Финского залива

С 22 ч. 55 м. 8 августа по 2 ч. 53 м. 9 августа четыре самолета ДБ-3 поставили четыре мины на фарватерах у порта Котка.[1] Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Котки. Один самолет ДБ-3 при подходе к порту Котка в 1 ч. 55 м. был безрезультатно атакован самолетом-истребителем противника. (Дело 1989, л. 152.)

С 23 ч. 28 м. 8 августа по 3 ч. 18 м. 9 августа пять МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. После выполнения разведки с 0 ч. 40 м. до 3 ч. 08 м. одиночные самолеты бомбардировали укрепления и огневые точки противника в районах деревень Систа Палкино, Керново, Урмизно и Большие Копорки. (Дело 1989, л. 152.)

В 4 ч. 57 м. подводные лодки «Щ-303» и «Щ-406» с эскортом прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт.[2] (Дело 7184, л. 74; дело 621, л. 36 и 65.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали рейд Лавенсаари. От бомбы, разорвавшейся в пяти метрах от борта канонерской лодки «Волга», на корабле были убиты трое и ранены семнадцать человек, были выведены из строя 130-*мм* орудие, 45-*мм* пушка и 20-*мм* автомат. (Дело 1928, л. 201, 209.)

По данным авиаразведки, в 12 ч. 40 м. на Коткинском рейде находились два транспорта и сторожевой корабль. В 14 ч. 27 м. на северных подходах к Хаапасаарским шхерам были отмечены канонерская лодка и два сторожевых катера противника. В 14 ч. 35 м. один неприятельский транспорт находился у острова Гогланд. В 18 ч. 10 м. шесть транспортов и сторожевой корабль противника были обнаружены между островами Большой и Малый Тютерс. Корабли шли курсом 130°. (Дело 603, л. 74.)

По донесению сторожевого катера МО, находившегося в дозоре к юго-западу от острова Лавенсаари, четыре самолета противника поставили мины в трех милях к юго-западу от башни Вигрунд. (Дело 1928, л. 201.)

---

[1] См. «Хронику» от 27 и 29 июля «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

Один самолет ПЕ-2 в период с 20 ч. 18 м. до 21 ч. 00 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. В 20 ч. 29 м. самолет был атакован шестью самолетами Ме-109. В результате воздушного боя был сбит один самолет Ме-109, а ПЕ-2 был поврежден. (Дело 1989, л. 154.)

Два самолета ДБ-3 под прикрытием четырех истребителей в 21 ч. 20 м. безрезультатно атаковали торпедами транспорты противника, обнаруженные авиаразведкой у острова Большой Тютерс.[1] (Дело 1989, л. 154.)

В 22 ч. 30 м. торпедные катера № 33, 23 и 93 по приказанию командира Островного укрепленного сектора вышли с острова Лавенсаари на поиск и уничтожение кораблей противника на подходах к порту Нарва-Иыесуу.[2] (Дело 7884, л. 154.)

Производилось траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь» и «Ястреб» производили траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

Началось развертывание на позиции подводных лодок 2-го эшелона. В 22 ч. 44 м. вышли из Кронштадта для перехода на остров Лавенсаари и дальше на позиции подводные лодки «Л-3» и «М-96»[3] (рис. 3). Переход обеспечивали три базовых тральщика и два сторожевых катера МО. (Дело 1895, л. 12, 20; дело 7184, л. 74.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 23 ч. 55 м. 8 августа до 2 ч. 15 м. 9 августа один самолет МБР-2, патрулируя в воздухе в районе город Петергоф — город Урицк, прикрывал переход наших транспортов из Ленинграда в Кронштадт. Стреляющих батарей не было обнаружено, и в 1 ч. 55 м. самолет сбросил бомбы по поселку Мустово (на восточном берегу Копорского залива). (Дело 1989, л. 152.)

В период с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. железнодорожные батареи № 190, 1108, 1109, 1110, 1111, 1117 и 1118, оказывая огневую поддержку действиям частей 42-й армии, вели огонь по узлам сопротивления противника в районе города Урицк и подавляли неприятельские батареи, обстреливавшие боевые порядки наших частей из районов поселков Володарского, Новоселье и Стрельна. (Дело 6883, л. 169.)

Район Ладожского озера

Противник артиллерийским огнем обстреливал мыс Кошкин. (Дело 1928, л. 202.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294 л. 254; дело 1928, л. 207.)

В порту Осиновец при спуске на воду тендера перевернулся кран «Январец», были убиты два человека; тендер получил повреждение палубы. (Дело 1928, л. 202.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 июля и 8 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 6 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 6 и 15 июля «Кронштадтский и Ленинградский районы». Выход подводных лодок был задержан командованием до 9 августа, так как было решено не рисковать единственным подводным заградителем, а затем и подводной лодкой «М-96» до возвращения ранее вышедших подводных лодок из походов, то есть до момента, когда, с одной стороны, будет более ясной обстановка, а с другой, — улучшатся условия форсирования Финского залива в связи с увеличением продолжительности темного времени суток. (Дело 7464, л. 12.)

Тральщики производили поиск канонерской лодки «Олекма», затонувшей в 1941 г. в районе гавани Остермана. (Дело 1928, л. 202.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района базы Новая Ладога. (Дело 1928, л. 202.)

С 4 ч. 12 м. до 5 ч. 28 м. четыре самолета И-16, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли Ладожской военной флотилии.

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 55 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 153.)

В 18 ч. 30 м. сторожевой корабль «Пурга» с командованием отряда кораблей, выделенных для захвата острова Ганге-Па, прибыл из базы Новая Ладога в район стоянки сторожевых катеров МО у острова Сухо, и в 19 ч. 30 м. весь отряд начал движение к острову Ганге-Па.[1] В 23 ч. 25 м. отряд прибыл в точку развертывания, находившуюся в восьми милях на юго-восток от острова Ганге-Па, где был дан сигнал о начале развертывания. По этому сигналу сторожевой корабль «Пурга» с катерами «МО-175» и «МО-215» стал держаться к северу от точки развертывания; катера «МО-199», «МО-201» и «МО-205» пошли дальше на дозорную позицию, находившуюся в семи милях на северо-запад от острова Ганге-Па, а катера «МО-209» и «МО-213», приняв по одной шлюпке со сторожевого корабля «Пурга», вместе с катером «МО-206» в 23 ч. 50 м. пошли к острову Ганге-Па для высадки десанта. (Дело 1273, л. 53—54 и 58.)

10 августа.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в 10 ч. 00 м. одна шведская подводная лодка находилась к юго-востоку от маяка Хегбю, а другая шведская подводная лодка была отмечена в районе маяк Висби — маяк Эланд-Норра-Удде. (Дело 604, л. 25.)

Подводная лодка «С-7», возвращаясь с позиции, продолжала форсировать Финский залив (рис. 3). Находясь в районе маяка Порккалан Каллбода, лодка наблюдала в разных местах два сторожевых корабля, один миноносец и один сторожевой катер противника. В 16 ч. 30 м. «С-7» прошла меридиан порта Хельсинки. (Дело 1647, л. 25; дело 622, л. 30.)

Район восточной части Финского залива

С 22 ч. 45 м. 9 августа до 1 ч. 55 м. 10 августа три самолета ДБ-3 произвели постановку трех мин на фарватерах у порта Котка.[3] В районе остров Гогланд — остров Лавенсаари один самолет ДБ-3 был безрезультатно атакован вражеским самолетом-истребителем. (Дело 1989, л. 154.)

С 23 ч. 15 м. 9 августа до 2 ч. 05 м. 10 августа четыре самолета МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. Для подсвечивания было израсходовано две бомбы САБ-25. После разведки одиночные самолеты с 1 ч. 08 м. до 1 ч. 50 м. бомбардировали огневые точки и укрепления противника в районе деревни Керново — мыс Дубовский — поселок Нижние Лужки. (Дело 1989, л. 154 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 6, 7 и 8 августа «Район Ладожского озера».

[2] Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником на сталинградском направлении — в районах станицы Клетская и северо-восточнее станции Котельниково, а на Кубани — в районах городов Армавир, Краснодар и Майкоп. (Ц. о. «Правда», 1942 г. № 223.)

[3] См. «Хронику» от 27 и 29 июля и 9 августа «Район восточной части Финского залива».

Торпедные катера № 33, 23 и 93, вышедшие накануне для поиска и уничтожения неприятельских кораблей на подходах к порту Нарва-Иыесуу, при входе в Нарвский залив благополучно разошлись с двумя дозорными катерами противника.[1] В 0 ч. 50 м., не доходя трех-четырех миль до заданной точки, торпедные катера были обнаружены группой из четырех катеров шюцкора, дававшей им опознательные сигналы. Командир группы торпедных катеров повернул на обратный курс, а затем, оторвавшись от противника, пошел на вест, не выполнив своей задачи. В 1 ч. 20 м. группа торпедных катеров встретила еще один сторожевой катер противника и, отрываясь от него поворотом на большой скорости хода, около 1 ч. 27 м. потеряла из виду свой торпедный катер № 93. В 1 ч. 30 м. командир группы торпедных катеров приказал возвращаться в базу, несмотря на то, что противник не оказал ни малейшего противодействия нашим катерам. В 4 ч. 05 м. все торпедные катера вернулись на остров Лавенсаари. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота ходившие на торпедных катерах командир и военный комиссар отряда были разжалованы в рядовые и направлены в штрафной батальон на фронт за невыполнение боевой задачи, последовательное уклонение от противника без боя и оставление оторвавшегося торпедного катера № 93 без поддержки. (Дело 7881, л. 154—155; дело 7184, л. 199; дело 13503, л. 56—58.)

Командир Главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота подписал директиву командиру Островного укрепленного сектора за № 1-оп/393сс о проведении операции по уничтожению корабельного дозора противника в районе острова Соммерс, намеченной ориентировочно на 19—20 августа.[2] Командир Главной военно-морской базы приказал, кроме тщательной разведки авиацией с фотографированием, за два дня до начала операции в течение двух ночей подряд провести разведывательную операцию силами сторожевых катеров МО, тральщиков-катеров и торпедных катеров с целью выявления системы корабельного дозора противника и минной обстановки. В день операции предписывалось нанести предварительный бомбардировочный удар в предвечернее время по укреплениям и кораблям противника в гавани острова Соммерс.

Для выполнения задачи был выделен отряд кораблей, командовать которым был назначен командир Островного укрепленного сектора. Организация и состав выделенных сил были следующими:

1. Первая ударная группа — сторожевой корабль «Буря», два базовых тральщика, два торпедных катера и два сторожевых катера МО; командир группы — командир дивизиона сторожевых кораблей.

2. Вторая ударная группа — два базовых тральщика, два торпедных катера и два сторожевых катера МО; командир группы — командир 1-го дивизиона базовых тральщиков.

3. Корабли прикрытия — два торпедных и два сторожевых катера МО; командир прикрытия — командир отряда торпедных катеров.

4. Резерв — канонерская лодка «Москва», торпедные и сторожевые катера МО поддержки дозора на острове Лавенсаари; командир резерва — командир канонерской лодки «Москва».

5. Авиагруппа, приданная на операцию, — четыре-шесть самолетов-бомбардировщиков и самолеты МБР-2 44-й авиационной эскадрильи.

Обе ударные группы и корабли прикрытия должны были выйти с острова Лавенсаари совместно и разделиться в точке ш = 60°06′,2, д = 27°46′5 (в семи милях на юго-восток от острова Соммерс) по сигналу командира Островного укрепленного сектора (флаг на сторожевом корабле «Буря»). После этого первая ударная группа должна

[1] См. «Хронику» от 6 и 9 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 2 и 4 августа «Район восточной части Финского залива».

была произвести поиск и уничтожение дозорных кораблей противника к востоку от острова Соммерс, а вторая — к западу от того же острова. Кораблям прикрытия было приказано держаться в 60—65 каб. на юго-восток от острова Соммерс и мешать противнику отрезать ударные группы от маневренной базы Лавенсаари. В случае, если бы какая-либо из ударных групп в своем районе никого не обнаружила, базовые тральщики должны были произвести артиллерийский обстрел объектов противника на острове Соммерс. Ударные группы не должны были заходить севернее параллели острова Соммерс и западнее меридиана 27°36′. (Дело 8544, л. 28—36.)

Семь тральщиков-катеров произвели разведывательное траление в восьми милях к юго-западу от острова Лавенсаари, обследовав квадрат со стороной в четыре мили. Мин обнаружено не было. Катера шюцкора в районе башни Вигрунд произвели безрезультатное нападение на дозорный катер «МО-208», прикрывавший траление. Наш катер вел бой с противником и этим обеспечил нашим тральщикам-катерам возможность выполнения их задачи. (Дело 1928, л. 209, 218; дело 7184, л. 54.)

В ночь на 10 августа подводные лодки «Л-3» и «М-96» под эскортом базовых тральщиков «Т-211», «Т-218», «Т-204» и двух сторожевых катеров «МО-308» и «МО-314» перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. На переходе в 2 ч. 00 м. в точке ш = 60°01′,5, д = 28°51′,3 (район Деманстейнских банок) в параване базового тральщика «Т-211» взорвалась мина. Корабли повреждений не получили. В 4 ч. 49 м. эскорт прибыл на остров Лавенсаари, а в 5 ч. 20 м. обе подводные лодки легли на грунт в ш = 60°02′ и д = 27°51′,5 (к северу от бухты) на глубине 20 *м* для уклонения от налетов авиации противника. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 12, 20.)

В течение дня самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 154 об., 156.)

По данным авиаразведки, в 6 ч. 50 м. в Нарвском заливе у банки Неугрунд два сторожевых катера, транспорт, сторожевой корабль и четыре торпедных катера противника шли курсом зюйд-ост, а в 12 ч. 42 м. в восьми милях к югу от острова Малый Тютерс неприятельский транспорт следовал курсом 180°. В 13 ч. 25 м. в порту Котка находились пять транспортов, на подходах к порту два тральщика, а у острова Килпасаари — еще три транспорта. В 17 ч. 10 м. у банки Неугрунд и в 12 милях к юго-западу от острова Малый Тютерс было обнаружено по одному сторожевому кораблю, а в трех милях к северо-западу от острова Гогланд еще два сторожевых корабля противника, ходившие переменными курсами. В 19 ч. 25 м. два сторожевых катера были замечены в двух милях к северу от банки Баранова, причем один из них стоял на месте, а другой шел курсом вест; в 19 ч. 35 м. два неприятельских транспорта находились в семи милях северо-западнее маяка Тийскери и шли курсом 45°; в 19 ч. 40 м. два транспорта и четыре сторожевых катера были отмечены в восточной гавани порта Котка; в 19 ч. 43 м. три сторожевых катера противника находились в северной бухте острова Соммерс, а в 19 ч. 57 м. один неприятельский сторожевой катер был обнаружен стоявшим на месте в районе порта Ручьи в Лужской губе. По данным войсковой разведки, в 20 ч. 00 м. два торпедных катера противника были отмечены в районе мыса Инониеми. (Дело ШТ 1032, л. 1; дело 604, л. 5, 6.)

Самолеты противника безрезультатно атаковали сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 9 (к северу от Красногорского рейда). (Дело 1928, л. 209.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Свирь», «Ястреб» и «Пикша» с трал-баржей производили траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 36 м. вела огонь по батарее противника на северном берегу Финского залива. Вражеская батарея была приведена к молчанию. (Дело 6883, л. 173.)

В 23 ч. 02 м. торпедные катера № 44, 54 и 84 вышли с острова Лавенсаари в Нарвский залив для высадки разведывательной группы и поиска кораблей противника на подходах к порту Нарва-Иыесуу.[1] (Дело 7184, л. 199 и 223; дело 1357, л. 4.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом подписал боевой приказ № 883-оп, в котором отметил наличие крупных лесных складов в порту Котка и интенсивный вывоз лесных материалов в Германию, что свидетельствовало о том, что данный порт являлся одним из крупнейших портов, поставлявших лес противнику. Стремясь лишить неприятеля лесных материалов и затруднить противнику использование порта Котка, командующий флотом приказал Военно-воздушным силам флота:

1) в ночь с 12 на 13 августа произвести массированный удар по лесным складам и порту Котка с целью сжечь их;

2) с 13 августа в течение нескольких ночей систематическими налетами небольших групп авиации вызывать новые очаги пожаров, стремясь делать их непрерывными. (Дело 7878, л. 5.)

В 21 ч. 15 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом экстренной телеграммой приказал командующему Военно-воздушными силами флота уничтожить катера и самоходные баржи противника, находившиеся, по данным аэрофотосъемки, в базах Пейпия и Усть-Луга. (Дело ШТ 1031, л. 119.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 10 августа подводные лодки «С-9» и «Щ-407» в сопровождении катеров-дымзавесчиков без противодействия противника перешли из Ленинграда в Кронштадт для дальнейшего следования на позицию.[2] (Дело 2002, л. 315; дело 1895, л. 24; дело 3625, л. 64, 65.)

С 23 ч. 20 м. 9 августа до 3 ч. 22 м. 10 августа два самолета МБР-2, патрулируя в воздухе в районе город Петергоф — город Урицк, прикрывали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт. Стрелявших батарей противника обнаружено не было. В период с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 50 м. самолеты сбросили бомбы по поселку Стрельна. (Дело 1989, л. 154 об.)

Во второй половине дня железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1107, 1108 и 1112 привели к молчанию батареи противника в районах станции Поповка, поселка Красный Бор, станции Саблино, колхоза «Путь к социализму» и поселка № 1 Ульяновской торфоразработки. (Дело 6883, л. 172.)

Район Ладожского озера

В ночь на 10 августа сторожевой корабль «Пурга» и восемь сторожевых катеров МО произвели высадку десантной группы на остров Ганге-Па.[3] В 1 ч. 10 м. тремя сторожевыми катерами МО на остров была высажена группа в 22 человека. Прочесав остров и не обнаружив противника, десантная группа осмотрела маячное помещение, забрала документы, уничтожила маячную аппаратуру и в 2 ч. 25 м. покинула остров. В 4 ч. 10 м. отряд соединился и пошел в базу Новая Ладога. При возвращении в базу с 4 ч. 50 м. до 8 ч. 37 м. корабли прикрывались истребительной авиацией 61-й авиационной бригады. В 6 ч. 30 м. сторожевые катера «МО-175», «МО-199» и «МО-209», по приказанию

---

[1] См. «Хронику» от 6 и 9 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 8 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[3] См. «Хронику» от 31 июля, 1, 6—9 августа «Район Ладожского озера».

командования, отделились от отряда и пошли в бухту Морье. В 10 ч. 20 м. остальные корабли отряда прибыли в Новую Ладогу. (Дело 1273, л. 54, 55; дело 1989, л. 154.)

В течение ночи на 10 августа противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург. Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял батарею № 410 в районе мыса Маяцкий Носок. (Дело 1928, л. 207, 210.)

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 08 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 156.)

С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. четыре самолета И-15 летали нанести штурмовой удар по двум катерам противника, обнаруженным в районе острова Воссинансаари, но не обнаружили их. (Дело 1989, л. 156, 157.)

Перевозки по Ладожскому озеру продолжались. За период с 1 по 10 августа было перевезено:[1] грузов — 79 454 т; военнослужащих — 20 624; раненых — 1896; эвакуированных — 50 050 и прочих граждан — 580 человек.

Всего за период с 21 мая по 10 августа было перевезено грузов — 369 784 т; военнослужащих — 135 263; раненых — 13 835; эвакуированных — 359 704 и прочих граждан — 2647 человек. (Дело 9294, л. 238, 243, 258.)

Для проведения операции по высадке группы разведчиков в районе города Кексгольм было выделено два сторожевых катера МО. Один из них «МО-213» проводил специальную тренировочную подготовку по спуску рыбачьей шлюпки и посадке группы разведчиков. (Дело 1273, л. 87.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом утвердил план активных операций Ладожской военной флотилии на август месяц.[2] (Дело 7888, л. 352; дело ШТ 1031, л. 116.)

Командующий Ладожской военной флотилией в директиве командиру дивизиона сторожевых катеров МО за № 031-оп отметил, что, по имевшимся данным, противник свободно пользовался своими коммуникациями в Ладожском озере для снабжения флангов своих армий, гарнизонов и населенных пунктов на побережье. Основная коммуникация противника проходила в западной части озера, между пунктами мыс Саунаниеми, остров Коневец, мыс Курккиниеми, остров Рахмасаари, остров Мустасаари, а в восточной части — вдоль побережья. Командующий флотилией приказал командиру дивизиона сторожевых катеров МО в период с 14 по 21 августа провести операцию в северной части Ладожского озера с основной задачей — затруднить противнику пользование коммуникациями в озере и уничтожить неприятельские плавучие средства на переходе. Дополнительной задачей командующий флотилией ставил захват «языка» из числа команды судов противника, плававших на озере. Для проведения операции командующий флотилией разрешил использовать пять сторожевых катеров МО, которые должны были, действуя ночью, на день возвращаться в бухту Морье, к деревне Тозерово, в порт Свирица или в бухту Шурягская. Катерам было разрешено в первые сутки операции днем отстаиваться в озере на коммуникации противника остров Коневец — остров Мантсинсаари. Поддерживать действия сторожевых катеров МО должны были:

1) группа торпедных катеров в составе торпедных катеров № 61, 81 и 154, дислоцирующаяся в бухте Морье;

2) сторожевой корабль «Пурга», находившийся в бухте Морье в часовой готовности к выходу;

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 7 августа «Район Ладожского озера».

3) авиационная группа 61-й авиационной бригады, дежурные звенья которой находились на аэродромах Новая Ладога и Выстав в трехминутной готовности к вылету. (Дело 7888, л. 358, 359.)

11 августа. [1] **Район Балтийского моря и западной части Финского залива**

По данным радиоразведки, учебный отряд германских кораблей в составе десяти подводных лодок и миноносцев продолжал заниматься боевой подготовкой. Тральщики-катера противника были отмечены в районах Данцигской бухты и портов Мемель и Либава. По тем же данным, в 4 ч. 20 м. в районе остров Родшер — банка Калбодагрунд была отмечена финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 604, л. 24, 37.)

В период с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 04 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 158.)

По данным авиаразведки, в порту Хельсинки в 16 ч. 03 м. были обнаружены броненосец береговой обороны, шесть сторожевых катеров и четыре транспорта, а в порту Таллин — пять транспортов противника. (Дело 604, л. 24.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 26 м. 10 августа по 1 ч. 18 м. 11 августа три самолета СБ, один ДБ-3 и один АР-2 бомбардировали порт Котка. В этот же период времени с 0 ч. 33 м. до 1 ч. 12 м. восемь самолетов ДБ-3 произвели постановку восьми мин на фарватерах в районе порта Котка. [2] (Дело 1989, л. 157.)

С 23 ч. 39 м. 10 августа по 2 ч. 25 м. 11 августа четыре самолета МБР-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. После выполнения разведки одиночные самолеты с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 28 м. бомбардировали военные объекты на острове Большой Тютерс, в поселке Пейпия и поселке Тортолово. (Дело 1989, л. 157.)

Торпедные катера № 44, 54 и 84, вышедшие накануне с острова Лавенсаари в Нарвский залив с целью поиска и уничтожения кораблей противника, пройдя линию банок Намси — Неугрунд в 0 ч. 05 м., обнаружили в 15—20 каб. к норду от себя неприятельский сторожевой катер. [3] Продолжая движение курсом 137°, торпедные катера в 0 ч. 15 м. заметили в 30—35 каб. на зюйд от себя еще один сторожевой катер противника. Разойдясь с неприятелем, торпедные катера около 1 ч. 00 м. высадили группу разведчиков у знака Пограничный. При отходе от места высадки на торпедном катере № 84 вышло из строя рулевое управление. Взяв катер на буксир, группа пошла в базу. В 1 ч. 34 м. в 30 каб. к зюйду от себя торпедные катера вновь заметили сторожевой катер противника, который давал белые проблески. Катера продолжали движение, не отвечая и не изменяя курса. В 4 ч. 00 м. вся группа возвратилась в бухту Норе-Капельлахт на острове Лавенсаари. (Дело 1357, л. 4; дело 7184, л. 199; дело 1928, л. 213 и 215.)

Подводная лодка «С-7», возвращаясь с позиции в базу, с полуночи находилась в районе маяка Родшер и в 7 ч. 30 м. начала форсировать Гогландский рубеж, оставляя остров Родшер и знак Виргины к северу, а банку Викала — к югу от себя (рис. 3 и 4). В 11 ч. 30 м. лодка обна-

---

[1] Наши войска вели ожесточенный бой с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах станицы Клетская и северо-восточнее станции Котельниково, а на Кубани — в районах городов Черкесск, Майкоп и Краснодар. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 224.)

[2] См. «Хронику» от 27 и 29 июля, 9 и 10 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 6, 9 и 10 августа «Район восточной части Финского залива».

ружила сторожевой корабль противника, находившийся в дозоре у острова Большой Тютерс, и, кроме того, неприятельский вооруженный тральщик, буксировавший четыре баржи от Большого Тютерса к острову Гогланд. «С-7» продолжала движение под водой на восток и в 19 ч. 00 м. обнаружила сторожевой катер МО, ожидавший ее в назначенной точке у острова Лавенсаари.[1] (Дело 1647, л. 26—26 об.)

Семь тральщиков-катеров производили траление к западу от острова Лавенсаари. Была затралена и уничтожена мина в точке ш=59°59′,9; д=27°34′ (семь с половиною миль к западу от Лавенсаари). (Дело 7184, л. 54.)

Сторожевой катер «МО-208» при испытании катерного параван-трала подсек и уничтожил немецкую гальваноударную мину в точке ш=66°07′, д=27°50′ (три с половиною мили к северу от острова Лавенсаари). (Дело 7184, л. 54.)

Самолеты противника безрезультатно бомбардировали остров Лавенсаари. (Дело 604, л. 39.)

В 20 ч. 30 м. в ш = 60°03′,4, д = 27°47′,4 (в 20 каб. северо-западнее башни Лавенсаари) сторожевой катер «МО-107» встретил возвратившуюся с позиции подводную лодку «С-7» и повел ее на рейд Лавенсаари. Лодка шла в надводном положении. В 20 ч. 34 м. катер «МО-107» обнаружил перископ подводной лодки с правого борта и дал об этом сигнал сиреной. Лодка увеличила ход, а катер стал маневрировать переменными курсами на полном ходу. В 20 ч. 48 м. в трех с половиною милях к северу от острова Лавенсаари был вновь обнаружен перископ подводной лодки противника, и катер «МО-107» сбросил на этом месте пять глубинных бомб. В результате атаки был слышен глухой взрыв и наблюдалось появление масляного пятна на поверхности воды. В 21 ч. 49 м. подводная лодка «С-7» прибыла на остров Лавенсаари, а в 22 ч. 25 м. в сопровождении двух базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО вышла в Кронштадт. (Дело 621, л. 49; дело 1928, л. 220; дело 7184, л. 70; дело 1647, л. 26 об.)

Восемь тральщиков-катеров производили траление фарватера маяк Шепелевский — остров Сескар. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

Подводные лодки «Л-3» и «М-96», ожидая приказания о выходе на позиции, ночью на 11 августа стояли у пирсов на острове Лавенсаари, а днем лежали на грунте на рейде. (Дело 1895, л. 12 и 20.)

Командир бригады подводных лодок в 12 ч. 00 м. послал командиру Островного укрепленного сектора распоряжение о немедленной отправке на позиции подводных лодок «Л-3» и «М-96». (Дело ШТ 1399, л. 72.)

В 22 ч. 55 м. торпедные катера № 14, 94 и 104 вышли с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника в Нарвский залив и для высадки разведывательной группы на неприятельское побережье.[2] В 23 ч. 47 м. на Восточном Гогландском плесе торпедный катер № 104 оторвался от группы, так как его моторы не развивали оборотов из-за наличия воды в бензине, и затем самостоятельно возвратился в базу, а торпедные катера № 14 и 94 продолжали поиск. (Дело 7184, л. 199—200 и 223; дело 1357, л. 4.)

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота готовились к нанесению удара по порту Котка в соответствии с приказом командующего флотом об уничтожении лесоэкспортной базы противника в этом порту.[3] (Дело 7878, л. 15—16.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 6, 9 и 10 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 10 августа «Район восточной части Финского залива».

В 23 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами флота подписал приказ № 0043-оп, в котором указал, что противник, пользуясь темным временем суток и туманными погодами, продолжал систематически минировать наши фарватеры на участке Кронштадт — остров Лавенсаари, действуя катерами и подводными лодками; для стоянок катеров неприятель пользовался бухтами, находившимися в непосредственной близости от наших фарватеров.[1] Командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й авиационной бригады:

1. Для борьбы с катерами противника, действовавшими в восточной части Финского залива, сформировать под командованием командира 57-го авиационного полка специальную группу в составе одной авиационной эскадрильи ИЛ-2, одной авиационной эскадрильи У-2бис и одной авиационной эскадрильи самолетов «Харрикейн» 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка, приданной на период проведения операции 8-й авиационной бригаде.
2. Базировать группу на аэродром Борки.
3. Организовать систематические полеты самолетов группы в светлое и темное время суток на свободную охоту за катерами противника в Лужской губе, Копорском заливе и проливе Бьерке-зунд. Помимо этих полетов, быть в готовности к вылету по данным разведки, для чего установить постоянную радиовахту на волне самолетов-разведчиков.
4. В качестве средств борьбы с катерами противника, помимо авиационных бомб, реактивных снарядов и пулеметно-пушечного огня, широко использовать гранулированный фосфор. (Дело № 7878, л. 7.)

Магнитный тральщик «Пикша» с трал-баржей производил траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 211, 311 и 312, с 6 ч. 45 м. до 7 ч. 10 м. и с 21 ч. 21 м. до 21 ч. 28 м. вели огонь по батарее противника в районе деревни Вохнала. (Дело 6883, л. 177.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Для усиления противовоздушной обороны Главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота в связи с увеличением числа кораблей, базировавшихся на эту базу, из Ленинграда в Кронштадт были передислоцированы и установлены на новых местах зенитные батареи: № 591 — на южной стенке у Средней гавани; № 592 — на береговой базе бригады подводных лодок; № 956 — в доке Сургина. Зенитная батарея № 593 была передислоцирована к доку «Трех эсминцев». (Дело 1928, л. 22.)

В ночь на 11 августа противник безрезультатно артиллерийским огнем обстреливал корабли, находившиеся на переходе Ленинград — Кронштадт. (Дело 2002, л. 317.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и железнодорожная батарея № 1110, обеспечивая переход кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 48 м. вели огонь по прожекторам противника в районе поселка Знаменка. (Дело 6883, л. 176, 178.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110, 1111 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 вели огонь с целью затруднения движения по дорогам в районах населенных пунктов Ханнолово, Усикюля Куттузи, Константиновка, Красное Село и Никольское. Было рассеяно четыре мотоколонны и уничтожено двенадцать автомашин. (Дело 6883, л. 176—177.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 августа. «Район восточной части Финского залива».

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1112 привели к молчанию батареи противника в районах станции Поповка и поселка Ивановское. (Дело 6883, л. 175—177.)

Из личного состава Краснознаменного Балтийского флота для Красной Армии было сформировано двадцать маршевых батальонов, из них: от Главной военно-морской базы десять, от Ленинградской военно-морской базы — восемь и от Ладожской военной флотилии — два. На основании указания командования Ленинградского фронта из этих батальонов формировалась одна стрелковая бригада в 6000 человек в составе Ижорского укрепленного сектора и 2000 человек были оставлены как резерв начальника штаба Ленинградского фронта; 6000 человек передавались для формирования Ладожской стрелковой бригады. (Дело 1928, л. 213, 222.)

Район Ладожского озера

В течение дня противник обстрелял поселки Морозово, Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 217.)

Одиночные вражеские самолеты наблюдались в полете в районе порта Кабона. (Дело 1928, л. 217.)

Продолжались перевозки на линиях Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога. (Дело 9294, л. 263; дело 1928, л. 223.)

С 10 ч. 05 м. до 15 ч. 42 м. четыре самолета И-16 и четыре И-15, патрулируя в воздухе, прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 158.)

С 9 ч. 07 м. до 19 ч. 33 м. три самолета ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере. В 9 ч. 46 м., по данным аэрофотосъемки, в районе порта Лахденпохья было обнаружено семнадцать десантных самоходных судов; из них часть была на ходу, а часть стояла у береговой черты. По предположению командования, противник проводил десантные учения. В 15 ч. 15 м. в порту Лахденпохья вновь было обнаружено до двадцати катеров противника. (Дело 1989, л. 158; дело 604, л. 52; дело 3345, л. 38 об.)

Пять самолетов ПЕ-2 и шесть ЯК-1 с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 53 м. летали на бомбардировочный удар по плавучим средствам противника, обнаруженным воздушной разведкой в 15 ч. 15 м. в порту Лахденпохья. Не обнаружив катеров противника, самолеты ПЕ-2 с 20 ч. 10 м. до 20 ч. 15 м. сбросили бомбы по причалам и складам порта Лахденпохья. На отходе они были атакованы двумя самолетами Ме-109. Другие четыре самолета Ме-109 вступили в бой с шестью нашими самолетами сопровождения. В результате воздушного боя два Ме-109 были сбиты и один поврежден. С нашей стороны были потеряны один самолет ПЕ-2 и один ЯК-1. Экипажи этих самолетов выбросились на парашютах в озеро. (Дело 1989, л. 159; дело 3345, л. 38 об.)

В 23 ч. 50 м. командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота подписал приказ № 0055-оп, в котором указал, что авиация флота получила задачу 12 августа продолжать активные действия по уничтожению новых быстроходных катеров противника на Ладожском озере, и приказал командиру 8-й авиационной бригады:

1. 12 августа с рассветом произвести разведку Ладожского озера и портов противника на озере с задачей установить местонахождение неприятельских катеров.

2. По данным разведки силами 73 и 57-го авиационных полков под прикрытием 21-го авиационного полка уничтожить катера противника в местах их сосредоточения и при попытке выхода из баз в Ладожское озеро.

3. В ночь с 12 на 13 августа сжечь базу катеров противника в порту Лахденпохья. (Дело 7878, л. 6.)

В 18 ч. 00 м. из базы Новая Ладога вышли два сторожевых катера МО для скрытной высадки двух разведчиков в трех с половиною милях к югу от порта Кексгольм.[1] (Дело 1275, л. 87.)

12 августа.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника в составе шести германских подводных лодок и миноносцев продолжал заниматься боевой подготовкой в районе Данцигская бухта — маяк Риксгефт. (Дело 604, л. 38.)

В плавании у берегов Швеции в течение суток было отмечено шесть транспортов. (Дело 604, л. 54.)

Корабельный дозор и конвоирование транспортов в шведских водах несли два миноносца и четыре сторожевых корабля. (Дело 604, л. 39.)

Самолеты ПЕ-2 в период с 11 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 160.)

Авиаразведкой с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 36 м. были обнаружены в порту Хельсинки шесть транспортов, к западу от острова Дегере — семь торпедных катеров противника и в порту Таллин — пять неприятельских транспортов и четыре сторожевых корабля. (Дело 604, л. 36.)

Район восточной части Финского залива

Торпедные катера № 14 и 94, вышедшие накануне с острова Лавенсаари, в 0 ч. 35 м. разошлись со сторожевым катером противника в пяти милях к югу от банки Намси.[3] В 1 ч. 40 м. торпедные катера высадили разведывательную группу у знака Пограничный (в шести милях к северу от устья реки Нарова), а затем в 3 ч. 00 м. произвели безрезультатный поиск кораблей противника на подходах к порту Нарва-Иыесуу. Возвращаясь в базу и находясь в 3 ч. 38 м. в пяти милях к югу от банки Намси, торпедные катера встретили сторожевой корабль и пять сторожевых катеров противника, которые дали опознательную ракету. В 3 ч. 40 м. неприятель открыл огонь из автоматов, но торпедные катера, не отвечая, отвернули, увеличили ход и к 3 ч. 55 м. оторвались от противника. В 4 ч. 55 м. оба катера благополучно прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 199—200 и 223; дело 1357, л. 4—5.)

Выполняя директиву командующего флотом от 10 августа, командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота решил нанести удар по лесоэкспортным складам противника в порту Котка в ночь на 12 августа.[4] Удар должны были нанести 11 самолетов ДБ-3 и три СБ 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка и самолеты МБР-2 15-го авиационного полка. Из-за тумана на аэродроме Каменка вылет самолетов ДБ-3 и СБ был отставлен, а самолеты МБР-2 поставленную им задачу — сжечь лесопильный завод противника в Котке — выполнили. С 1 ч. 32 м. до 1 ч. 55 м. четыре самолета МБР-2 бомбардировали военные объекты в порту Котка и вызвали там четыре пожара. Еще два самолета

---

[1] См. «Хронику» от 10 августа «Район Ладожского озера».

[2] Наши войска Западного и Калининского фронтов частью сил перешли в наступление на ржевском и гжатско-вяземском направлениях. Ударом наших войск оборона противника была прорвана на фронте протяжением 115 *км*. На сталинградском направлении и на Кубани продолжались ожесточенные бои с наступавшими войсками противника. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 225 и 239.)

[3] См. «Хронику» от 6, 9—11 августа «Район восточной части Финского залива».

[4] См. «Хронику» от 10 и 11 августа «Район восточной части Финского залива».

МБР-2, вылетевшие с той же задачей, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и бомбардировали причалы в гавани Пейпия, а также обстреляли пулеметным огнем мыс Дубовский и поселок Систа Палкино. (Дело 1989, л. 159 об.; дело 7878, л. 248—248 об.)

В 0 ч. 00 м. подводные лодки «Л-3» и «М-96» в сопровождении сторожевых катеров МО вышли с острова Лавенсаари для следования на позиции. Первая — в район к западу от острова Борнгольм, вторая — в район Таллин — Хельсинки (рис. 11). Дойдя под эскортом до точки ш = 59°57',4 и д = 27°26',8 (в 10 милях на северо-восток от маяка Большой Тютерс), обе лодки около 3 ч. 20 м. погрузились и пошли дальше самостоятельно (рис. 12). Подводная лодка «М-96» прошла севернее острова Гогланд и обнаружила там канонерскую лодку и сторожевой корабль противника, находившиеся в дозоре. (Дело 1895, л. 12 и 20.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «С-7» под эскортом базовых тральщиков «Т-215» и «Т-218» и сторожевых катеров «МО-103» и «МО-112» прибыла с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 621, л. 49.)

В 0 ч. 55 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом в телеграмме на имя командира Главной военно-морской базы флота отметил, что последние дни в районе мыса Инониеми систематически держались сторожевые или торпедные катера противника и приказал не допускать нахождения неприятельских катеров в этом районе, уничтожая их артиллерийским огнем береговых батарей, если дальность огня это позволяет, в остальных случаях — штурмовыми действиями авиации флота, а ночью — активными действиями сторожевых катеров МО. (Дело ШТ 1032, л. 8.)

Получив эту телеграмму, командир Главной военно-морской базы приказал коменданту береговой обороны базы, командиру Охраны водного района базы и командиру 61-й авиационной бригады:

1. Организовать усиленное наблюдение за районом с постов береговой артиллерии и при обнаружении катеров противника в зоне огня открывать по ним стрельбу.

2. При нахождении неприятельских катеров вне зоны артиллерийского огня уничтожать их штурмовыми действиями авиации.

3. В темное время суток организовать выманивание катеров противника в море и уничтожать их катерами дозора, действующими из засад. (Дело 8544, л. 231.)

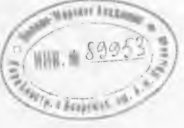
Исполняя директиву командующего Краснознаменным Балтийским флотом от 8 августа, командир Главной военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района главной базы провести ряд поисковых операций в восточной части Финского залива, совместно с торпедными катерами и бронекатерами.[1] Во исполнение этого приказа сторожевые катера «МО-101», «МО-102», «МО-105» и «МО-106» и торпедные катера № 32, 62, 122 и 162 с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 54 м. перешли из Кронштадта в бухту Батарейная, где уже находились сторожевые катера «МО-210», «МО-213», а также бронекатера № 213 и 214 и приступили к подготовке набеговой операции с целью поиска и уничтожения катеров и кораблей противника на подходах к проливу Биеркезунд. (Дело 7184, л. 91 об.; дело 3874, л. 19 об., 20; дело 3876, л. 38 об., 39.)

С 5 ч. 29 м. до 7 ч. 17 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00'. (Дело 1989, л. 159.)

[1] См. «Хронику» от 2 и 8 августа «Район восточной части Финского залива».



Рис. 11. Схема позиций подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в августе—сентябре 1942 г. (2-й эшелон подводных лодок).



98940

По данным авиаразведки, в период с 5 ч. 57 м. до 6 ч. 47 м. один сторожевой катер противника в пятнадцати милях к северо-западу от устья реки Нарова следовал курсом 340°; в трех милях к юго-востоку от острова Малый Тютерс один транспорт шел курсом 290°, еще один транспорт находился в четырех милях к западу и один сторожевой катер в трех милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс, шесть транспортов были обнаружены на подходах к порту Порвоо, семь транспортов в порту Котка, а один транспорт и три сторожевых катера у острова Хаапасаари. (Дело 604, л. 36.)

В 9 ч. 20 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота уничтожить транспорты, сосредоточившиеся в базе Котка. (Дело ШТ 1032, л. 13.)

Днем самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 604, л. 54.)

Во исполнение приказания командующего флотом от 7 августа, с 16 ч. 32 м. до 19 ч. 52 м. была проведена совместная операция артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота по уничтожению артиллерийских батарей противника в районе деревень Вохнала и Мяккеля (в 2—2,5 милях западнее форта Ино), систематически обстреливавших наши корабли на переходе Кронштадт — остров Лавенсаари.[1] С 16 ч. 57 м. до 17 ч. 48 м. и с 18 ч. 47 м. до 18 ч. 50 м. самолеты ИЛ-2 и ПЕ-2 четырьмя группами, по пять-шесть самолетов в каждой, наносили бомбо-штурмовые удары по батарее в районе деревни Мяккеля. В результате атаки были отмечены три взрыва, из которых один был большой силы. Предположительно, был взорван боезапас. Каждую группу бомбардировщиков сопровождали шесть самолетов ЯК-1 или И-16. В результате воздушных боев самолетов сопровождения с истребителями противника был сбит один и повреждены два самолета противника типа «Фиат». С 18 ч. 05 м. до 19 ч. 37 м. по батарее противника в районе деревни Вохнала вели огонь батареи Ижорского укрепленного сектора № 311, 312 (305-*мм*) и № 211.

С 17 ч. 58 м. до 19 ч. 52 м. один самолет ПЕ-2 летал на корректировку артиллерийского огня батарей, но не смог установить связь со стрелявшими батареями. Стрельба велась по площади. Результат стрельбы не был установлен, так как район цели был окутан дымом. (Дело 1989, л. 160; дело 6883, л. 181; дело 7878, л. 20—31.)

В 23 ч. 00 м. началось выполнение операции по поиску катеров противника на подходах к проливу Биерке-зунд.[2] Из бухты Батарейная вышла в море первая группа катеров в составе сторожевых катеров «МО-102», «МО-106», «МО-110» и «МО-213», бронекатера № 213 и торпедных катеров № 32 и 162 и пошла курсом на Биерке-зунд, имея задачу — демонстративными действиями вызвать выход катеров противника и уничтожить их при поддержке второй группы катеров. В 23 ч. 30 м. из Батарейной бухты вышла вторая группа катеров в составе сторожевых катеров «МО-105» и «МО-101», бронекатера № 214 и торпедных катеров № 62 и 122 и пошла в точку, находившуюся в двух милях на юго-восток от банки Диомид. (Дело 7184, л. 91 об., 92; дело 3874, л. 20—20 об.; дело 3876, л. 39 об., 40.)

В 23 ч. 30 м. подводные лодки «С-9» и «Щ-407» под эскортом базовых тральщиков № «Т-217», «Т-218» и катеров «МО-302» и «МО-309» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 24.)

С 23 ч. 00 м. самолеты 1-го Гвардейского минно-торпедного полка начали вылетать на бомбардировку целлулоидного завода и лесо-

---

[1] См. «Хронику» от 7 и 8 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 2 и 8 августа «Район восточной части Финского залива».

экспортных складов в северо-восточной части порта Котка.[1] (Дело 7878, л. 248 об.)

В 23 ч. 10 м. торпедные катера № 14 и 54 вышли с острова Лавенсаари для поиска кораблей противника и высадки разведывательной группы в Нарвском заливе.[2] (Дело 7184, л. 200 и 223; дело 1357, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Самолеты противника вели разведку района Главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 604, л. 54.)

Пять магнитных тральщиков производили траление Большого рейда и у форта «Южный № 3»; мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

Штаб бригады подводных лодок представил начальнику Оперативного отдела штаба флота «Боевые инструкции» командирам подводных лодок «Лембит» и «Щ-309» (рис. 11). Подводная лодка «Лембит» должна была к 0 ч. 00 м. 20 августа занять позицию в районе маяка Утэ с задачей уничтожения всех военных кораблей и транспортов, за исключением кораблей шведского военного флота. Подводной лодке «Щ-309» было приказано к 0 ч. 00 м. 21 августа занять позицию в Оландском море с той же задачей. В пределах шведских территориальных вод атака на транспорты любой национальности была запрещена. (Дело 7872, л. 329—343, 377—391.)

В первой половине дня железнодорожная батарея № 1112 привела к молчанию батареи и рассеяла автоколонны противника в районе деревни Захожье, уничтожив при этом три автомашины, а также вела огонь по железнодорожному составу на станции Пелла. (Дело 6883, л. 180.)

С 15 ч. 18 м. до 16 ч. 03 м. эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1104 и 1105 привели к молчанию батареи противника в районе станции Поповка. (Дело 6883, л. 180.)

Район Ладожского озера

В ночь на 12 августа противник обстрелял крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 222.)

Батарея № 409 из крепости Шлиссельбург вела огонь по живой силе противника в районе восточнее города Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 222.)

Между 0 ч. 50 м. и 1 ч. 20 м. два сторожевых катера МО, вышедшие накануне из базы Новая Ладога, высадили двух разведчиков на территорию противника в 3,5 милях к югу от порта Кексгольм.[1] (Дело 1273, л. 87—88.)

Сторожевые катера «МО-261» и «МО-208» выходили в озеро на поиски наших летчиков, выбросившихся на парашютах с подбитых самолетов накануне вечером. Поиски были безрезультатными.[2] (Дело 1928, л. 223.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 40 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере.[3] (Дело 1989, л. 159.)

С 6 ч. 58 м. до 8 ч. 13 м. четыре самолета И-16 прикрывали наши караваны судов, производивших перевозку грузов на трассах Ладожского озера. (Дело 1989, л. 159.)

Вступили в эксплоатацию два железнодорожных парома для перевозки груженых железнодорожных составов по трассе Кабона—Осиновец. (Дело 1273, л. 13.)

---

[1] См. «Хронику» от 10 и 11 августа «Район восточной части Финского залива»

[2] См. «Хронику» от 6, 9—11 августа «Район восточной части Финского залива»

[3] См. «Хронику» от 11 августа «Район Ладожского озера».

Днем самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы и наших коммуникаций на Ладожском озере. В 12 ч. 43 м. два самолета Ме-109 безрезультатно атаковали на подходах к бухте Морье канонерскую лодку «Шексна», сопровождавшую караван, который направлялся в Морье. (Дело 1273, л. 6; дело 1928, л. 222.)

В 9 ч. 00 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом в телеграмме на имя командующего Ладожской военной флотилией, командующего Военно-воздушными силами флота и командира Осиновецкой военно-морской базы отметил, что имевшиеся данные о появлении на Ладожском озере торпедных двухлодочных глиссеров или торпедных катеров подтвердились данными авиаразведки, обнаружившей эти корабли 11 августа в Лахденпохья.[1] В связи с этим командующий флотом приказал:

1. Усилить наблюдение за озером и ведение разведки всеми средствами, имевшимися на кораблях и на берегу.

2. Повышать на ночь готовность всех наличных средств и особенно средств поддержки.

3. Проверить охрану рейда Морье и организацию вызова поддержки дозора при появлении противника.

4. Периодически на предел радиуса действия производить осмотр западного берега Ладожского озера самолетами 11-го истребительного авиационного полка и 12-й Краснознаменной отдельной авиационной эскадрильи.

5. Тщательнее готовить караваны, увеличивая готовность средств противокатерной обороны на всех идущих кораблях.

6. Ускорить строительство противокатерных батарей.

7. Командующему Военно-воздушными силами немедленно по получении разведывательных данных самостоятельно принимать решения о необходимых мерах по уничтожению обнаруженных торпедных катеров с последующим докладом об этом командующему флотом.

Телеграмма была вручена адресатам в период с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 40 м. (Дело 1032, л. 10—12.)

Командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота представил командующему флотом доклад, в котором предложил создать на Ладожском аэроузле Ладожскую оперативную авиационную группу Военно-воздушных сил флота в связи с появлением на озере новых быстроходных судов противника и возможным усилением неприятельской активности. Задачами группы должны были быть:

1) активные действия по морскому противнику на Ладожском озере;

2) оперативное и непосредственное прикрытие трассы и портов Кабона и Новая Ладога.

В состав Ладожской оперативной авиационной группы предлагалось включить одну эскадрилью самолетов ИЛ-2, одну эскадрилью ЯК-1, одно звено ПЕ-2 (для ведения воздушной разведки), 58-ю авиационную эскадрилью 15-го авиационного полка и базировавшиеся уже на Ладожском аэроузле самолеты 11-го истребительного авиационного полка и 12-й Краснознаменной отдельной авиационной эскадрильи. (Дело 7878, л. 71—73.)

Самолет ЯК-1, в сопровождении двух других самолетов ЯК-1, с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 48 м. производил аэрофотосъемку Старо-Ладожского и Ново-Ладожского каналов в районе города Шлиссельбург. (Дело 1989, л. 160.)

---

[1] См. «Хронику» от 11 августа «Район Ладожского озера».

В 19 ч. 25 м. канонерские лодки «Селемджа», «Нора», «Бурея», три тральщика и три сторожевых катера МО вышли из базы Новая Ладога в озеро для боевой подготовки.[1] С 19 ч. 30 м. и до 20 ч. 40 м. корабли прикрывались самолетами-истребителями. (Дело 1928, л. 223; дело 1989, л. 163 об.)

Один самолет ПЕ-2 с 19 ч. 45 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. В 20 ч. 28 м. в средней части озера он был безрезультатно атакован тремя самолетами противника типа Ме-109. (Дело 1989, л. 162.)

В 22 ч. 30 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал авиации флота в течение 13 и 14 августа снять в плане и перспективе самоходную двухлодочную баржу противника, базирующуюся на порт Лахденпохья. (Дело ШТ 1032, л. 19.)

13 августа.[2] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, десять германских подводных лодок и миноносцев продолжали заниматься боевой подготовкой в районе Данцигская бухта — маяк Риксгефт. (Дело 604, л. 53.)

По тем же данным, в районе базы Хельсинки был отмечен финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», а у маяка Орренгрунд один сторожевой катер противника. (Дело 604, л. 53.)

В 11 ч. 45 м. подводная лодка «М-96» прибыла на позицию в район Таллин—Хельсинки (рис. 11 и 12). Подводная лодка «Л-3» продолжала движение по Финскому заливу к его устью (рис. 12 и 13). (Дело 1895, л. 12 и 20.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 13 августа один самолет ДБ-3 вел разведку погоды в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 162.)

В ночь на 13 августа вылетевшие накануне девять самолетов ДБ-3 и один СБ бомбардировали лесоэкспортные сооружения и целлулоидный завод в порту Котка.[3] Были отмечены один пожар в районе целлулоидного завода и второй пожар в юго-восточной части города Котка. Еще один самолет СБ вследствие ухудшившейся видимости до цели не дошел и в 1 ч. 28 м. сбросил бомбы по причалам порта Выборг. Кроме этих самолетов на бомбардировку тех же объектов в ночь на 13 августа вылетели четыре самолета МБР-2 15-го авиационного полка. В 1 ч. 42 м. один из них сбросил свои бомбы по центру города Котка; два других самолета из-за плохой видимости и дымки до цели не дошли и с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 05 м. сбросили бомбы по причалам гавани и поселку Пейпия; четвертый самолет из-за неисправности материальной части также возвратился из района острова Сескар и в 1 ч. 30 м. сбросил бомбы по поселку Керново. (Дело 1989, л. 162; дело 7878, л. 248 об., 249.)

Торпедные катера № 14 и 54, вышедшие накануне с острова Лавенсаари, входя в Нарвский залив, в 0 ч. 12 м. в трех милях к югу от банки Намси встретили три сторожевых катера противника.[4] Торпедные катера обошли их, уклонившись к западу. В 1 ч. 20 м. торпедные катера подошли к месту высадки диверсионной группы у знака

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля «Район Ладожского озера».

[2] Наши войска вели бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районе станицы Клетская и северо-восточнее Котельниково, на Кубани — в районах городов Краснодар, Майкоп и Черкесск и на Северном Кавказе — в районе станции Минеральные Воды. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 226.)

[3] См. «Хронику» от 10—12 августа «Район восточной части Финского залива».

[4] См. «Хронику» от 6, 9 и 12 августа «Район восточной части Финского залива».

Пограничный. Из-за неблагоприятной погоды высадка не удалась, и с 1 ч. 26 м. катера произвели поиск кораблей противника на подходах к порту Нарва-Йыесуу. В 2 ч. 07 м. на створе у устья реки Нарова были замечены два сторожевых катера противника. Других неприятельских кораблей обнаружено не было, и в 2 ч. 28 м. звено торпедных катеров пошло обратно к острову Лавенсаари. В 3 ч. 27 м., находясь юго-западнее банки Намси, торпедные катера опять заметили два сторожевых катера противника, но разошлись с ними, не открывая огня, и в 4 ч. 19 м. вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 1357, л. 5—6; дело 7184, л. 200 и 223.)

С 0 ч. 00 м. до 2 ч. 25 м. две группы катеров (шесть сторожевых катеров МО, четыре торпедных катера и два бронекатера), вышедшие накануне из бухты Батарейная, произвели поиск кораблей и катеров противника на подходах к проливу Биерке-зунд.[1] В 0 ч. 33 м. и в 1 ч. 46 м. торпедный катер № 162, а в 1 ч. 16 м. сторожевой катер «МО-102» обстреливали побережье у входа в Биерке-зунд, но батареи противника ответного огня не открывали, а неприятельские корабли и катера в море не появлялись. В 4 ч. 06 м. весь отряд наших катеров вернулся в бухту Батарейная. (Дело 7184, л. 91 об., 92; дело 3874, л. 20 об.; дело 3870, л. 40 об.—42.)

В 5 ч. 52 м. подводные лодки «С-9» и «Щ-407» с эскортом из двух базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. На переходе в 2 ч. 07 м. в точке ш = 60°01′,9, д = 28°47′ (севернее Деманстейнских банок) у базового тральщика «Т-218» был перебит параван-трал минным защитником. (Дело 7184, л. 74.)

С 5 ч. 20 м. до 6 ч. 17 м. самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 162.)

Авиаразведкой были обнаружены в восьми милях к юго-западу от башни Вигрунд один торпедный катер; в трех милях к северо-западу от устья реки Нарова два сторожевых катера; в десяти милях к югу от острова Большой Тютерс один сторожевой корабль; в бухте Суур-кюля (остров Гогланд) три сторожевых катера; у острова Соммерс два сторожевых катера и в районе острова Койвисто один сторожевой катер противника. (Дело 604, л. 52.)

Семь тральщиков-катеров производили траление к западу и северо-западу от острова Лавенсаари.[1] В пяти-семи милях к западу от этого острова ими было подсечено и расстреляно три мины, а в семи-восьми милях к северо-западу от башни Лавенсаари была обнаружена минная банка противника из пяти мин. Сторожевой катер «МО-308», прикрывавший тральщики-катера, подорвался на одной из подсеченных мин и затонул в точке ш = 60°08′,5, д = 27°43′ (в четырех милях на юго-восток от острова Соммерс). Тральщики-катера были обстреляны батареей противника с острова Соммерс. (Дело 7184, л. 54 и 104.)

В период с 10 ч. 17 м. до 20 ч. 00 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 163.)

Днем самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива, безрезультатно атаковали дозор № 13 (к западу от банки Средняя) и сбросили 26 бомб на остров Лавенсаари. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 226.)

В 10 ч. 20 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота авиационную эскадрилью 71-го истребительного авиационного полка, базиро-

---

[1] См. «Хронику» от 2, 8 и 12 августа «Район восточной части Финского залива».

вавшуюся на остров Лавенсаари, оперативно подчинить командиру Островного укрепленного сектора. (Дело ШТ 1032, л. 25.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота сообщил командиру Главной военно-морской базы решение командования флота по вопросу об использовании бронекатеров для обороны островов в Финском заливе.[1] Командование флота не нашло возможным выделить Главной военно-морской базе дополнительно просимые бронекатера ввиду того, что Ленинградская военно-морская база имела в своем распоряжении всего два бронекатера, изъятие которых лишило бы Ленинградскую базу единственных подвижных артиллерийских средств, необходимых как в Невской губе, так и на реке Нева в районе Невской оперативной группы. (Дело 8544, л. 278.)

Эскадренные миноносцы «Грозящий» и «Страшный» выходили в район Шепелевского маяка для испытания шпиронного устройства и опробования параванов. При испытании 50-*мм* бомбометов, произведенном на эскадренном миноносце «Грозящий», в точке ш = 60°01',5, д = 29°18',4 (Красногорский рейд) взорвалась мина противника. (Дело 1928, л. 225, 226.)

В 23 ч. 55 м. один самолет МБР-2 вылетал с аэродрома Горы Валдай на разведку погоды, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился. Намеченный вылет самолетов 15-го авиационного полка на бомбардировочный удар по лесоэкспортным сооружениям противника в порту Котка не состоялся.[2] (Дело 7878, л. 249.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 13 августа подводные лодки «Лембит» и «Щ-309» под эскортом катеров перешли из Ленинграда в Кронштадт.[3] На переходе корабли были трижды обстреляны осветительными снарядами из района поселка Володарского. В 1 ч. 30 м. «Щ-309» села на мель в ш = 59°57', д = 30°02',1 (в пяти милях на северо-восток от Петергофского маяка), но снялась самостоятельно и в 3 ч. 35 м. прибыла в Кронштадт. (Дело 1895, л. 44.)

С 0 ч. 35 м. до 2 ч. 29 м. два самолета МБР-2, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли на переходе из Ленинграда в Кронштадт. В 1 ч. 50 м. самолеты сбросили две авиабомбы ФАБ-100 по батарее противника, стрелявшей по кораблям из района поселка Стрельна, две бомбы по прожектору, освещавшему наши корабли, и четыре бомбы по району города Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 162.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 319 и железнодорожные батареи № 1115 и 1116, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 28 м. вели огонь по батареям противника, стрелявшим по нашим кораблям из районов поселков Володарского, Ижорка и Марьино. (Дело 1928, л. 225; дело 1989, л. 162; дело 6883, л. 183—184.)

С 2 ч. 12 м. до 2 ч. 18 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района западнее поселка Володарского. (Дело 6883, л. 184.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал город Ораниенбаум, в результате чего там возникли два пожара и были ранены два человека. (Дело 1928, л. 240.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1112 привели к молчанию батареи противника в районах поселков Марьино и Ульяновка. (Дело 6883, л. 183.)

---

[1] См. «Хронику» от 10 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 10—12 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 12 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Район Ладожского озера

В течение ночи на 13 августа противник обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Шереметевка. Было ранено пять человек. (Дело 1928, л. 229.)

Канонерские лодки «Селемджа», «Нора». «Бурея», три тральщика и три сторожевых катера МО, вышедшие накануне вечером в озеро для отработки задач боевой подготовки, выполнив свою задачу, в 1 ч. 15 м. возвратились в базу Новая Ладога.[1] (Дело 1928, л. 230.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 271; дело 1928, л. 232.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах порта Новая Ладога и Шлиссельбургской губы, а также обстреляли сигнально-наблюдательный пост Бугры. (Дело 1928, л. 230.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 08 м. два самолета МИГ-3 безрезультатно летали на перехват самолетов противника в район маяка Осиновец. (Дело 1989, л. 163.)

В течение дня самолеты ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере. С 8 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. наши истребители сопровождали самолеты ПЕ-2. Один ПЕ-2, вылетевший на разведку в 19 ч. 50 м., из боевого полета не возвратился. (Дело 1989, л. 162—164.)

Аэрофотосъемкой, произведенной в 9 ч. 25 м., подтвердились данные о наличии десантных судов противника в районе порта Лахденпохья и о том, что эти суда являлись кораблями двухлодочного типа.[2] (Дело 604, л. 53.)

Приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом порты Кабона и Гостинополье были подчинены начальнику Тыла Ладожской военной флотилии. (Дело ШТ 1032, л. 23.)

14 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд германских кораблей продолжал заниматься боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря. По одному тральщику-катеру противника было отмечено в районах портов Таллин, Либава и Мемель. Несколько позже у Мемеля было замечено еще три тральщика-катера. (Дело 604, л. 74.)

По тем же данным, в Финском заливе в районе маяков Сэдершер и Хармайя было отмечено два тральщика противника. (Дело 604, л. 74.)

Подводная лодка «Л-3», идя на позицию, продолжала форсировать центральную и западную часть Финского залива (рис. 12 и 13). При всплытии под перископ в 4 ч. 42 м. в районе маяка Порккалан Каллбода лодка обнаружила два сторожевых корабля, стоявшие без хода. Корабли противника подводную лодку не обнаружили. В этот же день «Л-3» вышла из Финского залива в северную часть Балтийского моря. (Дело 1895, л. 12.)

Подводная лодка «М-96», находясь на позиции в районе Таллин—Хельсинки, в 10 ч. 49 м. обнаружила у маяка Порккалан Каллбода транспорт в 7000—8000 *т* и две шхуны под охраной трех сторожевых катеров противника. В 11 ч. 17 м. лодка выпустила по транспорту одну торпеду. Через одну минуту после выстрела на «М-96» был слышен взрыв. После продувания на глубине средней систерны лодка выскочила на поверхность, и командир лодки в перископ обнаружил транспорт, стоявший с диферентом на нос и с гребными винтами, торчавшими над водой. По предположению командира лодки, транспорт тонул. Через пять минут после атаки катера противника начали сбрасы-

[1] См. «Хронику» от 31 июля и 12 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 12 августа «Район Ладожского озера».

вать на «М-96» глубинные бомбы, которые вреда ей не причинили. Лодка перешла в район порта Палдиски с целью обследования Суурупского прохода (рис. 12). (Дело 1895, л. 20, 21; дело 8257, л. 59 об—61.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 14 августа 1-й дивизион тральщиков-катеров приступил к тралению обходного фарватера южнее Деманстейнских банок и с рассветом вернулся в бухту Графская.[1] Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 50, 54; дело ШТ 1032, л. 29, 38.)

С 6 ч. 47 м. до 7 ч. 38 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 164.)

В 9 ч. 50 м. три самолета ИЛ-2, ведя борьбу с корабельным дозором противника в восточной части Финского залива, нанесли удар по сторожевому кораблю противника у острова Большой Тютерс.[2] Было отмечено попадание бомб в корму и пожар на вражеском корабле.

В 10 ч. 15 м. четыре «Харрикейн», с 9 ч. 00 м. сопровождавшие самолеты ИЛ-2 на бомбо-штурмовые действия по дозорным кораблям противника, были атакованы шестью самолетами противника типа «Брустер» в районе острова Сескар. В результате боя был сбит один и поврежден другой самолет противника, а один «Харрикейн» вынужденно сел на воду севернее маяка Шепелевский; самолет затонул, летчик погиб. (Дело 1989, л. 165—165 об.)

С 11 ч. 05 м. до 19 ч. 25 м. три самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 166.)

С 12 ч. 10 м. до 13 ч. 13 м. шесть самолетов И-16 вели разведку кораблей противника в Выборгском заливе. (Дело 1989, л. 165 об.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 12 ч. 44 м. в бухте Макслахти одна баржа противника; в 17 ч. 08 м. в пяти милях к югу от острова Большой Тютерс три сторожевых катера, а в пятнадцати милях южнее того же острова один сторожевой корабль, шедший курсом норд; в 17 ч. 17 м. в десяти милях к северу от острова Гогланд один сторожевой корабль, шедший на норд десятиузловым ходом; в 17 ч. 19 м. в порту Котка четыре транспорта и в 17 ч. 23 м. в бухте Хаапасаари три сторожевых катера противника. (Дело ШТ 1032, л. 35.)

Группа наших самолетов в составе трех самолетов ИЛ-2 и шести ЯК-1 с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 40 м. летала, чтобы нанести удар по корабельному дозору противника в восточной части Финского залива.[2] Не обнаружив кораблей противника, в 12 ч. 45 м. три самолета ИЛ-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам противника на острове Соммерс. В 13 ч. 25 м. в районе маяка Толбухин возвращавшиеся самолеты видели к северу от себя десять неприятельских самолетов типа «Райт», но боя с ними не вели, имея горючее на исходе. (Дело 1989, л. 165 об.)

Во второй половине дня самолеты противника поодиночке и группами вели разведку в восточной части Финского залива и сбросили на остров Лавенсаари двадцать, а на остров Сескар десять бомб. (Дело 605, л. 4—5.)

С 16 ч. 38 м. до 19 ч. 13 м. восемнадцать самолетов И-16 патрулировали в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. В 18 ч. 40 м. два самолета И-16 в районе острова

---

[1] См. «Хронику» от 5 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

Сескар безрезультатно атаковали немецкий самолет Ю-88, который ушел в облака. (Дело 1989, л. 165 об.)

В конце дня два самолета ИЛ-2 и шесть И-16 летали на бомбоштурмовой удар по кораблям дозора противника в районе мыса Курголово.[1] В 17 ч. 18 м. два самолета ИЛ-2 атаковали один сторожевой катер противника у мыса Курголово. По донесению экипажей самолетов, неприятельский катер потонул. (Дело 1989, л. 165—165 об.)

С 20 ч. 35 м. до 21 ч. 38 м. шесть самолетов И-16 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. (Дело 1989, л. 167.)

С 20 ч. 15 м. до 21 ч. 20 м. двенадцать самолетов И-16 патрулировали в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00'. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 167.)

Командир Главной военно-морской базы утвердил документацию на операцию обстрела города Нарва, порта Нарва-Иыесуу и постановки мин на подходах к устью реки Нарова, разработанную командиром Шхерного отряда.[2] Согласно принятому решению отряд в составе канонерской лодки «Красное Знамя», двух базовых тральщиков, пяти сторожевых катеров МО и четырех торпедных катеров должен был ночью войти в Нарвский залив через проход между банками Намси и Неугрунд, форсировав при этом свое минное заграждение, закрывавшее этот проход. Командующий Краснознаменным Балтийским флотом, узнав об этом, в 22 ч. 40 м. категорически запретил при проведении этой операции форсировать наше минное поле и приказал операцию отложить, если не имелось уверенности в безопасности прохода между банкой Намси и башней Вигрунд. Командир Главной военно-морской базы запретил командиру Шхерного отряда входить в Нарвский залив между банкой Намси и башней Вигрунд, так как имелись донесения дозорных катеров о том, что самолеты противника ставили магнитные мины в этом районе. Операция обстрела города Нарва и порта Нарва-Иыесуу была отменена, и командир Шхерного отряда получил задание подготовить операцию постановки мин на подходах к устью реки Нарова, обстрела острова Большой Тютерс и уничтожения неприятельских кораблей, если они выйдут в ответ на эти действия в район восточнее острова Большой Тютерс. (Дело 12321, л. 407—410; дело ШТ 1032, л. 40.)

В 22 ч. 45 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру Главной военно-морской базы флота прекратить поиски противника торпедными катерами в Нарвском заливе ввиду отсутствия подходящих целей и одновременно с этим усилить ближние дозоры в районе острова Лавенсаари посылкой торпедных катеров для борьбы с катерами противника, ставившими мины в этом районе.[3] (Дело ШТ 1032, л. 42.)

Базовый тральщик «Т-205», севший на камни 5 августа у северо-западной оконечности острова Лавенсаари, был снят с мели и доставлен в гавань Лавенсаари. (Дело 1928, л. 234.)

Подводные лодки «Щ-407» и «С-9» ожидали получения приказания о выходе на позиции. Обе лодки провели сутки у острова Лавенсаари, днем лежа на грунте, ночью стоя у пирса. (Дело 1895, л. 24; дело 3470, л. 64—65.)

В 22 ч. 55 м. из базы на острове Кроншлот вышли в море сторожевые катера «МО-106», «МО-101», «МО-105» и «МО-102» и торпедные катера № 152 и 162. Катера имели задачу повторно произвести поиск

[1] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 2 и 5 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 6, 9—13 августа «Район восточной части Финского залива».

и уничтожение кораблей и катеров противника на южных подходах к проливу Биерке-зунд.[1] (Дело 7184, л. 93—94; дело 3874, л. 21—21 об.; дело 3876, л. 44 об., 45.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В двух милях к северо-востоку от форта «Первомайский» было отмечено пять взрывов мин, выставленных ранее в этом районе самолетами противника. (Дело 1928, л. 233.)

Производилось траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 54.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. два самолета ЯК-1 вели разведку расположения войск противника на Приморском участке фронта. (Дело 1989, л. 166.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1108 и 1110 привели к молчанию батареи противника в районах западнее поселков Новоселье, София и Стрельна. (Дело 6883, л. 186.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 319 и 342 вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Кузнецы и Гостилицы. (Дело 6883, л. 187.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал города Ленинград и Ораниенбаум. (Дело 1928, л. 233.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Новоселье, и привела ее к молчанию. (Дело 6883, л. 186.)

Производилась подготовка перехода подводной лодки «С-4» из Кронштадта в Ленинград. В 10 ч. 50 м. начальник штаба бригады подводных лодок отправил телеграмму командиру 1-го дивизиона подводных лодок, в которой указал, что «С-4» должна была выйти из Кронштадта с расчетом в 1 ч. 00 м. 15 августа быть у северного поворотного буя (с Северного Невского фарватера на Переходный фарватер к Морскому каналу), где ее будут встречать катера и буксиры, высланные из Ленинграда. У южного поворотного буя (в Морском канале) также должен был стоять катер. Кроме того, в одном кабельтове на запад от огражденной части Морского канала на южной и северной бровках последнего должны были стоять еще два катера с включенными огнями. В 23 ч. 30 м. «С-4» вышла из Кронштадта в Ленинград. (Дело ШТ 1399, л. 74; дело 3377, л. 70.)

Район Ладожского озера

Батарея № 409 из крепости Шлиссельбург обстреляла наблюдательный пункт противника на южном берегу реки Нева. (Дело 1928, л. 236.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Шереметевка, а также сигнально-наблюдательный пост Бугры. (Дело 1928, л. 235, 238.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 и железнодорожная батарея № 1104 привели к молчанию батареи противника в поселках Красный Бор и Рабочий поселок № 3. (Дело 6883, л. 186, 187.)

В течение дня противник вел систематическую разведку в районах портов Морье, Осиновец, Кабона и Новая Ладога. (Дело 1928, л. 238.)

В период с 4 ч. 45 м. до 13 ч. 30 м. наши самолеты, группами по четыре-восемь, прикрывали караваны судов на переходе по трассам Ладожского озера. (Дело 1989, л. 164, 165.)

---

[1] См. «Хронику» от 2, 8, 12 и 13 августа «Район восточной части Финского залива».

С 7 ч. 28 м. до 12 ч. 36 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 164.)

С 15 ч. 58 м. до 17 ч. 20 м. пять самолетов ПЕ-2 и девять ЯК-1 летали на бомбардировочный удар по катерам противника в порту Лахденпохья.[1] Два самолета ПЕ-2 из-за неисправности материальной части возвратились на аэродром. Остальные три самолета ПЕ-2 в 16 ч. 40 м. бомбардировали причалы в Лахденпохья. Один самолет ПЕ-2 из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 165—165 об.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. три самолета ИЛ-2 под прикрытием пяти самолетов И-16 летали на бомбо-штурмовой удар по катерам противника в районе острова Коневец. В 17 ч. 10 м. три самолета ИЛ-2 бомбардировали и штурмовали две баржи, стоявшие под погрузкой, и скопление до четырехсот солдат в бухте Рисканлахти (севернее порта Сортанлахти). По донесениям экипажей самолетов, обе баржи были потоплены. Самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов, а также атакованы пятью самолетами Ме-109 и тремя «Фиат». В завязавшемся воздушном бою с нашими истребителями было сбито три самолета Ме-109. Три наших самолета И-16 имели повреждения. (Дело 1989, л. 165, 165 об., 169; дело ШТ 1032, л. 39 об.)

С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 21 м. три самолета ПЕ-2 под прикрытием восьми самолетов ЯК-1 летали на бомбардировку военных объектов в городе Кексгольм. Бомбовый удар по Кексгольму был произведен с 20 ч. 13 м. до 20 ч. 16 м. (Дело 1989, л. 167.)

Началось выполнение операции на коммуникациях противника. Эта операция имела целью затруднить противнику пользование коммуникациями северной части Ладожского озера, уничтожить его плавучие средства на переходах озером и высадить группу разведчиков на остров Верккосаари.[2] Дополнительно была поставлена задача — захватить «языка» из числа команды судов противника, плававших на озере. Для выполнения операции был выделен отряд в составе пяти сторожевых катеров МО, которые были разделены на две группы. Первая группа состояла из катеров «МО-206», «МО-215» и «МО-228» и должна была действовать в северо-западной части озера. Во вторую группу вошли катера «МО-205» и «МО-213», которые должны были действовать у восточного берега озера. В 18 ч. 45 м. отряд катеров вышел из базы Новая Ладога и каждая группа катеров пошла в свой район действий. (Дело 1273, л. 17.)

С 19 ч. 50 м. самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 167 об.)

По данным авиаразведки, в 20 ч. 15 м. в порту Лахденпохья находились шесть самоходных двухлодочных барж противника. (Дело 1928, л. 238.)

В 16 ч. 20 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом сообщил командующему Ладожской военной флотилией и командиру Осиновецкой военно-морской базы, что, по данным разведки, корабли, собиравшиеся противником в порту Лахденпохья, составлялись из двух параллельно расположенных понтонов, имевших длину 20 *м*, ширину 5 *м* и высоту борта 1,5 *м*. Понтоны были соединены друг с другом поперечным настилом шириной 15 *м*, длиной 17 *м*. Рубка помещалась посередине настила ближе к корме. Корабли были вооружены одной-двумя пушками и несколькими пулеметами и приводились в движение двумя моторами с гребными винтами или воздушными винтами, как у глиссера. Эти корабли могли быть использованы для высадки десантов, воинских перевозок, минных постановок, а также и как зенитные

[1] См. «Хронику» от 12 и 13 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 7 и 10 августа «Район Ладожского озера».

подвижные точки и передвижные торпедные батареи. (Дело ШТ 1032, л. 33.)

В связи с тем, что была обнаружена посадка войск противника на баржи в районе бухты Рисканлахти, командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 22 ч. 45 м. приказал командующему Военно-воздушными силами флота к рассвету 15 августа иметь в полной готовности к вылету штурмовую и истребительную авиацию, а также и пикирующие бомбардировщики для отражения возможной высадки десанта на наше побережье. (Дело ШТ 1032, л. 41.)

В 22 ч. 46 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией: усилить готовность всех средств противодесантной обороны всех баз, а для отражения возможной высадки десанта противника у правого фланга 23-й армии — немедленно выйти в район деревни Никулясы с тремя канонерскими лодками, тральщиками и сторожевыми катерами МО и находиться там до полного рассвета, после чего при благоприятных условиях возвратиться в бухту Морье. (Дело ШТ 1032, л. 43.)

15 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», вышедшая накануне из Финского залива в северную часть Балтийского моря, держалась в районе маяка Богшер, занимаясь боевой подготовкой личного состава. В 1 ч. 05 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о благополучном выходе «Л-3» в Балтийское море, но эта радиограмма командиром бригады не была получена. (Дело 1895, л. 12; дело ШТ 1399, л. 81.)

Подводная лодка «М-96» находилась на позиции на подходах к порту Палдиски и в 18 ч. 25 м. в ш=59°28′,5, д=23°52′ (в 11 милях на северо-запад от маяка Пакри) обнаружила красный буй, выставленный противником на фарватере к Сууропскому проходу (рис. 12). (Дело 1895, л. 21.)

В период с 9 ч. 18 м. до 20 ч. 00 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 168.)

По данным авиаразведки, два транспорта противника были обнаружены западнее маяка Хармайя, идущими курсом 270°. У порта Таллин были отмечены один сторожевой корабль и один транспорт противника. (Дело 605, л. 15.)

По данным радиоразведки, финский ледокол находился на линии маяк Сэдершер — маяк Хармайя. У маяка Сэдершер также был отмечен один неприятельский тральщик. (Дело 605, л. 4.)

Район восточной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-407» и «С-9» из-за отсутствия у командира Островного укрепленного сектора сил для обеспечения их выхода на позиции, провели сутки у острова Лавенсаари, днем лежа на грунте, а ночью стоя у пирса. На «С-9» было обнаружено повреждение гирокомпаса, препятствовавшее выходу в море. На лодку были высланы специалисты для ремонта. (Дело 1895, л. 24; дело 3470, л. 66—68 об.; дело 8620, л. 34; дело 3377, л. 7.)

С 1 ч. 09 м. до 3 ч. 45 м. сторожевые катера «МО-106», «МО-101», «МО-105» и «МО-102» и торпедные катера № 152 и 162, вышедшие накануне с острова Кроншлот, произвели поиск катеров противника

южнее острова Биерке.[1] Не обнаружив противника, катера в 4 ч. 34 м. возвратились в Батарейную бухту. (Дело 1928, л. 241; дело 7184, л. 93—94; дело 3874, л. 21 об.; дело 3876, л. 45 об., 46.)

В ночь на 15 августа конвой в составе трех тральщиков с баржами с грузом продовольствия под охраной восьми тральщиков-катеров и трех сторожевых катеров МО перешел из Кронштадта на остров Лавенсаари. На переходе в 3 ч. 52 м. в точке ш=60°02′, д=28°44′,9 (к северу от Деманстейнских банок) в трале тральщика-катера взорвалась мина. (Дело 7184, л. 80.)

1 и 4-й дивизионы тральщиков-катеров в ночь на 15 августа продолжали траление обходного фарватера южнее Деманстейнских банок и затралили одну мину.[2] (Дело 7184, л. 55.)

Снятый с камней базовый тральщик «Т-205», тральщик № 58 и два сторожевых катера под проводкой тральщиков-катеров перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 1928, л. 241.)

В 5 ч. 00 м. один самолет ПЕ-2 вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился в базу. (Дело 1989, л. 167.)

В 8 ч. 08 м. четыре самолета ИЛ-2 вылетели на бомбардировочный удар по дозорным кораблям противника у острова Большой Тютерс.[3] Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты также возвратились обратно, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 168.)

В 13 ч. 47 м. один самолет ПЕ-2 вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′ и обратно не возвратился. (Дело 1989, л. 168 об.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1928, л. 140.)

Четыре самолета Ю-88 атаковали наш дозорный катер «МО-210» в трех милях к северу от острова Сескар. В результате попадания бомбы катер затонул. Было убито шесть и ранено четыре человека. (Дело 1928, л. 248; дело 7184, л. 42 об.)

По данным авиаразведки, в 15 ч. 53 м. в пяти с половиною милях юго-западнее острова Большой Тютерс находились два транспорта противника, шедшие строем кильватера курсом 330°, со скоростью четыре узла. В это же время в пяти милях западнее маяка Большой Тютерс был замечен один неприятельский сторожевой корабль, также шедший курсом 330°, а в семи милях юго-западнее банки Неугрунд еще один сторожевой корабль, следовавший курсом 160° со скоростью десять-двенадцать узлов. По тем же данным, в 17 ч. 20 м. в порту Усть-Луга были обнаружены четыре небольших катера противника. (Дело ШТ 1032, л. 53.)

В 19 ч. 25 м. три самолета ИЛ-2 в сопровождении самолетов «Харрикейн» нанесли бомбо-штурмовой удар по трем транспортам противника у острова Большой Тютерс. По донесениям экипажей самолетов, в результате атаки один транспорт (3000 *т*) взорвался. Остальные два транспорта в результате пушечно-пулеметного обстрела остановились. (Дело 1989, л. 168.)

В 20 ч. 45 м. четыре самолета ИЛ-2 в сопровождении восьми ЯК-1 атаковали две баржи, два сторожевых катера и огневые точки противника в устье реки Луга. Были отмечены попадания реактивных снарядов в баржу и в два сторожевых катера. (Дело 1989, л. 170.)

---

[1] См. «Хронику» от 2, 8 и 12—14 августа. «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 5 и 14 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

В 21 ч. 58 м. из бухты Батарейная вышли в море сторожевые катера «МО-121», «МО-123», «МО-110» и «МО-213». Катера должны были произвести поиск и уничтожить неприятельские катера в восточной части Лужской губы.[1] В бухте Батарейная находились в поддержке два базовых тральщика, четыре торпедных катера и один сторожевой катер МО. (Дело 7184, л. 93.)

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота продолжали проводить операцию по уничтожению неприятельских лесоэкспортных складов и заводов в порту Котка.[2] С 21 ч. 32 м. четыре самолета ДБ-3, действуя поодиночке, начали вылетать для нанесения бомбардировочного удара и ампулометания. Первый самолет ДБ-3 в 22 ч. 55 м. сбросил десять зажигательных бомб по целлулоидному заводу в северо-восточной части порта Котка и затем наблюдал появление клубов дыма в районе цели. Остальные самолеты нанесли свой удар после 24 ч. 00 м. (Дело 7878, л. 249.)

Командир Островного укрепленного сектора представил командиру главной базы окончательно разработанные документы на операцию по уничтожению дозоров противника в районе острова Соммерс.[3] В основном он принял план, разработанный штабом Главной военно-морской базы.

Для обеспечения противоминной безопасности командир Островного укрепленного сектора наметил в ночь на 18 и 19 августа скрытно провести разведывательное траление в районе предполагаемого маневрирования кораблей южнее острова Соммерс, в пятимильном квадрате, ограниченном координатами: ш = 60°10′, д = 27°36′; ш = 60°10′, д = 27°46′,2; ш = 60°05′, д = 27°36′; ш = 60°05′, д = 27°46′,2, и на подходах к этому квадрату от острова Лавенсаари. Траление должны были производить не менее шести тральщиков-катеров под прикрытием одного сторожевого катера МО. В ночь на 17, 18 и 19 августа сторожевые катера МО с дозорной линии № 13 (между банкой Средняя и Лавенсаарскими банками) и звено торпедных катеров с острова Лавенсаари должны были произвести разведку района остров Соммерс — остров Нерва с целью установить наличие и систему катерных дозоров противника в этом районе, а также наличие неприятельских пловучих средств в бухте острова Соммерс. Кроме того, утром 17 августа, вечером 18 августа, а также утром и вечером 19 августа самолеты 71-го авиационного полка должны были обнаружить наличие сторожевых кораблей, сторожевых и торпедных катеров противника в бухтах и на водных плесах острова Соммерс, шхерного архипелага Хаапасаари и острова Гогланд и путем штурмовых действий против острова Соммерс выявить имевшиеся на нем огневые зенитные средства.

Одновременно с представлением этих документов командир Островного укрепленного сектора доложил командиру Главной военно-морской базы, что в районе острова Соммерс противник имел в дозоре только два-три мелких катера, которые держались под прикрытием береговых батарей острова и не удалялись от берега более чем на одну-две мили. Подрыв сторожевого катера «МО-308», имевший место 13 августа, и результаты разведывательного траления, произведенного за последние дни на подходах к острову Соммерс, показали, что противник усилил минную оборону острова постановкой комбинированных мин, действовавших не только против крупных кораблей, но и

---

[1] См. «Хронику» от 2, 8 и 12 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 10—13 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 2 и 10 августа «Район восточной части Финского залива».

против катеров. Поэтому командир Островного укрепленного сектора считал, что при проведении намеченной операции дело в лучшем случае могло окончиться уничтожением одного-двух мелких катеров противника при наличии большой вероятности подрыва наших кораблей на неприятельской мине. (Дело 13503, л. 37—45.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Пять магнитных тральщиков-катеров производили траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

В ночь на 15 августа подводная лодка «С-4» переходила из Кронштадта в Ленинград Северным Невским четырехметровым и Переходным фарватерами.[1] У Зеленого буя на стыке Переходного фарватера с Морским каналом в 1 ч. 41 м. во время поворота лодки в расстоянии 50 *м* от нее взорвалась магнитная мина. В результате взрыва мины на «С-4» был поврежден легкий корпус и ряд механизмов, погиб командир лодки и было ранено три человека. Лодка села на мель на южной бровке Морского канала. В 4 ч. 37 м. с помощью подошедших буксиров, сторожевого катера МО и своих собственных машин лодка снялась с мели и полным ходом пошла в Ленинград. В 4 ч. 47 м. корабли были обстреляны интенсивным артиллерийским огнем из района поселка Стрельна. Переход лодки был прикрыт действиями катеров-дымзавесчиков и стрельбой наших батарей по батарее противника. «С-4» не имела повреждений от неприятельского огня и в 6 ч. 38 м. прибыла в Ленинград. (Дело 7881, л. 150—151; дело 621, л. 29; дело 1928, л. 240; дело 8620, л. 33 об. — 34.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1116, обеспечивая переход наших кораблей из Кронштадта в Ленинград, с 4 ч. 39 м. до 5 ч. 06 м. подавили батарею противника, стрелявшую из района западнее поселка Володарского. (Дело 6883, л. 189.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 50 м. вела огонь по вражеской батарее в районе поселка Мустово. (Дело 6883, л. 190.)

В связи с подрывом на мине подводной лодки «С-4» при переходе Морским каналом командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 14 ч. 07 м. приказал командиру Главной военно-морской базы флота немедленно выслать трал-баржу с питателем в распоряжение командира Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. (Дело ШТ 1032, л. 49.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота в 18 ч. 45 м. приказал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота произвести разведку с целью обнаружения катеров противника в районе гаваней Стрельна и Петергоф. (Дело ШТ 1032, л. 52.)

Днем противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем город Ленинград. (Дело 1928, л. 240.)

Железнодорожные батареи № 18 и 1109 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 07 м., с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 35 м. и с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 07 м. произвели три огневых налета и привели к молчанию батарею противника, обстреливавшую Ленинград из района западнее населенного пункта Каменевка. (Дело 6883, л. 189.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 35 м. железнодорожная батарея № 1122 произвела пристрелку по той же батарее, выпустив шесть снарядов. (Дело 6883, л. 189.)

---

[1] См. «Хронику» от 14 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В 17 ч. 15 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота аэрофоторазведкой установить место неприятельской двухорудийной батареи, стрелявшей по Ленинграду из района поселка Стрельна. (Дело ШТ 1032, л. 51.)

Самолеты-истребители группами по 6—12 в каждой в период с 12 ч. 52 м. до 17 ч. 45 м., патрулируя в воздухе, прикрывали наши войска на Приморском участке фронта. (Дело 1989, л. 168.)

С 16 ч. 36 м. до 17 ч. 49 м. два самолета ЯК-1 вели разведку аэродромов, шоссейных и железных дорог противника перед фронтом Приморского участка. (Дело 1989, л. 168 об.)

С 16 ч. 05 м. до 17 ч. 02 м. четыре самолета И-16, патрулируя в воздухе, прикрывали Кронштадт. (Дело 1989, л. 168 об.)

Район Ладожского озера

Отряд сторожевых катеров, вышедший накануне из базы Новая Ладога, начал действовать на коммуникациях противника в северной части озера.[1] Катера первой группы между 1 ч. 10 м. и 1 ч. 25 м. высадили двух разведчиков на остров Верккосаари. Затем, в темное время суток с 2 ч. 08 м. до 3 ч. 30 м. первая группа отряда находилась в засаде в проходе между островом Верккосаари и западным берегом озера (ш=61°11′,5, д=30°14′,4) в 5,5 милях к западу от острова Верккосаари. Катера второй группы с 0 ч. 05 м. до 2 ч. 54 м. прошли вдоль восточного побережья озера от острова Мантсинсаари до района Андрусовой бухты. Не обнаружив никого, обе группы отошли от побережья и в светлое время суток находились на дневных позициях в средней части озера (первая группа — ш=60°47′,4, д=31°20′,4; вторая группа — ш=60°51′,1, д=31°43′,9). (Дело 1273, л. 17—19.)

В ночь на 15 августа три самолета ДБ-3 вылетали с зажигательными ампулами с целью поджога причалов и складов в порту Лахденпохья.[2] Лишь один самолет ДБ-3 в 0 ч. 10 м. сбросил 320 ампул по порту Лахденпохья, в котором возникло до 20 очагов пожара, а затем было отмечено несколько взрывов. Остальные два самолета ДБ-3 из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и возвратились обратно, причем один из них в 0 ч. 00 м. сбросил зажигательные ампулы по военным объектам города Кексгольм. (Дело 1989, л. 167.)

С 0 ч. 07 м. до 3 ч. 53 м. три самолета И-15 бомбардировали причалы бухты Сортанлахти.[3] (Дело 1989, л. 167 об.)

В ночь на 15 августа три самолета МБР-2 нанесли бомбардировочный удар по транспортам противника в бухте Сортанлахти.[2] (Дело 1989, л. 167.)

Получив отданное накануне приказание командующего Краснознаменным Балтийским флотом выйти и прикрыть фланг 23-й армии от возможной высадки десанта, командующий Ладожской военной флотилией перенес свой флаг на канонерскую лодку «Селемджа» и приказал отряду кораблей, в составе канонерских лодок «Селемджа», «Нора» и сторожевых катеров «МО-199», «МО-209» и «МО-202», немедленно сняться с якоря.[4] В 0 ч. 40 м. корабли снялись с якоря и вышли из

---

[1] См. «Хронику» от 7, 10 и 14 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 11—14 августа «Район Ладожского озера».
[3] См. «Хронику» от 12 и 14 августа «Район Ладожского озера».
[4] См. «Хронику» от 14 августа «Район Ладожского озера».

бухты Морье в район деревни Никулясы. Следуя в район действия и находясь в пяти милях к востоку от Никуляс, корабли встретили неприятельский катер. Обе канонерские лодки обстреляли катер противника, который, открыв ответный пулеметный огонь и прикрываясь дымовой завесой, отошел на норд-ост. В результате боевого соприкосновения на канонерской лодке «Селемджа» был ранен краснофлотец. В дальнейшем, не обнаружив других кораблей противника, отряд наших кораблей возвратился обратно и в 7 ч. 27 м. стал на якорь в бухте Морье. (Дело 1273 л. 47; дело 604, л. 73.)

Утром до 6 ч. 12 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. Неприятель не противодействовал. (Дело 1989, л. 167 об.)

Продолжались перевозки грузов по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 279; дело 1928, л. 248.)

В период с 10 ч. 25 м. до 17 ч. 02 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей и транспортов противника в Ладожском озере (Дело 1989, л. 168 об.)

По данным авиаразведки, в 11 ч. 00 м. на рейде Лахденпохья было обнаружено пять понтонных барж. В 11 ч. 10 м. к северо-западу от острова Коневец находились два сторожевых катера, а в 11 ч. 13 м. северо-западнее мыса Иголканиеми еще три сторожевых катера противника. (Дело 605, л. 3.)

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 43 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием восьми ЯК-1 летали на бомбо-штурмовой удар по катерам противника в районе острова Коневец. С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 12 м. четыре самолета ИЛ-2, не обнаружив катеров противника, бомбардировали поселок на острове Коневец и огневые точки в районе бухты Рисканлахти. Самолеты пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами обстреляли скопление людей противника (около 30 человек) на берегу бухты Рисканлахти, две лайбы в той же бухте и один сторожевой катер, выходивший из бухты в озеро. Истребители, сопровождавшие штурмовиков, с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. вели безрезультатный бой с четырьмя самолетами Ме-109 и четырьмя ФД-21. (Дело 1989, л. 168, 168 об.)

Авиаразведкой в 16 ч. 18 м. были отмечены два буксира противника в одной миле к югу от порта Сортавала, а в 16 ч. 25 м. — восемь понтонных барж на рейде Лахденпохья. (Дело 605, л. 3.)

По агентурным данным, на Ладожском озере действовали два немецких, четыре итальянских и шесть финских торпедных катеров. (Дело 608, л. 37.)

С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 28 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. Противник противодействия не оказывал. (Дело 1989, л. 168.)

В 19 ч. 56 м. один самолет ПЕ-2 вылетел на разведку катеров и транспортов противника в Ладожском озере, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 170 об.)

Вечером отряд сторожевых катеров, весь день лежавший в дрейфе в средней части Ладожского озера, вновь приступил к действиям на коммуникациях противника в северной части озера. В 20 ч. 00 м. первая группа катеров дала ход и пошла на норд-норд-вест ко входу в Якимварский залив. В 21 ч. 42 м. вторая группа катеров курсом ост двинулась в точку ш=60°51′,6, д=32°39′, находившуюся в семи милях к югу от входа в Андрусову бухту. (Дело 1273, л. 18, 23, 19 и 25.)

По данным английского адмиралтейства, в порту Свинемюнде были обнаружены крейсер «Лютцов» и легкие крейсера «Лейпциг» и «Нюрнберг». (Дело 605, л. 32.)

У портов Либава и Мемель, по данным радиоразведки, были отмечены тральщики-катера противника. (Дело 605, л. 32.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на переходе на позицию к острову Борнгольм, идя вдоль западного побережья Балтийского моря. (Дело 1895, л. 12.)

Подводная лодка «М-96» держалась на позиции у Суурупского прохода и в 10 ч. 40 м. обнаружила конвой противника в составе четырех малых транспортов по 300—600 *т* и двух шхун по 100 *т* каждая, который следовал в Таллин. Лодка атаку не производила вследствие малого водоизмещения транспортов. В 13 ч. 15 м. «М-96» отметила траление, производившееся тремя тральщиками-катерами противника на фарватере, подводившем к Суурупскому проходу (рис. 12). (Дело 1895, л. 21; дело 8267, л. 69.)

Самолет ПЕ-2 с 19 ч. 09 м. до 21 ч. 23 м. летал на разведку кораблей противника до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 173.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин было обнаружено два транспорта и два сторожевых катера; в порту Хельсинки находились два транспорта и один сторожевой корабль, а в бухте Еру-лахт три сторожевых корабля противника. (Дело 605, л. 30.)

Район восточной части Финского залива

Вылетевшие накануне вечером три самолета ДБ-3 в 0 ч. 40 м., 0 ч. 53 м. и 1 ч. 05 м. произвели ампулометание по центральной, северо-восточной и северо-западной частям города Котка с целью уничтожения портовых сооружений, складов лесоматериалов и лесозаводов.[1] Было отмечено возникновение шести пожаров. Все самолеты в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались прожекторами из Котки и с прилегающих островов. К 2 ч. 03 м. последний самолет ДБ-3 вернулся на свой аэродром. (Дело 7878, л. 249; дело 1989, л. 170.)

Сторожевые катера «МО-121», «МО-123», «МО-110» и «МО-213», накануне вечером вышедшие из бухты Батарейная, произвели поиск дозорных кораблей и катеров противника в Лужской губе.[2] Сначала катера спустились с севера в западную часть Лужской губы. Дойдя до точки ш=59°47′,2, д=28°15′,7 (в 23 каб. к востоку от знака Пихлисаари) и не встретив противника, катера в 0 ч. 41 м. повернули на норд и затем подошли к северному входу в восточную часть Лужской губы. Сторожевой катер «МО-213» спустился на зюйд, в 1 ч. 59 м. дошел до точки ш=59°49′,7, д=28°24′,7 (в 25 каб. к северу от буя Темная Лода) и, также не встретив неприятельских кораблей, повернул обратно. В 2 ч. 00 м. «МО-213» открыл огонь по поселкам Ручьи и Репино. Противник не отвечал. Катера пошли обратно и перед рассветом вернулись в Батарейную бухту. (Дело 7184, л. 93 и 95.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и одновременно бомбардировали рейд и аэродром острова Лавенсаари. (Дело 605, л. 32.)

---

[1] См. «Хронику» от 10—15 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 2, 8, 12 и 15 августа «Район восточной части Финского залива».

Подводные лодки «Щ-407» и «С-9» провели сутки у острова Лавенсаари, ночью стоя у пирса, днем лежа на грунте. (Дело 1895, л. 24; дело 3470, л. 69, 70.)

В течение дня авиация Краснознаменного Балтийского флота действовала по дозорным кораблям противника в Финском заливе.[1] С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 17 м. четыре самолета ИЛ-2 в сопровождении десяти самолетов «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Нарвском заливе. В 6 ч 30 м. четыре самолета ИЛ-2 безрезультатно сбросили там бомбы и реактивные снаряды по неприятельской канонерской лодке. (Дело 1989, л. 170 и 171.)

С 12 ч. 16 м. до 17 ч. 36 м. три самолета ПЕ-2 летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27 00′. (Дело 1989, л. 171 об.)

С 16 ч. 54 м. до 18 ч. 18 м. шесть самолетов ИЛ-2 в сопровождении восьми «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по сторожевому кораблю противника в районе острова Большой Тютерс. В 17 ч. 30 м. шесть самолетов ИЛ-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым кораблям противника, обнаруженным у острова Большой Тютерс. Были отмечены попадания одной бомбы ФАБ-100 и до десяти реактивных снарядов в один из неприятельских сторожевых кораблей. Все корабли противника были обстреляны пушечно-пулеметным огнем. (Дело 1989, л. 171.)

С 17 ч. 08 м. до 18 ч. 10 м. пять самолетов ИЛ-2 в сопровождении восьми И-16 летали на бомбо-штурмовой удар по транспортам противника в район острова Малый Тютерс. В 17 ч 50 м. эти самолеты нанесли бомбо-штурмовой удар не по транспортам противника в назначенном районе, а по двум сторожевым кораблям в районе острова Большой Тютерс. В результате прямых попаданий одной бомбы и реактивного снаряда в корму одного сторожевого корабля на нем возник большой пожар. С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 05 м. шесть самолетов И-16, сопровождавшие ИЛ-2, вели воздушный бой с восемью самолетами ФД-21 в районе Копорского залива. В результате боя были сбиты три самолета ФД-21; один наш самолет И-16 не вернулся на свой аэродром. (Дело 1989, л. 171, 174 об.)

С 19 ч. 20 м. до 20 ч. 05 м. шесть самолетов И-153 вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00′. Встреч с воздушным противником не произошло. (Дело 1989, л. 173.)

В 22 ч. 45 м. торпедные катера № 94, 104 и 44 вышли с острова Лавенсаари для высадки диверсионной группы у знака Пограничный и поиска кораблей противника в Нарвском заливе.[2] (Дело 1357, л. 6; дело 7184, л. 200.)

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота продолжали проводить операцию по уничтожению неприятельских лесоэкспортных складов и заводов в порту Котка.[3] Семь самолетов ДБ-3, действуя поодиночке, с 22 ч. 00 м. начали вылетать для нанесения намеченного удара, а с 23 ч. 10 м. приступили к сбрасыванию бомб и ампулометанию по целлулоидному заводу, портовым сооружениям и городу Котка. На территории завода и в городе Котка возникло несколько пожаров. В это же время и с той же задачей с аэродрома Горы Валдай начали вылетать поодиночке еще шесть самолетов МБР-2. Первый из них из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошел и в 23 ч. 25 м. сбросил четыре авиабомбы ФАБ-100 по

---

[1] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 6 августа «Район восточной части Финского залива».
[3] См. «Хронику» от 10—15 августа «Район восточной части Финского залива».

огневым точкам противника в районе деревни Нижние Лужки. (Дело 7878, л. 249, 249 об.; дело 1989, л. 173.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 18 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. произвела огневой налет по штабу 58-й пехотной дивизии немцев в районе населенного пункта Ропша. (Дело 6883, л. 192.)

С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 25 м. канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожная батарея № 19 поочереди произвели огневой налет по вражескому складу боезапаса в районе поселка Ульяновка. (Дело 6883, л. 192.)

Днем противник одиночными самолетами вел разведку района Главной военно-морской базы флота и артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело 605, л. 32; дело 1928, л. 250.)

За время с 11 ч. 04 м. до 15 ч. 04 м. железнодорожные батареи № 1108, 1100 и 1122 провели девять стрельб по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района западнее поселка Каменевка. С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 23 м. по этой же батарее вела методический огонь железнодорожная батарея № 1117. (Дело 6883, л. 192, 193.)

С 14 ч. 57 м. до 19 ч. 25 м. один самолет ПЕ-2 и один ЯК-1 под прикрытием трех-четырех самолетов ЯК-1 произвели аэрофотосъемку позиций артиллерийских батарей противника в районе поселка Стрельна, согласно приказу командующего Краснознаменным Балтийским флотом, отданному накануне.[1] (Дело 1989, л. 171.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 15 ч. 17 м. до 16 ч. 55 м. вела артиллерийский огонь по наблюдательному пункту противника у завода Пишмаш. Наблюдательный пункт был разрушен. (Дело 6883, л. 193.)

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1107 и 1112 с 10 ч. 05 м. до 19 ч. 55 м. оказывали огневую поддержку частям 55-й армии, проводившим операцию по улучшению своих позиций.[2] Батареи систематически подавляли вражеские батареи в районах города Пушкин, поселков Красный Бор, Ульяновка и колхоза «Путь к Социализму». (Дело 6883, л. 192, 193.)

Район Ладожского озера

Отряд сторожевых катеров МО продолжал проводить операцию на коммуникациях противника у северо-западного и восточного побережья Ладожского озера.[3] Первая группа катеров в 0 ч. 05 м. заняла свое место в засаде у входа в Якимварский залив. В 3 ч. 08 м. катера легли на курс отхода и в 6 ч. 30 м. прибыли на дневную позицию в ш = 60°48′,8, д = 31°17′,2 и, заглушив моторы, легли в дрейф. Вторая группа катеров с 0 ч. 25 м. до 3 ч. 14 м. находилась в засаде в точке ш = 60°51′,6, д = 32°39′ (в семи милях к югу от входа в Андрусову бухту). Не обнаружив противника, катера прошли немного на норд-вест вдоль берега и в 3 ч. 25 м. легли на курс отхода. В 7 ч. 30 м. вторая группа прибыла в точку ш = 60°48′, д = 31°35′ и, заглушив моторы, также легла в дрейф. (Дело 1273, л. 18, 19, 23 и 25.)

На трассах Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога продолжались перевозки. (Дело 9294, л. 284; дело 1928, л. 253.)

Противник в течение дня артиллерийским и минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и 100-*мм* батарею № 379 в районе деревни Остермановская. (Дело 1928, л. 253.)

---

[1] См. «Хронику» от 15 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. приложение 4.
[3] См. «Хронику» от 7, 10, 14 и 15 августа «Район Ладожского озера».

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. два МИГ-3 летали на перехват самолета противника в район порта Кабона. Встречи с воздушным противником не произошло. (Дело 1989, л. 171 об.)

В период с 11 ч. 17 м. до 20 ч. 15 м. четыре ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 171.)

По данным авиаразведки, в 17 ч.05 м. в районе порта Лахденпохья было обнаружено 20 самоходных барж. В 19 ч. 52 м. в районе порта Кексгольм были отмечены два катера, а в 19 ч. 58 м. у юго-восточной части острова Коневец два катера и баржа противника. (Дело 605, л. 16.)

В связи с тем, что воздушной разведкой было установлено сосредоточение транспортных судов, барж и новых быстроходных катеров противника в портах Финляндии на Ладожском озере, командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота в 14 ч. 00 м. приказал командиру 8-й авиационной бригады: в ночь на 17 августа и повторно в ночь на 18 августа в период с 23 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. силами 1-го Гвардейского минно-торпедного полка разрушить и сжечь порт, причалы и пловучие средства противника, скопившиеся в порту Лахденпохья; 17 августа с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 30 м. бомбоштурмовыми ударами самолетов 73 и 57-го авиационных полков под прикрытием 21 и 3-го Гвардейских истребительных авиационных полков усилить разрушение порта Лахденпохья и уничтожить транспортные суда противника, оказавшиеся в этом порту; по выполнении этой задачи к 10 ч. 00 м. быть в готовности к нанесению ударов по группировкам противника, обнаруживаемым воздушной разведкой в течение 17 и 18 августа; кроме того, 17 августа с 6 ч. 00 м. иметь в готовности четыре самолета ИЛ-2 57-го авиационного полка с приданными для прикрытия шестью самолетами И-16 21-го истребительного авиационного полка для удара по судам и катерам противника в Ладожском озере до параллели острова Коневец. Командиру 15-го авиационного полка было приказано в ночь на 17 августа и повторно в ночь на 18 августа в период с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 30 м. нанести удар по порту Лахденпохья с задачей усилить разрушения, причиненные порту в результате предыдущих ударов. Командир 61-й авиационной бригады получил приказание для обеспечения боевых действий 57-го авиационного полка на время проведения операции придать командиру 8-й авиационной бригады восемь самолетов «Харрикейн» и передислоцировать их к 5 ч. 00 м. 17 августа на аэродром Гражданка. Командиру 26-й разведывательной авиационной эскадрильи было приказано в течение 16—18 августа вести систематическую разведку с целью вскрыть места сосредоточения транспортных судов и пловучих средств противника в портах Финляндии на Ладожском озере. (Дело 7878, л. 11—12.)

Отряд сторожевых катеров МО продолжал проводить операцию на коммуникациях противника.[1] Первая группа катеров в 20 ч. 30 м. дала ход и пошла в район остров Коневец — мыс Саунасаари. Катера шли под глушителями, имея ход 10 узлов. В 23 ч. 20 м. первая группа подошла к южной части острова Коневец на расстояние 20—25 каб., осмотрела проход между островом Коневец и бухтой Сортанлахти и, повернув на зюйд, пошла в засаду в район мыса Саунаниеми, где был обнаружен большой проблесковый огонь. В 24 ч. 00 м. сторожевые катера заглушили моторы и легли в дрейф в засаде в точке ш = 60°41′, д = 30°40′,4 (в 65 каб. к северу от мыса Саунаниеми). Вторая группа катеров в 21 ч. 30 м. дала ход и пошла на норд в район острова Парго (к югу от острова Лункулансаари). В 24 ч. 00 м. катера второй группы легли в дрейф в точке ш = 61°13′,8, д = 31°52′ (в 25 каб. на юго-восток от острова Парго). (Дело 1273, л. 18, 19, 23, 25 и 98.)

[1] См. «Хронику» от 7, 10, 14 и 15 августа «Район Ладожского озера».

Корабли противника, по данным нашей радиоразведки, несли дозорную службу в проливах Балтийского моря и производили траление фарватеров у портов Либава и Мемель, а также занимались боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 605, л. 31.)

По данным английского адмиралтейства, в период между 28 июля и 17 августа линейный корабль «Шарнхорст» выходил из Киля, предположительно, в восточную часть Балтийского моря. (Дело 606, л. 19.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход на позицию к острову Борнгольм, идя вдоль западного побережья Балтийского моря. (Дело 1895, л. 12.)

Подводная лодка «М-96» находилась на позиции на подходе к порту Палдиски (рис. 12). (Дело 10034, л. 62—67.)

Три самолета ПЕ-2 с 9 ч. 30 м. до 16 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. В 16 ч. 02 м. один самолет ПЕ-2 в районе залива Хара-лахт атаковал самолет противника типа «Арадо-95», который, не приняв боя, ушел и произвел посадку у населенного пункта Локса. (Дело 1989, л. 174.)

С 9 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. пять самолетов ЯК-1 обеспечивали вылет самолетов ПЕ-2 на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 174—174 об.)

Район восточной части Финского залива

Шесть самолетов ДБ-3, вылетевшие накануне для уничтожения лесоэкспортных складов противника в порту Котка, с 23 ч. 10 м. 16 августа до 0 ч. 26 м. 17 августа бомбардировали целлулоидный завод и портовые сооружения в Котке. В районе цели были отмечены три пожара. Седьмой самолет ДБ-3, не долетев до цели, сбросил в воду загоревшиеся в кассете ампулы и вернулся на аэродром.[1] (Дело 1989, л. 173.)

Из шести самолетов МБР-2, вылетевших накануне с той же задачей, лишь два самолета с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. бомбардировали военные объекты города Котка. Было отмечено возникновение одного большого пожара. Другие четыре самолета МБР-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и в 23 ч. 25 м. 16 августа, в 0 ч. 45 м. и 2 ч. 08 м. 17 августа сбросили бомбы в районах поселков Нижние Лужки, Ручьи и Пейпия.[1] (Дело 1989, л. 173.)

Торпедные катера № 94, 104 и 44, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, в 0 ч. 42 м. высадили диверсионную группу на побережье, занятое противником в районе знака Пограничный.[2] После этого до 2 ч. 48 м. группа производила поиск кораблей противника в восточной части Нарвской губы. В 2 ч. 48 м. торпедный катер № 44 оторвался от группы и самостоятельно пошел в базу. Остальные катера, разыскивая торпедный катер № 44, в 3 ч. 03 м. дали одну белую ракету для показа своего места. В 3 ч. 20 м. с юга появились сторожевые катера противника, которые открыли огонь из пушек и пулеметов по нашим катерам. Последние, увеличив ход, оторвались от противника и в 4 ч. 23 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 1357, л. 6; дело 7184, л. 223.)

В ночь на 17 августа конвой в составе трех тральщиков с двумя баржами с продовольствием и другим грузом под прикрытием четырех сторожевых катеров МО и девяти тральщиков-катеров перешел из

---

[1] См. «Хронику» от 10—16 августа «Район восточной части Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 6 и 16 августа «Район восточной части Финского залива».

Кронштадта на остров Лавенсаари. На переходе конвой был дважды безрезультатно атакован самолетом противника. (Дело 7184, л. 80.)

Производилось траление фарватеров на Сескарском плесе и по створу Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 1928, л. 254.)

Авиация противника одиночными самолетами и группами вела разведку восточной части Финского залива и бомбардировала острова Лавенсаари и Сескар. Один самолет противника безрезультатно бомбардировал наш сторожевой катер МО, находившийся в дозоре на линии № 13 (в районе банка Средняя). (Дело 605, л. 45; дело 1928, л. 254.)

С 19 ч. 20 м. один самолет ПЕ-2 летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26 00′. (Дело 1989, л. 175.)

В 21 ч. 37 м. подводная лодка «Щ-407» в сопровождении пяти тральщиков-катеров и трех сторожевых катеров МО, вышла с острова Лавенсаари и пошла на Восточный Гогландский плес в точку погружения, от которой она должна была самостоятельно следовать дальше на позицию к восточному побережью Балтийского моря (рис. 11).[1] (Дело 1895, л. 24.)

Подводная лодка «С-9» в течение суток находилась на острове Лавенсаари. Днем лодка лежала на грунте, а ночью подходила к пирсу. (Дело 3470, л. 71—73.)

В 22 ч. 30 м. подводные лодки «Лембит» и «Щ-309» под эскортом базовых тральщиков «Т-215», «Т-210», «Т-207» и сторожевых катеров «МО-109», «МО-112» и «МО-205» вышли из Кронштадта для перехода на остров Лавенсаари.[2] (Дело 1895, л. 33, 44; дело 7184, л. 74.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Шесть магнитных тральщиков-катеров производили траление в районе северных фортов. В точке ш = 60°04′,3, д = 29°36′,2 (в двух с половиною милях к северо-востоку от маяка Толбухин) была взорвана мина. (Дело 1928, л. 254.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Главной военно-морской базы флота. (Дело 605, л. 4.)

В 7 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Строгий» произвел огневой налет по штабу противника в районе города Слуцк. (Дело 6883, л. 196.)

С 11 ч. 24 м. до 12 ч. 48 м. один самолет ПЕ-2 производил аэрофоторазведку позиций артиллерийских батарей противника в районе Стрельны.[3] (Дело 1989, л. 174.)

В период с 9 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. железнодорожные батареи № 12 и 1112 привели к молчанию батареи противника в районах населенных пунктов Рабочий поселок № 3, Рождественно и колхоз «Путь к Социализму». (Дело 6883, л. 196.)

Район Ладожского озера

Отряд сторожевых катеров МО продолжал проводить операцию на коммуникациях противника.[4] Сторожевые катера «МО-206», «МО-215» и «МО-228» (первая группа) простояли с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 54 м. в засаде в 65 каб. к северу от мыса Саунаниеми. Не обнаружив кораблей противника, катера перешли во вторую точку засады ш=60°46′, д=30°40′,8 (в 75 каб. на юго-восток от огня Сортанлахти). Пробыв там с 1 ч. 40 м. до 2 ч. 50 м. и также не обнаружив никого, катера

---

[1] См. «Хронику» от 8 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 12 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[3] См. «Хронику» от 15 и 16 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[4] См. «Хронику» от 7, 10, 14—16 августа «Район Ладожского озера».

пошли на рандеву со второй группой в точку ш=60°31′, д=31°32′,6 (в 25 милях на юго-восток от мыса Саунаниеми). Катера второй группы (сторожевые катера «МО-205» и «МО-213») с 0 ч. 00 м. находились в засаде в 35 каб. к юго-востоку от острова Лункулансаари (ш=61°13′,8, д=31°52′). В 0 ч. 05 м. они обнаружили и атаковали артиллерийским и пулеметным огнем буксир, а в 0 ч. 14 м. еще и лайбу противника. В результате прямых попаданий буксир загорелся и, окутанный дымом и паром, в 0 ч. 20 м. выбросился на камни Викхамо (в 20 каб. на юго-восток от Лункулансаари). Лайба после обстрела была взята на буксир сторожевым катером «МО-205» и осмотрена. Людей на лайбе не было обнаружено и после изъятия документов и вещей лайба в 1 ч. 44 м. была потоплена. Во время атаки катера были безрезультатно обстреляны минометным и пулеметным огнем из районов поселков Карку, Пограничные Кондуши, устья реки Видлица и с мыса Ристиниеми. В 2 ч. 12 м. катера второй группы пошли на соединение с катерами первой группы. В 5 ч. 30 м. обе группы катеров, действовавших на коммуникации противника в северо-западной части озера и у восточного побережья, соединились в точке рандеву и в 10 ч. 00 м. весь отряд прибыл в базу Новая Ладога. (Дело 1273, л. 18—20, 23 и 25.)

Продолжались перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 9294, л. 288; дело 1928, л. 259.)

Противник одиночными самолетами вел разведку Шлиссельбургской губы и артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и район деревни Бугры. (Дело 1928, л. 159, 161.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 17 ч. 29 м. до 18 ч. 03 м. вела огонь по складу противника в населенном пункте Рабочий поселок № 3. Вражеский склад был уничтожен. (Дело 6883, л. 196.)

В период с 11 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере.[1] (Дело 1989, л. 174.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 40 м. в районе порта Лахденпохья были обнаружены три сторожевых катера и одна баржа. В 16 ч. 42 м. в одной миле к юго-западу от острова Аялаясаари (западнее острова Рахмасаари) три сторожевых катера противника следовали курсом 180°. (Дело 605, л. 31.)

С 16 ч. 08 м. до 17 ч. 38 м. шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием восьми «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельским катерам, обнаруженным в порту Лахденпохья.[1] В 16 ч. 45 м. эти самолеты нанесли бомбо-штурмовой удар по двум катерам и барже противника, находившимся у причалов в порту Лахденпохья. По донесению экипажей самолетов, в результате атаки один катер был потоплен, а также были отмечены прямые попадания реактивными снарядами во второй катер и баржу. При подходе к цели с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 43 м. шесть самолетов «Харрикейн» в районе острова Валаам вели воздушный бой с шестью самолетами противника типа ФД-21, в результате которого было сбито два самолета ФД-21. К западу от острова Валаам самолеты «Харрикейн» обстреляли пушечно-пулеметным огнем три сторожевых катера противника. (Дело 1989, л. 174.)

По агентурным данным, в 16 ч. 00 м. от острова Рахмасаари к порту Кексгольм прошли четыре торпедных катера противника в сопровождении двух самолетов Хе-113. В 17 ч. 20 м. катера повернули и пошли обратно. (Дело 1928, л. 261; дело ШТ 1033, л. 28.)

Тральщики № 63, 127 и «УК-4» производили поиск затонувшей канонерской лодки «Олекма» в районе гавани Остермана. «Олекма» была обнаружена. (Дело 1928, л. 259.)

---

[1] См. «Хронику» от 16 августа «Район Ладожского озера».

Глава VIII

ПРИВЛЕЧЕНИЕ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ К ОПЕРАЦИЯМ ПРОТИВ ГОГЛАНДСКОГО РУБЕЖА ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА. ПРЕКРАЩЕНИЕ ЭТИХ ОПЕРАЦИЙ. СОДЕЙСТВИЕ НАСТУПЛЕНИЮ 55-й АРМИИ НА НЕВЕ

(18—24 августа)

Продолжение развертывания и деятельность подводных лодок 2-го эшелона на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Подготовка операции по уничтожению дозорных кораблей противника в районе острова Соммерс. Обнаружение новых неприятельских мин на Восточном Гогландском плесе. Выход сторожевого корабля «Буря» и базового тральщика «Фугас» в операцию для уничтожения кораблей дозора противника юго-восточнее острова Большой Тютерс. Одновременная постановка мин в Нарвском заливе нашими торпедными катерами. Содействие флота 55-й армии в наступлении на населенный пункт Усть-Тосно. Активные операции авиации и катеров Ладожской военной флотилии против баз и на коммуникациях противника в северной части Ладожского озера. Выход кораблей Ладожской военной флотилии для отражения возможной высадки десанта противника во фланг 23-й армии

18 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», идя на свою позицию к острову Борнгольм и находясь в 15 милях к северу от маяка Эланд-Норра-Удде (ш=57°37′4, д=17°00′), в 16 ч. 36 м. обнаружила конвой в составе двенадцати транспортов, одного миноносца и нескольких сторожевых катеров противника. В 17 ч. 10 м. лодка произвела двухторпедный залп по танкеру (15 000 *т*), шедшему в строю вторым. Через некоторое время на лодке ясно были слышны два взрыва. В 17 ч. 15 м. сторожевые катера противника начали сбрасывать глубинные бомбы и продолжали это до 18 ч. 00 м.; лодка уклонялась уходом на глубину. В 18 ч. 46 м., подвсплыв под перископ, подводная лодка обнаружила по корме миноносец, стоявший без хода, а в воздухе три самолета. «Л-3» продолжала отходить на глубине от места атаки. (Дело 1895, л. 12, 13 и 18; дело 3406, л. 35, 36.)

Подводная лодка «М-96» перешла из района порта Палдиски к маяку Порккалан Каллбода, где в 7 ч. 31 м. наблюдала сторожевой катер противника, который, по предположениям командира лодки, находился в дозоре (рис. 12). (Дело 1895, л. 21; дело 8267, л. 78.)

С 10 ч. 24 м. до 19 ч. 45 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 176.)

В период с 10 ч. 24 м. до 15 ч. 25 м. два самолета ЯК-1 и два ЛАГГ-3 обеспечивали вылет самолетов ПЕ-2 на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 176.)

---

[1] В газетах было опубликовано англо-советское коммюнике о четырехдневных переговорах, происходивших в Москве между премьер-министром Великобритании Черчиллем и председателем Совета Народных Комиссаров СССР товарищем Сталиным. Коммюнике сообщало, что во время переговоров был принят ряд решений, охватывавших область войны против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе. В дальнейшем, из выступления Черчилля в палате общин 11 ноября стало известным, что во время переговоров в Москве он сообщил Советскому правительству решение правительств Великобритании и Соединенных Штатов Америки не предпринимать осенью 1942 г. крупной десантной операции через Ла-Манш, а взамен этого, сковать противника на французском побережье и атаковать его южный фронт — Северную Африку. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 230, 253 и 317.)

Наши войска вели бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах юго-восточнее станицы Клетская и северо-восточнее станции Котельниково, на Кубани — в районе города Краснодар и на Северном Кавказе — в районе города Пятигорск. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 231.)



Рис. 12. Обстановка в Финском заливе при форсировании его нашими подводными лодками 2-го эшелона (по отчету командира бригады подводных лодок).

По данным авиаразведки, в 15 ч. 12 м. в порту Хельсинки находились пять транспортов, семь сторожевых кораблей и до четырнадцати мелких судов; в 15 ч. 25 м. в порту Таллин было отмечено шесть транспортов; в 15 ч. 45 м. на рейде Порвоо были замечены один транспорт и восемь мотоботов; в 18 ч. 38 м. в губе Кунда-лахт находились три сторожевых катера противника. (Дело 605, л. 43.)

В 18 ч. 33 м. шесть самолетов ПЕ-2 вылетели на бомбо-штурмовой удар по транспорту и мотоботам противника, обнаруженным в 15 ч. 45 м. на рейде Порвоо. До острова Гогланд их сопровождали семь самолетов ЯК-1 и один ЛАГГ-3. Из-за плохой видимости самолеты кораблей противника не обнаружили, поэтому один самолет ПЕ-2 в 19 ч. 45 м. сбросил бомбы по поселку на острове Сандэ, другой сбросил бомбы в воду, два самолета возвратились на свой аэродром с бомбами, а пятый самолет ПЕ-2 произвел вынужденную посадку на воду у маяка Толбухин, при этом самолет затонул. Шестой самолет ПЕ-2 еще в самом начале полета из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром. (Дело 1989, л. 176, 178.)

В 18 ч. 45 м. восемь самолетов «Харрикейн» вылетели с аэродрома Борки с задачей сопровождения самолетов ПЕ-2 на бомбардировочный удар по транспортам противника в район порта Порвоо. В 18 ч. 55 м. в районе маяка Шепелевский самолеты «Харрикейн» были атакованы четырьмя самолетами Ме-109. В результате группового боя два Ме-109 были сбиты. После этого «Харрикейны» самолетов ПЕ-2 не догнали и из района острова Лавенсаари возвратились обратно. (Дело 1989, л. 176.)

С 18 ч. 23 м. до 19 ч. 06 м. четыре самолета И-16 по вызову штаба Противовоздушной обороны летали на перехват самолетов противника в район деревни Борки и в 18 ч. 04 м. вели бой с четырьмя самолетами Ме-109. В результате боя один Ме-109 был сбит. (Дело 1989, л. 178.)

В 19 ч. 42 м. до 20 ч. 55 м. десять самолетов И-16 летали для встречи самолетов ПЕ-2, возвращавшихся от порта Порвоо. С 19 ч. 52 м. до 20 ч. 15 м. в районе острова Сескар самолеты вели воздушный бой с шестью самолетами противника типа «Капрони». В результате воздушного боя были сбиты пять самолетов противника; четыре самолета И-16 имели повреждения. Один И-16, у которого в бою загорелся мотор, упал в воду в районе маяка Шепелевский. (Дело 1989, л. 177 об.)

С 20 ч. 16 м. до 21 ч. 18 м. восемь самолетов И-16 летали на перехват самолетов противника в район маяка Шепелевский. В 20 ч. 35 м. в районе острова Сескар четыре самолета И-16 встретили и безрезультатно атаковали два самолета ФД-21. Самолеты противника, не приняв боя, ушли в южном направлении. (Дело 1989, л. 177 об.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407», вышедшая накануне с острова Лавенсаари, продолжала и после полуночи следовать за тральщиками-катерами. В 2 ч. 38 м. лодка была выведена на Восточный Гогландский плес в точку погружения, погрузилась и начала самостоятельный переход на позицию (рис. 12). В 7 ч. 10 м. вследствие плохого счисления при следовании за катерами подводная лодка коснулась грунта и в 7 ч. 15 м., имея невязку в пути две мили к югу, выскочила на банку Викала (южнее острова Гогланд). В 7 ч. 33 м. «Щ-407» продула среднюю систерну, привсплыла и снялась с мели, а в 7 ч. 37 м., когда лодка погружалась, был замечен самолет противника, который в 7 ч. 41 м. атаковал ее бомбами. В результате атаки «Щ-407» получила ряд повреждений, не мешавших продолжению похода, и кроме того, как выяснилось впоследствии, из строя вышли оба перископа. В 8 ч. 48 м. подводная лодка «Щ-407», оторвавшись от грунта, продолжала следовать на позицию. (Дело 1895, л. 24—25.)

Утром до 8 ч. 13 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 175.)

По данным авиаразведки, в 7 ч. 00 м. в порту Котка были обнаружены пять транспортов, а в 7 ч. 36 м. у острова Большой Тютерс находились два сторожевых катера противника. (Дело 605, л. 43.)

В ночь на 18 августа подводные лодки «Лембит» и «Щ-309» в сопровождении трех базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Эскорт прибыл на рейд Лавенсаари в 4 ч. 50 м. Днем обе лодки лежали на грунте на рейде, а на ночь подошли к пирсу в бухте Норе-Капельлахт. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 33 и 44.)

Подводная лодка «С-9» с 4 ч. 50 м. до 20 ч. 47 м. также лежала на грунте на рейде Лавенсаари, производя ремонт гирокомпаса. В 21 ч. 05 м. всплывшая лодка была атакована самолетами противника, сбросившими шесть бомб. Бомбы взорвались в 50—100 *м* от борта. На ночь лодка подошла к пирсу острова Лавенсаари. (Дело 3470, л. 73 об.—75.)

Командир Шхерного отряда представил командиру Главной военно-морской базы на утверждение разработанную им документацию на операцию по постановке минной банки перед входом в порт Нарва-Йыесуу и нанесению артиллерийского удара на Восточном Гогландском плесе по неприятельскому корабельному дозору и острову Большой Тютерс.[1] Состав и организация сил были следующими:

1. Группа постановки минной банки — торпедные катера № 11, 111, 124 и 134 и два сторожевых катера МО; командир группы — командир отряда торпедных катеров.

2. Группа поиска кораблей дозора противника — сторожевой корабль «Буря», один базовый тральщик и четыре сторожевых катера МО; командир группы — командир сторожевого корабля «Буря».

3. Группа поддержки — канонерская лодка «Красное Знамя», три базовых тральщика и два сторожевых катера МО; командир группы — командир канонерской лодки «Красное Знамя».

4. Группа трального обеспечения — шесть тральщиков-катеров; командир группы — командир дивизиона тральщиков-катеров.

5. Авиагруппа — самолеты-истребители, базировавшиеся на остров Лавенсаари; командир группы — командир авиационной эскадрильи.

Идея решения заключалась в следующем: в 23 ч. 00 м. группы поиска и постановки мин должны были выйти с Лавенсаарского рейда и следовать соединениями до точки ш=59°48′,4 и д=27°28′,8 (в 75 каб. западнее башни Вигрунд); в этой точке группы должны были разделиться; группа постановки мин должна была самостоятельно итти дальше на юг в Нарвский залив к устью реки Нарова для выполнения поставленной ей задачи; группа поиска направлялась на запад для обстрела острова Большой Тютерс и в случае обнаружения катеров или дозорных кораблей противника должна была огнем артиллерии наших катеров, базового тральщика и сторожевого корабля отжать неприятеля, чтобы обеспечить своим торпедным катерам возможность прохода в Нарвский залив; группа поддержки должна была находиться на острове Лавенсаари в немедленной готовности к выходу в море для оказания поддержки своим силам в случае необходимости. (Дело 12321, л. 268—287.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Семь магнитных тральщиков-катеров производили траление Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

---

[1] См. «Хронику» от 2, 5 и 14 августа «Район восточной части Финского залива».

Подводный ход
Надводный ход

Рис. 13. Переход подводной лодки „Л-3" Финским заливом с 12 по 15 августа 1942 г. при следовании на позицию в Балтийское море.

ИНВ. № 89953

98940

Железнодорожная батарея № 18 рассеяла скопление вражеской живой силы у поселка Новый Алакюль. (Дело 6883, л. 198.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал порт Ораниенбаум и батарею Ленинградской военно-морской базы № 470, расположенную на правом берегу реки Нева в районе Ивановских порогов. (Дело 1928, л. 260.)

В 7 ч. 00 м. железнодорожная батарея № 1111 произвела огневой налет по штабу противника в районе города Красное Село. (Дело 6883, л. 199.)

В течение дня эскадренный миноносец «Строгий», железнодорожные батареи № 1105, 1107, 1108 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 598 и 600 привели к молчанию девять вражеских батарей в районах поселка Красный Бор, станции Павловск, города Слуцк и населенных пунктов Лесной Питомник, Воскресенское и Захожье. Батареи № 599 и 600 рассеяли скопление автомашин противника, уничтожив при этом одну и повредив две автомашины. (Дело 6883, л. 198, 199.)

Район Ладожского озера

На трассах Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога продолжались перевозки. (Дело 9294, л. 294; дело 1928, л. 262.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы. (Дело 1928, л. 262.)

Группа Экспедиции подводных работ особого назначения приступила к снятию вооружения с канонерской лодки «Олекма», найденной накануне в районе гавани Остермана.[1] (Дело 1928, л. 262.)

В период с 6 ч. 54 м. до 14 ч. 48 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере.[2] Самолет ПЕ-2, вылетевший на разведку в 10 ч. 47 м., на свой аэродром не возвратился. (Дело 1989, л. 175 и 176.)

В 18 ч. 12 м. сторожевые катера «МО-206», «МО-215», «МО-223» (первая группа), а в 18 ч. 45 м. и сторожевые катера «МО-205» и «МО-213» (вторая группа) вышли из базы Новая Ладога для продолжения операции на коммуникациях противника в северо-западной и восточной частях Ладожского озера.[3] Кроме того, вторая группа должна была высадить двенадцать разведчиков на побережье противника в районе южнее Андрусовой губы. Для обеспечения высадки на каждом катере, имелось по четверке, принятой с тральщиков флотилии. (Дело 1273, л. 20, 21, 87 и 89.)

С 22 ч. 29 м. одиннадцать самолетов ДБ-3 и три СБ начали вылетать поодиночке для нанесения бомбового удара по порту Лахденпохья.[1] (Дело 1989, л. 177.)

---

[1] См. «Хронику» от 17 августа «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 16 и 17 августа «Район Ладожского озера».

[3] См. «Хронику» от 7, 10, 14—17 августа «Район Ладожского озера».

[4] См. «Хронику» от 16 и 17 августа «Район Ладожского озера».

Наши войска вели бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах юго-восточнее станицы Клетская и северо-восточнее станции Котельниково, а на Северном Кавказе — в районе города Пятигорск. На Кубани после упорных боев, в ходе которых противнику были нанесены большие потери в людях и технике, наши войска оставили город Краснодар. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 232.)

В ночь на 19 августа большая группа наших самолетов дальнего действия бомбардировала военно-промышленные объекты немецких городов Данциг, Кенигсберг и Тильзит. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 232.)

Утром войсками союзников был совершен рейд в район порта Дьепп в оккупированной немцами зоне Франции. Войска были доставлены и эскортировались кораблями английского военно-морского флота при мощной поддержке и под охраной бомбардировщиков и истребителей английской авиации. В самом начале рейда английское радио обратилось к населению Франции с предупреждением, что эту операцию не следует рассматривать, как вторжение на континент. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 232.)

В 20 ч. 21 м. командующий Ладожской военной флотилией приказал отряду кораблей в составе сторожевого корабля «Пурга» и сторожевых катеров «МО-175» и «МО-262» в ночь на 20 августа произвести поиск в районе остров Коневец — банка Сухановская, с задачей обнаружения и уничтожения кораблей и плавучих средств противника. (Дело 1273, л. 26.)

19 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным разведки, учебный отряд германских кораблей в составе десяти подводных лодок продолжал заниматься боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря. По одному тральщику-катеру противника было отмечено на подходах к Данцигской бухте и портам Мемель и Либава. (Дело 605, л. 57, 58.)

Подводная лодка «Л-3», продолжая переход на позицию к острову Борнгольм, шла от северной оконечности острова Эланд на норд-ост с целью обойти остров Готланд с востока. (Дело 3406, л. 37 об. — 38 об.)

Радиоразведкой в 8 ч. 30 м. в районе базы Хельсинки был обнаружен броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», а в 13 ч. 55 м. в пяти милях южнее маяка Порккалан Каллбода была отмечена одна подводная лодка неустановленной национальности, шедшая курсом 180°. (Дело 605, л. 57.)

Подводная лодка «М-96» из-за малого количества оставшегося кислорода, патронов регенерации и топлива покинула свою позицию в районе Хельсинки — Таллин и пошла в базу (рис. 12). (Дело 1895, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-407», вышедшая с острова Лавенсаари вечером 17 августа, продолжала переход на позицию, форсируя центральную часть Финского залива (рис. 12). Лодка шла днем под водою, а ночью — в надводном положении. К вечеру лодка находилась в районе маяка Порккалан Каллбода. (Дело 1895, л. 25, 26.)

Район восточной части Финского залива

В 23 ч. 29 м. 18 августа до 2 ч. 05 м. 19 августа три самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника на подходах к портам Котка и Порвоо. После выполнения разведки в 1 ч. 15 м. один самолет МБР-2 сбросил бомбы по военным объектам Порвоо, а два других самолета МБР-2 с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 10 м. бомбардировали поселок Ручьи. (Дело 1989, л. 177.)

С 5 ч. 58 м. до 7 ч. 38 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 177.)

С 5 ч. 39 м. до 6 ч. 53 м. пять самолетов ИЛ-2 в сопровождении одиннадцати самолетов «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по дозорным кораблям противника в районе острова Большой Тютерс.[1] В 6 ч. 10 м. пять самолетов ИЛ-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по двум транспортам и пяти сторожевым кораблям противника в районе острова Большой Тютерс. В результате атаки на одном транспорте возник пожар. Были также отмечены прямые попадания реактивных снарядов в другой транспорт и два сторожевых корабля. Одиннадцать самолетов «Харрикейн», сопровождавшие самолеты ИЛ-2, штурмовали дозорные корабли противника у острова Большой Тютерс. (Дело 1989, л. 177, 177 об.)

В течение дня противник одиночными самолетами и группами вел разведку восточной части Финского залива и бомбардировал наши корабли на рейде острова Лавенсаари. (Дело 606, л. 3, 4.)

Самолеты противника также произвели налет на наши дозорные катера, находившиеся к северо-востоку и северо-западу от острова

---

[1] См. «Хронику» от 16 и 17 августа «Район Ладожского озера».

Лавенсаари, в результате чего один сторожевой катер МО был поврежден. (Дело 1928, л. 268; дело 606, л. 3; дело 7184, л. 42 об.)

В период с 12 ч. 56 м. до 19 ч. 28 м. один самолет ПЕ-2 и три самолета ЯК-1 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. (Дело 1989, л. 179.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 02 м. к югу от острова Большой Тютерс находились три сторожевых катера противника, а к западу от того же острова четыре транспорта шли курсом зюйд. (Дело 605, л. 57.)

Командир Главной военно-морской базы в директиве командиру бригады торпедных катеров о действиях группы торпедных катеров на коммуникациях противника указал, что с 10 августа наблюдалось оживленное движение неприятельских кораблей на Западном Гогландском плесе и в Нарвском заливе. Считая, что эти корабли производили усиленную переброску войск и военных грузов противника в связи с производившейся неприятелем подготовкой к операциям на Ленинградском фронте, командир Главной военно-морской базы приказал командиру бригады торпедных катеров выделить восемь торпедных катеров и, начиная с 25 августа до 5 сентября, систематически производить ночные поиски и атаки кораблей противника в Нарвском заливе, на Западном Гогландском плесе и западнее острова Соммерс. Командиру Островного укрепленного сектора было приказано на это время выделить в оперативное подчинение командиру бригады торпедных катеров четыре сторожевых катера МО для прикрытия и поддержки действий торпедных катеров и держать еще два звена торпедных катеров в немедленной готовности к выходу на время нахождения остальных катеров в операции. (Дело 13503, л. 61—62.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы, кроме того, передал командиру бригады торпедных катеров приказание командира Главной военно-морской базы — в период с 25 по 30 августа произвести ночной поиск с целью уничтожения транспортов, сторожевых кораблей и канонерских лодок противника в районах остров Виргины — банка Викала, остров Малый Тютерс — остров Большой Тютерс и в Нарвском заливе. Для руководства этой операцией командиру бригады торпедных катеров было приказано 21 августа перейти из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 13503, л. 59—60.)

Подводная лодка «С-9» с 4 ч. 46 м. до 17 ч. 00 м. пролежала на грунте на рейде Лавенсаари. Вечером лодка должна была выйти в море для следования на позицию в Ботнический залив. В 17 ч. 03 м. при всплытии с грунта «С-9», дав малый ход, сразу же попала в нашу позиционную сеть, ограждавшую Лавенсаарский рейд. В 17 ч. 05 м. лодка остановила машины, всплыла под рубку и обнаружила, что носовая надстройка с обоих бортов обтянута противолодочной сетью. В 17 ч. 07 м. произошел взрыв по левому борту лодки в районе дизельного отсека, вызвавший ряд повреждений у некоторых механизмов и приборов в дизельном и электромоторном отсеках. В 17 ч. 40 м. подводная лодка освободилась от сетей и в 18 ч. 35 м. ошвартовалась у пирса острова Лавенсаари. Вследствие полученных повреждений лодка идти на позицию не могла. (Дело 3470, л. 75 об. — 78; дело 8620, л. 37.)

Подводные лодки «Лембит» и «Щ-309» ночью стояли у пирса Лавенсаари, а днем лежали на грунте на рейде. «Щ-309» должна была выйти с острова Лавенсаари в боевой поход вечером 20 августа, «Лембит» вечером 21 августа. (Дело 1895, л. 33; дело 3377, л. 73 об.)

Так как выход подводной лодки «С-9» был отставлен, подводная лодка «Щ-309» в сопровождении базовых тральщиков «Т-215», «Т-210», «Т-207» и сторожевых катеров «МО-107», «МО-209», «МО-207» и «МО-212», в 22 ч. 30 м. вышла с острова Лавенсаари для перехода в точку погружения ш=60 02', д=27°22',8 (в 14 милях к западу от

бавни Лавенсаари). Оттуда лодка должна была следовать самостоятельно на позицию в Оландское море (рис. 12). Еще днем перед выходом эскорта с острова Лавенсаари два сторожевых катера МО производили разведывательное траление намеченных курсов перехода. Во время траления в 13 ч. 30 м. в точке ш=60 01′,6, д=27 33′,5 (75 каб. западнее острова Лавенсаари) в параван-трале катера взорвалась мина. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 44; дело 8620, л. 36 об.—37.)

С 21 ч. 57 м. 19 августа до 0 ч. 04 м. 20 августа один самолет ДБ-3 вел разведку погоды в Финском заливе до меридиана 27°00′. В 23 ч. 34 м. этот самолет сбросил 320 зажигательных ампул по городу Котка. В городе возникло два больших и до десяти малых пожаров. (Дело 1989, л. 181.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «Свирь», «Касатка» и «Ястреб» производили траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

В 21 ч. 30 м. из Кронштадта вышел конвой для доставки продовольствия, артиллерийского боезапаса и личного состава на острова Сескар и Лавенсаари. В состав конвоя входил тральщик № 69, тральщик № 57 с баржей № 85, тральщик № 51 с баржей «ЛП-34», сторожевые катера «МО-202», «МО-205», «МО-413», тральщик № 34, тральщики-катера № 10, 11, 14, 709, 711, 712, «ОВР-4», «ОВР-5», «ОВР-9» и «ОВР-10». (Дело 7184, л. 80.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Одиночные самолеты противника вели разведку района Главной военно-морской базы. (Дело 606, л. 3.)

Производилось траление Северного Кронштадтского фарватера и Морского канала. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «Щ-323». Лодке было приказано к 0 ч. 00 м. 31 августа занять позицию в Данцигской бухте (рис. 11) с целью уничтожения всех транспортов и неприятельских военных кораблей. Атаковать шведские военные корабли и транспорты любой национальности в шведских территориальных водах было запрещено. Переход лодки «Щ-323» из Ленинграда в Кронштадт был задержан вследствие того, что траление фарватера в районе Морского канала не было закончено. (Дело 7872, л. 273—287; дело 8620, л. 36, 37.)

С 17 ч. 22 м. до 17 ч. 29 м. железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1118 и 1122 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 613 привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие Ленинград из районов поселков Владимирово, Каменевка и Стрельна. (Дело 6883, л. 205—208.)

На Ленинградском фронте создалась обстановка, благоприятная для наших войск. Противник, сосредоточивший основную массу войск на юге и скованный активными операциями наших частей на Западном и Калининском фронтах, держал на Ленинградском фронте минимум войск и для блокады города в основном опирался на сильно развитую систему огня и многочисленные оборонительные сооружения. Войска Ленинградского фронта, имея превосходство в силах, получили возможность начать активные операции с задачей улучшить свои позиции на ряде участков фронта для подготовки последующих операций, направленных на прорыв блокады. Штабом Ленинградского фронта была разработана операция силами 55-й армии с целью захвата плацдарма на правом берегу реки Тосно для подготовки в дальнейшем операции в направлении станции Мга. [1] (Дело 1124, л. 1.)

---

[1] См. приложение 4.

Частям 55-й армии была поставлена задача овладеть населенным пунктом Усть-Тосно и поселком Ивановское и очистить от противника западный и восточный берега реки Тосно в районе двух железнодорожных и одного шоссейного мостов через эту реку.

Для обеспечения продвижения наших частей на западном берегу реки Тосно, а также с целью захвата, разминирования и удержания указанных трех мостов была намечена высадка десанта в устье реки Тосно (рис. 14). Организация десантной операции была возложена на командование Ленинградской военно-морской базы.

Для участия в высадке десанта были выделены: а) отряд высадки в составе шести бронекатеров, одного сторожевого катера МО, шестнадцати катеров ЗИС-5 и шести катеров КМ; б) десантный отряд 942-го стрелкового полка 268-й дивизии в количестве 300 человек (в том числе взвод моряков-автоматчиков — 50 человек).

В 7 ч. 00 м. десант был сосредоточен у деревни Корчмино (на левом берегу реки Нева, в 7 *км* на северо-запад от поселка Ивановское). В 7 ч. 30 м. командующим 55-й армией был утвержден общий план действий, по которому десант должен был высадиться у поселка Ивановское, захватить шоссейный и железнодорожный мосты и отрезать пути отхода противника за реку Тосно. Начало артиллерийского наступления и движения десанта на катерах от деревни Корчмино к поселку Лenспиртстрой, где находились командные пункты командира 268-й стрелковой дивизии и командира Ленинградской военно-морской базы, было назначено на 11 ч. 00 м. В 11 ч. 40 м. по условленному сигналу должны были начаться атака наших частей 268-й стрелковой дивизии на западном берегу реки Тосно и движение десанта от поселка Ленспиртстрой к месту высадки. Высадка десанта должна была быть произведена в 12 ч. 00 м.

В 9 ч. 30 м. началась и через 17 мин. закончилась посадка десанта на катера. В этот период времени вследствие неблагоприятных метеорологических условий (дымка у места высадки) командующий отложил начало операции на один час.

Так как приказание о перенесении срока операции было получено с опозданием, то десант, уже вышедший согласно плану в 11 ч. 00 м., был задержан у поселка Ленспиртстрой. В 12 ч. 46 м. десант на шестнадцати катерах ЗИС и шести катерах КМ под прикрытием шести бронекатеров и одного сторожевого катера МО начал движение к месту высадки из района поселка Ленспиртстрой.

В период с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. первый эшелон десанта при поддержке артиллерии и под прикрытием дымовых завес был высажен в назначенные места. Несмотря на сопротивление со стороны противника десант был высажен без потерь. Незначительные повреждения получили два катера ЗИС, и два человека были ранены. Быстрыми и решительными действиями десант сломил сопротивление автоматчиков противника и уже через 40 минут овладел шоссейным и железнодорожными мостами.

Действия наших частей в районе населенного пункта Усть-Тосно и высадка десанта в районе поселка Ивановское были для врага настолько неожиданными, что противник был вынужден оставить Усть-Тосно, не успев вывести из строя мосты через реку Тосно.

В 14 ч. 22 м. в районе поселка Ленспиртстрой на четыре катера ЗИС была принята рота второго эшелона десанта в составе 100 человек и в 14 ч. 55 м. высажена в назначенном месте без потерь.

После высадки десанта в 15 ч. 10 м. командир 268-й дивизии сообщил командованию Ленинградской военно-морской базы, что десантная операция закончена и катера ему не нужны, кроме одного катера для связи. Тем не менее, в 15 ч. 28 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской

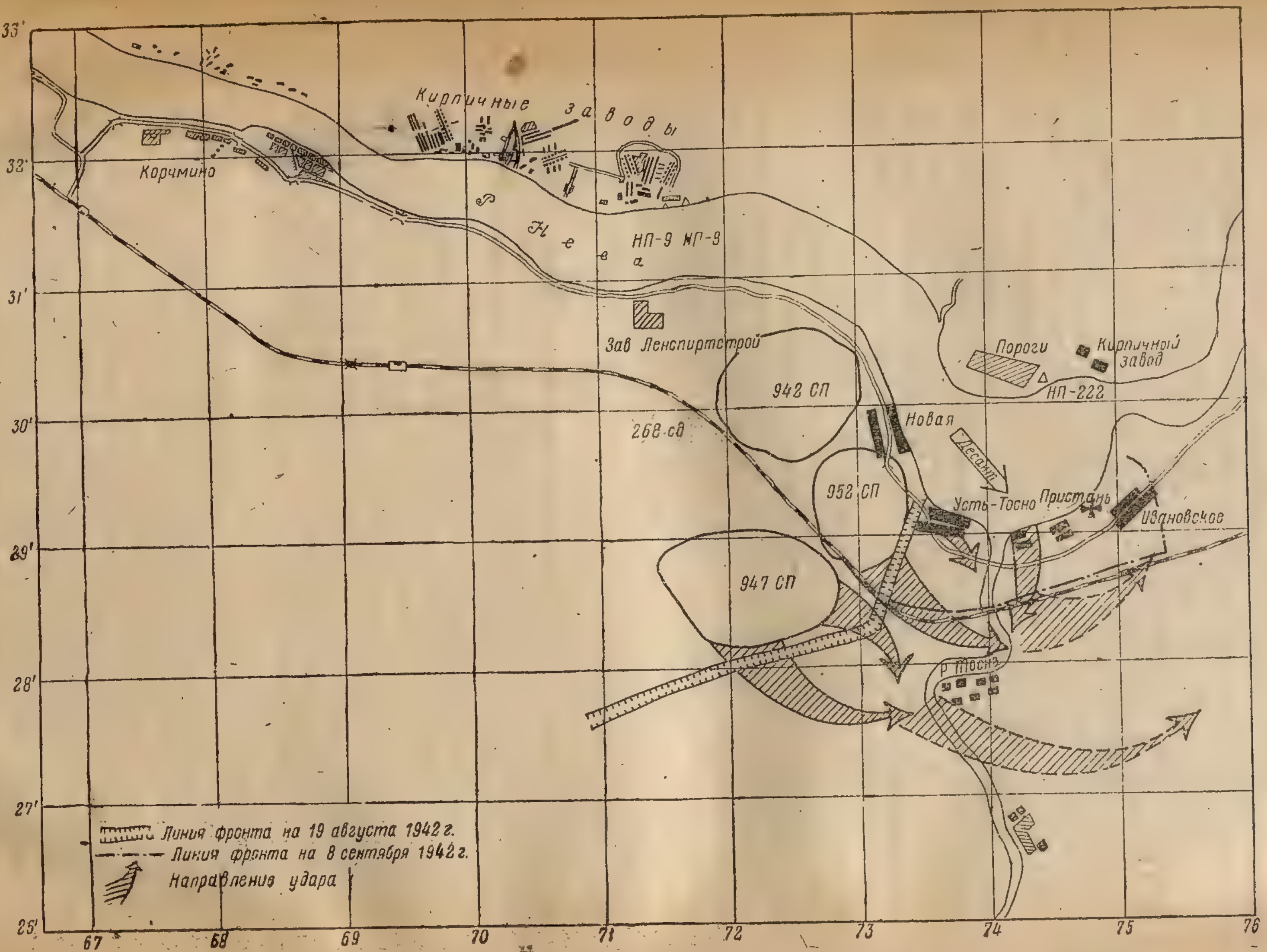


Рис 14. Схема замысла операции по захвату оборонительного узла противника Усть-Тосно — Ивановское.

базы все силы и средства отряда высадки иметь в исходном положении и быть готовым организовать поддержку фланга 268-й стрелковой дивизии в районе высадки десанта. (Дело 1124, л. 1—20; дело 914, л. 16; дело инв. 1378, л. 103—110.)

Наступательной операции 55-й армии содействовали также артиллерия и авиация Краснознаменного Балтийского флота. Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», канонерские лодки «Зея», «Ока», «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 12, 19, 1104, 1105, 1106, 1107, 1112, 1113 и 1115, батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 470, 597, 598, 599, 600, 601 и 180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 12 ч. 44 м. до 19 ч. 44 м. оказывали огневую поддержку наступательными действиями частей 55-й армии, ведя огонь по батареям, мотомехколоннам и танкам, эшелонам, живой силе противника, по его узлам сопротивления, по населенным пунктам и железнодорожным станциям. (Дело 6883, л. 201—208.)

Самолеты ИЛ-2 57-го авиационного полка, четырьмя группами по пять-восемь самолетов в каждой под прикрытием самолетов-истребителей 61-й авиационной бригады в период с 11 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам, огневым точкам, окопам, блиндажам, минометным батареям, бронемашинам и железнодорожным эшелонам противника в районах населенных пунктов Усть-Тосно, Ивановское, Покровское, Пелла и станции Горы. (Дело 1989, л. 179, 179 об.)

Район Ладожского озера

С 22 ч. 29 м. 18 августа до 3 ч. 20 м. 19 августа одиннадцать самолетов ДБ-3 и три СБ, действуя поодиночке, бомбардировали порт, железнодорожную станцию и военные объекты города Лахденпохья.[1] В результате бомбардировки и ампулометания в порту, городе и на железнодорожной станции было отмечено до 17 пожаров. Один из самолетов ДБ-3 бомбардировал завод противника, расположенный в 6 *км* юго-восточнее Лахденпохья, в результате чего там был отмечен большой силы взрыв, а затем возник пожар. (Дело 1989, л. 177.)

С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 40 м. четыре самолета МБР-2 бомбардировали военные объекты города Сортавала. (Дело 1989, л. 177.)

Отряд сторожевых катеров МО, вышедший накануне вечером из базы Новая Ладога, продолжал выполнять свою задачу.[2] Первая группа катеров («МО-206», «МО-215» и «МО-228») в 1 ч. 12 м. пришла из Новой Ладоги в намеченную точку засады (ш=61°14′, д=30°12′,1) в 35 каб. к востоку от мыса Куркиниеми и пробыла там в дрейфе до 3 ч. 15 м. Пройдя вдоль неприятельского побережья мимо города Кексгольм, катера в 6 ч. 55 м. прибыли на дневную позицию и целый день лежали в дрейфе 15—20 миль к востоку от острова Коневец. Вторая группа в 0 ч. 45 м. прибыла в район высадки разведчиков (в 20 каб. к западу от устья реки Тулокса) и приступила к посадке людей на шлюпки. В 0 ч. 59 м. во время посадки одна из шлюпок перевернулась. Люди были спасены, но потонуло оружие и продовольствие этой группы разведчиков. В 1 ч. 10 м. катера второй группы начали отход от берега, а в 4 ч. 15 м. прибыли на дневную позицию (ш=60°52′, д=31°40′,5), находившуюся в 33 милях на восток от острова Коневец. В 10 ч. 30 м. сторожевой катер «МО-205», приняв с катера «МО-213» группу разведчиков, ушел в базу Новая Ладога. Высадив эту группу, катер «МО-205» в тот же день вернулся к сторожевому катеру «МО-213». (Дело 1273, л. 20—23, 25, 87, 89.)

---

[1] См. «Хронику» от 16—18 августа «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 7, 10 и 18 августа «Район Ладожского озера».

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 298; дело 1928, л. 266.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку района маяк Осиновец — бухта Морье. Самолет типа Ю-88 в 7 ч. 41 м. был обнаружен в полете над районом деревня Бугры — город Новая Ладога. (Дело 606, л. 4; дело 1928, л. 266.)

Шесть самолетов И-15 с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 56 м., патрулируя в воздухе, прикрывали перевозки по трассам на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 181.)

С 9 ч. 12 м. до 9 ч. 58 м. два самолета МИГ-3 летали на перехват самолетов противника в район порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 181 об.)

Дозор на подходах к бухте Морье был усилен тремя сторожевыми катерами КМ. (Дело 1928, л. 266.)

В период с 6 ч. 49 м. до 17 ч. 40 м. самолеты ПЕ-2 и И-15 вели разведку портов и кораблей противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 177, 179, 181 об.)

Два вражеских самолета типа Ме-109 и восемь типа ФД-21 патрулировали в районе порт Лахденпохья — город Кексгольм. (Дело 606, л. 4.)

В 20 ч. 25 м. первая группа сторожевых катеров МО двинулась с дневной позиции в ночную точку засады, находившуюся в пяти милях к северу от порта Кексгольм.[1] В 22 ч. 00 м. вторая группа сторожевых катеров МО также пошла в засаду к острову Парго. (Дело 1273, л. 20, 22, 23 и 25.)

В 23 ч. 00 м. сторожевой корабль «Пурга» и сторожевые катера «МО-175» и «МО-262» вышли от Осиновецкого маяка в район остров Коневец — банка Суханевская с задачей обнаружения и уничтожения кораблей и пловучих средств противника.[2] (Дело 1273, л. 26.)

20 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, двенадцать тральщиков-катеров производили траление в районах маяков Риксгефт, Папензее и селения Поланген, а также у порта Мемель. (Дело 606, л. 3.)

Радиоразведкой на линии маяков Богшер — Альмагрундет была отмечена шведская подводная лодка «Дельфинен», а у маяков Богшер — Греншер шведская подводная лодка «Нордкапарен». (Дело 606, л. 5.)

Подводная лодка «Л-3», продолжала переход на позицию к острову Борнгольм, шла вдоль острова Готланд, оставляя его к западу. Днем лодка шла под водой. (Дело 3406, л. 39 об., 40 об.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь в западной части Финского залива, продолжала переход к устью залива, идя на свою позицию в юго-восточную часть Балтийского моря (рис. 12). Часть дня лодка пролежала на грунте, пережидая, пока разойдется туман. (Дело 3626, л. 6 об. — 8 об.)

Подводная лодка «М-96», возвращаясь с позиции из района Таллин — Хельсинки, находилась на переходе между островами Найссаар и Гогланд (рис. 12). (Дело 1895, л. 21.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-309», вышедшая накануне с острова Лавенсаари, в 0 ч. 47 м. прибыла в точку ш = 60°02′, д = 27°22′,8 (в 14 милях

---

[1] См. «Хронику» от 7, 10 и 18 августа «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 18 августа «Район Ладожского озера».

к западу от башни Лавенсаари) под эскортом базовых тральщиков «Т-215», «Т-210», «Т-207» и сторожевых катеров «МО-107», «МО-209», «МО-207» и «МО-212».[1] В этой точке «Щ-309» погрузилась и начала самостоятельный переход на позицию в Оландское море, оставляя остров Гогланд к северу (рис. 12). Корабли эскорта пошли обратно на остров Лавенсаари. (Дело 1895, л. 44; дело 7184, л. 74.)

С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 50 м. два самолета МБР-2 бомбардировали военные объекты порта Котка. Другая пара самолетов МБР-2, вылетевшая с этой же целью, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошла и с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 44 м. сбрасывала бомбы по поселку Ручьи. (Дело 1989, л. 181, 181 об.)

Днем самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 606, л. 4.)

Конвой в составе четырех тральщиков с двумя баржами с продовольствием и боезапасом, десяти тральщиков-катеров и трех сторожевых катеров МО, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 13 ч. 21 м. прибыли на остров Лавенсаари.[2] На переходе самолеты противника пять раз безрезультатно атаковывали наши корабли. (Дело 7184, л. 80.)

Сторожевой катер МО, находившийся в дозоре № 7, обнаружил и уничтожил плавающую мину образца 1912 г. в районе к западу от места пловучего маяка «Ленинград». (Дело 1928, л. 276.)

Два самолета ПЕ-2 в сопровождении трех самолетов ЯК-1 с 11 ч. 46 м. до 18 ч. 00 м. и четыре самолета ЯК-1 с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 54 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 182 об., 183.)

По данным авиаразведки, в порту Котка находились три транспорта и одно судно неопознанного класса, а в Выборгском заливе были обнаружены три сторожевых корабля противника. (Дело 606, л. 3.)

С 21 ч. 44 м. до 22 ч. 30 м. один самолет СБ летал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий возвратился, сбросив в 22 ч. 06 м. бомбы по городу Койвисто. (Дело 1989, л. 183.)

Семь тральщиков-катеров производили траление к западу от острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55.)

Подводные лодки «С-9» и «Лембит» днем лежали на грунте на рейде Лавенсаари, а на ночь подошли к пирсу в бухте Норе-Капельлахт. Намеченная на 22 ч. 00 м. операция вывода подводной лодки «Лембит» с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес была отставлена из-за плохой видимости. (Дело 1895, л. 33; дело 3470, л. 79, 80; дело 8620, л. 37 об., 38.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «Щ-304». Лодке, находившейся в Кронштадте, было приказано к 0 ч. 00 м. 30 августа занять позицию на подходах к Ирбенскому проливу и Соэлозунду с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника (рис. 11). (Дело 7872, л. 288—302.)

В 23 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-323» вышла из Ленинграда в Кронштадт, но вскоре была возвращена обратно из-за плохой видимости.[1] (Дело 8620, л. 38; дело 3377, л. 74 об., 75.)

Продолжалась операция частей 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно.[2] Противник, подтянув резервы, вел бой с нашими

---

[1] См. «Хронику» от 19 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

частями южнее Усть-Тосно и в районе поселка Ивановское. Прибытие наших подкреплений запаздывало. (Дело 1124, л. 18; дело инв. 1378, л. 109.)

С 23 ч. 15 м. 19 августа до 2 ч. 07 м. 20 августа десять самолетов ДБ-3 и четыре СБ наносили бомбардировочные удары по скоплениям войск перед фронтом 55-й армии. В результате этих ударов в поселке Красный Бор возникли два пожара и имел место взрыв большой силы; в поселке Тосно произошли два взрыва большой силы и возник один крупный пожар, а в поселке Саблино были отмечены четыре пожара и один взрыв большой силы. (Дело 1989, л. 181.)

В период с 2 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. четыре катера ЗИС перебрасывали в район высадки десанта боезапасы и вывозили раненых. (Дело 1124, л. 18.)

В 3 ч. 00 м. под прикрытием темноты батальон пехоты противника перешел в наступление и, заняв железнодорожные мосты, проник в населенный пункт Усть-Тосно. Противник особенно активно действовал против десантного отряда, стремясь смять и уничтожить его. Десантный отряд вел непрерывный бой за удержание плацдарма, отбивая многочисленные атаки противника, поддерживавшиеся танками и авиацией. (Дело инв. 1378, л. 110, 112.)

В 14 ч. 43 м. пять самолетов ИЛ-2 вылетели на бомбо-штурмовой удар по танкам противника, находившимся в районе поселок Пелла — поселок Ивановское. Не обнаружив танков, самолеты в 14 ч. 50 м. нанесли удар по железнодорожному эшелону, стоявшему западнее станции Пелла. Был отмечен большой силы взрыв, предположительно, вагона с боеприпасами. (Дело 1989, л. 182.)

В 13 ч. 05 м. командир Ленинградской военно-морской базы приказал командиру отряда высадки передать в оперативное подчинение командиру 268-й стрелковой дивизии бронекатера для поддержки фланга армии артиллерийским огнем. Командир 268-й стрелковой дивизии, не согласовав вопроса с командиром Ленинградской военно-морской базы, поставил командиру дивизиона бронекатеров другую задачу. Исполняя его приказание, три бронекатера под прикрытием двух других бронекатеров в 17 ч. 35 м. перевезли группу бойцов 268-й дивизии в количестве 100 человек из района Ленспиртстроя на восточный берег реки Тосно, в район поселка Ивановское, где ранее был высажен десант. При высадке этой группы противник оказал противодействие артиллерийским и минометным огнем, который корректировался вражеским самолетом. На отходе бронекатера преследовались четырьмя самолетами противника Ме-109. Артиллерийским и минометным огнем противника были повреждены два бронекатера, убито два и ранено пять человек. (Дело 1124, л. 18—19.)

В 18 ч. 54 м. шесть самолетов ИЛ-2 вылетели повторно на бомбо-штурмовой удар по вражеским танкам. Опять не обнаружив неприятельских танков, самолеты в 19 ч. 07 м. сбросили бомбы и пушечно-пулеметным огнем обстреляли скопление войск противника на окраинах поселка Ивановское. (Дело 1989, л. 182.)

С 23 ч. 45 м. 19 августа до 6 ч. 00 м. 20 августа и вторично в период с 12 ч. 25 м. до 20 ч. 38 м. канонерская лодка «Зея», железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107 и 1112 и батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 597, 598, 599, 600, 601, 602 и 778 обеспечивали артиллерийским огнем активные действия частей 55-й армии. Наши батареи подавляли батареи противника в районах населенных пунктов Красный Бор, Песчанка, Поповка, Захожье, Никольское, Воскресенское, Рождественно и Павлово. Батареи неоднократно рассеивали скопления вражеской пехоты в районах поселков Ивановское, Пелла, Никольское, Воскресенское и скопление танков на дороге Никольское — Воскресенское, а также вели методический огонь

по районам населенных пунктов Саломахино, Горы, Рабочий поселок № 3, Рабочий поселок № 5 и Рабочий поселок № 6. Келколово и Синявино. (Дело 6883, л. 210—213.)

В результате боев к исходу 20 августа в прибрежном районе противник занял рубеж по линии шоссейной дороги, проходящей южнее населенного пункта Усть-Тосно и западной части поселка Ивановское, фронтом на север. Сосредоточив в районе поселок Пелла — северо-восточная часть поселка Ивановское более двух батальонов пехоты с пятнадцатью танками, противник выдвинул из этого района к мостам через реку Тосно до батальона пехоты с пятью танками. (Дело 1124, л. 20.)

В 21 ч. 40 м. на основании распоряжения командующего 55-й армией командиром Ленинградской военно-морской базы было отдано приказание командиру отряда высадки — всеми катерами ЗИС и КМ под прикрытием двух бронекатеров произвести переброску 110 бойцов (из состава 268-й стрелковой дивизии) и боепитания из района поселка Ленспиртстрой на правый берег реки Тосно. Высадку войск и груза приказано было закончить к 24 ч. 00 м. В 21 ч. 45 м. катера прибыли к месту погрузки десанта. (Дело 1124, л. 20.)

В 22 ч. 42 м. командующий 55-й армией приказал перевести в 0 ч. 00 м. 21 августа от Кирпичного завода (правый берег Невы) в район правого берега реки Тосно один стрелковый полк. Поэтому командиру отряда высадки было приказано после окончания перевозки 110 человек 268-й дивизии, производимой из поселка Ленспиртстрой, к 24 ч. 00 м. сосредоточить все катера у пристани Кирпичного завода для перевозки полка, назначенного командованием. Выполнить это приказание в срок не удалось вследствие запоздания прихода роты 268-й дивизии, предназначенной для перевозки из Ленспиртстроя. Погрузка этой роты на катера была закончена только в 0 ч. 10 м. 21 августа. (Дело 1224, л. 20—21.)

Район Ладожского озера

В ночь на 20 августа противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 269.)

Вышедшие накануне вечером от Осиновецкого маяка сторожевой корабль «Пурга» и два сторожевых катера МО производили поиск кораблей противника в районе деревня Никулясы — остров Коневец.[1] Не обнаружив кораблей противника, отряд в 7 ч. 42 м. возвратился в бухту Морье. С 5 ч. 13 м. до 5 ч. 58 м. за действиями наших кораблей наблюдали два самолета противника типа «Хаукер-Харрикейн». (Дело 1928, л. 269; дело 1273, л. 26—27.)

Отряд в составе пяти сторожевых катеров МО продолжал операцию по поиску пловучих средств противника в северной части Ладожского озера.[2] Три катера первой группы в 0 ч. 32 м. прибыли в ночную точку засады, находившуюся в пяти милях к северу от города Кексгольм. Не обнаружив кораблей противника, катера в 3 ч. 18 м. начали отход на дневную позицию, и в 5 ч. 50 м. первая группа катеров легла в дрейф в 15 милях на северо-восток от острова Коневец на все светлое время суток. Вторая группа катеров в 0 ч. 23 м. прибыла в ночную точку засады в район острова Парго. Пробыв там до 3 ч. 15 м. и также не встретив неприятеля, катера отошли на день в озеро. В 5 ч. 16 м. вторая группа прибыла в точку ш = 60°55′, д = 31°28′,2 (в 25 милях к востоку от острова Коневец) и легла там в дрейф. (Дело 1273, л. 20, 22, 23 и 25.)

---

[1] См. «Хронику» от 18 и 19 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 7, 10, 18 и 19 августа «Район Ладожского озера».

С 1 ч. 16 м. до 1 ч. 31 м. два самолета МБР-2 бомбардировали военные объекты города Сортавала. Были отмечены прямые попадания бомб в заводские постройки. (Дело 1989, л. 181.)

В 10 ч. 07 м. командующий Ладожской военной флотилией донес командующему Краснознаменным Балтийским флотом о том, что батареи на мысе Шурягский, острове Сухо и в Остермановской гавани установлены и отстреляны.[1] (Дело ШТ 1447, л. 53.)

С 11 ч. 55 м. до 19 ч. 40 м. три самолета ПЕ-2 произвели пять самолето-вылетов на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 182.)

С 12 ч. 12 м. до 13 ч. 14 м. шесть самолетов ЯК-1 летали для встречи самолетов ПЕ-2, возвращавшихся с разведки Ладожского озера. (Дело 1989, л. 182.)

Перевозка на трассах Ладожского озера продолжалась. За период с 11 по 20 августа было перевезено:[2] грузов — 47 838 *т*; военнослужащих — 6595; раненых — 2965; эвакуированных — 23 026 и прочих граждан — 2240 человек.

Всего за период с 21 мая по 20 августа было перевезено: грузов — 417 622 *т*; военнослужащих — 141 858; раненых — 16 800; эвакуированных — 382 830 и прочих граждан — 4887 человек. (Дело 9294, л. 300, 322.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 20 ч. 42 м. отправил командирам Осиновецкой военно-морской базы и 1-го дивизиона канонерских лодок телеграмму, в которой приказал отряду в составе канонерских лодок «Селемджа» и «Нора» и двух сторожевых катеров МО, немедленно выйти в район деревни Никулясы и находиться там до полного рассвета для отражения возможного десанта противника на правом фланге 23-й армии. Командиром отряда был назначен командир 1-го дивизиона канонерских лодок. Эта телеграмма была доставлена в бухту Морье в 22 ч. 48 м. (Дело ШТ 1033, л. 61.)

Вечером отряд сторожевых катеров МО приступил к продолжению операции на коммуникациях противника в северной части Ладожского озера.[3] Первая группа катеров в 21 ч. 00 м. двинулась к северной оконечности острова Мантсинсаари для обследования района к северу от Крестовых и Байевых островов. Вторая группа катеров в 21 ч. 30 м пошла в точку ночной засады, находившуюся к югу от Андрусовой губы. В 22 ч. 47 м. и в 22 ч. 56 м. катера этой группы видели белый яркий огонь по пеленгу 296°. Произведенный поиск и выслушивание гидроакустическим прибором «Тамир» до 23 ч. 22 м. никакого результата не дали, и вторая группа катеров продолжала движение к Андрусовой губе. (Дело 1273, л. 20, 22, 23 и 25.)

Бронекатера № 99 и 100, взаимодействуя с частями 3-й бригады морской пехоты на фланге 7-й армии, с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 50 м. вели огонь по блиндажам и дерево-земляным огневым точкам противника на переднем крае обороны. Было разрушено два блиндажа и проволочное заграждение на протяжении 50 *м* по фронту. Катера вели огонь, стоя на швартовах на реке Руна. (Дело 1273, л. 82.)

С 21 ч. 44 м. до 23 ч. 16 м. один самолет СБ производил разведку погоды в Ладожском озере и одновременно с этим в 22 ч. 34 м. сбросил бомбы по военным объектам в городе Лахденпохья. (Дело 1989, л. 181—183.)

---

[1] См. «Хронику» от 1 и 2 июля «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 10 августа «Район Ладожского озера».
[3] См. «Хронику» от 7, 10, 18 и 19 августа «Район Ладожского озера».

21 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», продолжая переход на позицию в район западнее острова Борнгольм, обошла остров Готланд с востока. (Дело 3406, л. 41 об. — 44.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-407» закончила форсирование Финского залива (рис. 12), вышла в северную часть Балтийского моря и продолжала следовать на позицию в район Виндава — Мемель с заходом к острову Готланд для определения своего места. В 22 ч. 05 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о своем выходе из Финского залива. (Дело 1895, л. 26 и 85.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала переход по Финскому заливу, идя на позицию в Оландское море (рис. 12). (Дело 1895, л. 44.)

Подводная лодка «М-96», возвращаясь в базу с позиции из района Таллин — Хельсинки, весь день держалась в районе маяк Тийскери — маяк Родшер (рис. 12). (Дело 10034, л. 83—86.)

В период с 9 ч. 19 м. до 18 ч. 00 м. два самолета ПЕ-2 произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. В 17 ч. 02 м. у острова Лавенсаари один ПЕ-2 был атакован самолетами Ме-109, но от атаки уклонился, ушел под прикрытие своей зенитной артиллерии и произвел посадку на аэродром острова Лавенсаари. (Дело 1989, л. 185.)

По данным авиаразведки, в 14 ч. 05 м. в порту Таллин были обнаружены два транспорта, три сторожевых корабля и два сторожевых катера, а к юго-западу от острова Найссаар один сторожевой корабль противника, шедший курсом 135°. В 14 ч. 30 м. в порту Хельсинки были отмечены четыре сторожевых корабля, четыре транспорта, десять буксиров и до тридцати мотоботов. К западу от острова Пеллингэ находились четыре транспорта и в том же районе в шхерах еще три транспорта и два буксира. (Дело 606, л. 18.)

Район восточной части Финского залива

Днем самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали корабли у острова Лавенсаари. (Дело 606, л. 19; дело 1989, л. 188.)

По данным самолетов ПЕ-2, летавших в разведку до меридиана порта Таллин, в 13 ч. 40 м. у острова Малый Тютерс были обнаружены три сторожевых корабля и один сторожевой катер противника, шедшие курсом 340°, а в 13 ч. 41 м. в пяти милях к югу от острова Большой Тютерс еще два сторожевых корабля и два сторожевых катера, следовавшие курсом 250°. (Дело 606, л. 18; дело 1989, л. 185.)

В 16 ч. 10 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием самолетов И-16 бомбардировали и штурмовали два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника у острова Большой Тютерс.[2] По донесениям экипажей самолетов, в результате атаки один вражеский сторожевой корабль был потоплен. (Дело 1989, л. 184 об.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 55 м. три самолета ИЛ-2 в сопровождении пяти самолетов И-153 летали для нанесения бомбо-штурмового удара по кораблям дозора противника в районе острова Большой Тютерс.[2] В 19 ч. 30 м. три самолета ИЛ-2, не обнаружив неприятельских дозорных кораблей, атаковали башню Вигрунд, использовавшуюся против-

---

[1] В ночь на 21 августа большая группа наших самолетов дальнего действия бомбардировала военные объекты немцев в городе Варшава и в ряде районов Восточной Пруссии и Верхней Силезии. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 234.)

[2] См. «Хронику» от 4 августа «Район восточной части Финского залива».

ником в качестве наблюдательного поста. (Дело 1989, л. 184 об.; дело ШТ 1033, л. 12 об.)

С 19 ч. 24 м. до 20 ч. 22 м. шесть самолетов И-16 летали навстречу самолетам ИЛ-2, возвращавшимся с бомбо-штурмового удара по кораблям противника, и сопровождали их до аэродрома Борки. (Дело 1989, л. 186 об.)

С 21 ч. 26 м. до 23 ч. 09 м. один самолет СБ вел разведку погоды в Финском заливе и в 22 ч. 12 м. сбросил бомбы по военным объектам города Котка. (Дело 1989, л. 186.)

В 23 ч. 01 м. один самолет МБР-2 вылетел на бомбардировку порта Котка. Не долетев до цели из-за неблагоприятных метеорологических условий, самолет возвратился, сбросив бомбы в 23 ч. 40 м. по поселку Мустово. (Дело 1989, л. 186 об.)

Подводные лодки «С-9» и «Лембит» ночью стояли у пирса острова Лавенсаари, а днем лежали на грунте на рейде. (Дело 1895, л. 33; дело 3470, л. 81—82.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» в сопровождении базовых тральщиков «Т-215», «Т-217», «Т-210» и сторожевых катеров «МО-107», «МО-209», «МО-309» и «МО-112» вышла с острова Лавенсаари для следования на позицию в район маяка Утэ (рис. 11 и 12).[1] С 23 ч. 15 м. до 23 ч. 26 м. параван-тралами базовых тральщиков были подсечены два минных защитника и две мины — в семи милях к западу от Лавенсаари (ш = 60°02',1, д = 27°35',2; ш = 60°02',2, д = 27°34',3). Около 23 ч. 30 м. эскортом в 30—40 каб. на норд-вест от себя были обнаружены четыре-шесть силуэтов неопознанных кораблей противника. В 23 ч. 42 м. эскорт повернул на обратный курс и в 23 ч. 44 м. неприятель скрылся из виду. В 23 ч. 46 м. подводная лодка «Лембит», прибыв в точку погружения ш = 60°02',1, д = 27°26',4 (в 12 милях к западу от башни Лавенсаари), погрузилась и самостоятельно пошла на позицию в устье Финского залива, оставляя остров Гогланд к северу. Корабли эскорта вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 33; дело 3747, л. 33 об., 34; дело 3759, л. 26; дело 9264, л. 46; дело 8620, л. 39.)

В 11 ч. 00 м. начальник штаба Главной военно-морской базы сообщил командиру Шхерного отряда, что разработанная последним операция постановки мин у входа в реку Нарова и нападения на корабли дозора противника в южной части Восточного Гогландского плеса утверждена.[2] Командир Главной военно-морской базы приказал командиру Шхерного отряда со всеми кораблями, участвовавшими в операции, выйти из Кронштадта на остров Лавенсаари в 22 ч. 00 м. 22 августа. Операцию было назначено провести в ночь на 24 августа. (Дело 12321, л. 412.)

Подготовляя нападение на корабельный дозор противника у острова Соммерс, а также нападение на неприятельский корабельный дозор у входа в Нарвский залив и постановку мин на подходах к устью реки Нарова, командир Главной военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района главной базы в ночь на 23 августа:[3]

1. Сосредоточить на острове Лавенсаари двенадцать сторожевых катеров МО (включая находившиеся в дозоре), а также три базовых тральщика и сторожевой корабль «Буря».

[1] См. «Хронику» от 12 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы» и от 17 и 18 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 2, 5, 14 и 18 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 2, 5, 10, 14, 15 и 18 августа «Район восточной части Финского залива».

2. Обеспечить базовыми тральщиками проводку на остров Лавенсаари канонерской лодки «Красное Знамя» и сторожевого корабля «Буря». (Дело 13503, л. 63.)

По распоряжению командующего Краснознаменным Балтийским флотом командир Главной военно-морской базы в развитие своей директивы от 19 августа приказал командиру бригады торпедных катеров в период с 25 августа по 5 сентября наряду с проведением поисковых операций на коммуникациях противника к западу от острова Соммерс, на западном Гогландском плесе и в Нарвском заливе, поставить минные банки в шхерах на подходах к базе Котка согласно директиве командующего флотом от 22 июля.[1] (Дело 13503, л. 64; дело ШТ 1033, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 11 ч. 40 м. противник обстрелял артиллерийским огнем пристань Лисий Нос; имелось одно попадание в пирс; жертв не было. (Дело 1928, л. 275; дело 6883, л. 220.)

С 11 ч. 43 м. до 12 ч. 28 м. батареи № 343, 153 и 776-го Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батарее противника в районе парка Александрия и привели батарею к молчанию. (Дело 6883, л. 219.)

Подводная лодка «Щ-323» в 23 ч. 45 м. вышла из Ленинграда в Кронштадт.[2] (Дело 8620, л. 38 об.)

Продолжалось участие отряда высадки в активных боевых действиях частей 55-й армии и в районе населенного пункта Усть-Тосно.[3]

Погрузка роты 268-й дивизии, прибывшей в поселок Ленспиртстрой с запозданием, была закончена только в 0 ч. 10 м. Всего было погружено на семь катеров 140 человек с оружием, боезапасом и продовольствием. Катера сразу же вышли по назначению, но вследствие тумана потеряли ориентировку. На катерах с десантом компасы работали плохо из-за наличия на борту массы нового железа в виде оружия и снаряжения бойцов. Два катера ЗИС сели на мель, а при снятии с мели повредили себе винты. Кроме того, из трех бронекатеров, вышедших для занятия мест в качестве пловучих маяков, два также сели на мель при подходе к назначенному месту стоянки и смогли сняться с мели и занять свои места только к 4 ч. 40 м. В 0 ч. 45 м. все катера с десантом вернулись обратно. В это же время полк, который должен был в 0 ч. 00 м. начать посадку у Кирпичного завода, к 1 ч. 50 м. ошибочно был сосредоточен ниже места посадки на полтора километра и прибыл к пристани Кирпичного завода только к 2 ч. 55 м. Несмотря на продолжавшийся туман, в 4 ч. 57 м. катера с группой войск 268-й дивизии вновь начали движение от поселка Ленспиртстрой к месту высадки, а в 5 ч. 10 м. туда же двинулись и катера с войсками от пристаней Кирпичного завода. В 5 ч. 25 м. первые катера начали производить высадку войск под огнем противника. В районе высадки туман держался до 7 ч. 00 м., а в 7 ч. 13 м. видимость увеличилась до двух миль. Основная часть катеров высадила войска в назначенном месте — в районе Усть-Тосно, а шесть катеров КМ, потеряв в тумане ориентировку, высадили войска в районе деревни Пороги (на правом берегу реки Нева). Несколько катеров по ошибке речного лоцмана, шедшего на головном катере, высадили десант в районе деревни Новая на левом берегу Невы, в километре севернее Усть-Тосно. Перевозки прикры-

---

[1] См. «Хронику» от 22 и 23 июля и 19 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19 и 20 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[3] См. приложение 4 и «Хронику» от 19 и 20 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

вались артиллерией 301-го артиллерийского дивизиона. Обратный отход катеров обеспечивался постановкой дымовых завес и истребительной авиацией. Вся операция по перевозке войск была закончена к 8 ч. 30 м. Всего было перевезено 839 человек и ошибочно высажено на свою территорию при потере ориентировки в тумане 106 человек. В числе не высаженных оказались командир и комиссар полка. От артиллерийского огня противника погибли два катера КМ и четыре катера ЗИС. (Дело 1124, л. 21—22.)

Противник, подтянув резервы, с помощью всех видов огня неоднократными контратаками при поддержке бомбардировочно-штурмовой авиации и танков пытался, не считаясь с большими потерями, восстановить положение в районе поселка Ивановское. Основные усилия противник направил на участок мостов на реке Тосно, пытаясь отсечь наши части, действовавшие в районе Ивановского, от частей находившихся в районе Усть-Тосно. (Дело 1124, л. 23.)

Штурмовая и бомбардировочная авиация Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота согласно плану, утвержденному Военным Советом Ленинградского фронта, с 7 ч. 00 м. находилась в готовности к вылету для действий по живой силе и огневым средствам противника. (Дело ШТ 1033, л. 1.)

В 12 ч. 10 м. на командный пункт командира Ленинградской военно-морской базы прибыл командующий Краснознаменным Балтийским флотом, который, ознакомившись с обстановкой, приказал начальнику штаба флота для поддержки наших наступающих частей силами трех авиационных полков бомбардировщиков и штурмовиков в течение всего дня непрерывно бомбардировать позиции противника и его подходившие резервы к востоку от церкви поселка Ивановское и к югу от платформы Ивановское. (Дело 1124, л. 24.)

В период с 14 ч. 06 м. до 20 ч. 40 м. авиация флота наносила бомбардировочные удары по позициям и подходившим резервам противника в районах населенных пунктов Ивановское, Пелла, Покровское, Песочная и Захожье. (Дело 1989, л. 184, 186.)

С 0 ч. 31 м. до 9 ч. 08 м. и с 11 ч. 25 м. до 20 ч. 53 м. эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», канонерские лодки «Зея», «Ока» и «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107, 1112 и 1116, батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 597, 598, 599, 600, 601 и 602 обеспечивали артиллерийским огнем активные действия частей 55-й армии. Корабли и батареи подавляли батареи противника, вели огонь по его живой силе и технике в районах поселков Красный Бор и Захожье, станций Саблино и Поповка и населенных пунктов Новоселка, Воскресенское, Ивановское, Песчанка, Покровское, Келколово, Рождественно, Синявино и Никольское. (Дело 6883, л. 215, 218.)

В 15 ч. 31 м. из района поселка Ленспиртстрой к месту высадки десанта на катере ЗИС вышла группа разведчиков и бронебойщиков в количестве 20 человек во главе с начальником разведывательного отдела 268-й дивизии. Катер ЗИС сопровождали два бронекатера и один запасной катер ЗИС. С воздуха катера прикрывала истребительная авиация. Противник открыл по катерам сильный огонь. В 15 ч. 55 м. в катер ЗИС, перевозивший группу, попал снаряд. Катер загорелся, часть личного состава была убита и ранена, а часть спаслась вплавь. В головной бронекатер, который производил постановку дымовой завесы, также попало два снаряда. На бронекатере был перебит штуртрос, и возник пожар. Перейдя на ручное управление, катер вышел из зоны артиллерийского обстрела противника и в дальнейшем был отбуксирован вниз по реке Нева. В 16 ч. 14 м. другой катер-дымзавесчик взял горевший катер ЗИС на буксир, после чего все катера вернулись обратно. (Дело 1124, л. 24—25.)

В 22 ч. 00 м. командиру отряда высадки было передано приказание: в 23 ч. 00 м. принять в районе поселка Ленспиртстрой 120 человек бойцов и в 1 ч. 00 м. 22 августа высадить их в устье реки Тосно. В 23 ч. 05 м. на шести катерах ЗИС началась посадка десанта, которая закончилась в 23 ч. 50 м. После этого срока катера находились в готовности к выходу. (Дело 1124, л. 25—26.)

Район Ладожского озера

Три самолета МБР-2 с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 27 м. бомбардировали военные объекты и скопление автомашин в городе Сортавала. (Дело 1989, л. 183.)

Отряд сторожевых катеров МО продолжал проводить операцию на коммуникациях противника в северной части Ладожского озера.[1] Первая группа в 1 ч. 05 м. прибыла в точку засады, находившуюся в двух милях к западу от северной оконечности острова Мантсинсаари. Плавучих средств противника обнаружено не было, но катера наблюдали большой пожар и стрельбу неприятеля по нашим самолетам в районе города Сортавала. В 2 ч. 40 м. командир первой группы решил пройти через северную часть озера, чтобы по возможности выявить огневые точки противника и обследовать этот участок неприятельских коммуникаций. Катера прошли в четырех милях севернее острова Валаам, а затем между островами Мекерикке и Ганге-Па. Не обнаружив кораблей противника, первая группа в 15 ч. 00 м. вернулась в базу Новая Ладога. Вторая группа в 0 ч. 51 м. подошла к бухте Андрусова, поднялась немного к северу и в 1 ч. 24 м. прибыла в точку засады, ш=60°58′,8, д=32°31′,5 (в двух милях к западу от входа в бухту Андрусова). В 3 ч. 50 м., не обнаружив плавучих средств противника, вторая группа начала отход и в тот же день также прибыла в Новую Ладогу. (Дело 1273, л. 21—23 и 25.)

Получив посланное накануне вечером приказание командующего Ладожской военной флотилией, отряд кораблей в составе канонерских лодок «Селемджа», «Шексна», сторожевых катеров «МО-175» и «МО-262» в 2 ч. 10 м. вышел из бухты Морье в район деревни Никулясы с целью обеспечения фланга 23-й армии от возможной попытки высадки десанта противника.[2] При появлении надводных сил противника в темное время отряд должен был уничтожить их. Дойдя до фланга 23-й армии и не обнаружив плавучих средств противника, отряд в 4 ч. 54 м. повернул обратно. Возвращаясь, корабли в 5 ч. 44 м. обнаружили и до 5 ч. 48 м. безрезультатно обстреливали самолет противника типа «Хаукер-Харрикейн». В 7 ч. 33 м. все корабли возвратились в бухту Морье. (Дело 1273, л. 47, 50, 51; дело ШТ 1650, л. 123.)

Продолжались перевозки на трассах Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога. (Дело 9294, л. 302; дело 1928, л. 278.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал район мыса Кошкин и одиночными самолетами вел разведку Шлиссельбургской губы. (Дело 1928, л. 278.)

С 9 ч. 40 м. до 10 ч. 21 м. два самолета МИГ-3 прикрывали корабли, производившие перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 1989, л. 184 об.)

С 9 ч. 19 м. до 19 ч. 53 м. два самолета ПЕ-2 в сопровождении пары истребителей ЯК-1 произвели три самолето-вылета на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 185.)

По данным авиаразведки, в бухте Лахденпохья в 9 ч. 55 м. было обнаружено четыре двухпонтонные баржи. В 15 ч. 50 м. там же было отмечено пять двухпонтонных барж. (Дело 606, л. 18.)

---

[1] См. «Хронику» от 7, 10, 18—20 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 20 августа «Район Ладожского озера».

Самолет СБ с 21 ч. 25 м. до 22 ч. 55 м. вел разведку погоды в Ладожском озере и попутно в 22 ч. 17 м. сбросил бомбы по военным объектам города Лахденпохья. (Дело 1989, л. 186.)

Самолет ДБ-3 вылетел на бомбардировку порта Лахденпохья, но из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошел и в 22 ч. 45 м. сбросил бомбы по поселку Воткино. (Дело 1989, л. 186.)

22 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, в период между 18 и 22 августа германский линейный корабль «Шарнхорст» проводил ходовые испытания после ремонта и в последнее время находился в порту Готенхафен (Гдыня). (Дело 607, л. 14.)

Радиоразведкой было обнаружено по одному сторожевому катеру противника у маяка Папензее к северо-западу и юго-западу от порта Либава и в районе селения Поланген. (Дело 606, л. 35.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход на позицию в район к западу от острова Борнгольм. Днем лодка лежала на грунте в 35 милях к юго-востоку от южной оконечности острова Эланд, а затем продолжала переход, идя под водой до 22 ч. 21 м. (Дело 3406, л. 43 об.—44 об.)

Подводная лодка «Щ-407», вышедшая накануне днем из Финского залива в северную часть Балтийского моря, не имея обсервации с утра 18 августа, шла к острову Гогланд для определения своего места перед занятием позиции в районе порт Виндава — порт Мемель и пыталась отремонтировать и осушить перископы, вышедшие из строя еще 18 августа.[1] (Дело 1895, л. 26; дело 3626, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала форсировать западную часть Финского залива, идя на позицию в район Оландского моря (рис. 12). (Дело 1895, л. 44.)

Район восточной части Финского залива

В первой половине суток подводные лодки «М-96» и «Лембит» благополучно форсировали Гогландский рубеж (рис. 12). «М-96» шла с Западного Гогландского плеса на восток, оставляя остров Гогланд к югу. «Лембит» шла на позицию в устье Финского залива, форсировала рубеж южнее острова Гогланд и в 8 ч. 00 м. находилась в проходе между знаком Виргины и банкой Викала (рис. 4). (Дело 3636, л. 49 об.—51 об.; дело 10034, л. 87—91.)

С 5 ч. 45 м. до 6 ч. 41 м. четыре самолета «Харрикейн» вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 186 об.)

С 7 ч. 47 м. до 9 ч. 00 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием десяти «Харрикейн» летали для нанесения бомбо-штурмового удара по дозорным кораблям противника в район острова Большой Тютерс. В 8 ч. 25 м. пять самолетов ИЛ-2 атаковали четыре сторожевых корабля противника у острова Большой Тютерс. В результате атаки на двух сторожевых кораблях возникли пожары. Один сторожевой корабль противника был обстрелян пушечно-пулеметным огнем с самолетов. (Дело 1989, л. 187, 187 об.)

С 9 ч. 07 м. до 15 ч. 16 м. два самолета ПЕ-2 под прикрытием самолета ЯК-1 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 187 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали остров Лавенсаари, сбросив на него двенадцать бомб. (Дело 1928, л. 290; дело 606, л. 50.)

---

[1] См. «Хронику» от 18 августа «Район восточной части Финского залива».

Производилось траление фарватеров на Сескарском плесе и Кронштадтском створе. В 10 милях к северо-западу от маяка Шепелевский в трале взорвалась мина противника. (Дело 7184, л. 55.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 131 с 16 ч. 20 м. до 17 ч. 05 м. вела огонь по двум торпедным катерам противника, обнаруженным в районе форта Ино. (Дело 6883, л. 224.)

В 21 ч. 17 м. подводная лодка «М-96», возвращаясь с позиции, пришла к острову Лавенсаари (рис. 12). По всплытии лодка была обстреляна нашими сторожевыми катерами. После опознания лодки наши катера огонь прекратили. В 23 ч. 40 м. подводная лодка «М-96» прибыла на Лавенсаарский рейд. (Дело 1895, л. 22.)

Подводная лодка «С-9» ночью стояла у пирса на острове Лавенсаари, а днем лежала на грунте на рейде. В 22 ч. 00 м. лодка «С-9» под эскортом базовых тральщиков «Т-215», «Т-210», «Т-207» и сторожевых катеров «МО-107» и «МО-202» вышла с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 3470, л. 83, 84.)

В 23 ч. 00 м. из Кронштадта вышли на остров Лавенсаари канонерская лодка «Красное Знамя», сторожевой корабль «Буря» и подводная лодка «Щ-304» под эскортом базовых тральщиков «Т-204», «Т-211», «Т-217» и сторожевых катеров «МО-101», «МО-102», «МО-106» и «МО-207».[1] (Дело 7184, л. 74; дело 3874, л. 22.)

Командир Главной военно-морской базы директивой командирам Островного укрепленного сектора, Охраны водного района главной базы, Шхерного отряда и бригады торпедных катеров установил следующий порядок подчинения кораблей, базировавшихся на остров Лавенсаари на период с 22 августа по 5 сентября:

1. На время проведения операции командиром Шхерного отряда в Нарвском заливе и у острова Большой Тютерс,[2] подчинить ему в оперативном отношении с 22 августа сторожевой корабль «Буря», три базовых тральщика, семь сторожевых катеров МО и четыре торпедных катера типа Г-5.

2. После проведения указанной операции все вышеперечисленные корабли (кроме четырех торпедных катеров) и канонерскую лодку «Красное Знамя» подчинить командиру Островного укрепленного сектора на время проведения им операции в районе острова Соммерс[3] ориентировочно, с 24 августа до конца операции, после чего канонерскую лодку «Красное Знамя», сторожевой корабль «Буря» и базовые тральщики возвратить в Кронштадт.

3. На время проведения поисковых и заградительных операций командиром бригады торпедных катеров[4] подчинить ему полностью восемь торпедных катеров и оперативно четыре сторожевых катера МО на период с 25 августа по 5 сентября.

В этой же директиве командир Главной военно-морской базы указал, что предложения об изменении намеченных районов поиска торпедных катеров и мест постановки минных банок могут быть представлены ему для принятия окончательного решения как командиром бригады торпедных катеров, так и командиром Островного укрепленного сектора. (Дело 13503, л. 65, 66.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы в соответствии с указанием, полученным от начальника штаба Краснознаменного Балтийского флота, предложил командиру бригады торпедных катеров во

[1] См. «Хронику» от 21 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 2, 5, 14, 18 и 21 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 2, 10 и 15 августа «Район восточной части Финского залива».

[4] См. «Хронику» от 19 и 21 августа «Район восточной части Финского залива».

время поисковых операций с 25 августа по 5 сентября выставить минные банки:

1. На подходах к устью реки Нарова — в ш = 59°30′,4, д = 27°55′,6 (в пяти милях на северо-запад от Нарвского маяка) и в ш=59°28′,1, д=27°56′,4 (в четырех милях на запад от того же маяка), поставив в каждой точке по восьми мин образцов 1908 г. и 1926 г. и по четыре мины РЯМ.

2. В губе Кунда-лахт,— в ш=59°32′,8, д=26°32′,4 (в районе выходного створа, в двух милях от берега), поставив там шесть мин А-1-4, и в ш=59°34′,2, д=26°31′,8 (в районе выходного створа, в трех милях от берега), поставив там шестнадцать мин образца 1908 г. или 1926 г.

3. На подходах к базе Котка в соответствии с ранее данными указаниями.[1]

Очередность выполнения постановок разрешалось установить по усмотрению командира бригады торпедных катеров. (Дело 13503, л. 68.)

Командир Главной военно-морской базы в директиве командиру Островного укрепленного сектора указал, что операция по поиску и уничтожению кораблей дозора противника в районе острова Соммерс утверждена командованием в варианте, разработанном командиром Островного укрепленного сектора, но без участия самолетов, находившихся в распоряжении командующего Военно-воздушными силами флота, и с использованием взамен их самолетов 71-го авиационного полка, дислоцировавшихся на острове Лавенсаари.[2]

Командир Главной военно-морской базы приказал эту операцию провести после окончания операции командира Шхерного отряда, ориентировочно, в ночь на 25 августа. (Дело 13503, л. 67.)

В 22 ч. 00 м. с Лавенсаарского рейда вышел 2-й дивизион тральщиков-катеров для производства разведывательного траления к югу от острова Соммерс.[3] Прикрывали траление два сторожевых катера МО и торпедные катера № 54 и 84. В районе ш=60°09′, д=27°41′,5 и ш=60°08′,5, д=27°42′,3 (в 40 каб. к юго-востоку от острова Соммерс) тральщики наткнулись на минное заграждение противника. В 23 ч. 20 м. в ш=60°09′, д=27°49′ тральщик-катер № 806 и сторожевой катер «МО-309» подорвались на минах. Первый из них потонул, а у «МО-309» оторвало носовую часть до первой пушки, но он остался на плаву.

В 23 ч. 35 м. с острова Соммерс противник открыл артиллерийский огонь по всей группе наших кораблей. Торпедные катера № 54 и 84 прикрыли тральщики-катера и сторожевые катера МО дымовой завесой, и в 24 ч. 00 м. неприятель прекратил огонь. (Дело 1357, л. 6; дело 7184, л. 55, 104, 170 и 224; дело 1928, л. 290.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 22 августа подводная лодка «Щ-323» перешла из Ленинграда в Кронштадт для дальнейшего следования на позицию.[4] (Дело 1895, л. 52.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1114 с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 42 м. вели огонь по прожектору противника в районе поселка Знаменка и заставили прожектор прекратить работу. (Дело 6883, л. 222.)

---

[1] См. «Хронику» от 22 и 23 июля, 19 и 21 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 2, 10 и 15 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 10, 15 и 21 августа «Район восточной части Финского залива».

[4] См. «Хронику» от 19 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Противник артиллерийским огнем обстреливал город Сестрорецк. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 286.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 155 с 17 ч. 13 м. до 17 ч. 20 м. вела огонь по вражеской батарее в районе населенного пункта Оллила и привела ее к молчанию. (Дело 6883, л. 224.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 52 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Стрельна и подавила ее стрельбу. (Дело 6883, л. 222.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 37 м. стреляла по батарее противника в районе западнее поселка Новоселье и привела ее к молчанию. (Дело 6883, л. 222.)

Формирование стрелковых бригад для Ленинградского фронта было закончено. Ижорская бригада была сформирована численностью в 5995 человек. Ладожская бригада была передана в распоряжение Ленинградского фронта в количестве 5129 человек. (Дело 1928, л. 287.)

Продолжалась поддержка активных действий частей 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно.[1] В 0 ч. 30 м. шесть катеров ЗИС под прикрытием одного бронекатера вышли из района поселка Ленспиртстрой для перевозки 120 человек бойцов в устье реки Тосно. В 0 ч. 58 м. бойцы были высажены при слабом сопротивлении со стороны противника, и в 2 ч. 30 м. все катера возвратились обратно. В 3 ч. 40 м. командиру отряда высадки было приказано приготовить катера для повторной операции. В 7 ч. 08 м. из поселка Ленспиртстрой вновь вышли шесть катеров, имея на борту 100 человек бойцов, предназначенных для переброски в устье реки Тосно. В 7 ч. 57 м. катера начали подходить к месту высадки при сильном сопротивлении противника. Несмотря на туман, один катер был подбит и загорелся. На другом катере командир был тяжело ранен, и катер, намотав на винт водоросли, дрейфовал по течению без управления. Этот катер был пойман и доставлен в район расположения наших войск. В 8 ч. 25 м. пять катеров закончили высадку и начали возвращаться обратно. К 10 ч. 00 м., по донесению командира отряда высадки, в исправном состоянии находились лишь один бронекатер и один катер ЗИС. Остальные пять бронекатеров и одиннадцать катеров ЗИС требовали ремонта. В 18 ч. 05 м. пять бронекатеров и часть катеров ЗИС были отправлены на заводский ремонт в Ленинград. Несколько катеров ЗИС восстанавливались силами их личного состава. (Дело 1124, л. 25—28.)

Авиация флота с 8 ч. 12 м. до 9 ч. 23 м. прикрывала действия наших катеров в районе населенного пункта Усть-Тосно, а в период с 11 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м. наносила бомбо-штурмовые удары по войскам и автомашинам противника в районах поселков Песчанка и Покровское. Зенитным огнем противника был сбит один самолет ИЛ-2. В воздушном бою был сбит наш самолет прикрытия ЯК-1. (Дело 1989, л. 187.)

В течение дня эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», канонерские лодки «Ока», «Зея» и «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1107, 1109, 1112, 1114, 1117 и батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 597, 598, 599, 600, 601 и 602 обеспечивали артиллерийским огнем активные действия 55-й армии в районе Усть-Тосно. Корабли и батареи подавляли батареи, скопления живой силы и танков противника в районах населенных пунктов Красный Бор, Воскресенское, Никольское, Ивановское, Песчанка, Отрадное, Захожье, Пелла, Рождественно и Московская Дубровка. (Дело 6883, л. 221—224.)

В 19 ч. 15 м. командир Ленинградской военно-морской базы приказал начальнику штаба отряда высадки иметь наготове один катер ЗИС

[1] См. «Хронику» от 19—21 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

23—Зак. 12099

для снятия раненых с правого берега реки Тосно. В 23 ч. 20 м. катер № 21 вышел к месту высадки десанта, имея назначение установить местонахождение пункта сбора раненых и вывезти их с правого берега реки Тосно. (Дело 1124, л. 28.)

Район Ладожского озера

С 11 ч. 40 м. до 20 ч. 15 м. три самолета ПЕ-2 в сопровождении самолетов ЯК-1 вели разведку портов противника в Ладожском озере. Самолет ПЕ-2, вылетевший в 15 ч. 00 м., на аэродром не возвратился. (Дело 1989, л. 187 об.)

В период с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 34 м. шесть самолетов И-16 летали на бомбо-штурмовой удар по катерам противника в Ладожском озере. Самолеты вернулись, не обнаружив катеров противника. (Дело 1989, л. 187 об.)

На трассах Ладожского озера продолжались грузовые перевозки. (Дело 9294, л. 304; дело 1928, л. 292.)

Во исполнение решения Военного Совета Ленинградского фронта о завозе в Ленинград 200 000 кубометров дров в плотах были отправлены по большой трассе Новая Ладога — Осиновец первые гонки. (Дело 1273, л. 15.)

Вспомогательное судно «Сталинец» производило работу по подъему артиллерийского вооружения с канонерской лодки «Олекма». (Дело 1928, л. 287.)

23 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Учебный отряд германских кораблей, по данным радиоразведки, занимался боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря. В том же районе в различных местах было отмечено пять тральщиков-катеров. (Дело 606, л. 50, 59.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход на позицию в район к западу от острова Борнгольм. Днем в районе шведской базы Карлскрона лодка в перископ обнаружила миноносец, следовавший за ней. Лишь в 20 ч. 00 м. подводной лодке удалось переменой курсов оторваться от преследования. (Дело 1895, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-407» в 4 ч. 38 м. определила свое место по маякам Эстергарнсхольм и Нер (на острове Готланд) и затем из-за густого тумана весь день держалась под водой в районе к востоку от маяка Хоборг. (Дело 1895, л. 26; дело 3626, л. 16—28.)

Подводная лодка «Щ-309» в 2 ч. 40 м. форсировала Финский залив и вышла в Балтийское море (рис. 12). В тот же день в 12 ч. 20 м. лодка пришла на позицию в Оландское море (рис. 11). (Дело 1895, л. 44; дело 3562, л. 86, 87 об.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала форсировать Финский залив, идя на позицию в устье залива (рис. 12). В 19 ч. 47 м., проходя район маяка Порккалан Каллбода, лодка обнаружила неприятельский сторожевой корабль, но, не будучи замечена противником, продолжала следовать дальше. (Дело 1895, л. 33.)

В 22 ч. 15 м. командир бригады подводных лодок отправил радиограмму командирам подводных лодок «Л-3», «Щ-407», «Щ-309» и «Лембит» с сообщением о том, что, по данным шведской прессы, шведские территориальные воды в районе маяк Хевринге — северный вход в пролив Кальмарзунд заминированы с целью обеспечения нейтралитета Швеции. (Дело 1399, л. 84.)

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 00 м. противник прекратил артиллерийский обстрел с острова Соммерс 2-го дивизиона тральщиков-катеров, находившегося в четырех милях к юго-востоку от этого острова.[1] В 0 ч. 20 м. неприятель с острова Соммерс открыл артиллерийский огонь по торпедным катерам № 54 и 84, ставившим дымовую завесу для прикрытия наших тральщиков-катеров и сторожевого катера «МО-309», подорвавшегося на мине. Катера уклонились от накрытий, маневрируя ходами. С 0 ч. 58 м. до 3 ч. 39 м. они сопровождали отходившую на зюйд группу тральщиков и буксировавшийся в базу сторожевой катер «МО-309». В 4 ч. 25 м. весь отряд возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 1357, л. 6—7; дело 7184, л. 55, 104, 170 и 224.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «С-9» с базовыми тральщиками «Т-215», «Т-210», «Т-207» и сторожевыми катерами «МО-107» и «МО-202» пришла в Кронштадт с острова Лавенсаари. (Дело 7184, л. 74.)

С 2 ч. 30 м. до 5 ч. 18 м. торпедные катера № 11, 111, 124, 134 с минами на борту перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари для участия в операции на коммуникациях противника в Нарвском заливе.[2]

В 6 ч. 50 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари прибыл вышедший накануне вечером конвой в составе канонерской лодки «Красное Знамя», сторожевого корабля «Буря», подводной лодки «Щ-304», базовых тральщиков «Т-204», «Т-211», «Т-217» и сторожевых катеров «МО-101», «МО-102», «МО-106» и «МО-207». Во время перехода на подводной лодке «Щ-304» вышел из строя один дизель, и лодка не могла итти дальше на позицию к Ирбенскому проходу.[3] (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 52; дело 8206, л. 35—36.)

Подводная лодка «М-96», вернувшаяся накануне вечером с позиции, ночью стояла у пирса на острове Лавенсаари, а днем лежала на грунте. (Дело 8267, л. 93 об.—95.)

С 5 ч. 58 м. до 7 ч. 12 м. самолеты ПЕ-2 и самолеты-истребители четыре раза летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 189—191.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 11 ч. 30 м. три тральщика в пяти милях к юго-западу от острова Большой Тютерс; в 14 ч. 15 м., повидимому, те же три тральщика и один сторожевой катер в 10 милях к юго-западу от острова Большой Тютерс; в 12 ч. 00 м. — один тральщик в бухте Сууркюля (остров Гогланд), и в 20 ч. 35 м. — два сторожевых корабля и один сторожевой катер противника в семи милях к югу от острова Большой Тютерс. (Дело 606, л. 59.)

Около 22 ч. 00 м. торпедные катера № 54 и 84 снова вышли с острова Лавенсаари вместе со сторожевыми катерами «МО-302» и «МО-112» для обеспечения разведывательного траления, производившегося 2-м дивизионом тральщиков-катеров в районе к югу от острова Соммерс. (Дело 7184, л. 55, 224; дело 1357, л. 7; дело 7024, л. 74 об. —75.)

Около 23 ч. 00 м. с рейда Лавенсаари вышел отряд кораблей в составе сторожевого корабля «Буря», базового тральщика «Т-204» («Фугас»), сторожевых катеров «МО-207», «МО-209», «МО-102», «МО-303», «МО-313» и торпедных катеров № 124, 134, 11 и 111.[4] Торпедные катера шли с минами и имели задачу поставить минную банку на подходах к устью реки Нарова. Сторожевые катера «МО-313» и «МО-303»

---

[1] См. «Хронику» от 22 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 2, 5, 15, 18, 21 и 22 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 20 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[4] См. «Хронику» от 2, 5, 15, 18, 21 и 22 августа «Район восточной части Финского залива».

были выделены для навигационного лидирования и непосредственного обеспечения группы торпедных катеров. Сторожевой корабль «Буря» и базовый тральщик «Т-204» («Фугас») под охраной сторожевых катеров «МО-207», «МО-209» и «МО-102» должны были нанести артиллерийский удар по катерам дозора противника у острова Большой Тютерс. Канонерская лодка «Красное Знамя», два базовых тральщика и два сторожевых катера МО стояли на рейде Лавенсаари в готовности к выходу для оказания поддержки. (Дело 7184, л. 94, 196, дело 1357, л. 7; дело 7013, л. 24 об.; дело 7172, л. 9.)

В 15 ч. 55 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота приказал начальнику штаба Главной военно-морской базы усилить наблюдение, особенно в ночное время, за районами наших коммуникаций, обратив внимание на район от меридиана мыса Сейвестэ до острова Сескар, и не допускать постановки мин катерами противника. (Дело ШТ 1033, л. 23.)

В 21 ч. 38 м. из Кронштадта вышел конвой для доставки на острова Сескар и Лавенсаари боезапаса, бензина, продовольствия и других грузов, общим весом 145 *т*. В состав конвоя входили: тральщик № 69, тральщик № 34 с баржей «УБ-41», тральщик № 42 с баржей № 89, сторожевой катер «МО-109» и тральщики-катера № 10, 11, 14, 804, 712, 908, 909, «ОВР-4», «ОВР-5», «ОВР-7» и «ОВР-9». (Дело 7184, л. 80.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 22 ч. 14 м. 22 августа до 3 ч. 08 м. 23 августа пять самолетов МБР-2 произвели четырнадцать одиночных самолето-вылетов для бомбардировки огневых точек на переднем крае обороны противника на Приморском участке фронта, в районах деревень Керново, Мустово и Систа Палкино. (Дело 1989, л. 189.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 314, 330 и 613 и бронепоезд «Балтиец» с 0 ч. 29 м. до 6 ч. 33 м. обстреливали и привели к молчанию батареи противника в районах деревень Керново и Мустово. (Дело 6883, л. 227.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 41 м. производил испытание материальной части, ведя огонь по районам поселка Александровка, станции Пелла и населенного пункта Константиновка. (Дело 6883, л. 226.)

Продолжалась поддержка активных действий частей 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно.[1] Катер ЗИС, вышедший накануне в 23 ч. 20 м. к месту высадки десанта, в 0 ч. 10 м. при подходе к правому берегу реки Тосно был обстрелян батареей противника из района деревни Захожье и получил две осколочные пробоины в носовой части. Приняв трех раненых, катер отошел от берега и в 1 ч. 00 м., не доходя 300 *м* до пристани поселка Ленспиртстрой, приткнулся к берегу, так как принял много воды. Выслать другой катер не удалось из-за отсутствия исправных катеров. (Дело 1124, л. 28—29.)

Захваченный нашими частями шоссейный мост через реку Тосно находился под сильным минометным и пулеметным обстрелом противника, и попытки использовать его для переброски подкрепления восточной группе войск приводили к большим потерям. Поэтому в 9 ч. 05 м. в устье реки Тосно был направлен катер № 11 с задачей производить переброску бойцов, боезапаса и продовольствия с западного берега реки Тосно на восточный. В 9 ч. 55 м. катер под прикрытием дымовой завесы подошел к месту высадки, но сразу же был подбит. Старшина этого катера добрался вплавь на левый берег реки Тосно и, исполняя

[1] См. «Хронику» от 19—22 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

приказ, сделал там плотик, а затем по лееру переправлял бойцов и питание через реку Тосно. В 16 ч. 28 м. к месту высадки был отправлен катер № 29 с боезапасом и продовольствием. Прибыв к месту назначения, катер под сильным пулеметным и минометным огнем противника выгрузил груз и, захватив 35 человек раненых, в 18 ч. 32 м. возвратился обратно. (Дело 1124, л. 29—30.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1116 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598 и 599, взаимодействуя с частями 55-й армии, с 23 ч. 50 м. 22 августа до 0 ч. 02 м. 23 августа, с 10 ч. 42 м. до 13 ч. 22 м. и с 18 ч. 26 м. до 19 ч. 27 м. вели огонь по батареям, бронепоезду и живой силе противника в районах поселка Ивановское, станции Пелла и населенных пунктов Красный Бор и Воскресенское. (Дело 6883, л. 226—227.)

На фронте 55-й армии 342-й стрелковый полк с утра перешел в наступление с задачей овладеть железнодорожными мостами и излучиной реки Тосно, южнее их (рис. 14). Бой не увенчался успехом и показал, что 268-я стрелковая дивизия не сможет больше добиться успеха. По мнению сухопутного командования обстановка требовала прекращения активных действий и перехода к обороне. (Дело инв. 1378, л. 113.)

В 21 ч. 22 м. командир 268-й стрелковой дивизии поставил командованию Ленинградской военно-морской базы задачу в ночь на 24 августа перевести на правый берег реки Тосно группу войск в составе батальона. Начало погрузки было назначено на 3 ч. 00 м. 24 августа в поселке Корчмино. (Дело 1124, л. 30.)

В 22 ч. 08 м. в распоряжение командира отряда высадки прибыли из Ленинграда три катера ЗИС и пять самоходных тендеров, а в 23 ч. 08 м. — еще три бронекатера и три катера типа КМ. (Дело 1124, л. 30.)

Район Ладожского озера

С 22 ч. 00 м. 22 августа до 4 ч. 11 м. 23 августа десять самолетов ДБ-3 и два СБ поодиночке бомбардировали порт Лахденпохья. В районе цели возникли пять пожаров и были отмечены шесть взрывов большой силы. (Дело 1989, л. 189.)

С 14 ч. 23 м. до 20 ч. 15 м. один самолет ПЕ-2 в сопровождении истребителей произвел два вылета на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 190.)

Канонерские лодки «Бурея», «Нора», «Селемджа» и «Шексна» конвоировали караваны судов и производили перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 1928, л. 296, 298; дело 9294, л. 306.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы и района базы Новая Ладога. (Дело 1928, л. 296.)

С 19 ч. 07 м. до 19 ч. 40 м. шесть самолетов И-16 по вызову противовоздушной обороны летали на перехват противника в район порта Новая Ладога. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 190.)

Бронекатера № 99 и 100, взаимодействуя с 3-й бригадой морской пехоты в районе Свирской губы, с 15 ч. 47 м. до 16 ч. 05 м. вели огонь по поселку Зубец, имея целью помешать строительным работам противника, производившимся в этом районе. Катерами было выпущено 40 снарядов. В момент отхода катеров с огневой позиции на реке Каретка, они были обстреляны артиллерийской батареей противника, безрезультатно выпустившей до 40 снарядов. (Дело 1273, л. 82.)

В 23 ч. 10 м. буксир «Батурин» доставил на 36 понтонах 80 автомашин из порта Кабона в базу Осиновец. (Дело 1928, л. 305.)

24 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», следуя на позицию к западу от острова Борнгольм, в 2 ч. 00 м. начала форсировать минное заграждение между островом Борнгольм и шведским берегом, идя на глубине 17 *м*. По докладу акустика все время были слышны шумы винтов миноносца и катеров. В 10 ч. 05 м. лодка прибыла на позицию, где в течение дня держалась под водою и наблюдала рыбачьи боты и парусные шхуны (рис. 11). В 18 ч. 48 м. по пеленгу 248° на дистанции 30 каб., «Л-3» обнаружила подводную лодку противника типа У-41, шедшую в надводном положении курсом ост. Через 12 минут обе лодки разошлись контркурсами, а в 19 ч. 20 м. неприятельская лодка скрылась по пеленгу 54°. В 19 ч. 46 м. «Л-3» по пеленгу 297° на дистанции 35 каб. снова обнаружила подводную лодку противника типа У-41, шедшую курсом зюйд. В 20 ч. 45 м. неприятельская лодка скрылась по пеленгу 252°. (Дело 1895, л. 13; дело 3406, л. 49 об.)

По данным радиоразведки, вечером одиночные тральщики-катера противника были отмечены к западу от селения Поланген, у порта Либава, у маяка Акменрагс и в Данцигской бухте. Один сторожевой корабль противника был обнаружен в Рижском заливе. (Дело 607, л. 4, 5.)

Подводная лодка «Щ-407» с 5 ч. 30 м. держалась под водой и лежала на грунте в районе восточнее маяка Хоборг. В 21 ч. 55 м. лодка всплыла в надводное положение. Оба перископа попрежнему не работали. (Дело 1895, л. 26; дело 3626, л. 18 об.—21 об.)

В 22 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок радиограммой приказал командиру «Щ-407» производить на позиции ночные поиски кораблей и транспортов противника, если не удастся осушить хотя бы один перископ. (Дело 1399, л. 87.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в Оландском море. (Дело 1895, л. 44.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала переход Финским заливом на позицию в район острова Утэ (рис. 12). (Дело 1895, л. 33; дело 3636, л. 54 об., 56 об.)

Начальник штаба бригады подводных лодок сообщил всем подводным лодкам, находившимся в море, что, по достоверным данным, шведское минное поле было выставлено вдоль шведского берега в районе от пловучего маяка Хевринге до отмелей у северной оконечности острова Эланд и оттуда поворачивало на запад, не перекрывая вход в пролив Кальмарзунд. Координаты этого заграждения были следующими:

ш = 58°30	д = 17°20
ш = 58°05	д = 17°20
ш = 58°05	д = 17°10
ш = 57°29	д = 17°10
ш = 57°32,5	д = 16°54
ш = 57°28	д = 17°09,5

Рекомендованный фарватер шириною пять кабельтовов проходил западнее минного поля. (Дело ШТ. 1399, л. 86.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 40 м. броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», предположительно, находился в базе Хельсинки. (Дело 606, л. 60.)

Командующий Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота в 18 ч. 30 м. приказал командиру 8-й авиационной бригады с 22 ч. 30 м. 24 августа до 2 ч. 30 м. 25 августа всеми имевшимися самолетами 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка нанести удар по порту Хельсинки с задачей разрушить и под-

жечь объекты Сандвикенского судостроительного завода и металлического завода акционерного общества «Толфон» в заливе Хисетта-Лахти, а также объекты Судоремонтной верфи и портовые склады в южной гавани порта. Тем же приказом командиру 15-го авиационного полка была поставлена задача с 2 ч. 40 м. до 3 ч. 00 м. 25 августа силами 44-й авиационной эскадрильи нанести удар по железнодорожному узлу Хельсинки, имея целью нарушить работу узла. (Дело 7878, л. 33.)

Начиная с 23 ч. 23 м. одиночные самолеты ДБ-3 и СБ 8-й авиационной бригады наносили бомбардировочный удар по портовым сооружениям и складам морской базы противника в Хельсинки. Один самолет СБ из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 23 ч. 03 м. сбросил бомбы по поселку Саарениля. (Дело 1989, л. 194.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 24 августа отряд кораблей Краснознаменного Балтийского флота, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжал проводить операцию по постановке минной банки в Нарвском заливе у устья реки Нарова с одновременным нанесением артиллерийского удара по катерам дозора противника у острова Большой Тютерс.[1] При выводе торпедных катеров в Нарвский залив в девяти милях на юго-восток от острова Большой Тютерс подорвались на минах и затонули: в 2 ч. 12 м. в точке ш = 59°49′, д = 27°30′ — сторожевой корабль «Буря», а в 4 ч. 19 м. в точке ш = 59°47′, д = 27°28′ — базовый тральщик «Фугас» («Т-204»). Сторожевые катера МО подбирали людей с гибнувших кораблей. Торпедные катера продолжали выполнять операцию и в 3 ч. 50 м. поставили мины в Нарвском заливе, на выходном створе из устья реки Нарова, в 20 каб. от берега. Возвращаясь с постановки, группа торпедных катеров в 4 ч. 22 м. в ш = 59°40′,4, д = 27°40′ (в 65 каб. на юго-запад от башни Вигрунд) обнаружила два сторожевых катера, сторожевой корабль и транспорт противника около 6000 *т*, которые от боя уклонились. Около 6 ч. 00 м. все катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 8206, л. 6—11, 38—46, 49—53, 55—71; дело 1363, л. 27—31; дело 7013, л. 25; дело 1357, л. 7; дело 7038, л. 17 об. — 10 об.; дело 7184, л. 91; 104 и 196; дело 7172, л. 9.)

В ночь на 24 августа 2-й дивизион тральщиков-катеров под охраной сторожевых катеров «МО-302», «МО-112» и торпедных катеров № 54 и 84 продолжал производить начатое накануне разведывательное траление в районе южнее острова Соммерс.[1] В 2 ч. 26 м. в пяти милях к югу от острова Соммерс была затралена мина (ш = 60°08′, д = 27°41′,5). В 3 ч. 48 м. все соединение возвратилось на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 55, 224; дело 1357, л. 7; дело 7024, л. 75 об.—76 об.)

Конвой в составе трех тральщиков, двух барж с продовольствием, боезапасом и другим грузом, одиннадцати тральщиков-катеров и одного сторожевого катера МО, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 4 ч. 45 м. прибыл на остров Сескар, а затем перешел на остров Лавенсаари[1]. (Дело 7184, л. 80.)

С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 36 м. четыре самолета И-16, с 9 ч. 22 м. до 15 ч. 36 м. два ПЕ-2 и с 19 ч. 02 м. еще один ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 191, 192, 194.)

---

[1] См. «Хронику» от 23 августа «Район восточной части Финского залива».

По данным авиаразведки, один транспорт и четыре сторожевых корабля были обнаружены в пяти милях к югу от острова Большой Тютерс; один сторожевой корабль и один сторожевой катер в бухте Сууркюля (остров Гогланд); пять транспортов, два сторожевых корабля и четыре баржи в порту Котка. (Дело 606, л. 59.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 485, л. 87.)

В 11 ч. 36 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что командующий флотом приказал отложить выполнение назначенной на 24 августа операции в районе острова Соммерс до выяснения минной обстановки и производства траления [1]. (Дело ШТ 1033, л. 30.)

Производилось траление фарватеров маяк Шепелевский — остров Сескар и на створе Кронштадтских маяков. В точке ш = 60°01′,4, д = 29°29′ (на Кронштадтском створе) были подорваны две магнитные мины. (Дело 7184, л. 55.)

Подводная лодка «Щ-304» стояла у пирса на острове Лавенсаари. (Дело 1895, л. 52.)

Подводная лодка «М-96» ночью стояла у пирса на острове Лавенсаари, а днем лежала на грунте на рейде. В 22 ч. 30 м. она под эскортом базовых тральщиков «Т-211», «Т-217» и сторожевых катеров «МО-112», «МО-207» и «МО-209» вышла с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 22.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Командир бригады подводных лодок утвердил «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «М-97» (рис. 11). Лодке, находившейся в Кронштадте, было приказано к 0 ч. 00 м. 29 августа занять позицию в районе неприятельских баз Таллин — Хельсинки, между меридианами 24°20′ (меридиан маяка Порккалан Каллбода) и 25°10′ (на четыре мили восточнее меридиана маяка Кери). «М-97» получила задачу уничтожать все военные и торговые корабли противника. (Дело 7872, л. 349—361; дело 3377, л. 76 об.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал город Ораниенбаум, Кронштадт, северные форты и перевалочный пункт Лисий Нос. Был убит один и ранено три человека. (Дело 1928, л. 300.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 46 м. вела огонь по наблюдательному посту противника на соборе в городе Новый Петергоф. (Дело 6883, л. 231.)

С 12 ч. 37 м. до 20 ч. 40 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111 и 1117, батареи Ижорского укрепленного сектора № 318, 319 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь и привели к молчанию батареи противника в районах западнее поселка Володарского, западнее поселка Новоселье в населенных пунктах Владимирово и Олино, а также бронепоезд противника в районе Красное Село; кроме того, был рассеян обоз противника на дороге Красное Село — Константиновка. (Дело 6883, л. 230, 231.)

Продолжалась поддержка боевых действий частей 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно. [2] Вследствие задержки сосредоточения сухопутных частей 268-й стрелковой дивизии намеченная на

---

[1] См. «Хронику» от 2, 10, 15, 21—23 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19—23 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

3 ч. 00 м. посадка бойцов началась только в 6 ч. 45 м. В 7 ч. 20 м. из поселка Корчмино к месту высадки вышли в сопровождении трех бронекатеров восемь катеров ЗИС, имея на борту 175 бойцов. Высадка людей производилась при сильном огневом противодействии противника. Уже после окончания высадки был подбит и остался у левого берега реки Тосно один катер ЗИС. Перевозка войск прикрывалась артиллерийским огнем 301-го отдельного артиллерийского дивизиона и армейской артиллерией. В период с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 40 м. два катера ЗИС привезли к месту высадки еще 37 бойцов, продовольствие на 70 человек, два ящика гранат и два мешка патронов. Обратно было вывезено 20 раненых. (Дело 1124, л. 30, 31.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1107 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598, 599, 600 и 601 с 7 ч. 24 м. до 8 ч. 53 м. и с 13 ч. 26 м. до 14 ч. 59 м. подавляли батареи и огневые точки противника в районах населенных пунктов Ивановское, Воскресенское, Отрадное, Пелла и Никольское. (Дело 6883, л. 229—331.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1112 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. и с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. по плану начальника артиллерии фронта произвели два массированных огневых налета по батарее противника в районе деревни Захожье, израсходовав 297 снарядов. (Дело 6883, л. 229.)

Пять самолетов ПЕ-2 в 16 ч. 33 м. и повторно в 19 ч. 00 м., а также шесть самолетов ИЛ-2 в 19 ч. 10 м. в сопровождении восьми самолетов «Харрикейн» нанесли бомбардировочные удары по вражеской артиллерийской батарее в районе деревни Захожье. В период с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 26 м. один самолет ПЕ-2 в сопровождении трех самолетов «Харрикейн» производил аэрофотосъемку результатов бомбардировки наших самолетов по батарее противника в районе Захожье. (Дело 1989, л. 192, 192 об.; дело 7878, л. 32.)

В 14 ч. 30 м. командир 268-й стрелковой дивизии поставил командованию Ленинградской военно-морской базы задачу — в течение ночи на 25 августа высадить на восточном берегу реки Тосно 200 бойцов. Посадка войск должна была быть произведена в поселке Корчмино. Начало посадки было назначено на 22 ч. 00 м., а выход — на 23 ч. 00 м. Точно в назначенное время шесть катеров ЗИС под прикрытием двух бронекатеров вышли к месту назначения, имея на борту 145 бойцов. Вторая группа в составе 95 бойцов должна была быть переброшена теми же катерами после перевозки первого эшелона. (Дело 1124, л. 31.)

Район Ладожского озера

С 0 ч. 52 м. до 1 ч. 15 м. два самолета МБР-2 бомбардировали порт Лахденпохья. (Дело 1989, л. 191.)

В период с 9 ч. 23 м. до 10 ч. 20 м. два самолета ЯК-1 вели разведку портов противника в Ладожском озере и в районе острова Коневец встретились с шестью самолетами Ме-109. Не приняв боя, два ЯК-1 вернулись на аэродром. (Дело 1989, л. 192 об.)

С 11 ч. 08 м. до 12 ч. 19 м. шесть самолетов ЯК-1 патрулировали в районе острова Коневец. В 12 ч. 10 м. они заметили два самолета Ю-88, сбрасывавших бомбы в районе мыса Морьенский, и пошли на них в атаку. Неприятельские самолеты ушли в направлении города Шлиссельбург. (Дело 1989, л. 192.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота в 10 ч. 45 м. сообщил командующему Ладожской военной флотилией и командующему Военно-воздушными силами флота, что, по агентурным данным, в 7 ч. 00 м. десять крупных вооруженных катеров противника с грузом на палубе находились в трех милях к западу от острова Верккосаари и шли курсом 170°. (Дело ШТ 1033, л. 28.)

Шесть самолетов И-16 были высланы на разведку портов противника в Ладожском озере. В 11 ч. 50 м. самолеты обнаружили и атаковали в бухте Сортанлахти пять барж и до шести катеров противника, сбросив на них одиннадцать реактивных снарядов. Были отмечены попадания в две баржи и катер. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Сортанлахти. Два И-16 были повреждены. (Дело 1989, л. 192 об.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. шесть самолетов ИЛ-2 под прикрытием четырех ЯК-1, десяти И-16, одного ЛАГГ-3 и четырех «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по катерам и баржам противника в район острова Коневец. В 12 ч. 28 м. шесть самолетов ИЛ-2 нанесли бомбардировочный удар по баржам с войсками и катерам противника в бухте Сортанлахти. По донесению экипажей, были потоплены три баржи с войсками и четыре катера противника. При подходе к цели, в 12 ч. 24 м. самолеты ИЛ-2 были атакованы четырьмя самолетами Ме-109 и в 12 ч. 26 м. двенадцатью самолетами типа «Фиат». Атаки противника были отбиты нашими самолетами прикрытия, причем, по словам экипажей, было сбито пять «Фиат» и один Ме-109. На обратном пути в 12 ч. 55 м. четыре Ме-109 повторно пытались атаковать самолеты ИЛ-2, но в бою с четырьмя «Харрикейн» потеряли один самолет и отошли. (Дело 1989, л. 192, 192 об.)

В 16 ч. 34 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием пяти И-16 нанесли повторный удар по баржам и катерам противника в бухте Сортанлахти. По донесению экипажей самолетов, были потоплены две баржи с войсками и два торпедных катера, а также поврежден один сторожевой корабль противника. На обратном пути самолеты ИЛ-2 были атакованы шестью вражескими самолетами типа «Фиат». Атаки неприятельских самолетов были отражены нашими самолетами прикрытия. В воздушном бою были сбиты три самолета противника. (Дело 1989, л. 192.)

На трассах Ладожского озера продолжались перевозки. (Дело 9294, л. 308; дело 1928, л. 301.)

В период с 9 ч. 50 м. до 16 ч. 20 м. самолеты Ме-109 группами по два-четыре самолета произвели три бомбардировочных налета на рейд Морье и один налет на пирсы в порту Кабона, в результате чего в гавани сгорел пирс. (Дело 1928, л. 303; дело 1273, л. 6.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал район поселка Бугры. (Дело 1928, л. 303.)

В 17 ч. 15 м. из базы Новая Ладога в озеро вышла группа катеров в составе сторожевых катеров «МО-215», «МО-213» и «МО-206», имея задачу захватить «языка» с неприятельских катеров, совершавших рейсы между островами Воссинансаари, Хейнесинма и неприятельским берегом, и при возможности привести в базу катер противника, а также снять наших разведчиков с острова Верккосаари. Выйдя в озеро, группа катеров направилась в район острова Верккосаари. В базе в поддержке остались сторожевой корабль «Пурга» и два сторожевых катера МО в пятиминутной готовности к выходу, а на аэродромах Выстав и Новая Ладога находилась авиагруппа 61-й авиационной бригады, тоже в пятиминутной готовности к вылету. (Дело 1273, л. 28; дело 7889, л. 5—7.)

Глава IX

ПЕРЕХОД К ШИРОКОЙ МИННОЙ ВОЙНЕ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА СИЛАМИ КАТЕРОВ И АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(25—31 августа)

Деятельность 2-го эшелона подводных лодок и авиации флота на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Решение командующего Краснознаменным Балтийским флотом — прекратить использование крупных боевых кораблей в активных операциях в восточной части Финского залива и приступить в том же районе к широким минно-заградительным операциям при помощи авиации, сторожевых и торпедных катеров. Торпедная атака самолетами-торпедоносцами кораблей противника в Нарвском заливе. Содействие флота операциям 55-й армии у населенного пункта Усть-Тосно и 8-й армии у города Шлиссельбург. Обнаружение катеров противника на «большой трассе» в Ладожском озере. Активные операции катеров Ладожской военной флотилии на неприятельских коммуникациях в северной части озера. Выходы канонерских лодок Ладожской военной флотилии для содействия флангам 23 и 8-й армий

25 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3» действовала в районе к западу от острова Борнгольм и в 21 ч. 53 м. поставила шесть мин к югу от шведского порта Треллеборг. (Дело 1895, л. 13—14; дело 3406, л. 50 об.—53.)

Подводная лодка «Щ-407» прибыла на позицию к восточному побережью Балтийского моря в район к западу от маяка Акменрагс, имея оба перископа неисправными (рис. 11). (Дело 1895, л. 26; дело 3526, л. 22 об.—24.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции в Оландском море, в 10 ч. 16 м. заметила шведский гидросамолет, летевший на высоте 3000 *м*. В 10 ч. 20 м. лодка обнаружила транспорт в 10 000—12 000 *т*, сопровождаемый одним миноносцем типа «Ягуар» и одним тральщиком. В 10 ч. 48 м. «Щ-309» атаковала эти корабли, произведя залп двумя торпедами. Через 1 мин. 54 сек. после залпа были слышны два взрыва. Лодка ушла на глубину 68 *м*; всплыв под перископ в 11 ч. 25 м., она не смогла наблюдать результата атаки, так как оба перископа отпотели. Командир лодки считал, что торпеды должны были попасть в транспорт и миноносец, так как в момент залпа миноносец перекрывал треть корпуса транспорта. В 12 ч. 52 м. «Щ-309», привсплыв с глубины, обнаружила еще три неприятельских транспорта в охранении сторожевого корабля. Из-за большого курсового угла противника, малой плотности батарей и высокой температуры электролита подводная лодка атаки не произвела. (Дело 1895, л. 44 и 50; дело 3562, л. 93 об.—95.)

Подводная лодка «Лембит» в 1 ч. 40 м. форсировала Финский залив и прибыла на свою позицию в устье Финского залива (рис. 11 и 12). (Дело 1895, л. 33; дело 3636, л. 57 об.—59.)

С 23 ч. 23 м. 24 августа до 3 ч. 20 м. 25 августа одиннадцать самолетов ДБ-3, два СБ и два МБР-2, действуя поодиночке, наносили бомбардировочный удар по портовым сооружениям и складам базы Хельсинки.[2] В торговом порту было вызвано три взрыва большой

[1] Наши войска вели бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах станицы Клетская, северо-западнее города Сталинград и северо-восточнее станции Котельниково, на Кубани — в районе южнее города Краснодар и на Северном Кавказе — в районе населенного пункта Прохладный. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 238.)

[2] См. «Хронику» от 24 августа «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

силы, а в районе бомбометания возникло несколько пожаров. Один самолет ДБ-3 был поврежден огнем зенитной артиллерии и возвратился на свой аэродром под одним мотором. Вторая пара самолетов МБР-2, также вылетевшая на бомбардировку порта Хельсинки, до цели не дошла из-за неблагоприятной метеорологической обстановки и с 1 ч. 58 м. до 2 ч. 45 м. сбросила бомбы по поселку Ручьи. (Дело 1989, л. 194.)

Один самолет ПЕ-2 с 19 ч. 09 м. до 20 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 196.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 25 августа к 3 ч. 00 м. было закончено траление обходного фарватера на Сескарском плесе южнее Деманстейнских банок.[1] Траление всего фарватера производилось только в темное время суток. (Дело 7184, л. 50, 55 и 60; дело 8553, л. 362.)

В 4 ч. 35 м. подводная лодка «М-96» в сопровождении базовых тральщиков «Т-211» и «Т-217» и сторожевых катеров «МО-112», «МО-207» и «МО-209» прибыла в Кронштадт с острова Лавенсаари, откуда она вышла накануне вечером. (Дело 7184, л. 74.)

В 6 ч. 30 м. береговая батарея противника с острова Бьерке безрезультатно обстреляла катера «МО-110» и «МО-213», находившиеся в дозоре на Сескарском плесе. (Дело 7184, л. 55.)

Магнитный тральщик «Сиг» с трал-баржей «ТБ-33» с 11 ч. 50 м. производил траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 55; дело 8553, л. 362.)

Утром до 7 ч. 54 м. и в период с 11 ч. 07 м. до 18 ч. 20 м. один самолет ПЕ-2 под прикрытием истребителей произвел три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 9189, л. 194, 195 и 195 об.)

Авиаразведка в 12 ч. 40 м. обнаружила в шести милях к югу от острова Большой Тютерс четыре сторожевых корабля и один транспорт противника, следовавшие курсом 340°, и два неприятельских сторожевых корабля, шедшие курсом 160°. В 20 ч. 30 м. в районе острова Хаапасаари авиаразведкой были обнаружены четыре сторожевых корабля; в бухте Сууркюля — один сторожевой катер; в шести милях к западу от острова Большой Тютерс — транспорт, а в двенадцати милях к юго-западу от того же острова — шедшие курсом на устье реки Нарова канонерская лодка, транспорт и три сторожевых корабля противника. (Дело 607, л. 13.)

Для поиска неприятельских кораблей, обнаруженных в районе острова Большой Тютерс, с острова Лавенсаари вечером вышли в море две группы торпедных катеров.[2] Первая группа в составе торпедных катеров типа Д-3 № 132, 192, 162 и 152 в 22 ч. 00 м. пошла в район остров Гогланд — банка Неугрунд. Вторая группа, состоявшая из торпедных катеров типа Г-5 № 73, 93 и 43, в 22 ч. 20 м. направилась в юго-восточную часть Нарвского залива ко входу в устье реки Нарова. Группа поддержки в составе сторожевых катеров «МО-101», «МО-102», «МО-103» и «МО-106» вышла с Лавенсаари в 22 ч. 17 м. и в 23 ч. 57 м. прибыла на назначенную ей позицию в точку ш=59°50′,5, д=27°27′ (в 75 каб. к востоку от маяка Большой Тютерс), где заглушила моторы и легла в дрейф. До полуночи катера не имели встреч с противником. (Дело 1357, л. 8—9; дело 7184, л. 200—201 и 225; дело 3874, л. 22 об.; дело 3884, л. 43—43 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 5 и 14 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19, 21 и 22 августа «Район восточной части Финского залива».

В 21 ч. 40 м. восемь тральщиков-катеров и сторожевые катера «МО-302» и «МО-413» вышли с рейда Лавенсаари, а в 22 ч. 25 м. тральщики-катера, поставив тралы, начали траление района к югу от острова Соммерс.[1] (Дело 7024, л. 78.)

Начиная с 22 ч. 55 м., три самолета МБР-2, летая поодиночке бомбардировали огневые точки и постройки противника на острове Соммерс. (Дело 1989, л. 196.)

В 21 ч. 50 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли подводные лодки «Щ-323» и «М-97» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215» и сторожевых катеров «МО-109», «МО-112» и «МО-208». (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 53 и 58; дело 3924, л. 13, 13 об.)

Подводная лодка «Щ-304» продолжала оставаться на острове Лавенсаари и готовилась к возвращению в Кронштадт. (Дело 1895, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. железнодорожная батарея № 18 вела огонь по дерево-земляным огневым точкам противника в районе поселка Ольховка (около станции Белоостров). (Дело 6883, л. 233.)

С 8 ч. 50 м. до 9 ч. 04 м. железнодорожная батарея № 1118 рассеяла живую силу противника в районе поселка Ленина. (Дело 6883, л. 234.)

С 11 ч. 30 м. противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 304; дело 6883, л. 236.)

Железнодорожные батареи № 1118 и 1122 огневыми налетами с 11 ч. 38 м. до 11 ч. 41 м. привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие Ленинград из районов поселков Каменевка и Стрельна. (Дело 6883, л. 233, 234.)

С 22 ч. 21 м. до 22 ч. 53 м. железнодорожные батареи № 1115 и 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 привели к молчанию батареи противника, стрелявшие по заливу из районов населенного пункта Ижорка и западнее поселка Володарского. (Дело 6883, л. 234, 235.)

Продолжалось содействие операции частей 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно.[2] Бои на сухопутном участке фронта шли в районе мостов с переменным успехом (рис. 14). Оба берега устья реки Тосно прочно удерживались нашими войсками, но мост шоссейной дороги находился под обстрелом противника. Поэтому вся переброска войск, боезапаса и продовольствия на правый берег реки Тосно и эвакуация раненых осуществлялись средствами Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы (отряда высадки). Вышедшие накануне вечером из поселка Корчмино шесть катеров ЗИС под прикрытием двух бронекатеров в 0 ч. 25 м. высадили на правый берег реки Тосно 145 бойцов. Вторая группа бойцов в количестве 95 человек вышла из Корчмино на тех же шести катерах в 1 ч. 36 м. и в 2 ч. 25 м. была высажена на восточном берегу реки Тосно под артиллерийским и пулеметным огнем противника. В 2 ч. 55 м. все катера вернулись к месту стоянки. В 5 ч. 05 м. для эвакуации раненых к месту высадки были направлены два катера ЗИС под прикрытием двух бронекатеров и огня артиллерии 301-го отдельного артиллерийского дивизиона и 268-й стрелковой дивизии. Перевозка раненых происходила под огнем противника. В 5 ч. 40 м. катера возвратились, причем один катер был подбит и приведен на буксире. Оба катера вы-

---

[1] См. «Хронику» от 24 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19—24 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

везли 36 раненых. После всех этих перевозок в отряде высадки на ходу находились четыре бронекатера, три катера ЗИС и десять катеров КМ. Кроме этого, три катера ЗИС ремонтировались силами их личного состава. На переходе из Ленинграда находились еще четыре катера ЗИС. (Дело 1928, л. 305; дело 1124, л. 31.)

С 0 ч. 07 м. до 2 ч. 26 м. батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598, 599 и 601 подавляли и приводили к молчанию батареи и вели огонь по огневым точкам противника в районах населенных пунктов Ивановское, Пелла, Отрадное и Воскресенское. (Дело 6883, л. 234, 235.)

В первой половине суток противник вел артиллерийский огонь по батарее № 470, находившейся в районе деревни Пороги, и выпустил за это время 50 снарядов 105-*мм* калибра. Материальная часть батареи повреждений не имела. (Дело 2047, л. 59, 59 об.)

С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 50 м. и с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. по плану начальника артиллерии фронта эскадренный миноносец «Строгий», канонерская лодка «Ока» и железнодорожная батарея № 1112 произвели два массированных огневых налета по батарее противника в районе западнее деревни Захожье, израсходовав на это 293 снаряда. После второго огневого налета на батарее противника был отмечен взрыв. Те же корабли и батарея с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. произвели огневой налет по батарее противника в районе самой деревни Захожье. Израсходовано было 150 снарядов. В районе второй неприятельской батареи также был отмечен взрыв. (Дело 6883, л. 233.)

С 10 ч. 27 м. до 10 ч. 35 м. и повторно с 13 ч. 31 м. до 13 ч. 42 м. четыре самолета ПЕ-2 и шесть ИЛ-2 под прикрытием истребителей наносили бомбовые и штурмовые удары по артиллерийской батарее противника в районе южнее деревни Захожье. При втором налете в расположении батареи наблюдался большой силы взрыв с выделением черного дыма. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии, в результате чего был поврежден один самолет ИЛ-2. Дотянув до окраины аэродрома Отрадное, самолет упал и разбился. (Дело 1989, л. 195.)

В 18 ч. 00 м. командир 268-й стрелковой дивизии приказал отправить на катерах восточной группе войск пять 82-*мм* минометов, пять противотанковых ружей с расчетами и 100 бойцов. Кроме того, на самоходных понтонах туда же должны были быть переброшены пять 45-*мм* пушек. Погрузка минометов и ружей на катера должна была начаться в 20 ч. 00 м. в районе поселка Ленспиртстрой. Около этого времени девять катеров ЗИС приступили к погрузке, но самоходные понтоны подошли к месту погрузки только на следующие сутки. (Дело 1124, л. 32—33.)

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 48 м. железнодорожная батарея № 1112 дважды подавила огонь батареи противника в районе восточнее поселка Воскресенское. (Дело 6883, л. 234.)

С 23 ч. 38 м. до 23 ч. 39 м. железнодорожная батарея № 1105 произвела огневой налет на командный пункт пехотного полка противника западнее деревни Захожье и наблюдала взрыв в районе цели. (Дело 6883, л. 233.)

В 14 ч. 00 м. начальник штаба Военно-воздушных сил Ленинградского фронта передал командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота приказание Военного Совета Ленинградского фронта, согласно которому:

1. Самолеты ДБ-3 и СБ с 22 ч. 30 м. 25 августа до 4 ч. 00 м. 26 августа должны были нанести бомбардировочный удар по штабу 28-го армейского корпуса противника на станции Тосно и повторить удар по этой же цели в ночь на 27 августа.

2. Самолеты У-2бис в течение всей ночи на 26 августа должны были бомбардировать артиллерию противника на ее огневых позициях в районе населенных пунктов Рождественно, Захожье и Воскресенское и повторить бомбометание по этим целям в ночь на 27 августа. (Дело 7878, л. 37.)

Начиная с 22 ч. 42 м., одиночные самолеты ДБ-3 и СБ 8-й авиационной бригады бомбардировали скопление неприятельских войск и штаб 28-го армейского корпуса противника в районе станции Тосно. (Дело 1989, л. 196.)

Транспортер № 2 железнодорожной батареи № 12, транспортер № 3 железнодорожной батареи № 19, железнодорожные батареи № 1114 и 1120 заняли огневые позиции на северном берегу реки Нева для оказания огневого содействия готовившемуся наступлению 8-й армии на город Шлиссельбург.[1] (Дело 6883, л. 235, 242—244.)

Район Ладожского озера

Три самолета МБР-2, вылетев на бомбардировку порта Сортавала, из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. Один из них в 0 ч. 09 м. сбросил бомбы по поселку Китойло в районе реки Олонка. (Дело 1989, л. 194.)

Сторожевые катера «МО-206», «МО-213» и «МО-215», которые накануне вечером вышли из базы Новая Ладога для действий на коммуникации противника в районе островов Воссинансаари и Хейнесинмаа, около полуночи прибыли в район острова Верккосаари.[2] Подойдя в 0 ч. 25 м. к острову Верккосаари, катера в 0 ч. 35 м. сняли наших разведчиков, ранее высаженных на остров. В 2 ч. 05 м. катера пришвартовались к скалистому берегу этого острова, в 3 ч. 35 м. замаскировались, организовали на острове наблюдательный пост и установили наблюдение за противником. Было обнаружено, что между островом Хейнесинмаа и островом Воссинансаари курсировал неприятельский катер, а в 9 ч. 35 м. вражеский торпедный катер прошел восточнее острова Верккосаари в расстоянии пяти миль от него, курсом зюйд-вест. В 15 ч. 48 м. с северной части острова Верккосаари был замечен катер противника, который, обогнув западную часть острова, шел курсом зюйд. Наши катера около 16 ч. 16 м. вышли из засады и вскоре захватили в плен этот катер, на котором оказались два финских матроса и документы. Взяв вражеский катер на буксир, наши катера пошли в Новую Ладогу, куда прибыли в 22 ч. 40 м. (Дело 1273, л. 28—30 и 89.)

Отряд кораблей в составе канонерских лодок «Нора» и «Шексна» и сторожевых катеров «МО-175» и № 30, проводил учебно-боевую операцию по поддержке фланга 23-й армии. В 2 ч. 00 м. корабли вышли из бухты Морье и в 5 ч. 30 м. пришли в район деревни Никулясы. В 5 ч. 50 м. канонерские лодки стали на якорь на огневых позициях, и с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 50 м. канонерская лодка «Нора» вела огонь по противнику в районе поселка Туомела. В 6 ч. 10 м. в районе огневых позиций появились два самолета Ме-109, по которым был открыт огонь с канонерской лодки «Шексна» и сторожевого катера «МО-175», а канонерская лодка «Нора» продолжала вести огонь по береговой цели. В 6 ч. 15 м. над кораблями появились наши самолеты-истребители в составе шести И-15 и шести МИГ-3, которые с 5 ч. 33 м. до 7 ч. 00 м. летали на прикрытие наших кораблей в район деревни Никулясы. С 7 ч. 11 м. до 7 ч. 31 м. после канонерской лодки «Нора» по той же цели вела огонь канонерская лодка «Шексна». По оконча-

[1] См. Приложение 4.
[2] См. «Хронику» от 24 августа «Район Ладожского озера».

нии стрельбы в 7 ч. 37 м. корабли начали отход и в 10 ч. 35 м. возвратились в бухту Морье. (Дело 1273, л. 64, 65.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 10 м. три самолета ЯК-1 вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 194.)

Продолжались перевозки на трассах Осиновец — Кабона и Осиновец — Новая Ладога. (Дело 9294, л. 310; дело 1928, л. 305 об.)

В период с 9 ч. 30 м. до 12 ч. 35 м. одиночные самолеты противника общим числом до шести Ме-109 безрезультатно бомбардировали тральщик № 81, буксир «Чернигов» и пирсы в бухте Морье, а также спасательное судно «Сталинец» в районе затонувшей канонерской лодки «Олекма». (Дело 1273, л. 6.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 23 м. четыре самолета И-15 прикрывали транспорты на трассе Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 195 об.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал мыс Кошкин. (Дело 1928, л. 307.)

В период с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. бронекатера № 99 и 100 производили пристрелку целей в районе поселка Зубец (восточный берег Свирской губы), стоя на швартовах в реке Карелка. Во время пристрелки противник вел безрезультатный ответный артиллерийский огонь. (Дело 1273, л. 82.)

По приказанию Военного Совета Ленинградского фронта, командующий Краснознаменным Балтийским флотом предложил командующему Ладожской военной флотилией поддержать наступление правофланговых частей 8-й армии на город Шлиссельбург, которое должно было начаться 27 августа. Для выполнения этого приказания командующий Ладожской военной флотилией приказом № 4-оп создал отряд канонерских лодок в составе канонерских лодок «Селемджа», «Лахта» и «Бурея», сторожевых катеров «МО-262», «МО-214» и группы тральщиков-катеров № 95, 98, 105 и 121. Отряду канонерских лодок была поставлена задача — по сигналу командующего Ладожской военной флотилией поддержать фланг 8-й армии огнем корабельной артиллерии по опорным пунктам, батареям и местам сосредоточения противника в районах населенных пунктов Синявино, Рабочий поселок № 5 и Рабочий поселок № 1. Командиру 61-й авиационной бригады было приказано: с 26 августа в светлое время суток иметь шесть истребителей в немедленной готовности к вылету для прикрытия отряда канонерских лодок по вызову командира отряда. Через четыре дня после начала операции отряд канонерских лодок («Селемджа», «Лахта» и «Бурея») должен был быть заменен другим отрядом, состоявшим из сторожевого корабля «Пурга» и канонерской лодки «Нора». (Дело 1273, л. 66; дело 7889, л. 64—74.)

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 45 м. один самолет ПЕ-2 под охраной трех ЯК-1 летал на разведку портов противника в Ладожском озере, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился. (Дело 1989, л. 195 об.)

В 19 ч. 00 м. два сторожевых катера МО вышли из бухты Морье для съемки с мыса Ярисвинниеми (в семи милях на северо-запад от мыса Саунаниеми) двух наших разведчиков, ранее высаженных в этом месте. (Дело 1273, л. 89, 90.)

Начиная с 21 ч. 59 м., четыре самолета МБР-2, летая поодиночке, наносили бомбардировочные удары по пристани и причалам в бухте Сортанлахти. (Дело 1989, л. 196.)

26 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3» в 0 ч. 34 м. поставила тринадцать мин двумя банками в районе к западу от острова Борнгольм (рис. 11). В том же районе в 23 ч. 52 м. лодка обнаружила три транспорта, шедшие без огней, и в 23 ч. 56 м. произвела по ним четырехторпедный залп. По донесению командира подводной лодки были потоплены два транспорта по 8000 *т* каждый. (Дело 1895, л. 14.)

По данным английского адмиралтейства,[2] 70 десантных судов с двумя-тремя танками на каждом совместно с пятью транспортами вышли из порта Готенхафен (Гдыня) в северном направлении. (Дело 608, л. 49.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь в районе маяка Акменрагс, в 0 ч. 50 м. обнаружила силуэты двух катеров противника на расстоянии 25 каб. и уклонились от них погружением. Так как оба перископа были повреждены, то лодка весь день лежала на грунте в том же районе, а в 21 ч. 22 м. всплыла и к 24 ч. 00 м. перешла в район маяка Ужава. (Дело 3626, л. 24 об.—27 об.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции в Оландском море, в 0 ч. 09 м. при зарядке аккумуляторов была безрезультатно атакована шведским самолетом, который сбросил на лодку бомбу. «Щ-309» погрузилась, а через два часа всплыла и перешла для зарядки в другой район. (Дело 1895, л. 45.)

Подводная лодка «Лембит» с целью разведки вошла на рейд Утэ, где кораблей противника не оказалось. В 14 ч. 05 м., поворачивая на обратный курс, лодка выскочила на банку глубиною в 4,5 *м* в 13 каб. на запад от маяка Утэ. Продув главный балласт, лодка всплыла в ш=59°47',5, д=21°20',5, развернулась на обратный курс, погрузилась и вышла по фарватеру в море. Радиоперехватом установлено, что подводная лодка была обнаружена противником. (Дело 1895, л. 34; дело 3636, л. 60—60 об.)

В период с 5 ч. 05 м. до 7 ч. 10 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 196.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом поставил Военно-воздушным силам флота задачу — произвести постановку мин на фарватерах противника в районе рейд Порккалаудд — база Хельсинки. Исполняя это распоряжение, командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й авиационной бригады:

1) в период с 26 по 28 августа силами 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка поставить девятнадцать мин А-I-4 и одиннадцать мин АМГ-1 девятью минными банками на продольном фарватере Хельсинки — рейд Порккалаудд к западу и востоку от острова Михельшер;

2) запасными местами для постановки минных банок считать восемь точек на фарватере между портом Котка и маяком Орренгрунд в районе узкости у огня Бойстэ;

3) одновременно с постановкой мин бомбардировать порт Хельсинки, или соответственно порт Котка, для отвлечения внимания противника от производимой постановки.

---

[1] Наши войска вели бои с наступавшим противником на сталинградском направлении в районах юго-восточнее станицы Клетская северо-западнее города Сталинград и северо-восточнее станции Котельниково, на Кубани—южнее города Краснодар и на Северном Кавказе — в районах городов Прохладный и Моздок.

На Западном и Калининском фронтах наши войска в результате пятнадцатидневного успешного наступления освободили 610 населенных пунктов и в их числе города Зубцов, Карманово и Погорелое Городище. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 239.)

[2] Эти данные были получены в Главном Морском штабе к 5 сентября.

Кроме того, командиру 44-й авиационной эскадрильи было приказано в промежуток времени с 23 ч. 30 м. до 1 ч. 40 м. бомбардировать порт Хельсинки также с целью отвлечения внимания противника от производимой постановки мин. (Дело 7878, л. 38.)

В 21 ч. 33 м. два самолета ДБ-3 с минами вылетели на разведку погоды в Финском заливе. (Дело 1989, л. 198.)

В 23 ч. 14 м. два самолета МБР-2 вылетели для нанесения бомбардировочного удара по морской базе противника Хельсинки, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились обратно из района Лавенсаари. (Дело 1989, л. 198.)

Район восточной части Финского залива

Две группы торпедных катеров, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, произвели поиск противника в районе остров Гогланд — остров Большой Тютерс — Нарвский залив.[1] Первая группа в составе торпедных катеров № 132, 192, 162 и 152 в 0 ч. 20 м. обнаружила в пяти милях к западу от острова Большой Тютерс транспорт противника, шедший курсом норд, атаковала его, выпустив шесть торпед и около 0 ч. 25 м. потопила этот транспорт в ш=59°52'; д=27°02',5, несмотря на то, что он уклонялся от торпед и стрелял. В результате артиллерийского огня с неприятельского транспорта торпедные катера № 192 и 132 получили незначительные повреждения, один человек был убит и два человека ранены. В 2 ч. 56 м. группа вернулась на остров Лавенсаари. Другая группа в составе торпедных катеров № 73, 93 и 43 с 0 ч. 29 м. наблюдала за входом в устье реки Нарова, но никого там не обнаружила и в 3 ч. 30 м. также вернулась в базу на остров Лавенсаари. Группа поддержки в составе сторожевых катеров «МО-101», «МО-102», «МО-103» и «МО-106» держалась всю ночь в 75 каб. к востоку от маяка Большой Тютерс. Не встретив противника, группа в 6 ч. 15 м. вернулась на Лавенсаарский рейд. (Дело 1928, л. 308; дело 7172, л. 11; дело 7184, л. 200 и 225; дело 1357, л. 8—9; дело 3874, л. 23; дело 3884, л. 43 об., 44.)

Восемь тральщиков-катеров под охраной сторожевых катеров «МО-302» и «МО-413», вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжали ночное траление южнее острова Соммерс.[2] С 0 ч. 23 м. примерно до 0 ч. 50 м. с острова Соммерс противник вел артиллерийский огонь по нашим тральщикам-катерам, но они, прикрываясь дымовыми завесами, продолжали траление. В 2 ч. 10 м. тральщики-катера, убрав тралы, пошли в базу на остров Лавенсаари. (Дело 7024, л. 78 об., 79.)

С 22 ч. 55 м. 25 августа до 2 ч. 55 м. 26 августа три самолета МБР-2 поодиночке бомбардировали огневые точки и постройки на острове Соммерс. Разрывы бомб были отмечены в центре и юго-восточной части острова. Другие два самолета МБР-2 из-за неисправности материальной части до цели не долетели и вернулись на аэродром, причем один из них в 0 ч. 18 м. сбросил бомбы по поселку Сеста Палкино. (Дело 1989, л. 196.)

В 4 ч. 12 м. подводные лодки «Щ-323» и «М-97» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215» и сторожевых катеров «МО-109», «МО-112» и «МО-208» прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари и днем лежали на грунте на рейде. (Дело 7184, л. 74; дело 3602, л. 68 и 62бис; дело 3924, л. 13 об.)

Подводная лодка «Щ-304» днем также лежала на грунте на Лавенсаарском рейде. В 21 ч. 15 м. все три лодки всплыли и пошли к пирсу

---

[1] См. «Хронику» от 25 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 24 и 25 августа «Район восточной части Финского залива».

на острове Лавенсаари. (Дело 1895, л. 52; дело 3602, л. 63 об.; дело 9271, л. 43.)

Самолеты противника безрезультатно бомбардировали рейд Лавенсаари, сбросив 38 бомб. Из них около 16 бомб было сброшено на канонерскую лодку «Красное Знамя», дважды подвергавшуюся атаке одиночных самолетов Ю-88. (Дело 607, л. 26; дело 7184, л. 232, 241, 242.)

В период с 14 ч. 27 м. до 19 ч. 43 м. один самолет ПЕ-2 два раза летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 197.)

Авиаразведкой в 18 ч. 35 м. в восьми милях к югу от острова Большой Тютерс были обнаружены два сторожевых корабля и один транспорт противника, шедшие курсом 330°, а к западу от этого же острова еще два неприятельских сторожевых корабля и два сторожевых катера. (Дело 607, л. 13.)

В 16 ч. 35 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы, что в связи с обнаружением новых минных заграждений на Восточном Гогландском плесе командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал: [1]

1) временно воздержаться от проведения операций с участием крупных надводных кораблей;

2) приступить к широким минно-заградительным операциям сторожевыми катерами МО и торпедными катерами;

3) произвести тральную разведку на Восточном Гогландском плесе с целью определения границы минного заграждения противника;

4) обратить особое внимание на операцию по обеспечению выхода и приема подводных лодок и их эскортирование. (Дело ШТ 1033, л. 56.)

По мнению командующего Краснознаменным Балтийским флотом, изложенному в директиве № 947-оп командиру Главной военно-морской базы, тральные операции, проведенные в течение последних дней, и подрыв наших кораблей и катеров на минах показали, что противник активизировал свою минную войну на нашей коммуникации с островами и в районах действий нашего корабельного дозора, а также пытался закупорить выход для наших подводных лодок на запад от острова Лавенсаари, одновременно прикрывая подходы к занятым им островам Большой Тютерс, Гогланд и Соммерс. Канонерские лодки, тральщики, транспорты и другие корабли использовались противником, как правило, в шхерных районах или на подходах к ним, а также западнее предполагаемого оборонительного рубежа и совершенно не действовали на открытых плесах восточнее острова Гогланд. Поэтому наибольший ущерб противнику мог быть нанесен именно в указанных районах массовой и систематической постановкой мин наряду с проведением поисков неприятельских кораблей торпедными катерами.

Командующий флотом, считая, что «Главная военно-морская база в кампанию 1942 года, не в пример прошлому году, совершенно недостаточно и пассивно использовала минное оружие, являвшееся одним из активнейших средств, которым мы могли нанести ущерб противнику», приказал в пятнадцатидневный срок выставить двадцать пять минных банок в ряде мест между островом Гогланд и мысом Сейвестэ. Мины следовало ставить различных образцов и на минимальное углубление. Сторожевые катера МО должны были поставить двенадцать минных банок (136 мин и 38 минных защитников) на южных подходах к проливу Биерке-зунд, у южной оконечности острова Торсаари и на фарватерах к северо-западу и западу от маяка Руонти. Торпедным

[1] См. «Хронику» от 24 августа «Район восточной части Финского залива».

катерам было приказано поставить тринадцать минных банок (114 мин и 46 минных защитников) на подходах к рейду Питкяпаси (к рейду Штандарт), острову Мустамаа, Хаапасаарским шхерам, между башней Луппи и северной оконечностью острова Гогланд и на узле шхерных фарватеров южнее острова Ранкки. (Дело 13503, л. 72—79.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» по заданию командира Островного укрепленного сектора с 20 ч. 16 м. до 20 ч. 25 м. произвела 15 выстрелов по острову Соммерс с целью уничтожения и подавления огневых точек противника. (Дело 7184, л. 232, 242.)

В 21 ч. 50 м. канонерская лодка «Красное Знамя» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215» и сторожевых катеров «МО-109», «МО-112» и «МО-208» вышла с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 8553, л. 368, 371 и 365; дело 3924, л. 13 об.; дело 9271, л. 43.)

Четыре тральщика-катера производили траление на Сескарском плесе. В 12 милях к востоку от острова Сескар (ш=60°02′, д=28°48′) у них в трале взорвалась мина. (Дело 7184, л. 55.)

Магнитные тральщики «Сиг» с трал-баржей, «Касатка» и «ГС-1» тралили фарватер Кронштадтского створа. Мин не было обнаружено. (Дело 7184, л. 55; дело 8553, л. 368.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 45 м. противник четыре раза обстреливал Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 307, 308; дело 6883, л. 240—241.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111, 1117 и 1121 с 11 ч. 25 м. до 12 ч. 49 м. и с 19 ч. 06 м. до 19 ч. 26 м. вели артиллерийский огонь и привели к молчанию батареи противника, стрелявшие по Ленинграду и переднему краю обороны из районов совхоза «Беззаботный», поселка Володарского и поселка Новоселье, а железнодорожная батарея № 1115 с 12 ч. 59 м. до 13 ч. 06 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе станции Лигово. (Дело 6883, л. 238, 240—241.)

Начальник штаба бригады подводных лодок подписал «Боевую инструкцию» командиру подводной лодки «С-13». Лодке, находившейся в Ленинграде, было приказано к 0 ч. 00 м. 5 сентября занять позицию в Ботническом заливе с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей (рис. 11). Атака на шведские военные корабли была запрещена; в шведских территориальных водах запрещалась также атака на транспорты, шедшие под любым флагом. (Дело 7872, л. 392—408.)

В 21 ч. 40 м. дивизион магнитных тральщиков-катеров вышел из Ленинграда для траления фарватера в Морском канале и Невской губе для обеспечения перехода подводной лодки «С-13» из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2047, л. 61.)

Продолжалось содействие частям 55-й армии в районе населенного пункта Усть-Тосно.[1] В период с 0 ч. 17 м. до 4 ч. 15 м. на одиннадцати катерах ЗИС под прикрытием двух бронекатеров было перевезено из поселка Ленспиртстрой на правый берег устья реки Тосно 176 бойцов, пять минометов, девять противотанковых ружей с расчетами, 71 ящик с боезапасом и три мешка с хлебом. На обратном пути было вывезено 27 раненых. Перевозка войск прикрывалась огнем артиллерии 268-й стрелковой дивизии и батареей № 597 Ленинградской военно-морской базы, а с 0 ч. 28 м. также и истребительной авиацией. Во время высадки с 0 ч. 47 м. противник вел по катерам минометный огонь, в результате чего был незначительно по-

---

[1] См. «Хронику» от 19—25 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

врежден один катер. (Дело 1124, л. 32, 33; дело 2047, л. 60, 60 об.; дело 6883, л. 239.)

В 5 ч. 45 м. в поселок Ленспиртстрой к месту погрузки пяти 45-*мм* пушек прибыли самоходные понтоны понтонного батальона. Вследствие позднего прибытия понтонов командующий 55-й армией приказал погрузку отложить до наступления темноты. (Дело 1124, л. 33.)

С 22 ч. 42 м. 25 августа до 3 ч. 46 м. 26 августа десять самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, бомбардировали скопления войск и штаб 28-го немецкого армейского корпуса на станции Тосно.[1] В результате бомбардировки в районе цели возникли десять пожаров, было отмечено четыре взрыва большой силы и прямыми попаданиями бомб разрушено полотно железной дороги. (Дело 1989, л. 196.)

С 0 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. пять самолетов У-2, действуя поодиночке, бомбардировали батареи противника перед фронтом 55-й армии в районе поселка Захожье.[1] (Дело 1989, л. 196.)

С 10 ч. 58 м. до 11 ч. 35 м. четыре самолета ИЛ-2 в сопровождении десяти самолетов И-16 летали на бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе станции Поповка. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты цели не видели, и в 11 ч. 05 м. три самолета ИЛ-2 сбросили бомбы в районе цели по расчету времени; четвертый самолет ИЛ-2 возвратился на аэродром с бомбами. (Дело 1989, л. 197, 197 об.)

С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1106 по плану начальника артиллерии фронта произвели огневой налет по батарее противника в районе южнее населенного пункта Красный Бор с целью ее надежного подавления. Цель была хорошо накрыта. Было выпущено 300 снарядов. (Дело 6883, л. 238.)

В 14 ч. 00 м. командир Ленинградской военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района той же базы к 21 ч. 00 м. подать к пристани поселка Ленспиртстрой шесть катеров ЗИС для сопровождения армейских понтонов с артиллерией и для переброски десяти минометов (с расчетом, боезапасом и продовольствием) в район восточного берега реки Тосно. Прикрывать перевозку должны были три бронекатера. В 20 ч. 39 м. к месту погрузки подошли четыре самоходных понтона, а в 21 ч. 15 м. — девять катеров ЗИС. Несколько позднее прибыл еще один самоходный понтон. В 21 ч. 55 м. катера закончили погрузку. В период с 22 ч. 20 м. до 23 ч. 37 м. на пяти катерах ЗИС было перевезено на правый берег реки Тосно 49 бойцов, восемь минометов, 98 саперных мин и 140 ящиков боезапаса. Обратно было вывезено 49 человек раненых. Противник открыл артиллерийский огонь по району высадки в 23 ч. 17 м., когда катера уже высаживали войска и выгружали груз. Тем временем в Ленспиртстрое к 22 ч. 50 м. на пять понтонов было погружено два 76-*мм* и три 45-*мм* орудия, 880 снарядов и 2100 мин. В 23 ч. 40 м. понтоны отошли от пристани и пошли к месту высадки в сопровождении двух катеров ЗИС. (Дело 1124, л. 33—34.)

Район Ладожского озера

В ночь на 26 августа противник обстреливал крепость Шлиссельбург, выпустив 41 снаряд и 15 мин. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 307.)

В 0 ч. 30 м. два сторожевых катера МО, вышедшие накануне вечером из бухты Морье, подошли к мысу Ярисивиниеми для съемки наших ранее высаженных разведчиков. Не обнаружив в условленном

---

[1] См. «Хронику» от 25 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

месте разведчиков, катера с рассветом возвратились в бухту Морье. (Дело 1273, л. 89—90.)

С 21 ч. 59 м. 25 августа до 2 ч. 25 м. 26 августа четыре самолета МБР-2. произвели восемь самолето-вылетов на бомбардировку пристани и причалов в бухте Сортанлахти. Кроме того, самолеты обстреляли пулеметным огнем юго-западное побережье той же бухты. Было отмечено два взрыва большой силы, а затем возникли три пожара; предположительно, были зажжены склады горючего. (Дело 1989, л. 196, 196 об.)

С 6 ч. 09 м. до 7 ч. 36 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 196 об.)

С 10 ч. 28 м. до 11 ч. 47 м. четыре самолета ИЛ-2 в сопровождении восьми «Харрикейн» летали на бомбо-штурмовой удар по катерам противника, обнаруженным нашей авиаразведкой в 7 ч. 15 м. в бухте Сортанлахти. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 55 м. четыре самолета ЯК-1 и два ЛАГГ-3, патрулируя в районе мыса Морьенский, обеспечивали полет самолетов ИЛ-2. В 11 ч. 10 м. самолеты ИЛ-2 атаковали в бухте Сортанлахти один транспорт и две баржи противника. Были отмечены попадания бомб в транспорт и баржу. Во время атаки самолеты были обстреляны зенитным огнем с транспорта, барж и с острова Коневец. Один самолет ИЛ-2 был поврежден, а другой из боевого полета не вернулся. В 11 ч. 15 м. на отходе от цели восемь самолетов «Харрикейн», сопровождавшие штурмовики, вели бой с шестью истребителями противника. В результате воздушного боя были сбиты четыре самолета противника типа «Капрони» и поврежден один наш «Харрикейн». (Дело 1989, л. 197.)

В период с 10 ч. 02 м. до 12 ч. 40 м. один самолет ПЕ-2 в сопровождении трех ЯК-1 дважды летал на разведку портов противника в Ладожском озере, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвращался обратно. (Дело 1989, л. 197 об.)

С 19 ч. 40 м. до 20 ч. 45 м. три самолета ЯК-1 вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 198.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 312; дело 1928, л. 309.)

Бронекатера № 99 и 100, действовавшие в районе населенного пункта Свирица по поддержке фланга 7-й армии, возвратились в базу Новая Ладога. (Дело 1928, л. 309.)

Весь день проводилась подготовка операции по огневой поддержке наступления 8-й армии.[1] К 5 ч. 00 м. корабли отряда канонерских лодок были сосредоточены в бухте Морье. К 9 ч. 00 м. средствами Гидрографического района Ладожской военной флотилии было произведено обвехование юго-западной кромки района огневых позиций канонерских лодок в Шлиссельбургской губе, а к 20 ч. 00 м. были развернуты дополнительные манипуляторные пункты на маяке Бугровский, на переднем знаке Посеченских створов и на мысе Сосновец. Для корректировки огня канонерских лодок были развернуты подвижные корректировочные посты в районах деревни Бугры и поселка Шереметевка. Командир отряда канонерских лодок получил приказание командующего Ладожской военной флотилией — 27 августа в 5 ч. 00 м. быть на огневой позиции для огневой поддержки наступления 128-й стрелковой дивизии. От флагманского артиллериста штаба флотилии была получена заявка 128-й стрелковой дивизии на огонь корабельной артиллерии и распределение целей. (Дело 1273, л. 67, 68.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 августа «Район Ладожского озера».

27 августа.[1] Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», находилась к северу от острова Борнгольм, наблюдала за движением противника, а в 20 ч. 58 м. в ш = 55°34',8, д = 14°53',7 обнаружила плавающую мину (рис. 11). (Дело 1895, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся в надводном положении на позиции между маяками Ужава и Акменрагс, в 3 ч. 29 м. обнаружила силуэт транспорта, следовавший курсом зюйд-вест, и в 3 ч. 40 м. произвела по нему безрезультатный выстрел одной торпедой с дистанции восемь кабельтовов. Во время выхода «Щ-407» в повторную атаку транспорт, оказавшийся тральщиком противника, в 3 ч. 46 м. открыл по ней огонь. «Щ-407» в 3 ч. 48 м. второй раз произвела выстрел одной торпедой с дистанции трех кабельтовов и опять безрезультатно. После выпуска второй торпеды лодка начала отходить и в 3 ч. 55 м. срочно погрузилась. В 3 ч. 57 м. тральщик противника начал сбрасывать на лодку глубинные бомбы, которые повреждений ей не причинили. Неприятельский тральщик преследовал «Щ-407» до 8 ч. 50 м. (Дело 1895, л. 26, 27; дело 3626, л. 28 об. — 33 об.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться на позиции в Оландском море. (Дело 1895, л. 45.)

В 18 ч. 25 м. подводная лодка «Лембит», находясь на своей позиции, наблюдала проход фарватером к острову Утэ двух шведских сторожевых кораблей типа «Капарен» и двух тральщиков. В 19 ч. 24 м. на выходе из шхер был обнаружен шведский сторожевой корабль, очевидно, один из прошедших в 18 ч. 25 м., который конвоировал два транспорта. Подводная лодка не смогла атаковать противника по условиям обстановки. (Дело 1895, л. 34; дело 3636, л. 62 об., 63.)

С 21 ч. 33 м. 26 августа по 0 ч. 50 м. 27 августа два самолета ДБ-3 с минами летали на разведку погоды в Финском заливе.[2] Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты возвратились обратно, причем один из них в 0 ч. 31 м. поставил одну мину в 10 каб. на юго-запад от башни Питкяниеми (к югу от острова Биерке), в ш = 60°15' и д = 28°42'. (Дело 1989, л. 198; дело 2354, л. 51 об.)

Два самолета ПЕ-2 в период с 8 ч. 02 м. до 20 ч. 15 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 199.)

По данным авиаразведки, в 14 ч. 20 м. в трех милях к западу от острова Найссаар находились три транспорта противника; в 14 ч. 30 м. в порту Хельсинки были отмечены броненосец береговой обороны, миноносец, два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров и пять транспортов, а в 14 ч. 45 м. в порту Таллин — шесть транспортов, пятнадцать сторожевых катеров и пять буксиров. В 19 ч. 17 м. три сторожевых катера противника находились в губе Кунда. (Дело 607, л. 25.)

По агентурным данным, между портами Таллин и Хельсинки совершали ежедневные рейсы германские транспорты «Порто-Алегре» и «Хеонхерн», которые перевозили в Хельсинки автомашины «Оппель». В Таллин из Германии ежедневно прибывало по 20 железнодорожных платформ с этими машинами. Итальянские торпедные катера, базировавшиеся на Таллин, были доставлены туда по железной дороге.

---

[1] В ночь на 27 августа группа наших самолетов дальнего действия бомбардировала военно-промышленные объекты городов Берлин, Данциг, Кенигсберг, Штеттин, Штаргарт, Трептов, Фюрстенвальде, Тильзит, Штольп и Шнейдемюль. Везде были отмечены большие пожары и взрывы. (Ц. о. «Правда», № 240.)

[2] См. «Хронику» от 26 августа «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

В Таллине находилось до 400 человек итальянской морской пехоты. (Дело 607, л. 39.)

Район восточной части Финского залива

В 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Красное Знамя», базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-215» и сторожевые катера «МО-109», «МО-112» и «МО-208» прибыли в Кронштадт с острова Лавенсаари. (Дело 1928, л. 310; дело 8553, л. 371; дело 3924, л. 147.)

Из-за свежей погоды траление не производилось и дозоры были сняты. (Дело 1928, л. 312; дело 8553, л. 368—371.)

Подводные лодки «Щ-323», «М-97» и «Щ-304» из-за шторма продолжали оставаться на острове Лавенсаари, днем лежа на грунте, а ночью стоя у пирса. (Дело 1895, л. 52, 53, 58; дело 3602, л. 63 об., 64.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива и бомбардировали остров Лавенсаари, безрезультатно сбросив на него 24 бомбы. (Дело 1928, л. 312, 315.)

Авиаразведкой в 14 ч. 50 м. в шести милях к северо-западу от острова Малый Тютерс были обнаружены три транспорта и два сторожевых корабля противника, шедшие курсом 140°. (Дело 607, л. 25.)

С 16 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. два самолета ДБ-3 и десять «Харрикейн» летали на торпедный удар по транспортам противника, обнаруженным в Нарвском заливе. С 17 ч. 27 м. до 17 ч. 35 м. два ДБ-3 атаковали двумя торпедами отряд из трех транспортов противника, находившийся в Нарвском заливе. По донесению летчиков, прямым попаданием торпеды головной вражеский транспорт в 1500 т был потоплен. (Дело 1989, л. 199.)

С 23 ч. 05 м. шесть самолетов МБР-2, действуя поодиночке, наносили бомбардировочный удар по огневым точкам противника в поселке Сууркюля на острове Гогланд. (Дело 1989, л. 200.)

В 21 ч. 32 м. начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота передал командиру Главной военно-морской базы приказание командующего флотом — обратить особое внимание на скрытность траления и использование фарватера для выхода и приема подводных лодок, а также фарватера, пробитого южнее Деманстейнских банок. (Дело ШТ 1033, л. 69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Подводная лодка «С-13» с катерами обеспечения в 0 ч. 07 м. вышла из Ленинграда и к 3 ч. 17 м. перешла в Кронштадт для дальнейшего следования на позицию.[1] (Дело 1895, л. 70; дело 2047, л. 61, 61 об.)

Два самолета МБР-2, патрулируя в воздухе в районе поселок Стрельна — город Урицк с 0 ч. 24 м. до 3 ч. 01 м., обеспечивали от неприятельского обстрела переход подводной лодки «С-13». Пулеметным огнем самолеты обстреляли пять прожекторов противника в районах населенных пунктов Знаменка, Стрельна, Урицк. При возвращении на свой аэродром один самолет МБР-2 в 2 ч. 50 м. сбросил две бомбы по поселку Мустово. (Дело 1989, л. 198.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 и железнодорожная батарея № 1110 с 1 ч. 52 м. до 2 ч. 31 м. вели огонь по прожекторам противника в районе парк Михайловский — поселок Знаменка, заставляя их прекращать освещение Финского залива. (Дело 6883, л. 243, 244.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В 5 ч. 30 м. при возвращении из дозора катер № 30, находясь в 35 каб. на северо-восток от Петергофского маяка, был обстрелян артиллерийским огнем противника, в результате чего на катере вышел из строя мотор, был убит один и ранено два человека. К вечеру катер был прибуксирован в Ленинград. (Дело 1928, л. 312; дело 2047, л. 61 об.—62 об.; дело 2354, л. 50 об.)

Около 11 ч. 20 м. противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал перевалочный пункт Лисий Нос. (Дело 2047, л. 62.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319, батареи Кронштадтского сектора № 343 и 775, а также железнодорожные батареи № 1109, 1115, и 1122 с 5 ч. 55 м. до 16 ч. 43 м. обстреливали и привели к молчанию батареи противника, стрелявшие по заливу и переднему краю нашей обороны из районов поселков Новоселье, Знаменка, Ижорка, парка Александрия и населенных пунктов Поэзия и Владимирово. (Дело 6883, л. 243—245.)

Продолжалось содействие частям 55-й армии в боях в районе поселка Усть-Тосно.[1] В период с 23 ч. 40 м. 26 августа до 0 ч. 45 м. 27 августа пять самоходных понтонов понтонного батальона в сопровождении двух катеров ЗИС перевезли из района поселка Ленспиртстрой на восточный берег устья реки Тосно два 76-*мм* и три 45-*мм* орудия, 880 снарядов и 2100 штук мин. В 1 ч. 45 м. все понтоны и катера возвратились обратно без потерь. (Дело 1124, л. 34.)

В ночь на 27 августа четыре самолета У-2 поодиночке летали бомбардировать артиллерийские батареи противника в район деревни Захожье.[2] Два из них, не обнаружив цели, в 0 ч. 21 м. и в 0 ч. 25 м. сбросили бомбы по вражеским огневым точкам в районе поселков Петрушино и Ивановское. Два других самолета из-за плохих метеорологических условий возвратились с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 198.)

Начиная с 22 ч. 00 м., семь самолетов У-2, действуя поодиночке, вновь наносили бомбардировочные удары по артиллерийским и минометным батареям и огневым точкам противника перед фронтом 55-й армии в районах поселков Захожье, Рождественно и Пелла. (Дело 1989, л. 200.)

В 22 ч. 00 м. начальник штаба 55-й армии предложил командиру Ленинградской военно-морской базы подготовить переброску на восточный берег реки Тосно одного стрелкового батальона с тремя танками и тремя орудиями. Переброску намечалось произвести в ночь на 28 августа. (Дело 1124, л. 34.)

Утром войска 8-й армии Волховского фронта начали наступательную операцию в районе поселка Синявино, имея задачей уничтожение Шлиссельбургской и Мгинской группировок противника и соединение с войсками Ленинградского фронта.[3] (Дело 914, л. 23.)

Железнодорожные батареи № 12, 19, 1112, 1113, 1114 и 1120 и батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 470 и 602, оказывая огневую поддержку частями 8-й армии, с 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. и с 19 ч. 12 м. до 19 ч. 44 м. вели огонь по штабам, резервам и батареям противника в районах населенных пунктов Мга, Сологубовка, Лезье, Погорелушка, Синявино, Келколово, Рабочий поселок № 6, Рабочий поселок № 2 и совхоз Торфяник. (Дело 6883, л. 242—244.)

В течение дня противник артиллерийским огнем обстреливал батарею № 470 (район Ивановских порогов); повреждений материальной части не было. Артиллерийским и минометным огнем был также обстрелян наш наблюдательный пост на правом берегу реки Нева

---

[1] См. «Хронику» от 19—26 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 25 и 26 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[3] См. приложение 4.

в районе Ивановских порогов. В результате обстрела наш наблюдательный пункт был разрушен. (Дело 2047, л. 62 об., 63.)

С 22 ч. 55 м. до 23 ч. 55 м. батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы и железнодорожная батарея № 1120 вели огонь по железнодорожному узлу Тосно и по штабу противника в районе станции Мга. (Дело 6883, л. 242, 244.)

Начиная с 22 ч. 50 м., десять самолетов ДБ-3 и один СБ, действуя поодиночке, наносили бомбардировочные удары по городу и железнодорожной станции Тосно с задачей нарушения связи штаба 28-го германского армейского корпуса с частями. (Дело 1989, л. 200.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 22 ч. 49 м. до 22 ч. 57 м. производил огневой налет по району города Слуцк. (Дело 6883, л. 242.)

Начиная с 23 ч. 00 м. железнодорожная батарея № 1105 вела огонь по железнодорожному узлу южнее станции Саблино. (Дело 6883, л. 247.)

Район Ладожского озера

С утра 27 августа корабли Ладожской военной флотилии содействовали начавшейся наступательной операции 8-й армии Волховского фронта в районе населенных пунктов Липки — Синявино, поддерживая артиллерийским огнем фланг 128-й стрелковой дивизии.[1] К началу этой операции в руках противника находилось южное побережье Ладожского озера от города Шлиссельбург до поселка Липки включительно. В 2 ч. 00 м. отряд канонерских лодок в составе канонерских лодок «Селемджа», «Лахта» и «Бурея», сторожевых катеров «МО-214» и «МО-262» и группы тральщиков-катеров № 95, 98, 105 и 121 снялся с якоря в бухте Морье и пошел в район огневых позиций в Шлиссельбургскую губу (рис. 15). В 5 ч. 50 м. отряд подошел к району огневых позиций, и корабли рассредоточились по своим позициям. По получении сигнала с командного пункта начальника артиллерии 128-й стрелковой дивизии канонерские лодки открыли огонь по батареям противника: «Селемджа» — в 6 ч. 07 м., «Лахта» — в 6 ч. 15 м. и «Бурея» — в 6 ч. 32 м. Стрельба была прекращена около 8 ч. 30 м. С 15 ч. 55 м. и примерно до 17 ч. 00 м. канонерские лодки «Селемджа» и «Бурея» вновь вели огонь по батареям противника. В течение утреннего и вечернего периода корабли Ладожской военной флотилии провели всего двенадцать стрельб по шести целям. Три последние стрельбы велись с корректировкой с наблюдательного поста. (Дело 1273, л. 68, 69, 79.)

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 10 м. батарея противника, расположенная у побережья в трех километрах к северо-востоку от Рабочего поселка № 1, вела огонь по кораблям отряда, выпустив три недолетных залпа (рис. 15). В 8 ч. 56 м. в районе огневых позиций появился один самолет Ю-88, по которому корабли открыли огонь. В 9 ч. 00 м. вражеский самолет ушел на юг. (Дело 1273, л. 70.)

В период с 13 ч. 05 м. до 18 ч. 05 м. истребители 61-й авиационной бригады несли барраж над кораблями отряда канонерских лодок и прикрывали транспорты, производившие перевозки на трассе Ладожского озера.

В 13 ч. 35 м. два самолета Ме-109 бомбардировали пирсы порта Кабона, где были убиты четыре и ранены три человека; сторожевой катер «МО-261» получил незначительные повреждения. В 17 ч. 30 м. в воздухе над отрядом канонерских лодок появились восемь самолетов противника Ме-109. В завязавшемся воздушном бою в 17 ч. 40 м. были сбиты один самолет Ме-109 и два наших МИГ-3. В 18 ч. 20 м. два самолета Ме-109 безрезультатно сбросили бомбы на рейд Морье. (Дело 1273, л. 6, 70; дело 1989, л. 199.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 и 26 августа «Район Ладожского озера».

М. Сосновец

Район огневых позиций

60°00'

М. Кошкин

р. Ганнибаловка

Кошкино

НП N6

Ст. Шлиссельбург

Шереметевка

Шлиссельбург

Маяк Бугровский

Бугры

30.08 по КЛ „Бурея"

Новоладожский канал

Староладожский канал

27.08 КЛ „Селемджа"

27.08 по КЛ „Селемджа"

30.08 по КЛ „Селемджа"

Липки

27.08 КЛ „Селемджа"

Рабочий поселок N 3

Рабочий поселок N 2

27.08 КЛ „Бурея"

27.08 КЛ „Селемджа"

28.08 КЛ „Селемджа"

Рабочий поселок N 1

27.08 КЛ „Бурея"

31.08 ОКР „Пурга"

27.08 КЛ „Селемджа"

28.08 КЛ „Лахта"

28.08 КЛ „Селемджа"

28.08 КЛ „Селемджа"

Рабочий поселок N 4

28.08 КЛ „Селемджа"

29.08 КЛ „Селемджа"

30.08 КЛ „Бурея"

28.08 КЛ „Селемджа"

29.08 „Лахта"

31.08 КЛ „Селемджа"

Завод Вимта

Рабочий поселок N 5

Синявинские торфоразработки

27.08 КЛ „Лахта"

30.08 КЛ „Селемджа"

31.08 СКР „Пурга"

Рабочий поселок N 8

28.08 КЛ „Лахта"

29.08 КЛ „Селемджа"

Рабочий поселок N 7

28.08 КЛ „Селемджа"

Синявино

Масштаб

0 1 2 3 мили

НП N 2

Цели, по которым стреляли корабли Ладожской военной флотилии

Батареи противника, стрелявшие по кораблям Ладожской военной флотилии

Линия фронта

Рис. 15. Схема огневых позиций и стрельбы кораблей Ладожской военной флотилии при поддержке фланга 8-й армии 27 — 31 августа 1942 г.





С 18 ч. 06 м. до 20 ч. 07 м. над отрядом канонерских лодок четыре раза появлялись одиночные самолеты противника, по которым корабли отряда вели безрезультатный огонь. (Дело 1273, л. 70.)

С 18 ч. 33 м. над отрядом несли барраж шесть самолетов ИЛ-16. (Дело 1273, л. 70.)

В 20 ч. 17 м. канонерская лодка «Бурея» ушла с огневой позиции в порт Кабона на погрузку угля, а в 20 ч. 52 м. в бухту Морье были отпущены тральщики-катера № 95 и 98. Остальные корабли отряда на ночь остались в районе огневых позиций. (Дело 1273, л. 70.)

С 8 ч. 33 м. до 17 ч. 45 м. самолет ПЕ-2 один раз летал на разведку портов противника в Ладожском озере, а второй раз на аэрофотосъемку бухты Сортанлахти. С 17 ч. 20 м. до 17 ч. 45 м. три самолета ЯК-1 сопровождали самолеты ПЕ-2 на аэрофотосъемку в район Сортанлахти. (Дело 1989, л. 199, 199 об.)

С 19 ч. 28 м. до 19 ч. 40 м. два самолета ЯК-1 летали на разведку Ладожского озера, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились обратно. (Дело 1989, л. 199 об.)

Начиная с 23 ч. 30 м., шесть самолетов МБР-2 наносили бомбардировочный удар по порту и причалам противника в бухте Сортанлахти. (Дело 1989, л. 200.)

Ввиду того, что, по данным опроса пленных и авиаразведки, между островами Хейнесинма и Воссинансаари в дневное время наблюдалось частое движение пловучих средств противника, командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру дивизиона сторожевых катеров МО тремя катерами произвести поиск в этом районе с целью захватить «языка» с немецкого самоходного понтона, итальянского торпедного катера или другого неприятельского пловучего средства, а при возможности — привести в базу катер или понтон противника. Выход в озеро был назначен на вечер 28 августа. Для оказания поддержки катерам сторожевой корабль «Пурга» с двумя сторожевыми катерами МО на буксире днем 29 августа должен был находиться на рейде Морье в пятиминутной готовности к выходу по вызову командира дивизиона сторожевых катеров. Кроме того, на аэродромах Выстав и Новая Ладога должна была находиться авиагруппа из состава 61-й авиационной бригады — также в пятиминутной готовности к вылету по приказанию с флагманского командного пункта командующего Ладожской военной флотилией. (Дело 7888, л. 422—423.)

28 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, четыре тральщика-катера противника производили тральные работы в юго-восточной части Балтийского моря. По тем же данным, вспомогательное судно противника в том же районе производило ученье с гидросамолетом. (Дело 607, л. 53.)

Подводная лодка «Л-3», находясь в районе к югу от шведского порта Карлскрона, ночью встретила торпедные катера и миноносец неизвестной национальности и уклонилась от них погружением (рис. 11). Днем лодка производила перезарядку носовых торпедных аппаратов, лежа на грунте в 37 милях на юг от маяка Эланд-Седра-Удде. (Дело 3406, л. 58 об.—60.)

Подводная лодка «Щ-407» из района маяков Ужава — Акменрагс отошла в район острова Гогланд и днем перезаряжала носовой торпедный аппарат, лежа на грунте в восьми милях к востоку от маяка Фальудден. В 22 ч. 06 м. лодка всплыла и пошла в район порта Либава. (Дело 3626, л. 34 об., 37.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в Оландском море. (Дело 1895, л. 45.)

Подводная лодка «Лембит» держалась в районе к югу от маяков Утэ и Чекарсэри и никого не видела в течение суток. (Дело 3636, л. 64 об.—66.)

Начиная с 22 ч. 45 м., семь самолетов ДБ-3 и два СБ поодиночке наносили бомбардировочный удар по портовым сооружениям, складам и железнодорожному узлу морской базы противника Хельсинки.[1] (Дело 1989, л. 202.)

Район восточной части Финского залива

С 23 ч. 05 м. 27 августа до 1 ч. 37 м. 28 августа шесть самолетов МБР-2, действуя поодиночке, бомбардировали огневые точки противника в поселке Сууркюля на острове Гогланд, а с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 00 м. пять У-2, также действуя поодиночке, бомбардировали неприятельские огневые точки в поселках Усть-Луга и Ручьи. (Дело 1989, л. 200.)

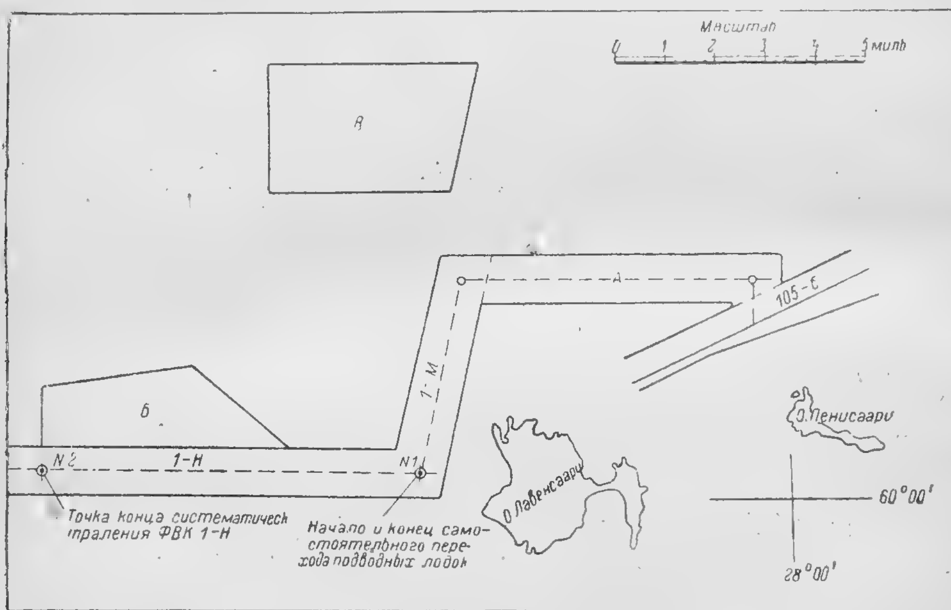


Рис. 16. Схема тральных районов и фарватеров для вывода и встречи наших подводных лодок на Восточном Гогландском плесе.

Траление из-за свежей погоды не производилось. Дозоры по той же причине были частично сняты. (Дело 1928, л. 320.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-323» и «М-97» из-за штормовой погоды продолжали оставаться на острове Лавенсаари. Днем лодки лежали на грунте на рейде, а ночью стояли у пирса в гавани. (Дело 1895, л. 52, 53 и 58.)

Выполняя указания командующего Краснознаменным Балтийским флотом, командир Главной военно-морской базы дал командиру Островного укрепленного сектора директиву № 1-оп/460сс о районах траления на Восточном Гогландском плесе и о порядке вывода и встреч наших подводных лодок с острова Лавенсаари.[2] Директивой предлагалось (рис. 16):

[1] См. «Хронику» от 26 и 27 августа «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 26 и 27 августа «Район восточной части Финского залива».

1. Район А (обходный фарватер вокруг наших противолодочных сетей) и фарватеры 105-б, 1-м и 1-н до меридиана 27°30′ (на десять миль к западу от острова Лавенсаари) протралить в первую очередь и в дальнейшем производить скрытное и систематическое траление этого района и фарватеров.

2. Район Б протралить во вторую очередь.

3. Район В протралить в третью очередь.

4. Произвести контрольное траление в районе гибели сторожевого корабля «Буря» и базового тральщика «Т-204» (в квадрате, ограниченном параллелями 59°49′,7 и 59°48′,3 и меридианами 27°27′,3 и 27°33′.)

5. Подводные лодки встречать и выводить до точки № 1, откуда лодки должны самостоятельно следовать в море и также возвращаться туда с позиций.

6. При наличии базовых тральщиков в Островном укрепленном секторе проводить подводные лодки за тралами Шульца от точки № 1 до рейда Лавенсаари (и обратно).

7. При отсутствии базовых тральщиков на острове Лавенсаари подводные лодки проводить тем же путем после предварительного траления тральщиками-катерами обходного фарватера А и фарватера 1-м до точки № 1; в этом случае лодки сопровождать сторожевыми катерами МО без параванов для осуществления противолодочной и противокатерной обороны.

8. Обратить особое внимание на скрытность траления фарватера до точки № 1 и при наличии малейшего сомнения в сохранении секретности фарватера и данной точки встречи наших подводных лодок немедленно доносить об этом командирам Главной военно-морской базы и бригады подводных лодок. Теперь же наметить ряд других точек встречи подводных лодок. (Дело 8544, л. 284—286.)

В период с 13 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. самолет ПЕ-2 два раза летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 201.)

По данным авиаразведки, в 13 ч. 23 м. в семи милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс были отмечены один неприятельский сторожевой корабль и четыре сторожевых катера; в 13 ч. 45 м. в шхерах к востоку от острова Кауниссаари три сторожевых корабля следовали курсом 90°, а в порту Котка находились четыре транспорта противника. (Дело 607, л. 38.)

Два самолета противника Ю-88 бомбардировали острова Лавенсаари и Сескар, сбросив соответственно двадцать одну и одну бомбу. На острове Сескар были повреждены два продовольственных склада. (Дело 1928, л. 320.)

Около 20 ч. 05 м. самолет противника атаковал сторожевой катер «МО-314», находившийся в дозоре к северу от острова Пенисаари. Катер получил повреждения левой линии вала, но продолжал оставаться в дозоре. (Дело 2354, л. 52, 52 об.)

Начиная с 22 ч. 45 м., пять самолетов У-2бис, летая поодиночке, наносили бомбардировочные удары по огневым точкам противника в поселке Ручьи. (Дело 1989, л. 202.)

Осуществляя директиву командующего Краснознаменным Балтийским флотом № 947-оп от 26 августа о постановке 25 минных банок на фарватерах противника в шхерном районе от острова Гогланд до мыса Сейвестэ, командир Главной военно-морской базы в директиве № 1-оп/461, адресованной командиру бригады торпедных катеров, командиру Охраны водного района главной базы и командиру Островного укрепленного сектора, приказал [1]:

[1] См. «Хронику» от 26 августа «Район восточной части Финского залива».

1. Командиру бригады торпедных катеров восемью торпедными катерами, одним катером типа «СМ-4» и приданными четырьмя сторожевыми катерами МО с 30 августа по 14 сентября в течение девяти ночей выставить все 25 минных банок в нижеуказанных районах и в следующей очередности:

а) в первую ночь — 4 банки в южной части пролива Биерке-зунд;

б) во вторую ночь — 3 банки там же;

в) в третью ночь — 2 банки южнее острова Торсаари;

г) в четвертую ночь — 3 банки севернее, северо-западнее и западнее маяка Руонти;

д) в пятую ночь — 4 банки на подходах к рейдам Питкяпаси и Штандарт и севернее острова Соммерс;

е) в шестую ночь — 2 банки к югу от острова Пуккио и юго-западу от острова Мустамаа;

ж) в седьмую ночь — 3 банки южнее острова Хаапасаари;

з) в восьмую ночь — 2 банки в Коткинских шхерах южнее острова Ранкки и западнее острова Колсели;

и) в девятую ночь — 2 банки южнее острова Луппи.

2. Постановку первых 12 минных банок произвести из базы Кронштадт или бухты Батарейная, а остальные с острова Лавенсаари.

3. Накануне начала операций перебазировать четыре торпедных катера с острова Лавенсаари в бухту Батарейная.

По приложенным к директиве расчетам штаба Главной военно-морской базы для выполнения этих постановок надо было иметь в Кронштадте 100 *т* бензина Б-70, 127 мин разных образцов и 40 минных защитников, а на острове Лавенсаари — 120 *т* бензина Б-70, 113 мин и 47 минных защитников. (Дело 13503, л. 80—85.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 0 ч. 02 м. до 0 ч. 06 м. крейсер «Максим Горький» производил огневые налеты по дворцу в городе Слуцк и по батареям противника в районах совхоза «Беззаботный» и поселка Новоселье. (Дело 6883, л. 246.)

Железнодорожные батареи № 190 и 1118 с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 17 м. вели огонь по батареям противника в районах поселков Володарского и Стрельна. С 16 ч. 58 м. до 18 ч. 15 м. по тем же неприятельским батареям стреляли железнодорожные батареи № 1117 и 1119. (Дело 6883, л. 246, 247.)

Продолжалось содействие частям 55-й армии.[1] Железнодорожная батарея № 1104 с 0 ч. 55 м. до 1 ч. 05 м. произвела огневые налеты по батареям противника в районах южнее поселков Захожье и Никольское. (Дело 6883, л. 246—247.)

С 22 ч. 00 м. 27 августа до 0 ч. 44 м. 28 августа семь самолетов У-2бис, действуя поодиночке, бомбардировали вражеские артиллерийские батареи и огневые точки в районе населенных пунктов Захожье—Рождественно—Пелла.[2] В поселке Пелла самолеты пулеметным огнем обстреляли две минометные батареи. (Дело 1989, л. 200.)

С 22 ч. 50 м. 27 августа до 0 ч. 28 м. 28 августа десять самолетов ДБ-3 и один СБ поодиночке наносили бомбардировочные удары по городу и железнодорожной станции Тосно с целью нарушения связи штаба 28-го армейского корпуса противника с его частями.[2] В районе цели возникло несколько пожаров. Самолетами было сброшено десять тысяч листовок. (Дело 1989, л. 200.)

---

[1] См. «Хронику» от 19—27 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] См. «Хронику» от 25—27 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

С 23 ч. 00 м. 27 августа до 0 ч. 05 м. 28 августа железнодорожная батарея № 1105 вела огонь по железнодорожному узлу южнее станции Саблино. (Дело 6883, л. 247.)

Намеченная накануне переброска одного стрелкового батальона с тремя танками и тремя орудиями на восточный берег реки Тосно в ночь на 29 августа не состоялась. В 20 ч. 50 м. 28 августа командир 268-й стрелковой дивизии известил командира Ленинградской военно-морской базы, что переброска танков отставляется, так как не было произведено предварительной танковой разведки. Около 22 ч. 30 м. командующий 55-й армией приказал переброску техники произвести все же в ночь на 29 августа, но после доклада командира Ленинградской военно-морской базы о том, что операция не уложится в темное время, перенес выполнение операции на следующую ночь. (Дело 1124, л. 34.)

Начиная с 22 ч. 25 м., семь самолетов У-2бис поодиночке наносили бомбардировочные удары по огневым точкам противника перед фронтом 55-й армии в районе поселок Ивановское — поселок Отрадное. (Дело 1989, л. 202.)

Железнодорожные батареи № 12, 1112, 1113, 1114 и 1120 и батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 470 и 778 с 8 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. оказывали огневую поддержку активным действиям частей 8-й армии. Батареи вели огонь по батареям, резервам и населенным пунктам противника в районах поселков Мга, Келколово, Синявино, Погорелушка, пост Михайловский и Рабочий поселок № 6. (Дело 6883, л. 246—248.)

Район Ладожского озера

С 23 ч. 30 м. 27 августа до 3 ч. 10 м. 28 августа шесть МБР-2 бомбардировали портовые сооружения и причалы в бухте Сортанлахти. В районе цели были отмечены большой силы взрыв и два пожара. (Дело 1989, л. 200.)

В 0 ч. 50 м. канонерская лодка «Шексна», следовавшая с караваном судов из базы Новая Ладога в бухту Морье, в 15 милях севернее мыса Пайгач обнаружила и обстреляла два катера противника. Катера противника отошли на норд. (Дело 1928, л. 318.)

В связи с обнаружением неприятельских катеров на трассе Новая Ладога — Осиновец и возможностью постановки ими мин, командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 20 ч. 10 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией:

1. Регулярно производить траление фарватеров трассы, обратив особое внимание на район обнаружения катеров и места, удаленные от наших постов наблюдения.
2. Установить подвижные дозоры сторожевыми катерами МО на всей трассе ночью, а при ухудшении видимости и днем.
3. Усилить существовавшую систему противоминного наблюдения.
4. Известить все корабли о возникновении минной опасности и потребовать усиления наблюдения, а также проверки и приведения в полную готовность всех средств противоминной обороны.
5. Продумать вопрос о маскировке навигационного ограждения трассы, в первую очередь светящихся буев. (Дело ШТ 1033, л. 76, 76 об.)

В 5 ч. 50 м. канонерская лодка «Бурея» вернулась из порта Кабона в Шлиссельбургскую губу, в район огневых позиций отряда канонерских лодок, но так как на «Бурею» был принят груз, значительно увеличивший ее осадку, то в 10 ч. 00 м. она была отправлена в бухту Морье для разгрузки[1]. (Дело 1273, л. 70.)

[1] См. «Хронику» от 27 августа «Район Ладожского озера».

Канонерские лодки «Селемджа» и «Лахта» с 10 ч. 26 м. примерно до 16 ч. 30 м. и с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 27 м. продолжали содействовать артиллерийским огнем флангу 8-й армии и провели 12 стрельб по батареям противника (рис. 15).[1] В это число включена и ночная стрельба по вражеской батарее, которую «Селемджа» провела в 22 ч. 10 м. В течение дня, вследствие сильной дымки, стоявшей в районе огневых позиций, авиация противника активности не проявляла. Только в 16 ч. 52 м. над отрядом канонерских лодок появились два самолета Ме-109, а в 18 ч. 10 м. — один самолет Ю-88, по которым корабли вели зенитный огонь. (Дело 1273, л. 70.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 35 м. шесть самолетов МИГ-3 прикрывали корабли Ладожской военной флотилии в районе порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 201.)

В период с 14 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. самолет ПЕ-2 в сопровождении истребителей произвел два вылета на фотографирование района город Шлиссельбург — деревня Липки. (Дело 1989, л. 201.)

Батарея № 101 Осиновецкой военно-морской базы с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. вела огонь по противотанковой пушке противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 6883, л. 248.)

Противник минометным огнем обстреливал район деревни Бугры. (Дело 1928, л. 318.)

С 18 ч. 59 м. до 19 ч. 24 м. шесть самолетов И-16 прикрывали наши войска в районе деревни Путилово (в 15 *км* на юго-восток от маяка Бугровский). (Дело 1989, л. 201.)

В 18 ч. 15 м. из базы Новая Ладога вышла в озеро группа сторожевых катеров в составе «МО-201», «МО-213» и «МО-215» и пошла в район острова Верккосаари для выполнения полученной накануне задачи — произвести поиск в северо-западной части Ладожского озера и захватить «языка» с немецкого самоходного понтона, итальянского торпедного катера или другого плавучего средства противника, а при возможности — привести в базу неприятельский катер или понтон.[2] (Дело 1273, л. 31—32 и 37.)

29 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд германских кораблей продолжал заниматься боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря. В охране германского побережья Балтийского моря было отмечено до семи тральщиков и пяти сторожевых кораблей противника. На переходе из портов Германии в Швецию и Финляндию находилось до семи транспортов. (Дело 607, л. 66.)

Подводная лодка «Л-3» с 4 ч. 10 м. до 22 ч. 29 м. в штилевую погоду лежала на грунте в 43 милях на юг от маяка Хоборг (ш = 56°12′,5, д = 18°12′), меняя лопнувшую крышку правого дизеля (рис. 11). (Дело 1895, л. 14; дело 3406, л. 60 об., 61.)

Подводная лодка «Щ-407» днем совершала переход от острова Гогланд к порту Либава, а ночью заняла позицию на прибрежном фарватере противника между портами Либава — Мемель. (Дело 3626, л. 37 об.—39.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться на позиции в Оландском море. (Дело 1895, л. 45.)

Подводная лодка «Лембит» находилась на позиции в районе маяк Богшер — маяк Чекарсэрн. (Дело 3636, л. 66 об.—68.)

С 22 ч. 45 м. 28 августа до 1 ч. 08 м. 29 августа семь самолетов ДБ-3 и два СБ поодиночке наносили бомбардировочные удары по пор-

[1] См. «Хронику» от 25—27 августа «Район Ладожского озера.

[2] См. «Хронику» от 27 августа «Район Ладожского озера».

товым сооружениям, складам и железнодорожному узлу базы Хельсинки[1]. Один самолет ДБ-3, также вылетевший для бомбардировки Хельсинки, до цели из-за неблагоприятных метеорологических условий не долетел и сбросил бомбы по военным объектам города Котка. (Дело 1989, л. 202.)

В период с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 бомбардировали военные объекты базы Хельсинки. Пятый самолет МБР-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошел и в 2 ч. 00 м. сбросил бомбы по поселку Пейпия. (Дело 1989, л. 202.)

По агентурным данным, в результате бомбардировки нашими самолетами объектов в базе Хельсинки был уничтожен крупный склад боеприпасов, разрушено несколько станционных построек, повреждены железнодорожные пути и вагоны на путях и вызван пожар зданий штаба 5-го германского воздушного флота, центрального телеграфа и нескольких складов. (Дело 609, л. 36.)

С 11 ч. 38 м. до 18 ч. 52 м. два самолета ПЕ-2 вели разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. (Дело 1989, л. 203.)

С 11 ч. 38 м. до 13 ч. 00 м. два самолета ЯК-1 сопровождали самолеты ПЕ-2 на разведку Финского залива до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 203 об.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин находились пять транспортов и пять сторожевых катеров противника, а в порту Хельсинки — шесть неприятельских транспортов, три сторожевых катера и, предположительно, броненосец береговой обороны. (Дело 607, л. 52.)

С 15 ч. 00 м. в районе Финского залива начались грозы с ливнями, увеличилась облачность и усилился ветер. В связи с неблагоприятными метеорологическими условиями во второй половине суток Военно-воздушные силы флота вели ограниченные боевые действия. (Дело 1989, л. 203 об., 204.)

Район восточной части Финского залива

С 22 ч. 45 м. 28 августа до 3 ч. 40 м. 29 августа пять самолетов У-2бис произвели пятнадцать самолето-вылетов на бомбардировку огневых точек противника в поселке Ручьи. Разрывы бомб были отмечены в районе цели. (Дело 1989, л. 202.)

С 5 ч. 47 м. до 6 ч. 56 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 202.)

По сообщению авиаразведки, в 6 ч. 14 м. два сторожевых корабля противника находились в районе банки Неугрунд (в 95 каб. на юго-восток от маяка Большой Тютерс). (Дело 2354, л. 52 об.)

Траление из-за свежей погоды не производилось. По той же причине дозоры в заливе были сняты. (Дело 1928, л. 323.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-323» и «М-97» из-за шторма продолжали оставаться на острове Лавенсаари, днем лежа на грунте, а ночью стоя у пирса. (Дело 1895, л. 52, 53, 58; дело 3602, л. 66 об.—68.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 1115 с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 20 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе западнее станции Лигово. (Дело 6883, л. 251.)

Днем противник безрезультатно обстреливал порт Ораниенбаум. (Дело 1928, л. 227.)

---

[1] См. «Хронику» от 26—28 августа «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Железнодорожная батарея № 1121 с 22 ч. 20 м. до 22 ч. 28 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Каменевка. (Дело 6883, л. 250.)

С 22 ч. 45 м. 28 августа до 2 ч. 45 м. 29 августа семь самолетов У-2 бомбардировали огневые точки противника перед фронтом 55-й армии в районе поселок Ивановское — поселок Отрадное — поселок Пелла [1]. (Дело 1989, л. 202.)

В 13 ч. 30 м. командир Ленинградской военно-морской базы получил распоряжение командира 268-й стрелковой дивизии в ночь на 30 августа перебросить из поселка Корчмино на восточный берег реки Тосно три 76-*мм* орудия с расчетами и боезапасами и три танка БТ. [1] Переброска должна была производиться на плотах, составленных из двух понтонов, и на отдельных понтонах понтонного батальона. В 21 ч. 10 м. начальник штаба 55-й армии сообщил, что намеченная накануне переброска стрелкового батальона отменена и необходимо перевести только технику. Понтоны и плоты на понтонах прибыли к месту погрузки в 21 ч. 50 м. Пушки были погружены к 23 ч. 35 м. и в 24 ч. 00 м. понтоны с артиллерией, в сопровождении одного катера ЗИС, отправились к месту высадки в устье реки Тосно. Погрузка танков задержалась, так как оказалось, что плоты, составленные из двух понтонов, имели пловучесть только 12 *т* в то время, как один танк БТ весил около 14 *т*. Пришлось делать плоты из трех понтонов, а это требовало затраты времени и позволяло при наличном количестве понтонов в один прием перевести только два танка; третий танк мог быть отправлен только вторым рейсом. К полуночи погрузка танков еще не была закончена. (Дело 1124, л. 34—36.)

Железнодорожные батареи № 12, 1112, 1114 и 1120, оказывая огневую поддержку наступательной операции 8-й армии, с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 55 м., с 14 ч. 28 м. до 14 ч. 32 м. и с 20 ч. 29 м. до 20 ч. 37 м. вели огонь по скоплениям живой силы, железнодорожным эшелонам и мотоколонне противника в районах станции Мга и населенных пунктов Рабочий поселок № 6 и Пухолово. [2] (Дело 6883, л. 251.)

Начиная с 20 ч. 30 м. железнодорожные батареи № 1112 и 1120 вели огонь с целью воспрещения движения противника по дороге Мустолово — Рабочий поселок № 6 и по неприятельскому эшелону, разгружавшемуся на железнодорожной станции Мга. (Дело 6883, л. 253—254.)

В 15 ч. 00 м. командующий Краснознаменным Балтийским флотом, учитывая обстановку на сухопутном фронте, просил разрешения командующего Ленинградским фронтом сократить работу Военно-воздушных сил флота на морском секторе и за этот счет в ночь на 30 августа выполнить следующие операции авиацией флота:

1. Эскадрилье самолетов У-2 и эскадрилье самолетов МБР-2 произвести 24 самолето-вылета и нанести удар по железнодорожным составам и железнодорожному узлу Волосово.

2. Самолетам ДБ-3 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка совершить 30 самолето-вылетов с целью нанесения удара по железнодорожному узлу Красногвардейск.

3. Эскадрилье самолетов У-2 произвести 20 самолето-вылетов для действий по переднему краю обороны противника в районах населенных пунктов Слуцк, Красный Бор, Никольское и Захожье. (Дело ШТ 1033, л. 81.)

---

[1] См. «Хронику» от 19—28 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 28 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Район Ладожского озера

Четыре самолета МБР-2 с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 00 м. бомбардировали военные объекты порта и города Лахденпохья. (Дело 1989, л. 202.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-203» и «МО-215», вышедшие накануне вечером из базы Новая Ладога в северо-западную часть Ладожского озера для действий на коммуникациях противника и захвата «языка», в 0 ч. 45 м. подошли к острову Верккосаари и высадили группу бойцов для его обследования.[1] К 2 ч. 30 м. обследование было закончено. Противника на острове обнаружено не было. К этому времени ветер усилился, и у берега начался сильный прибой. Вследствие ухудшения погоды в 3 ч. 00 м. катера сняли с острова бойцов и около 10 ч. 30 м. возвратились в Остермановское (в шести милях к северу от бухты Морье). (Дело 1273, л. 31.)

В ночь на 29 августа противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург, поселки Шереметевка и Морозово. Батареи № 380, 778 и 101 Осиновецкой военно-морской базы вели огонь по войскам и огневым точкам противника в районах южнее города Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 320.)

Канонерские лодки «Селемджа» и «Лахта» продолжали содействовать флангу 8-й армии, находясь на своих огневых позициях в Шлиссельбургской губе и около 6 ч. 45 м., в 17 ч. 52 м. и в 19 ч. 10 м. вели огонь по батареям противника по заявкам 128-й стрелковой дивизии.[2] В течение дня кораблями было проведено шесть стрельб (рис. 15). Стрельбе мешал туман и дым от пожара торфяников на берегу. (Дело 1273, л. 70—72 и 80.)

Одиночные самолеты Ме-109 появлялись над нашими канонерскими лодками в Шлиссельбургской губе в 7 ч. 02 м., 12 ч. 27 м. и 18 ч. 17 м. Корабли открывали огонь, и самолеты уходили в южном направлении. (Дело 1273, л. 72.)

Канонерская лодка «Бурея», ушедшая накануне из Шлиссельбургской губы в бухту Морье на разгрузку, закончив выгрузку, вернулась в 20 ч. 09 м. в район огневых позиций отряда канонерских лодок. (Дело 1273, л. 70.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы. (Дело 1928, л. 322.)

В период с 5 ч. 52 м. до 7 ч. 12 м. и с 16 ч. 49 м. до 18 ч. 35 м. самолеты ПЕ-2 вели разведку портов противника в Ладожском озере. Во втором вылете самолет ПЕ-2 сопровождался четырьмя самолетами ЯК-1. (Дело 1989, л. 202 об., 203.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 9294, л. 318; дело 1928, л. 227 об.)

Два самолета Ме-109 в 9 ч. 55 м. сбросили безрезультатно две бомбы на рейд бухты Морье. (Дело 1928, л. 332; дело 1273, л. 6.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 47 м. шесть самолетов И-15 и с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 00 м. шесть самолетов МИГ-3 прикрывали транспорты, производившие перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 1989, л. 203. 204 об.)

30 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, два тральщика противника были отмечены у маяка Папензее, а два других тральщика у порта Либава. (Дело 608, л. 3.)

---

[1] См. «Хронику» от 27 и 28 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 25—28 августа «Район Ладожского озера».

Подводная лодка «Л-3» с 3 ч. 00 м. до 22 ч. 24 м. держалась на глубине 16—20 *м* или лежала на грунте в 30 милях на юго-восток от маяка Эланд-Седра-Удде (рис. 11). С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 36 м. лодка находилась на перископной глубине и обнаружила, что погода засвежела. Состояние моря было шесть баллов, а ветер усилился до семи баллов. (Дело 3406, л. 61 об., 62.)

Подводная лодка «Щ-407» до 5 ч. 31 м. и после 22 ч. 07 м. держалась в надводном положении на прибрежном фарватере противника в 15—20 милях на юго-запад от порта Либава при тихой, но дождливой погоде. Днем из-за неисправности обоих перископов лодка лежала на грунте в 30 милях на юго-запад от Либавы. (Дело 3626, л. 39 об.—42; дело 1895, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь в Оландском море, в 9 ч. 48 м. обнаружила конвой в составе двух транспортов и четырех сторожевых катеров, а в воздухе — один самолет. В 10 ч. 16 м. лодка выпустила одну торпеду по транспорту в 6000 *т*. Через полторы минуты после торпедного выстрела был слышен взрыв. Результатов атаки командир лодки не наблюдал, так как катера охранения начали сбрасывать глубинные бомбы и преследовали лодку до 11 ч. 55 м. За время преследования на лодку было сброшено 11 глубинных бомб, не причинивших ей никаких повреждений. (Дело 1895, л. 45 и 50.)

Подводная лодка «Лембит», находясь на позиции в пяти милях к юго-западу от маяка Чекарсэрн, в 13 ч. 01 м. обнаружила два транспорта в охранении четырех небольших военных кораблей, шедших переменным курсом. Сближаясь с противником, в 13 ч. 30 м. командир лодки установил, что дистанция до неприятеля была велика и не позволяла использовать торпеды. В 13 ч. 45 м. корабли противника скрылись за горизонтом. (Дело 1895, л. 34; дело 3636, л. 68 об.—70 об.)

В 21 ч. 20 м. в 100 кабельтовах к северу от маяка Ристна радиоразведкой был обнаружен германский транспорт, следовавший в Финский залив. (Дело 608, л. 3; дело 1895, л. 34.)

Район восточной части Финского залива

Корабли Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вели, и траление из-за свежей погоды не производилось. По этой же причине до 21—23 часов дозоры в заливе были сняты. (Дело 1928, л. 324; дело 2354, л. 53, 53 об.)

Подводные лодки «Щ-323», «Щ-304» и «М-97» из-за шторма продолжали оставаться на острове Лавенсаари. Днем лодки лежали на грунте на рейде, а ночью стояли у пирса. (Дело 3602, л. 68 об., 69; дело 1895, л. 52, 53 и 58.)

Самолет ПЕ-2 в период с 6 ч. 05 м. до 7 ч. 59 м. и с 17 ч. 20 м. до 18 ч. 54 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе, в первом случае — до меридиана 27°00′, и во втором — до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 204, 205 об.)

Семь самолетов И-153 с 19 ч. 00 м. до 20 ч. 04 м. вели разведку северного и южного побережья противника до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 210.)

В течение дня авиаразведка обнаружила противника в следующих местах: сторожевой катер — в пяти милях к северо-западу от башни Вигрунд и сторожевой корабль — в пяти милях к юго-западу от того же пункта; два сторожевых корабля — в двух милях к западу от острова Большой Тютерс; сторожевой катер в бухте Сууркюля; четыре транспорта, пять сторожевых кораблей и два сторожевых катера — в порту Котка; три торпедных катера — в одной миле к востоку от острова Соммерс; два катера—в районе мыса Инониеми. (Дело 607, л. 66.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 40 м. в районе острова Пуккио была обнаружена финская подводная лодка «Весикко», а в районе острова Хаапасаари в 24 ч. 00 м. финская канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 607, л. 66.)

В 21 ч. 30 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-217» и сторожевой катер «МО-104» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2354, л. 53.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Днем противник вел артиллерийский обстрел Ленинграда. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1928, л. 324.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111, 1117, 1118 и 1121 с 11 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника в районах поселков Володарского, Новоселье и Константиновка. С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. и с 19 ч. 21 м. до 20 ч. 46 м. железнодорожные батареи № 1118 и 1119 обстреливали скопление автомашин в районе населенного пункта Константиновка, а железнодорожная батарея № 1121 с 19 ч. 45 м. до 19 ч. 49 м. стреляла по бронепоезду в районе станции Красное Село. (Дело 6883, л. 253, 254; дело 1928, л. 324.)

В 13 ч. 48 м. три самолета ИЛ-2 совместно с четырьмя самолетами ИЛ-2 Военно-воздушных сил Ленинградского фронта под охраной нескольких самолетов И-16 (летавших только до станции Сиверская) и самолетов «Харрикейн» нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому противника Городец (в 22 *км* к югу от города Луга).[1] По данным аэрофотосъемки, на аэродроме было уничтожено девять и повреждено четыре неприятельских самолета. (Дело 1989, л. 205, 205 об.)

В 18 ч. 20 м. три самолета ИЛ-2 совместно с тремя самолетами ИЛ-2 Военно-воздушных сил Ленинградского фронта под охраной нескольких самолетов И-16 и «Харрикейн» бомбардировали и штурмовали вражеские железнодорожные эшелоны на перегоне станция Вруда — станция Волосово.[1] Было уничтожено до 60 вагонов и паровозов, а также разрушено железнодорожное полотно. (Дело 1989, л. 205, 205 об.; дело ШТ 1042, л. 150.)

Начиная с 21 ч. 40 м., девять самолетов ДБ-3 и три СБ, действуя поодиночке, наносили бомбардировочные удары по железнодорожному узлу города Красногвардейск.[1] (Дело 1989, л. 207.)

С 22 ч. 30 м. шесть самолетов МБР-2 поодиночке наносили бомбардировочные удары по железнодорожным станциям Молосковицы, Вруда и Волосово и пулеметным огнем обстреливали огневые точки противника в районе деревень Большие и Малые Копорки — поселок Керново.[1] (Дело 1989, л. 207 об.)

После 22 ч. 45 м. семь самолетов У-2бис поодиночке бомбардировали железнодорожные станции Волосово и Елизаветино.[1] (Дело 1989, л. 207.)

В районе устья реки Тосно продолжалось содействие Краснознаменного Балтийского флота частям 55-й армии.[2] В 0 ч. 00 м. из поселка Корчмино вышли понтоны с тремя 76-*мм* пушками в сопровождении одного катера ЗИС. К 0 ч. 35 м. в поселке Корчмино на два плота из понтонов были погружены два танка. Один из них под охраной нескольких катеров ЗИС был отправлен к месту высадки в район поселка Ивановское. С 0 ч. 30 м. противник вел артиллерийский обстрел по реке Нева; снаряды ложились на пути движения понтонов. К 3 ч. 25 м. две первые пушки и первый танк были выгружены в рай-

---

[1] См. «Хронику» от 29 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] См. «Хронику» от 19—29 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

оне Ивановского, а в 3 ч. 34 м. по приказанию начальника штаба 268-й стрелковой дивизии из Корчмино был отправлен к устью реки Тосно плот со вторым танком, также под охраной нескольких катеров ЗИС. В 4 ч. 50 м. противник открыл по месту высадки интенсивный артиллерийский огонь, и в 5 ч. 05 м. подходивший к берегу плот из трех понтонов с находившимся на нем вторым танком затонул в десяти метрах от места выгрузки от полученных попаданий. Таким образом за ночь на восточный берег реки Тосно было доставлено три 76-*мм* орудия, один танк и 78 ящиков с боезапасом. Переброска третьего танка была отставлена в связи с наступлением светлого времени и противодействием противника. (Дело 1124, л. 37—40.)

Днем противник обстреливал батарею № 470 (в районе Ивановских порогов на реке Нева). (Дело 1928, л. 324.)

Начиная с 21 ч. 22 м., восемь самолетов У-2бис, действуя поодиночке, наносили бомбардировочные удары по неприятельским огневым точкам перед фронтом 55-й армии, а в районах поселков Пелла и Петрушино пулеметным огнем обстреляли семь минометных батарей и пять зенитных автоматов противника. (Дело 1989, л. 207.)

С 20 ч. 30 м. 29 августа до 4 ч. 30 м. 30 августа железнодорожные батареи № 1112 и 1120 продолжали оказывать огневую поддержку наступательной операции 8-й армии, вели методический огонь с целью воспрещения движения противника по дороге Мустолово—Рабочий поселок № 6 и по неприятельскому эшелону, разгружавшемуся на железнодорожной станции Мга. (Дело 6883, л. 253, 254.)

Батареи № 602 и 778 Осиновецкой военно-морской базы и железнодорожные батареи № 19 и 1113 с 7 ч. 27 м. до 9 ч. 30 м. и с 15 ч. 10 м. до 17 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Пухолово, 1-й Городок, Рабочий поселок № 2 и Синявино. Железнодорожная батарея № 1114 с 12 ч. 12 м. до 13 ч. 04 м. стреляла по штабу противника в районе поселка Никольское, а с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 00 м. вела огонь по неприятельской автоколонне в районе деревни Захожье. (Дело 6883, л. 253, 254.)

Район Ладожского озера

В период с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 50 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника, а с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 25 м. шесть самолетов И-15 искали неприятельские катера в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 204, 206.)

В 11 ч. 32 м. четыре самолета ИЛ-2 под прикрытием около двенадцати истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по группе вражеских катеров (до 13 единиц), обнаруженных авиаразведкой у мыса Полванниеми (в полутора милях к северу от бухты Сортанлахти).[1] Было отмечено попадание двух бомб в группу из четырех катеров, стоявших у пирса, и одной бомбы в самый пирс. Результаты наблюдать не удалось, так как катера и пирс заволокло дымом. По предположению командования было потоплено два катера. (Дело 1989, л. 205, 205 об.)

В 13 ч. 48 м. пять самолетов ИЛ-2 под прикрытием двенадцати истребителей нанесли повторный удар по вражеским катерам у мыса Полваннiеми. По донесению экипажей самолетов, были потоплены один глиссер и один катер. В 13 ч. 50 м. наши штурмовики были атакованы шестью вражескими самолетами-истребителями. В результате воздушного боя нашими самолетами сопровождения были сбиты четыре вражеских самолета типа «Фиат». У нас был сбит один самолет ЛАГГ-3 и повреждены два ИЛ-2 и три И-16. (Дело 1989, л. 205, 205 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 28 августа «Район Ладожского озера».

Канонерские лодки «Селемджа», «Лахта» и «Бурея», находясь на огневых позициях в Шлиссельбургской губе, продолжали оказывать огневую поддержку частям 128-й стрелковой дивизии в районе деревни Липки.[1] Они вели огонь с 6 ч. 16 м. до 6 ч. 34 м., с 15 ч. 22 м. до 15 ч. 33 м., с 16 ч. 03 м. до 16 ч. 58 м., с 20 ч. 05 м. до 20 ч. 30 м. и в 22 ч. 13 м. За это время было проведено тринадцать стрельб по четырем неприятельским батареям (рис. 15). (Дело 1273, л. 72—74, 80.)

С 9 ч. 04 м. до 10 ч. 00 м. батарея противника, расположенная západнее деревни Липки, вела безрезультатный огонь по кораблям отряда канонерских лодок (рис. 15). В 9 ч. 16 м. три самолета Ме-109 и в 9 ч. 58 м. один самолет Ме-109 появлялись над нашими кораблями, но были отогнаны огнем корабельной артиллерии. В 10 ч. 58 м. кораблями снова была отражена атака двух самолетов Ме-109. В 14 ч. 09 м. над отрядом появились три самолета Ю-88, из которых два пикировали на канонерскую лодку «Селемджа» и один на канонерскую лодку «Бурея». Всего было сброшено безрезультатно 18 бомб. (Дело 1273, л. 72.)

Около 14 ч. 22 м. для прикрытия канонерских лодок в район огневых позиций были вызваны наши самолеты-истребители. С 15 ч. 28 м. до 16 ч. 18 м. шесть самолетов И-16 патрулировали над кораблями, действовавшими в Шлиссельбургской губе. (Дело 1273, л. 72; дело 1989, л. 205 об., 206.)

В 15 ч. 47 м. над отрядом канонерских лодок курсом норд прошел один самолет Ю-88, по которому корабли вели зенитный огонь. (Дело 1273, л. 72.)

В 16 ч. 03 м. во время стрельбы по берегу канонерская лодка «Бурея», подошедшая к южной кромке района огневых позиций, была обстреляна батареей противника (рис. 15). Сторожевые катера МО в 16 ч. 04 м. поставили дымовую завесу, и в 16 ч. 05 м. «Бурея» под прикрытием этой завесы отошла к норду. В результате неприятельского обстрела на канонерской лодке «Бурея» было ранено три человека. (Дело 1273, л. 72.)

В 18 ч. 04 м. корабли отряда были вновь атакованы тремя самолетами Ю-88, безрезультатно положившими 18 бомб между канонерскими лодками «Селемджа» и «Бурея». Огнем артиллерии канонерской лодки «Селемджа» был подбит один самолет Ю-88. (Дело 1273, л. 72, 75.)

С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 46 м. шесть самолетов И-16 и МИГ-3 патрулировали над нашими кораблями, действовавшими в Шлиссельбургской губе. (Дело 1275, л. 75; дело 1989, л. 206, 207 об. и 210.)

Продолжались перевозки на трассах Осиновец—Кабона и Осиновец—Новая Ладога. (Дело 9294, л. 320; дело 1928, л. 325.)

В период с 7 ч. 55 м. до 20 ч. 46 м. наши самолеты-истребители произвели 38 самолето-вылетов для прикрытия перевозок по трассам на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 206 и 207 об.)

Днем противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург. (Дело 1928, л. 325.)

К вечеру шторм на Ладожском озере стих, и в 19 ч. 00 м. сторожевые катера «МО-201», «МО-213» и «МО-215», отстаивавшиеся в районе Остермановского (в шести милях к северу от бухты Морье), снялись с якоря и снова пошли к острову Верккосаари для действия на коммуникациях противника и захвата «языка».[2] (Дело 1273, л. 32.)

Начиная с 23 ч. 15 м. пять самолетов МБР-2, действуя поодиночке, наносили бомбардировочный удар по порту и причалам бухты Сортанлахти и по артиллерийской батарее противника на острове Мекерикке

[1] См. «Хронику» от 25—29 августа «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 27—29 августа «Район Ладожского озера».

(в 10 милях на северо-восток от острова Верккосаари). (Дело 1989, л. 207.)

31 августа. Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3» с 1 ч. 19 м. до 18 ч. 07 м. в штормовую погоду (ветер и море шесть баллов) лежала на грунте в 30 милях на юго-восток от маяка Эланд-Седра-Удде, а затем до темноты ходила под водой, периодически всплывая на перископную глубину (рис. 11). В 22 ч. 30 м. сразу же после всплытия в надводное положение лодка обнаружила по пеленгу 300° какие-то огни, вскоре скрывшиеся на вест. (Дело 3406, л. 62 об. — 63 об.)

Подводная лодка «Щ-407» ночью держалась в надводном положении в 15—20 милях на юго-запад от порта Либава. В 1 ч. 35 м. лодка обнаружила к востоку от себя силуэты двух неприятельских катеров и уклонилась от них погружением. С 5 ч. 56 м. до 21 ч. 30 м. «Щ-407», имея оба перископа неисправными, лежала на грунте в 17 милях западнее маяка Паппензее, а на ночь после всплытия подошла ближе к берегу в район прибрежного фарватера противника. (Дело 3626, л. 42 об.—45 об.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться на позиции в Оландском море. Были отмечены полеты самолетов противолодочной обороны и движение сторожевых кораблей и катеров противника. (Дело 1895, л. 45.)

В 1 ч. 20 м. подводная лодка «Лембит», находясь в 13 милях на юго-запад от маяка Утэ, получила от командования радиограмму, в которой сообщалось, что в 21 ч. 20 м. 30 августа в 100 кабельтовах от маяка Ристна был обнаружен немецкий транспорт, следовавший из германского порта Данциг в Финский залив. Так как радиограмма пришла поздно, командир лодки, произведя расчеты, в район маяка Ристна не пошел. (Дело 1895, л. 34; дело ШТ 1399, л. 91.)

Район восточной части Финского залива

Базовые тральщики «Т-207», «Т-210» и «Т-217» и сторожевой катер «МО-104», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, перешли на остров Лавенсаари и попутно произвели обследование фарватера параван-тралом. Около 1 ч. 05 м. в районе Деманстейнских банок в трале «Т-217» взорвалась мина. Корабль повреждения не получил. (Дело 1929, л. 1; дело 2354, л. 53; дело 7184, л. 56.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы сообщил всем командирам соединений главной базы, что обходный фарватер на Сескарском плесе южнее Деманстейнских банок был открыт для плавания.[1] Начальник штаба Главной военно-морской базы указал, что в целях сокрытия этого фарватера от противника плавание по нему следовало осуществлять преимущественно в темное время суток и использовать фарватер лишь для особо важных перевозок и выхода боевых кораблей. В туман и плохую видимость предлагалось фарватером не пользоваться. Командиру Охраны водного района было приказано продолжать производить контрольное траление фарватера. (Дело 8544, л. 287.)

Магнитные тральщики «ГС-1», «ГС-2», «Касатка», «Свирь» и «Сиг» с трал-баржей «ТБ-33» с 6 ч. 38 м. до 19 ч. 45 м. произвели траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 56; дело 2354, л. 54, 54 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 августа «Район восточной части Финского залива».

В 21 ч. 10 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой с грузом боезапаса, бензина, продовольствия и частями машин [1]. В состав конвоя входили тральщик № 57 («Ударник»), тральщик № 58 с баржей «ЛП-89», тральщик № 51 с баржей, тральщик № 42 со шхуной «Рейн», тральщики-катера № 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 715, «ОВР-4» и сторожевые катера «МО-108», «МО-109» и «МО-409». (Дело 7184, л. 80; дело 2354, л. 54 об.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. Один Ю-88 безрезультатно сбросил двенадцать бомб на остров Лавенсаари. (Дело 1929, л. 1.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-323» и «М-97» продолжали оставаться на острове Лавенсаари. Ночью лодки стояли у пирса, а днем лежали на грунте на рейде. Производилась подготовка вывода «Щ-323» и «М-97» на Восточный Гогландский плес для дальнейшего перехода на позицию. (Дело 1895, л. 52, 53 и 58; дело 3602, л. 70 об., 71 об.)

Днем вражеские самолеты вели разведку Главной военно-морской базы. (Дело 1929, л. 1.)

С 9 ч. 37 м. до 19 ч. 36 м. один самолет ПЕ-2 дважды вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 208.)

Наша авиаразведка обнаружила местонахождение кораблей противника в период с 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. один сторожевой катер противника в двух милях на восток от острова Гогланд, один сторожевой катер в бухте Сууркюля, два сторожевых корабля на юг от острова Гогланд, один транспорт и два сторожевых корабля на юг от острова Большой Тютерс; в 10 ч. 13 м. — два сторожевых катера противника у острова Соммерс; в 10 ч. 20 м.—один сторожевой катер в семи милях на север от острова Гогланд; в 10 ч. 25 м. — семь транспортов, шесть сторожевых кораблей, три торпедных катера в порту Котка, и в это же время четыре транспорта малого водоизмещения — на северо-восток от острова Кирккомаансаари; в 10 ч. 30 м. — один транспорт на северо-запад от острова Кауниссаари, следовавший курсом 90°; в 10 ч. 45 м. — три сторожевых корабля и три сторожевых катера у банки Викала, шедшие курсом 350°, и один сторожевой корабль в шести милях на запад от маяка Большой Тютерс; в 12 ч. 00 м. — три сторожевых катера в устье реки Нарова; в 19 ч. 05 м., предположительно, один минный заградитель — в полутора милях на север от знака Виргины; в 19 ч. 10 м. четыре сторожевых корабля — в одной миле на юг от острова Кауниссаари, пять сторожевых катеров — у острова Кирккомаансаари, одиннадцать транспортов и десять сторожевых катеров — в порту Котка; в 19 ч. 20 м. два сторожевых катера — в одной миле на восток от острова Соммерс и в 19 ч. 25 м. — два сторожевых катера в одной миле на юг от острова Койвисто. (Дело 608, л. 2.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 21 ч. 00 м. отправил командиру Островного укрепленного сектора и командующему Военно-воздушными силами флота телеграмму вне всякой очереди, в которой отметил, что наличие к исходу дня сторожевых кораблей и катеров противника на подходах к базе Котка, устью реки Нарова и в районах островов Большой Тютерс, Гогланд, Соммерс и Биерке заставило его сделать вывод о подготовке неприятелем операции против наших островов в Финском заливе. Командующий флотом приказал привести в готовность все средства обороны на островах,

---

[1] См. «Хронику» от 28 августа «Район восточной части Финского залива».

средства поддержки в главной базе флота и приготовить авиацию к рассвету 1 сентября. (Дело ШТ 1033, л. 100.)

С Лавенсаарского рейда около 21 ч. 00 м. вышел для траления фарватеров на запад от острова Лавенсаари 2-й дивизион тральщиков-катеров под прикрытием сторожевых катеров «МО-101» и «МО-102».[1] В 23 ч. 27 м. тральщики подсекли немецкую мину в семи милях на запад от башни Лавенсаари. (Дело 7184, л. 56; дело 3874, л. 23 об.; дело 3876, л. 70 об., 71.)

Вечером, по заданию командира Главной военно-морской базы, бригада торпедных катеров приступила к выполнению операции постановки мин в районе устья реки Нарова и поиска кораблей противника на северо-западных подходах к порту Нарва-Иыесуу и к югу от острова Большой Тютерс.[2] Постановку мин должны были произвести торпедные катера № 124, 134, 11 и 111 (минная группа). Для непосредственного прикрытия постановки были выделены торпедные катера № 14, 44 и 54 (первая поисковая группа), которые после окончания минной постановки должны были произвести поиск кораблей противника на северо-западных подходах к устью реки Нарова. Торпедные катера № 73, 93 и 103 (вторая поисковая группа) были выделены для поиска кораблей противника к югу от острова Большой Тютерс. Сторожевые катера «МО-104», «МО-106», «МО-313» и «МО-314» должны были находиться в поддержке на Восточном Гогландском плесе, в точке ш = 59°50',5, д = 27°28',3 (в восьми милях на восток от маяка Большой Тютерс). В 21 ч. 05 м. с острова Лавенсаари вышли четыре торпедных катера минной группы и три торпедных катера первой поисковой группы. Вторая поисковая группа вышла в 21 ч. 30 м., а в 21 ч. 50 м. отошла от пирса и прикрывающая группа сторожевых катеров. Между 22 ч. 23 м. и 22 ч. 36 м. все три группы торпедных катеров вышли в Нарвский залив через проход между банками Намси и Неугрунд, не встретив противника. С 23 ч. 07 м. до 23 ч. 10 м. минная группа торпедных катеров произвела постановку мин в четырех милях на запад от входа в реку Нарова и пошла обратно на остров Лавенсаари, а катера первой поисковой группы начали производить поиск кораблей противника в заданном им районе. В это же время вторая поисковая группа производила осмотр западной половины Нарвского залива. Прикрывающая группа сторожевых катеров пришла в назначенную ей точку в 23 ч. 16 м. и там легла в дрейф. (Дело 7184, л. 196—197, 226; дело 3890, л. 29, 29 об.; дело 1363, л. 38—43; дело 3256, л. 30—34; дело 13503, л. 103—104.)

Бригада торпедных катеров приступила также и к проведению заградительных операций в финских шхерах согласно директиве командующего флотом от 26 августа за № 947 оп.[3] В 22 ч. 35 м. от базы Литке (Кронштадт) вышли в море торпедные катера № 41, 51, 101, 161, 23, 33, 53, 63 и 164 («СМ-4») для постановки трех минных банок на южных подходах к проливу Биерке-зунд. Катера шли двумя группами в уступе на дальности видимости. Для отвлечения внимания наблюдательных постов противника в район Биерке-зунд вылетели два самолета У-2бис. (Дело 7184, л. 195 и 227; дело 1363, л. 32—37, 43—47; дело 1357, л. 12; дело 1989, л. 209.)

Начиная с 23 ч. 57 м., четыре самолета МБР-2 вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°00. (Дело 1989, л. 209.)

---

[1] См. «Хронику» от 26—28 августа «Район восточной части Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 19, 22 и 25 августа «Район восточной части Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 26 и 28 августа «Район восточной части Финского залива».

Железнодорожная батарея № 18 артиллерийским огнем с 16 ч. 33 м. до 16 ч. 55 м. привела к молчанию батарею противника в районе станции Оллила. (Дело 6883, л. 256.)

На южном берегу Финского залива с 22 ч. 30 м. 30 августа до 3 ч. 55 м. 31 августа шесть самолетов МБР-2 и семь У-2бис произвели соответственно 14 и 19 одиночных самолето-вылетов и бомбардировали железнодорожные станции Елизаветино, Волосово, Вруда и Молосковицы.[1] В районе цели были отмечены пожары, а на станции Молосковицы разрушено железнодорожное полотно. Кроме того, самолеты МБР-2 пулеметным огнем обстреляли огневые точки противника в районе деревень Большие и Малые Копорки — поселок Керново. (Дело 1989. л. 207, 207 об.)

С 21 ч. 40 м. 30 августа до 3 ч. 21 м. 31 августа девять самолетов ДБ-3 и три СБ произвели соответственно 25 и 6 одиночных самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожного узла Красногвардейск.[1] В районе цели было отмечено пять взрывов большой силы и до двадцати пожаров. (Дело 1989, л. 207.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 10 ч. 51 м. до 10 ч. 55 м. вела огонь по группе пехоты в районе севернее поселка Кауппилово и рассеяла ее. (Дело 6883, л. 257.)

Бронепоезд «Балтиец» Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 33 м. до 12 ч. 25 м. вел огонь по наблюдательному посту противника в районе населенного пункта Порзолово и с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 26 м. по вражеским батареям в районе поселка Сашино. (Дело 6883, л. 257.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 12 ч. 58 м. до 13 ч. 27 м. и с 18 ч. 18 м. до 18 ч. 30 м. вела огонь по батареям противника в районе западнее поселка Новоселье. (Дело 6883, л. 256.)

В период с 14 ч. 27 м. до 15 ч. 10 м. один самолет ЯК-1 под охраной четырех самолетов ЯК-1 вел разведку шоссейных и железных дорог на Приморском участке фронта в районе станции Волосово — Войсковицы. (Дело 1989, л. 208, 208 об.)

В 16 ч. 32 м. четыре самолета ПЕ-2 под прикрытием двенадцати истребителей бомбардировали три железнодорожных эшелона, обнаруженные воздушной разведкой на станции Волосово.[1] В 19 ч. 30 м. пять самолетов ПЕ-2 под охраной тринадцати истребителей нанесли повторный удар этим эшелонам. Экипажами было отмечено пять-шесть прямых попаданий в эшелоны, а также несколько пожаров. (Дело 1989, л. 208.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 19 ч. 14 м. до 19 ч. 18 м. и с 19 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. вела огонь по автоколонне противника в районе слободы Павловской. Колонна была рассеяна. (Дело 6883. л. 257.)

В 20 ч. 00 м. батарея противника из района западнее поселка Володарского открыла огонь по батарее № 1119. (Дело 6883, л. 258.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 20 ч. 03 м. до 20 ч. 20 м. стреляла по батарее противника в районе западнее поселка Володарского и привела ее к молчанию. (Дело 6883, л. 256.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 20 м. два самолета МБР-2 произвели четыре самолета-вылета на бомбардировку железнодорожных станций Молосковицы, Вруда и Волосово.[1] Прямые попадания бомб в железнодорожное полотно были отмечены у станции Молосковицы. (Дело 1989, л. 209 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 29 и 30 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В ночь на 1 сентября восемь самолетов У-2бис поодиночке наносили бомбардировочные удары по железнодорожной станции Волосово.[1] (Дело 1989, л. 209, 211 об.)

Начиная с 22 ч. 00 м., десять самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, наносили бомбардировочные удары по железнодорожному узлу Красногвардейск.[1] (Дело 1989, л. 209.)

С 22 ч. 15 м. восемь самолетов У-2бис, также действуя поодиночке, наносили бомбардировочные удары по огневым точкам противника в районе поселок Стрельна — город Слуцк.[1] (Дело 1989, л. 209.)

С 21 ч. 22 м. 30 августа до 4 ч. 15 м. 31 августа восемь самолетов У-2бис произвели 25 самолето-вылетов для бомбардировки огневых точек противника перед фронтом 55-й армии.[1] В районе поселка Петрушино и станции Пелла эти же самолеты обстреляли пулеметным огнем семь неприятельских минометных батарей и пять зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 207.)

Батареи № 380 и 778 Осиновецкой военно-морской базы, взаимодействуя с частями 8-й армии, с 1 ч. 11 м. до 13 ч. 05 м. вели огонь по районам сосредоточения живой силы и огневых средств противника западнее и северо-западнее населенного пункта Рабочий поселок № 6. (Дело 6883, л. 256, 257.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. вела огонь по автоколонне противника в районе деревни Захожье и рассеяла ее. (Дело 6883, л. 257.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106 и 1120 и батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 10 м. до 18 ч. 37 м. вели огонь с целью воспрещения движения по дорогам в районе населенных пунктов Захожье, Воскресенское и Песчанка. (Дело 6883, л. 256—257.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал батарею № 470 (в районе Ивановских порогов). (Дело 1929, л. 1.)

На реке Нева производилась перевозка грузов в район поселка Ивановское для обеспечения действий частей 268-й стрелковой дивизии.[2] В 22 ч. 40 м. шесть катеров ЗИС под прикрытием одного бронекатера вышли в район устья реки Тосно с грузом в четыре с половиною тонны боезапаса. В 23 ч. 20 м. противник начал вести огонь по устью реки Тосно. (Дело 1124, л. 45.)

Железнодорожная батарея № 1105, начиная с 23 ч. 20 м., вела методический огонь по штабу противника в районе населенного пункта Коопсельхоз (около станции Ульяновка). (Дело 6883, л. 260.)

Район Ладожского озера

С 23 ч. 15 м. 30 августа до 2 ч. 40 м. 31 августа пять самолетов МБР-2 произвели десять самолето-вылетов на бомбардировку неприятельского порта и причалов в бухте Сортанлахти и батареи противника на острове Мекерикке. Кроме того, самолеты пулеметным огнем обстреляли огневые точки противника в районе бухты Сортанлахти. (Дело 1989, л. 207.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-213» и «МО-215», вышедшие накануне вечером из Остермановского в Ладожское озеро для действия на коммуникациях противника, в 1 ч. 30 м. подошли к острову Верккосаари и высадили на остров трех бойцов-автоматчиков и одного офицера для организации обороны места швартовки катеров.[3] В 2 ч. 30 м. все катера пришвартовались к острову и к 4 ч. 00 м.

---

[1] См. «Хронику» от 29 и 30 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 19—30 августа «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[3] См. «Хронику» от 27—30 августа «Район Ладожского озера».

замаскировались сетками, ветками и небольшими деревьями. После обследования острова на имевшейся там вышке в 4 ч. 45 м. был выставлен наблюдательный пост. (Дело 1273, л. 32, 33.)

С 5 ч. 34 м. до 6 ч. 50 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 207 об.)

В 10 ч. 10 м. наблюдательный пост на острове Верккосаари обнаружил одиннадцать понтонных катеров, два торпедных и пять мелких катеров противника, шедших с юга по направлению к порту Кексгольм в 10—15 каб. от материкового берега. В 12 ч. 30 м. эти корабли скрылись, зайдя в шхеры между мысами Хельkoниеми и Херенотсаниеми (в 35 каб. севернее города Кексгольм). В 11 ч. 00 м. от Кексгольма на норд вдоль материкового берега прошли два буксира с баржами. Неприятельский катер, идя с севера в расстоянии 10—15 каб. от материкового берега, в 15 ч. 00 м. вошел в Кексгольмский порт. В 15 ч. 30 м. было замечено движение катеров противника типа ЗИС около острова Хейнесинмаа. (Дело 1273, л. 33.)

С 16 ч. 42 м. до 17 ч. 50 м. один самолет ПЕ-2 вел разведку портов противника на Ладожском озере. При возвращении на свой аэродром самолет ошибочно был сбит огнем своей зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 208 об.)

В 23 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 нанесли бомбардировочный удар по порту и причалам бухты Сортанлахти. (Дело 1989, л. 209 об.; дело 11361, л. 112.)

В 23 ч. 40 м. четыре самолета МБР-2 нанесли бомбардировочный удар по порту и причалам Лахденпохья. В северо-восточной части порта самолеты наблюдали один взрыв большой силы. (Дело 1989, л. 209 об.; дело 1361, л. 112.)

В 23 ч. 45., по донесению нашего поста, над островом Верккосаари появился с южной стороны самолет МБР-2, который безрезультатно обстрелял остров пулеметным огнем и затем скрылся в южном направлении. (Дело 1273, л. 33.)

Канонерские лодки «Селемджа», «Лахта» и «Бурея» в первой половине дня находились на огневых позициях в Шлиссельбургской губе (рис. 15).[1] На смену им туда же прибыли в 6 ч. 30 м. сторожевой корабль «Пурга» и в 7 ч. 20 м. канонерская лодка «Нора». (Дело 1273, л. 75.)

В период с 8 ч. 08 м. до 16 ч. 28 м. семь самолетов МИГ-3 произвели семь самолето-вылетов на прикрытие наших кораблей, действовавших против фланга противника в Шлиссельбургской губе. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 208 об.)

В 9 ч. 30 м. над кораблями в Шлиссельбургской губе появился один самолет Ме-109, который был отогнан огнем корабельной артиллерии. До ухода с огневых позиций канонерские лодки «Селемджа» и «Лахта» по заявке 128-й стрелковой дивизии в 11 ч. 06 м. провели совместную стрельбу по узлу дорог противника в районе населенного пункта Рабочий поселок № 5 (рис. 15). (Дело 1273, л. 75, 76 и 80.)

В 11 ч. 50 м. канонерские лодки «Селемджа», «Лахта» и «Бурея» пошли из Шлиссельбургской губы в бухту Морье, а в 12 ч. 13 м. отряд был атакован двумя самолетами Ю-88. Под воздействием зенитного огня кораблей вражеские самолеты отвернули и беспорядочно сбросили двенадцать бомб. (Дело 1273, л. 75 и 6.)

В 15 ч. 41 м. сторожевой корабль «Пурга» и канонерская лодка «Нора» в Шлиссельбургской губе были атакованы тремя самолетами Ю-88 в сопровождении самолетов Ме-109, которые сбросили по кораблям восемнадцать бомб. От разорвавшихся вблизи бомб на канонерской лодке «Нора» были ранены шесть человек и возникли два

[1] См. «Хронику» от 25—30 августа «Район Ладожского озера».

пожара, которые были быстро ликвидированы. В 19 ч. 00 м. и в 20 ч. 25 м. сторожевой корабль «Пурга» провел две стрельбы по артиллерийским батареям противника (рис. 15), после чего по приказанию командира отряда сторожевых кораблей в 21 ч. 40 м. ушел с огневых позиций и стал на якорь в 10 каб. к югу от буя банки Железница. (Дело 1273, л. 75, 76 и 80.)

Ввиду частых налетов авиации противника на наши корабли при нахождении их на огневых позициях в Шлиссельбургской губе и невозможности из-за ограниченных самолето-ресурсов нести постоянный барраж над кораблями начальник штаба Ладожской военной флотилии в 22 ч. 00 м. приказал кораблям отряда канонерских лодок по выполнении огневых задач днем сразу же отходить под прикрытие зенитных батарей в район маяков Кареджи или Осиновец. При постановке следующих задач корабли должны были вызываться на огневые позиции в Шлиссельбургскую губу за два часа до момента открытия огня. (Дело 1273, л. 75.)

Продолжались перевозки на трассах Ладожского озера. За период с 21 по 31 августа было перевезено:[1] грузов — 92 247 *т*; военнослужащих — 19 324; раненых — 2332; эвакуированных 8429 и прочих граждан — 2685 человек.

Всего за период с 21 мая по 31 августа было перевезено: грузов 509 869 *т*; военнослужащих 161 182; раненых 19 132; эвакуированных 391 259 и прочих граждан 7572 человека. (Дело 9294, л. 300, 322.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 августа «Район Ладожского озера».

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Глава VII

Глава VIII

Глава IX

---

400 стр + 9 вкл.

Редактор *О. А. Кузнецова.*
Техн. редактор *А. А. Двораковская.* Корректор *Е. В. Прокофьева.*

Г-89138 Объем 25 п. л. Уч. изд. № 2300 Зак. 12099

8-я типография Воениздата МВС СССР

12009/3-1
28009
84207
3-1